Nom : Jean LAFFONT ou JL*

Période : Début des années 50 à 1965

Repris en 1965 par J.L. Bourlois…1966 ?

Pays : France

Type : construction de wagons à l'échelle HO

Fabriqué par : Jean LAFFONT (Paris)

Boîtes disponibles : une boîte par wagon (environ 60)

Différentes pièces : plusieurs centaines

Couleurs : personnalisées et adaptées à chaque type de wagon.

*simplement cité à la lettre J

UN NOUVEAU JEU DE CONSTRUCTION APPLIQUE AU CHEMIN DE FER

On sait que, dans la gamme des jouets, le jeu de construction retient toujours l'attention des jeunes enfants. Pouvoir créer quelque chose suivant une conception née de leur esprit, associer des forces et des couleurs, les enchante.

Au fur et à mesure qu'il grandit, l'enfant est heureux d'utiliser des pièces de conception plus complexes.

D'autre part, on sait que la grande majorité des éducateurs se passent à souligner le rôle important du jeu de construction dans l'éducation de l'enfant. Mais lorsqu'il avance en âge, il lui faut des exercices de plus en plus précis et, surtout, il faut lui offrir la possibilité de réaliser des appareils ou des ensembles qui se rapprochent le plus possible de la réalité vu qu'ils fonctionnent.

A l'aide de ces pièces détachées réalisées dans son seul boîte il est possible de construire un fourgon S.N.C.F. à portes coulissantes, à l'échelle H.O. Il existe plus de cinquante types de boîtes correspondant chacun à un type de wagon.

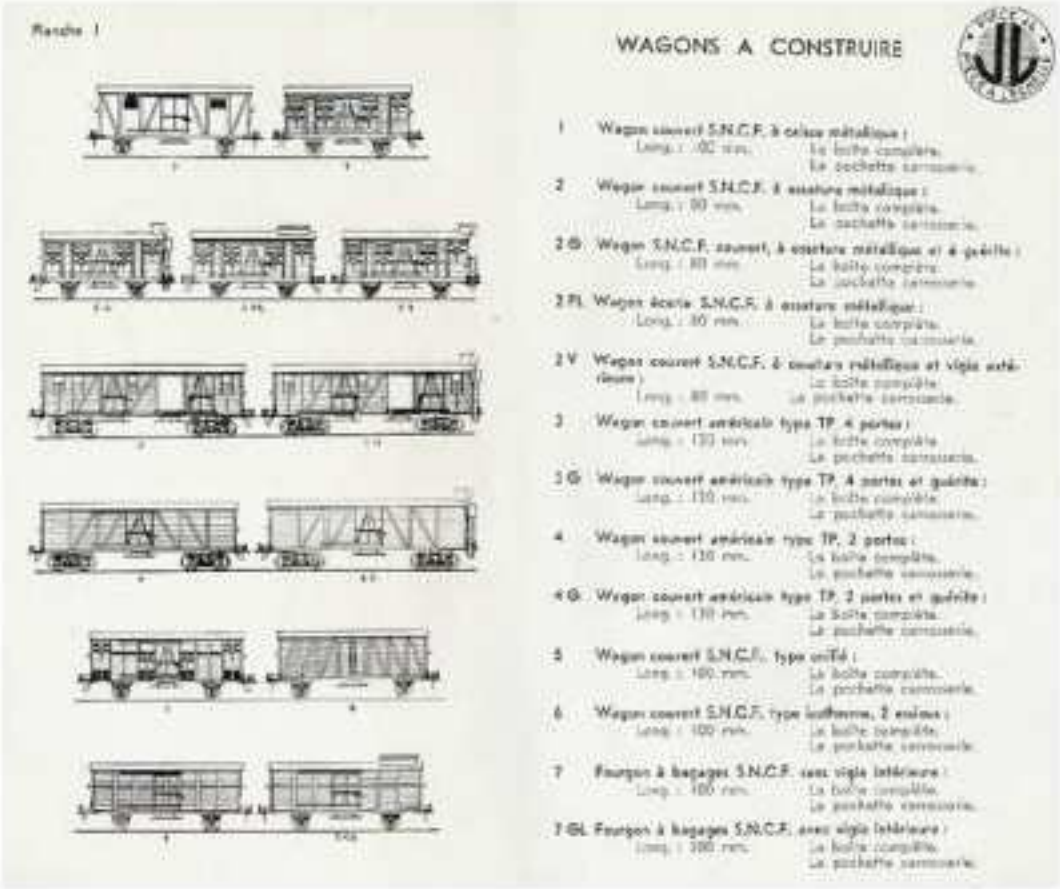

Planche I

WAGONS A CONSTRUIRE

1 Wagon couvert S.N.C.F. à caisse métallique : Long. : 102 mm. — La boîte complète. La pochette correspondante.

2 Wagon couvert S.N.C.F. à ossature métallique : Long. : 90 mm. — La boîte complète. La pochette correspondante.

2 G. Wagon S.N.C.F. couvert, à ossature métallique et à guérite : Long. : 90 mm. — La boîte complète. La pochette correspondante.

2 Pl. Wagon écurie S.N.C.F. à ossature métallique : Long. : 90 mm. — La boîte complète. La pochette correspondante.

2 V Wagon couvert S.N.C.F. à ossature métallique et vigie extérieure : Long. : 90 mm. — La boîte complète. La pochette correspondante.

3 Wagon couvert américain type TP, 4 portes : Long. : 130 mm. — La boîte complète. La pochette correspondante.

3 G Wagon couvert américain type TP, 4 portes et guérite : Long. : 130 mm. — La boîte complète. La pochette correspondante.

4 Wagon couvert américain type TP, 2 portes : Long. : 130 mm. — La boîte complète. La pochette correspondante.

4 G Wagon couvert américain type TP, 2 portes et guérite : Long. : 130 mm. — La boîte complète. La pochette correspondante.

5 Wagon couvert S.N.C.F., type unifié : Long. : 100 mm. — La boîte complète. La pochette correspondante.

6 Wagon couvert S.N.C.F. type Lofberme, 2 essieux : Long. : 100 mm. — La boîte complète. La pochette correspondante.

7 Fourgon à bagages S.N.C.F. sans vigie latérale : Long. : 100 mm. — La boîte complète. La pochette correspondante.

7 GL Fourgon à bagages S.N.C.F. avec vigie latérale : Long. : 100 mm. — La boîte complète. La pochette correspondante.