



## Nostalgic Notes

by Bert Love

Traduction par Pierre Renard - CAM 297. Publication avec l'aimable autorisation de Bert Love et de la revue "Constructor Quarterly".

# L'éphémère et "hybride" Erector/Meccano de 1929-30

Il y a une dizaine d'années, le docteur Clyde Suttle, résidant en Californie, adressa à l'auteur la photocopie intégrale du jeu de manuels des intéressantes boîtes American Meccano, apparues sur le marché américain en 1929. Un récent courrier de Clyde confirme que F. Hornby céda l'ensemble de ses intérêts Meccano aux USA à un certain Joshua Lionel Cowan au cours de l'année 1928. Cette même année, A.C. Gilbert, fabricant du fameux jeu de construction Erector, acquit les droits détenus par Cowan et transféra la production à son usine de New-Haven, ayant pris possession des stocks Meccano et des outillages installés précédemment dans les locaux Hornby de New-Jersey.

La plupart des boîtes constituant le bas de la gamme standard Meccano — les n° 0 à 2 furent renumérotés 1, 3 et 5 — permettaient la réalisation des mêmes modèles que ceux permis par les trois premières boîtes issues de Liverpool à cette époque. L'illustration des modèles dans ces manuels correspondait à cette période, les plaques à rebord étant représentées tantôt avec leurs extrémités ouvertes, tantôt avec les extrémités fermées et l'ouverture pour la scie circulaire, selon les modèles décrits. La gamme "New Meccano" est listée sur la Fig. 2 où

figurent des boîtes totalement nouvelles et disparates. Gilbert conserva le format standard des manuels comme le montre la Fig. 1 représentant la couverture, où vous pouvez remarquer la longueur du jambage du "M", ainsi que la marque déposée américaine. L'adresse bien connue d'Erector-New Haven, Conn., USA, ainsi que la nouvelle raison sociale : The MECCANO COMPANY of America, Inc., sont à noter.

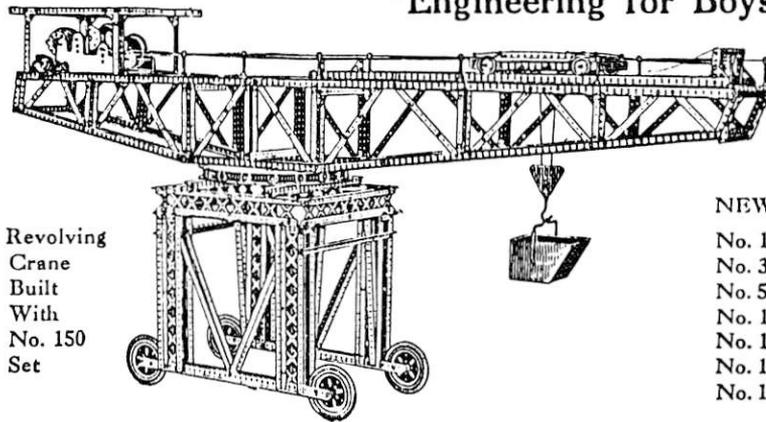
Toutes les illustrations de cet article sont tirées du document indiqué ci-dessus et l'auteur tient à profiter de l'occasion pour remercier l'éditeur de CQ et l'imprimeur, pour leurs efforts conjugués afin de tirer le meilleur parti d'un document ancien et de médiocre qualité.

La nouvelle boîte américaine n° 5 (équivalent à la boîte anglaise n° 2) était fournie avec un moteur électrique à flancs plats comportant à leur base un rebord à trous oblongs. Ce moteur était l'ancêtre du moteur anglais E1 sans changement de marche de l'époque. Simultanément, A.C. Gilbert continuait à produire ses boîtes conventionnelles Erector. Les boîtes Erector demeurèrent inchangées jusqu'en 1931, lors de la sortie d'une boîte spéciale Locomotive Hudson & Tender comprenant des pièces spécifiques pour locomotives.



Fig. 1 : La représentation "traditionnelle" de la couverture du manuel retenue par Gilbert pour le Nouveau Meccano de 1929.

## THE NEW AMERICAN MECCANO "Engineering for Boys"



Revolving  
Crane  
Built  
With  
No. 150  
Set

### NEW MECCANO SETS

- No. 1 Apprentice Outfit
- No. 3 Junior Engineers Outfit
- No. 5 Super Power Outfit with Electric Motor
- No. 110 Big Motor Car Outfit
- No. 115 Ship Building Outfit
- No. 125 Electric Hoisting Outfit
- No. 150 Master Engineer's Outfit

Fig. 2 : La gamme des boîtes New American Meccano de A.C. Gilbert, en 1929-31.

Un coup d'œil à la Fig. 2 illustre l'introduction partielle de pièces Erector dans la grue à flèche horizontale, en particulier l'ensemble moteur électrique/boîte de vitesses, les longrines à perforations centrales et la benne basculante. L'utilisation grotesque de poulies de 75 mm chaussées des nouveaux "pneus Firestone" américains gâche l'aspect du modèle, par ailleurs esthétique.

D'autres preuves de ces hybridations apparaissent sur la Fig. 3. Le moteur à flancs plats déjà mentionné, est visible sur la perceuse à colonne de la boîte n° 5, alors que le moteur 110 volts Erector est utilisé sur le manège et la grande roue. Noter également l'utilisation d'un roulement à galets complet dans le premier cas, et d'une paire de plateaux dentés dans le second.

Pour la construction du camion à benne basculante de la boîte n° 110, un radiateur "blanc" (réalisé à partir du capot de la boîte automobile Erector) était fourni, mais les capots proprement dit devaient être mis en forme à partir d'un corps de chaudière Meccano.

La boîte de construction de bateaux Meccano était totalement nouvelle et permettait de réaliser des bateaux flottant réellement. Avec cette remarquable boîte, on pouvait réaliser des bateaux à moteur, des goélettes à deux ou trois mâts, des voiliers avec des quilles lestées, des transatlantiques et des navires de guerre (voir détails ci-dessous). Une coque complète en métal était incluse dans la boîte, et un petit nombre de trous en dessous de la ligne de flottaison permettait d'y fixer différentes grilles ainsi qu'un arbre d'hélice.

### Meccano Builds these Wonderful Models

Steam Shovel Built with  
No. 125 Outfit

Merry-go-round Built with  
No. 150 Outfit

Drilling Machine Built with  
No. 5 Outfit

Ferris Wheel Built with  
No. 150 Outfit

Dumping Truck Built with  
No. 110 Outfit

Destroyer Built with  
No. 115 Outfit

**THE MECCANO MAGAZINE** — The finest magazine for boys ever published! Beautifully bound and covered, loads of interesting articles and stories on the world's most interesting events and accomplishments. News of new Meccano models, stamp collector's exchanges, and all the latest information for model builders and toy train railroaders. The official publication of the Meccano Company. Published monthly. Send for free sample.

Fig. 3 : Exemples de modèles réalisables avec les nouvelles boîtes Meccano américaines commercialisées par la nouvelle société d'A.C. Gilbert en 1929.



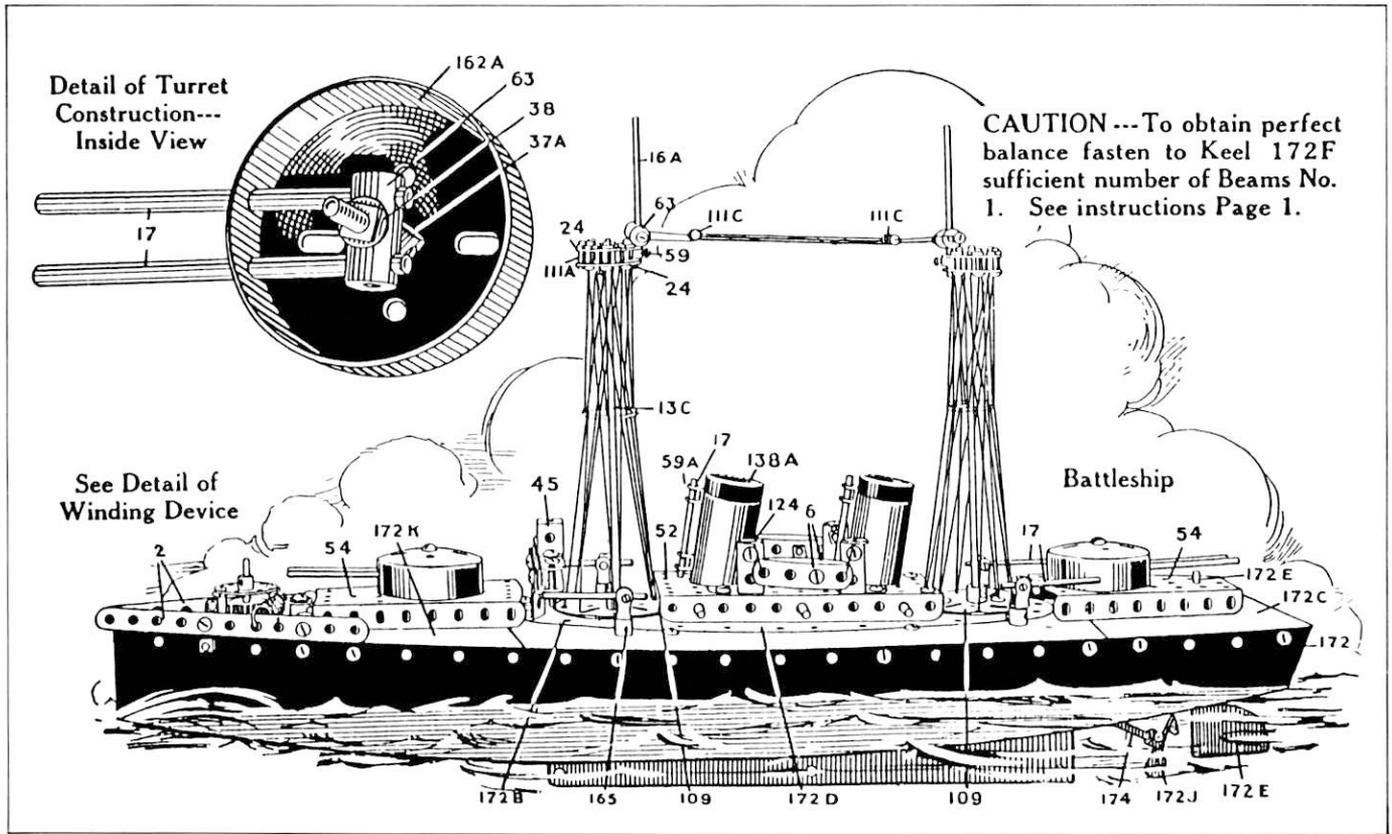


Fig. 6 : Un exemple caractéristique de modèle flottant et fonctionnel réalisé avec la boîte de construction de bateaux Meccano, fabriquée aux USA en 1929/30.

### ET "MECCANO BRIK" AUSSI

Plusieurs des modèles présentés dans le manuel d'instructions de la nouvelle boîte américaine n° 5 (une boîte élémentaire) étaient illustrés conjointement avec Meccano Brik. Aucune indication précise sur ce système n'est connue mais l'observation attentive des différents modèles laisse penser qu'il s'agit de blocs carrés ou rectangulaires (simulation de pierres ?) avec une seule alvéole et un seul tourillon pour les blocs carrés et une paire d'alvéole et une paire de tourillons pour les blocs rectangulaires (peut-être est-ce un ancêtre de Lego ?). Tous les modèles Meccano illustrés reposent simplement sur les "Briks", il n'y a apparemment aucune perforation au point d'attache sur les blocs.

### NOTE

Clyde Suttle rapporte que Gilbert, qui détenait encore les installations Meccano d'Elizabeth dans le New-Jersey, vendit l'usine en 1930 (pretextant paraît-il, une conjoncture défavorable à l'époque de la grande récession économique américaine) et envoya les outillages spéciaux, les trains mécaniques Hornby, les moteurs électriques et d'autres pièces encore au distributeur Meccano canadien. Ce dernier à son tour, expédia par la suite l'outillage et un grand nombre de moteurs en Angleterre, ces moteurs étant alors reconditionnés à la manière des produits de Liverpool pour le marché britannique. La production des boîtes de construction de bateaux Meccano fut arrêtée en 1931, mais Gilbert continua à commercialiser son système Erector.

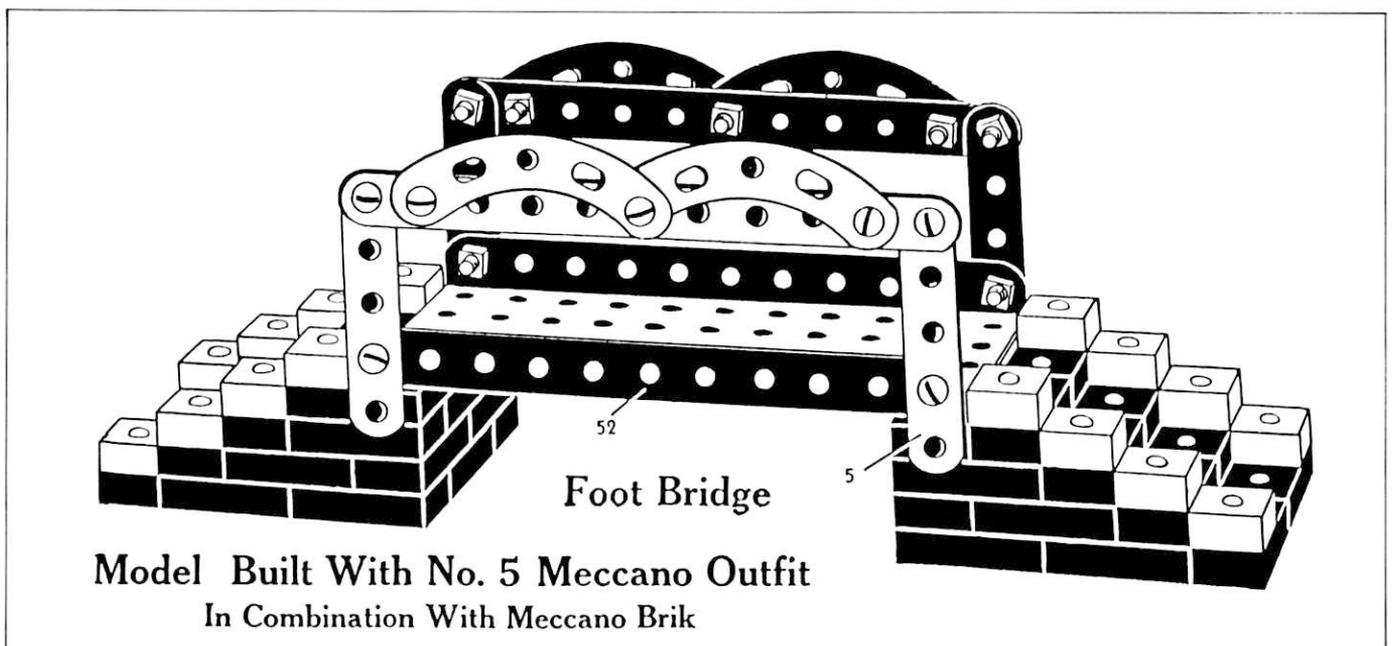


Fig. 7 : "Meccano Brik" édité par la Compagnie Américaine Meccano de A.C. Gilbert vers 1929/30.