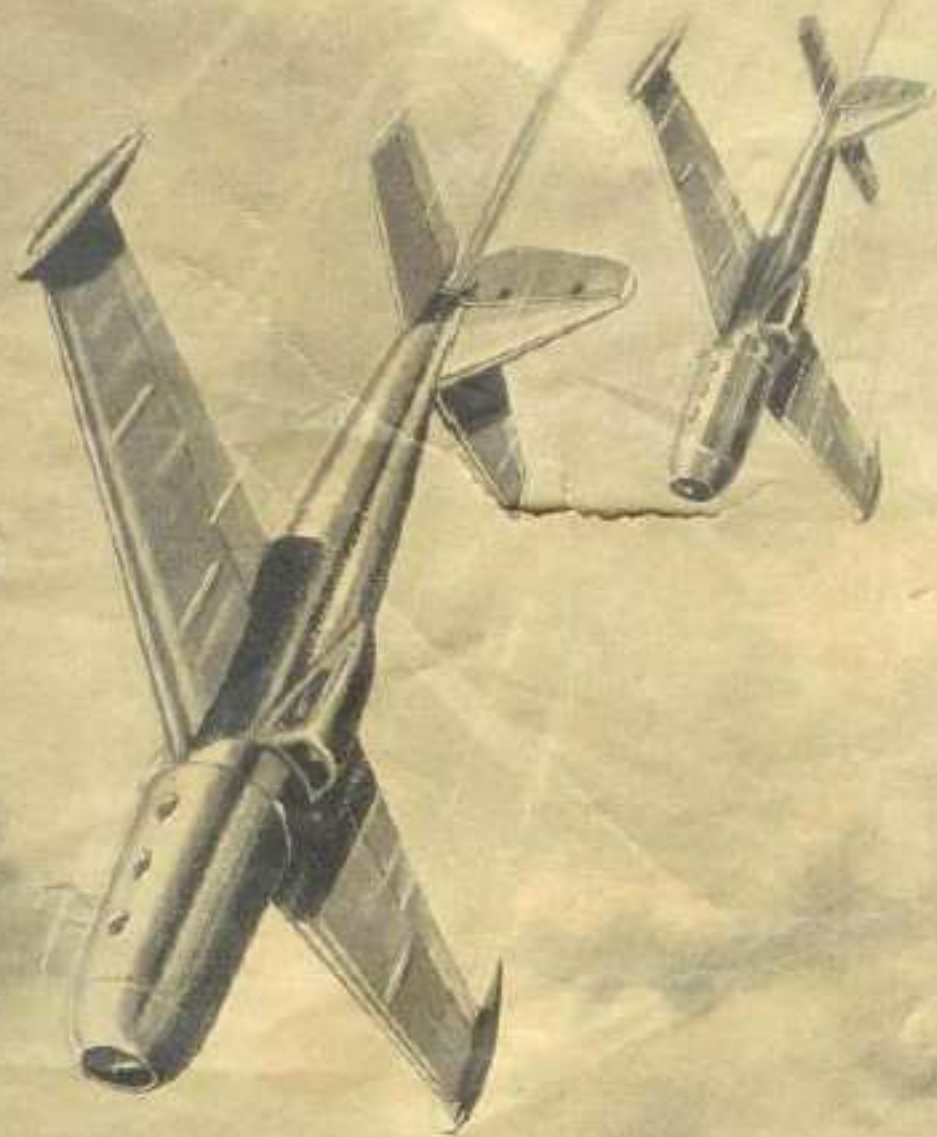


AVIADYP



CONSTRUCTIONS

NOTICE DE MONTAGE

Chasseur MÉTÉORE - RÉACTEUR

Montage des Ailes.

Aile droite. Repérer l'Intrados 20 et l'Extrados 19.

Petit décrochement vers l'avant.

Fixer le couple 7 sur le longeron porteur 50 à l'aide de deux vis et écrous.

Glisser l'Intrados 20 sur les longerons, 50 vers l'avant, 23 à l'arrière. Les bords c des longerons coulissant dans les pliages d des ailes.

Entre les longerons 50 et 23 et dans leurs fentes a, viennent se loger les nervures 28 et 29 - les pattes percées b se trouvant sur le longeron arrière 23.

Incliner légèrement les nervures pour faire coulisser plus librement le longeron 23 dans le pliage de l'aile.

Passer la jambe de roue 24 dans la fente arrière de l'Intrados 20. L'assembler sur la nervure 28 à l'aide d'une vis et écrou.

Nota. - Pour montage avec moteur, ne pas monter la jambe de roue.

Glisser ensuite l'Extrados 19 sur l'ensemble.

Les bords de fuite 22 se montent sur le longeron 23 **après** l'assemblage des ailes et du fuselage.

Les fentes f faisant articulation avec les pattes b des nervures 28 et 29. La tige 27 fait axe d'articulation, se glisse en bout d'ailes et vient se loger dans le petit trou percé à cet effet dans le fuselage.

Les bords d'attaque 21 se glissent dans la forme trapézoïdale du longeron 50 en partant du centre.

La carène 26 est emboîtée à l'extrémité de l'aile, ou pour les réacteurs les réservoirs d'ailes 48.

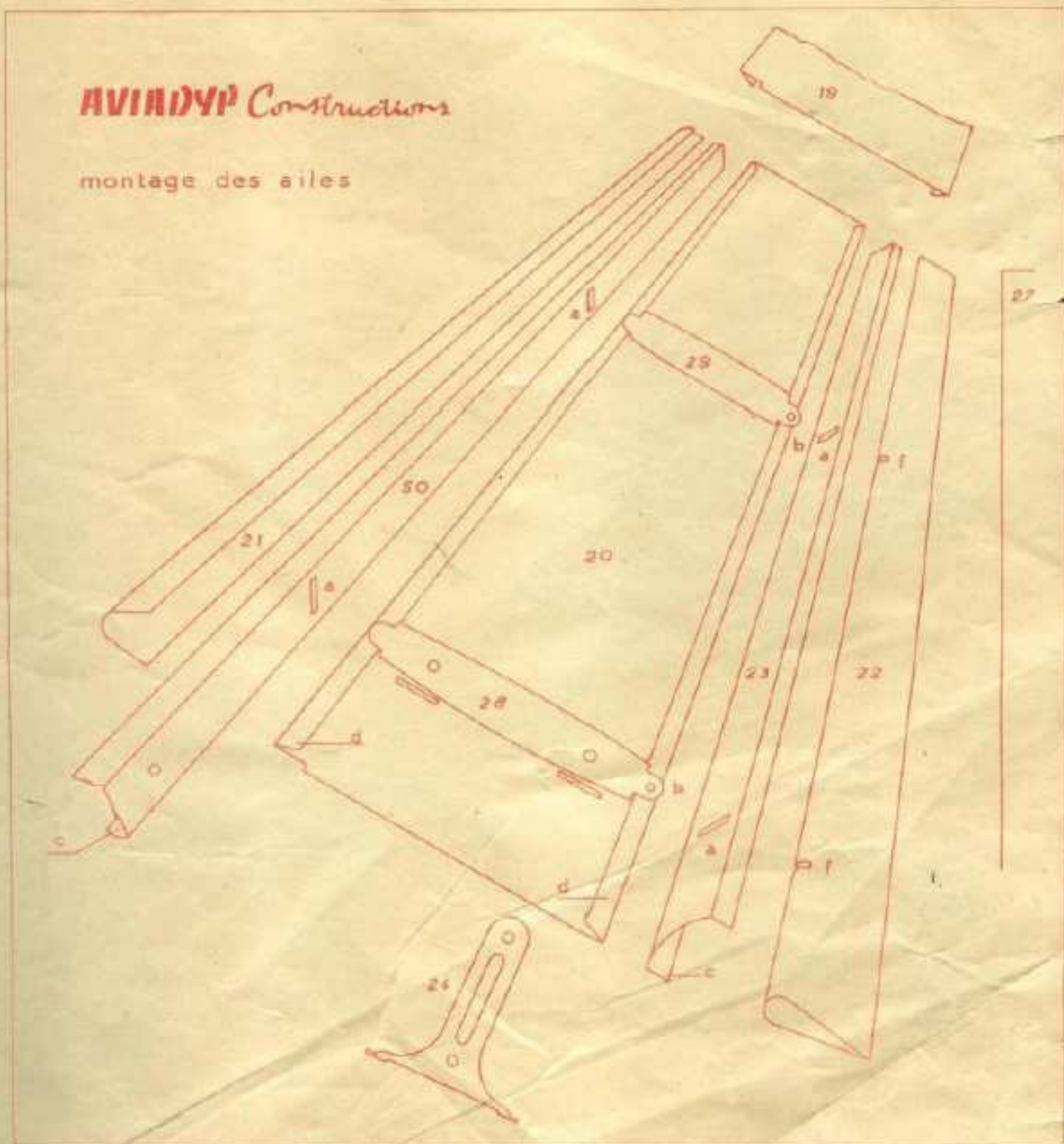
Monter la roue 25 dans la jambe 24 avec une vis.

Même opération pour l'aile gauche.

Instructions de montage -

AVIADYP Constructions

montage des ailes



Assemblage de la cellule et des Ailes.

Fixer le Cockpit 5 sur l'Habitacle 3, avec une vis et écrou.

Présenter l'assemblage des ailes entre le Capot 2 et l'Habitacle 3. Le couple 7 s'emboîte dans l'Habitacle, le longeron 50 dans les fentes e.

Emboîter le capot 2 sur l'Habitacle 3 - les fentes e bien en face pour bloquer le longeron porteur 50.

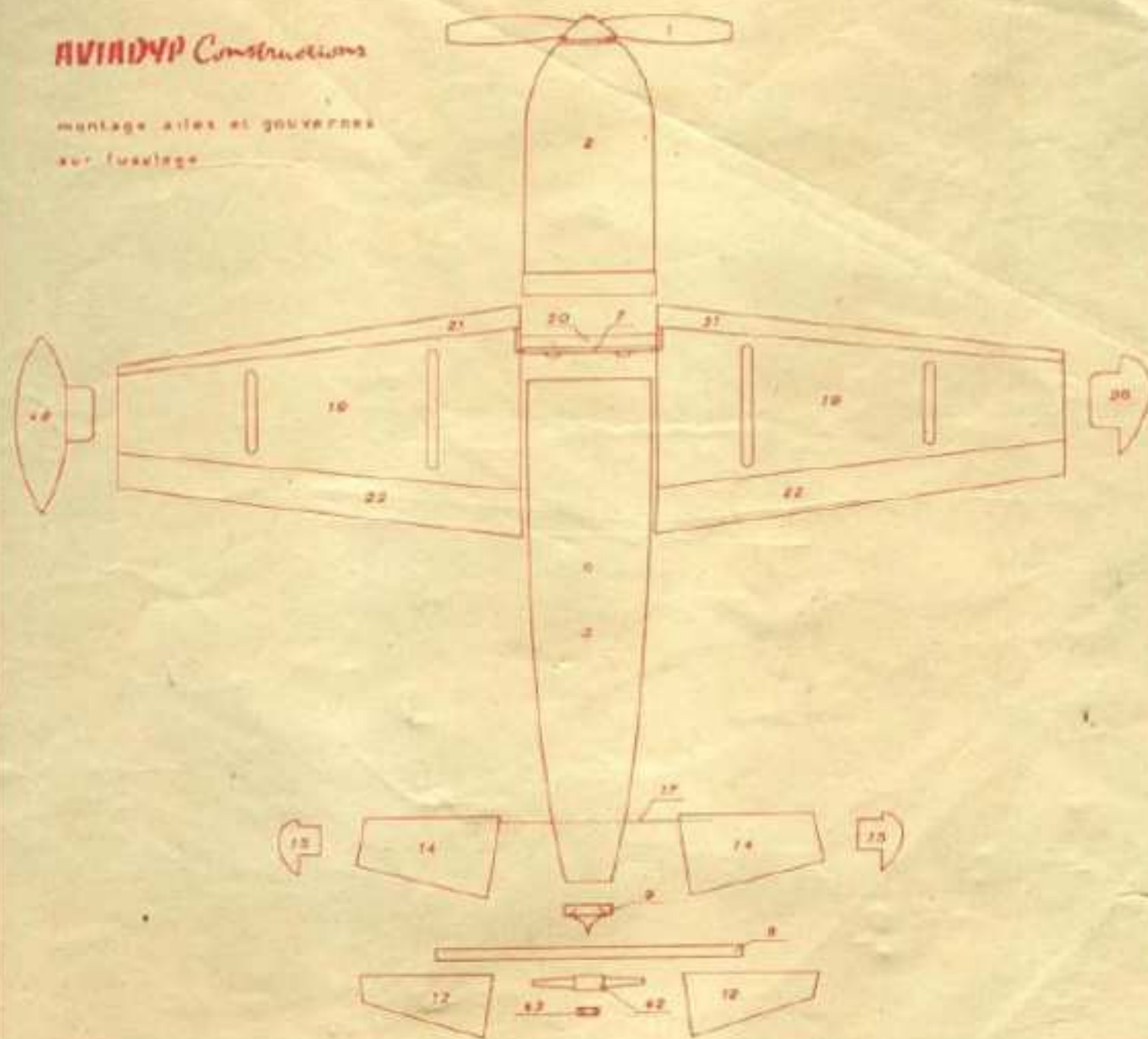
Bien visser l'axe de l'Hélice 41 sur l'axe du fuselage 10. Introduire la béquille 46 dans son logement sous le capot.

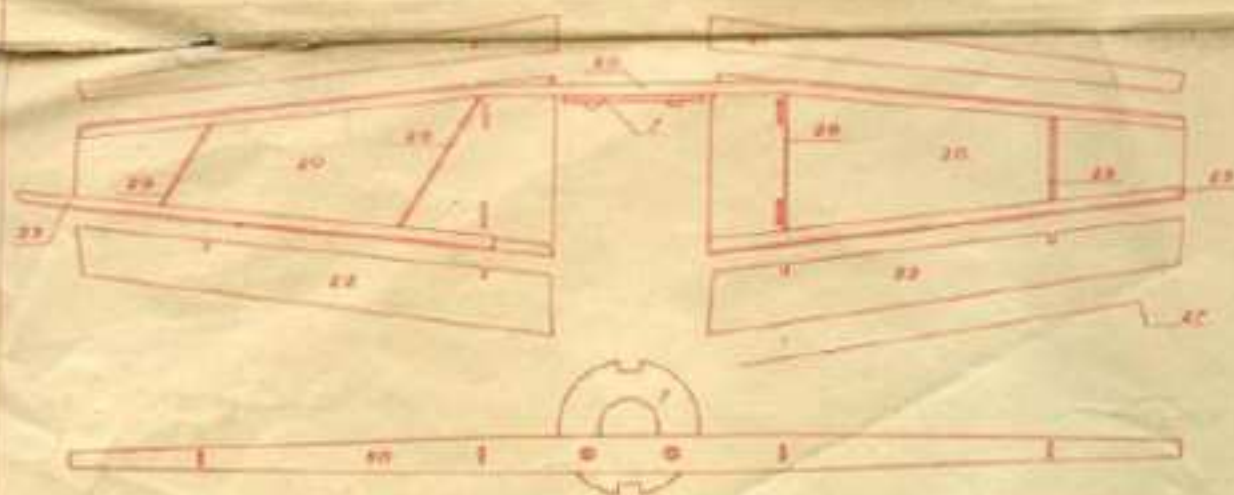
Monter l'Hélice sur son axe.

Faire traverser tout le fuselage par l'axe 10. Bien prendre la béquille 46 dans l'axe 10.

AVIADYP Constructions

montage ailes et gouvernes
sur fuselage





Empennage - Montage des Gouvernes.

En bout d'axe 10 monter :

Le longeron vertical 9 ; le longeron horizontal 8 ; l'axe des gouvernes profondeur 42 ; arrêter le tout avec un écrou.

Le gouvernail de direction II se monte sur le longeron 9, les deux pattes de ce longeron s'encastrant dans les deux fentes du gouvernail, maintenu par l'axe 18.

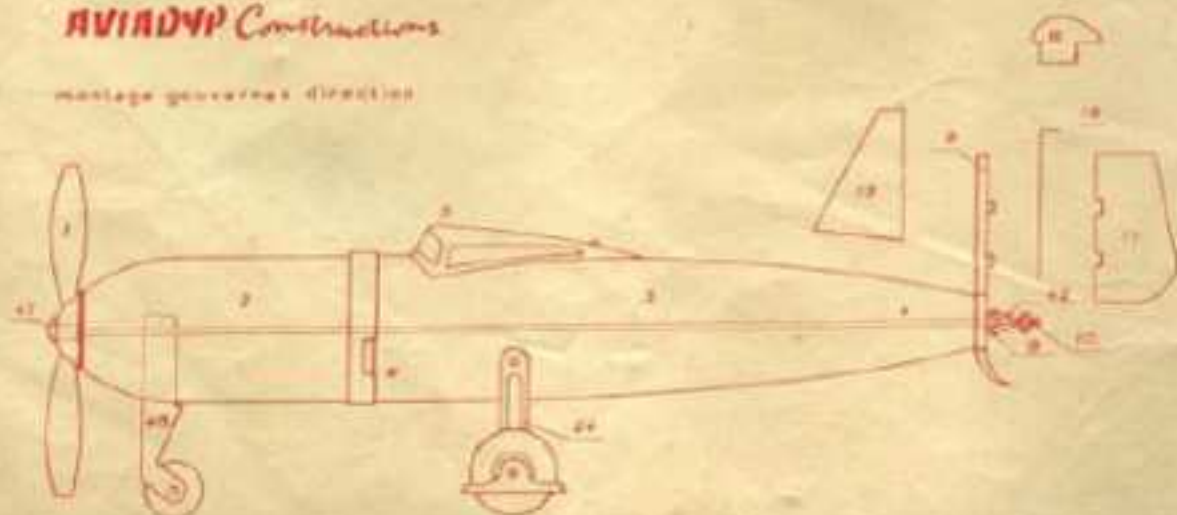
Le plan fixe vertical 13 se glisse dans le longeron 9 par le haut.

Les gouvernes de profondeur 12 se montent dans le longeron 8, les glisser dans l'axe 42.

Les plans fixes horizontaux 14, se glissent sur les bords du longeron 8 ; retenu par l'axe 17 qui traverse la queue du fuselage percée en cet endroit.

La carène 16 est emboîtée dans le gouvernail II.

Les carènes 15 aux extrémités des plans fixes 14.

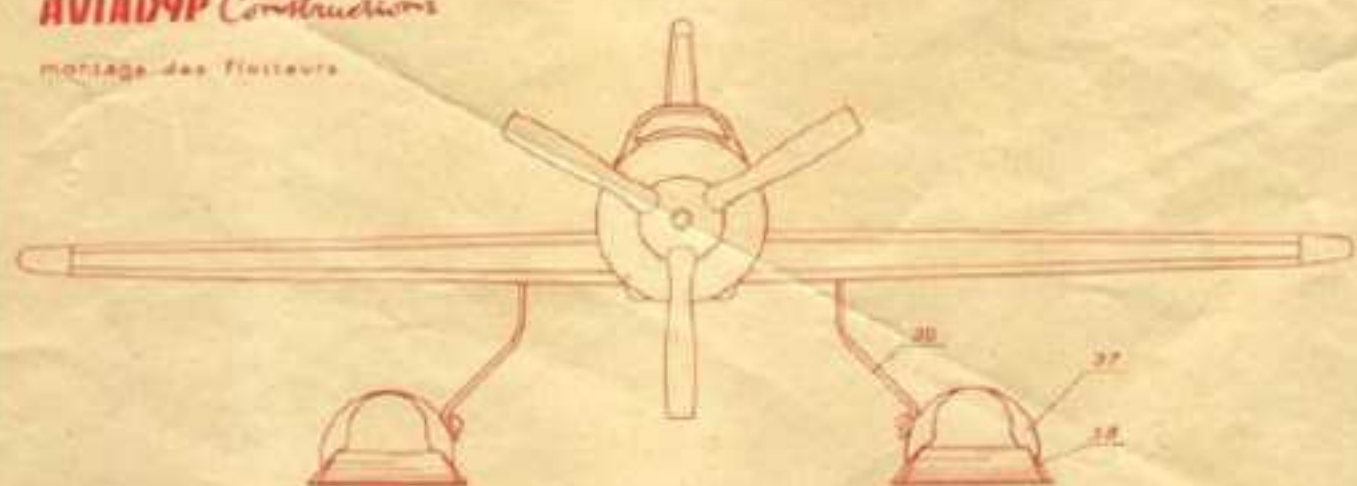


Transport - Longs courriers

Instructions de montage

AVIADYP Constructions

montage des flotteurs



Avions de transports - Longs courriers.

Pour ces montages utiliser les cellules avec hublots.

Capot avec les fenêtres.

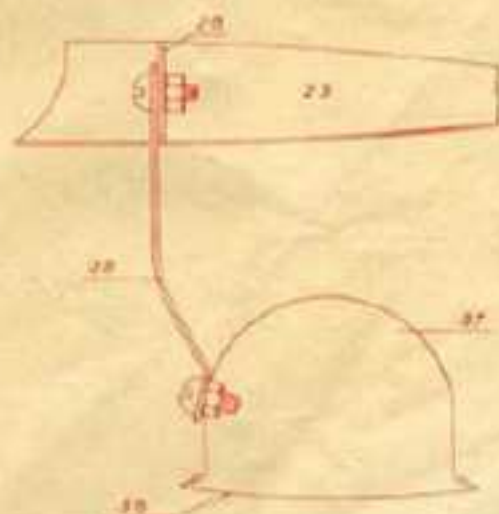
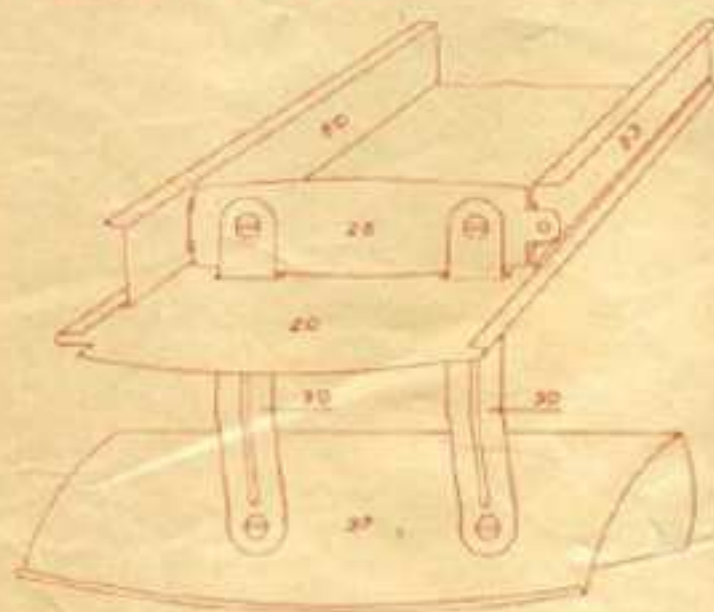
Ne pas monter le cockpit.

Réservoirs ou carènes en bout d'aile.

Peut se monter en réacteur - Sans l'hélice.

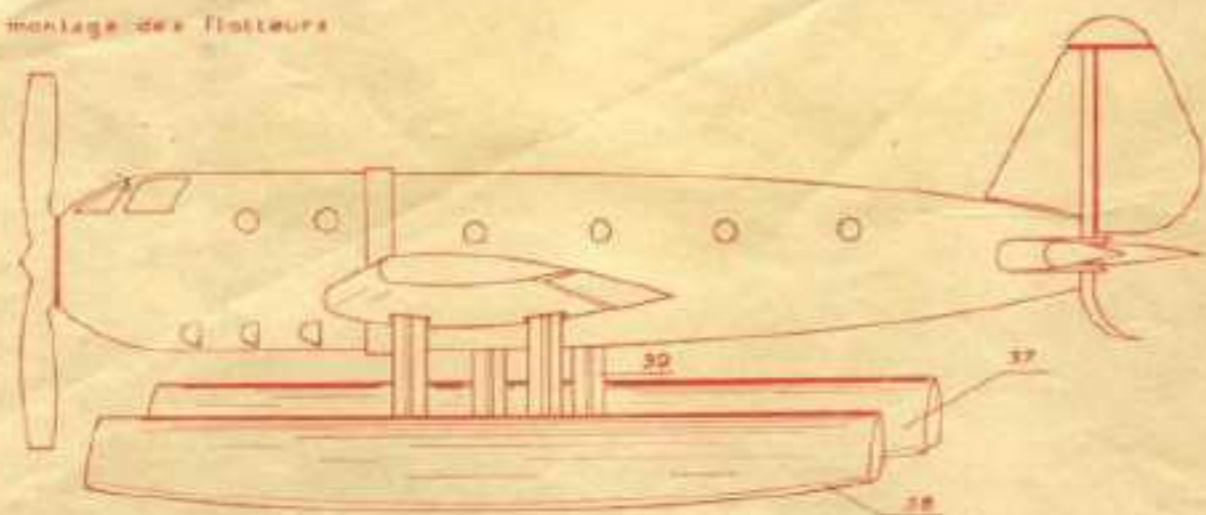
AVIADYP Constructions

coupe de l'aile montrant le dispositif
d'attache des haubans sur les
nervures et les flotteurs



AVIADYP Constructions

montage des flotteurs



Hydravion monoplan.

Montage des flotteurs.

- Monter sur la partie supérieure du flotteur 37, percée de deux trous, les haubans 39, à l'aide de deux vis et écrous. (Voir dessins).
- Pour l'assemblage des deux parties de flotteur, les haubans bien fixés et bien parallèles, presser légèrement 37 et l'agrafer dans le pliage de 38. La partie supérieure faisant ressort, maintient ainsi en place le flotteur.
- Assemblage avec les ailes. Les deux haubans traversent l'intrados 20 dans les deux petites fentes prévues à cet effet et viennent se fixer sur la nervure 28 à l'aide de deux vis et écrous. Bien se reporter au dessin. Cette opération se fait lors du montage des ailes. Les haubans remplacent alors les jambes de roues.

Le montage de l'hydravion peut se faire en utilisant la cellule avec cockpit ou celle avec les hublots. De même avec le capot simple ou avec fenêtres

Réservoirs ou carènes en bout d'ailes.

On obtient ainsi différents modèles.