

Nom : MécaviON (2) (BABY)

Période : 1930 jusqu'aux années 50

Pays : France

Type : Construction d'avion

Fabriqué par : Mécavion - M. Coudray (Vaugues Cher)

Diamètre des trous : 3,2 mm

Espacement des trous : variable

Boîtes disponibles : Baby 000, Baby Standard et Baby compl.

Différentes pièces : 24

Couleurs : gris métal ou rouge & métal ou rouge & beige

Moteurs : un moteur mécanique contenu dans la boîte standard



Constructions Aéronautiques

MécaviON

Type "BABY" 000

INSTRUCTIONS

pour le montage des
3 modèles d'Avions
que l'on peut construire avec cette boîte.

1 Monoplan à ailes surbaissées

2 Avion de tourisme

3 Avion de tourisme

- 1° A l'aide d'une grande vis et 2 écrous, monter l'hélice sur le dessus du fuselage.
- 2° Fixer les ailes, les flaps et le dénivelé à l'aide des vis et écrous du fuselage au moyen de 4 boulons.
- 3° Avec des vis longues, monter les roues à l'extrémité des fuselages en s'appuyant sur les vis et écrous qui 2 écrous de façon que les roues soient bien alignées.
- 4° Pour l'équilibrage à l'aide d'un quel-bouche on vient l'extrémité arrière du fuselage et les pièces qui s'y trouvent en dessous.
- 5° Fixer le bécot au fuselage devant à l'aide d'un grand boulon.
- 6° Fixer les supports des roues à la partie supérieure du fuselage par 4 boulons.
- 7° Monter les flaps avec le dénivelé, comme au N° 1.
- 8° Pour l'équilibrage comme précédemment.

1° Fixer les supports des roues à la partie supérieure du fuselage par 4 boulons.- 2° Monter les flaps avec le dénivelé, comme au N° 1.
- 3° Pour l'équilibrage comme précédemment.

INSTRUCTIONS

MONTAGE

MODELE A

- 1° Insérer la tige du moteur dans le fuselage et serrer les trous de ce dernier en commençant dans l'axe des tubes intérieurs du moteur.
- 2° Glisser la patte du gouvernail à travers le tube et en laissant dépasser les extrémités libres de cette patte.
- 3° Fixer une bécot au fuselage sur un côté de fuselage, les trous en coïncidence de a et b, et de telle façon que cette dernière ait sa pointe libre orientée vers l'extérieur et en avant du fuselage (voir fig. Modèle A).
- 4° Assembler de même une aile afin que son extrémité inférieure soit tournée vers l'arrière du fuselage.
- 5° Visser un écrou sur la tige pour maintenir l'ensemble et introduire une vis pointue dans le trou avant b. Opter de même pour la partie symétrique du modèle.
- 6° Monter l'essieu des roues en tenant bien compte que le pignon d'entraînement, en regardant l'appareil de face, doit se trouver sur la gauche de la roue dentée du moteur (voir fig. Modèle B).
- 7° Visser les roues sur cet essieu puis les bloquer chacune par un contre-écrou.
- 8° Fixer l'hélice sur son axe d en la bloquant légèrement. A cet effet, serrer une roue tout en visant l'hélice.
- 9° Introduire les pattes des 2 ailerons entre les flasques de l'extrémité arrière du fuselage puis glisser la patte du gouvernail entre chaque aileron et assembler le tout au moyen du petit boulon. (La patte du gouvernail comporte un coin qui doit être glissé sous la partie arrondie du fuselage).
- 10° Fixer enfin la bécot à l'arrière du fuselage au moyen du boulon transversal. (Si la longueur du boulon ne permettait pas le vissage de son écrou, passer auparavant cette partie du fuselage afin d'en diminuer l'écartement).

MODELE B

Identique au précédent avec cette différence que les ailes sont fixées au fuselage, une fois le moteur monté, au moyen des 2 tiges extérieures les plus courtes, dont celle avant doit traverser le tube c.

FONCTIONNEMENT

Sauvegarder tout d'abord que l'entraînement de la roue intérieure du moteur sur le pignon de l'hélice est bien libre. Pour cela tourner l'hélice de quelques tours dans le sens des aiguilles d'une montre puis la lâcher ; le moteur doit alors tourner librement, ce qui est indiqué par une rotation assez rapide de l'hélice. Remettre le mouvement dans le même sens que précédemment en entraînant l'hélice avec l'index de la main droite tout en maintenant le corps du fuselage avec la main gauche. Cette opération est terminée après 150 tours environ. Poser l'appareil sur le sol (plancher ou carton) tout en retenant l'hélice, puis lâcher tout. L'avion tournera alors dans la direction voulue grâce à l'orientation donnée à la bécot. Cette opération est ultérieure par le mouvement latéral autour du bécot d'assaut vertical qui sera bloqué au moyen du tournevis quand la position voulue aura été donnée. S'assurer que le galet de la bécot tourne très librement.

PRÉCAUTIONS A PRENDRE. — Ne jamais tenter le remontage quand le ressort arrive à sa tension maximum, ni laisser tourner à fond le ressort en le soulevant du sol. Eviter de pousser l'appareil à terre. Ne pas remonter en sens inverse des aiguilles d'une montre.

NOTA. — Les moteurs MécaviON type "Baby" étant tous essayés avant la livraison ne seront jamais repris pour cause de non fonctionnement. En cas de rupture provoquée après usage, celui-ci pourra être retrouvé chez un dépositaire du MécaviON.