

Frank Hornby - 1863-1936



En 1887, Frank Hornby, jeune ténor à l'église de Liverpool épousa la charmante contralto Clara Walker Godefroy. Ils eurent deux garçons Roland Hornby et Douglas Douglas qui naquirent en 1889 et 1891. Modeste employé, mais aussi bricoleur et inventeur de génie, Frank mis au point de nombreux jouets pour ses deux garçons.

Rêvant d'un jouet aux pièces interchangeables, il conçut pour un Noël, à la fin du 19^{ème} siècle, ce qui plus tard devait devenir Le MECCANO.

Encouragé par son employeur David Hugh Helliott, avec lequel il s'associa par la suite, il fit breveter son système le 9 janvier 1901, et démarra aussitôt son entreprise. Les pièces étaient sous traitées par diverses entreprises et le conditionnement final avait lieu dans un local au 18 James Street.

Nom : MECCANO

Période : 1901 - actuel

Pays : Angleterre, France, Allemagne, U.S.A., Argentine, Espagne....

Type : Archétype servant de norme de référence aux autres jeux

Breveté par : Frank Hornby

Diamètre des axes : 4,06 mm

Diamètre des trous : 4,3 mm & 4,1mm

Espacement des trous : 12,7 mm = 1/2"

Boîtes disponibles : Variable selon les pays et les époques

Différentes pièces : Variable selon les pays et les époques

Couleurs : Variable selon les pays et les époques

Moteurs : Variable selon les pays et les époques



Mis au point, puis breveté à Liverpool en 1901 par Frank Hornby, le système MECCANO est basé sur des normes anglaises : le demi pouce pour les espacements, SWG 8 (4,064 mm) pour les axes, BSW 5/32 (3,96 mm & 32 Filets PP) pour la visserie principale et 6 BA (2,8 mm & 48 FPP) pour la petite visserie.

Le mot MECCANO, n'est apparu qu'à partir de 1907, d'abord comme un détail secondaire de l'étiquette MECHANICS MADE EASY, puis comme l'élément principal à retenir.

En évoluant pendant plus d'un siècle à travers de nombreux pays, ce système a subi de très nombreuses modifications, tout en conservant les normes initiales. De plus, de nombreux autres jouets, dont plusieurs jeux de constructions ont été développés sous cette marque. Vendu dans le monde entier, sous des conditionnements souvent très différents, ce système n'a eu qu'un nombre très limité de pôles de fabrication.

Les systèmes MECCANO-Angleterre et MECCANO-France sont toujours restés très proches et ont suivi des évolutions parallèles, par contre les systèmes MECCANO-Allemagne, Meccano-U.S.A., Meccano-Argentine (EXACTO) & même MECCANO-Espagne, tous très éphémères se sont davantage écartés de la ligne Liverpool-Paris.

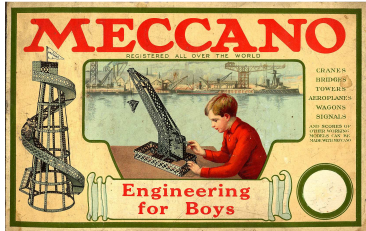


Petite chronologie du MECCANO

- 1901-1908** : MECHANICS MADE EASY (SIMPLIFIED MECHANICS 1906-1907)
Bandes en fer blanc replié – Première époque des roues clavetées.
Au début, 9 pièces différentes et seulement 1 puis 3 boîtes A, B, C mais sur la fin 39 pièces.
Boîtes souvent métalliques, numérotées X X1 A A1 B B1 C C1 D E
Société Elliot & Hornby - 18 James street à Liverpool.
Un moteur électrique et deux machines à vapeurs, d'une autre marque équipent déjà les modèles.
- 1907-1908** : Le mot MECCANO apparaît à côté de MECHANICS MADE EASY sur les boîtes.
- 1908-1912** : MECCANO – Acier nickelé ou noir – Deuxième époque des roues clavetées.
Boîtes numérotées 1 1A 2 2A 3 3A 4 4A 5 5A 6 - 1911 - 49 pièces
- 1911-1912** : Introduction d'une Boîte royale métallique N°0
- 1912** : Märklin, en association avec Meccano, produit deux moteurs mécaniques nickelés N°1 & N°2 .
Fondation rue Ambroise Thomas à Paris de Meccano France Ltd dirigée par Roland Hornby
- 1913-1922** : Acier nickelé – Roues avec vis d'arrêt - Un moteur 110v non Meccano est proposé sur le manuel de 1913.
Boîtes numérotées 0 0A 1 1A 2 2A 3 3A 4 4A 5 5A 6 - 1921 - 58 pièces
- 1914** : Création des Usines de Binns Road à Liverpool. Nouveauté : Un moteur à eau et une machine à vapeur.
- 1916** : Lionel Cy New York , dépositaire de Meccano aux U.S.A. fabrique le premier moteur 4v nickelé.
Apparition des premiers Meccano Magazine. Seul le moteur mécanique N°1 subsiste et deviendra N°1A.
- 1922** : Boîtes numérotées 0 0A 1 1A 2 2A 3 3A 4 4A 5 5A 6 6A 7 - 158 pièces
Premier moteur 4v nickelé fabriqué à Liverpool - Premier moteur Meccano 110v noir
Meccano-France siège maintenant en partie rue de Réberval Paris XIX
- 1923-1926** : Boîtes numérotées 00 00A 0 0A 1 1A 2 2A 3 3A 4 4A 5 5A 6 6A 7 - 1926 - 186 pièces
Le moteur 110v évolue en 1924 puis en 1925
- 1927-1929** : Début de la période Vert et Rouge – Mêmes numéros. Passage des moteurs au rouge.
- 1929** : Nouvelle machine à vapeur à chaudière verticale
- 1930-1934** : Période Vert et Rouge avec une boîte 000 en plus - Construction de l'usine de Bobigny
Nouveau gros moteur 110v rouge en France (1931). 2 moteurs 6v et 2 moteurs 20v succèdent au 4v en Angleterre. Un deuxième moteur mécanique plus petit N°1 s'ajoute au N°1A et en Angleterre, un N°2 plus épais complète la gamme. - 1933 - 204 pièces
- 1934-1937** : Début de la période Bleu quadrillé et Or. Beaucoup de moteurs passent au bleu.
Le moteur mécanique de la série X rentre dans la gamme principale sous le nom de Moteur Magic
Boîtes numérotées 000 00 0 0a A Aa B Ba C Ca D Da E Ea F Fa G Ga H Ha K Ka L - 1936 - 322 pièces
- 1937-1942** : Boîtes numérotées 000 0 0A 1 1A 2 2A8 8A 9 9A 10 - 1937 - 220 pièces
Apparition des moteurs «Criquet Ball» 6v & 20v en Angleterre et du moteur Magic 20v en France
- 1942** : En France, suite aux restrictions, les moteurs électriques Meccano sont remplacés par le gros moteur universel, cylindrique Berthier (110volts)
- 1946-1947** : Boîtes numérotées 0 0A 1 1A 2 2A 3 3A 4 4A 5 5A 6 6A 7... Pas de grosses boîtes. Plus de moteur élec.
En Angleterre, retour au rouge et vert (plus vifs). Bobigny conserve le bleu quadrillé et Or
- 1948** : Retour de la boîte 000 – Changement de manuels et d'étiquettes de boîtes
- 1949** : Réapparition progressive des grosses boîtes. - 1948 - 220 pièces
En France on ne trouve que les moteurs mécaniques N°1A et Magic.
Nouveau moteur 20v noir en Angleterre en plus des «Criquet Ball» 6v & 20v.
En Angleterre subsistent les moteurs mécaniques noirs N°2 & N°1 avec un inverseur et le Magic.
- 1950-1954** : Boîtes numérotées 0 0A 1 1A 2 2A 3 3A 4 4A 5 5A 6 6A 7 7A 8 8A 9 9A 10
Deux moteurs 20v rouges se succèdent en France, puis en 1954 apparaît un moteur 110v bleu.
- 1954-1961** : En France début de la période Bleu et Or – Nouvelles boîtes – Nouveaux manuels.
Boîtes numérotées 0 0A 1 1A 2 2A 8 8A 9 9A 10 - 1959 - 250 pièces
- 1962-1966** : Nouvelles boîtes – Nouveaux manuels- 1962 moteur Emebo 4-12v et 1964 moteur Richard 4-12v
Boîtes numérotées 0 0A 1 1A 2 2A 3 3A 4 4A 5 5A 6 6A 7 7A 8 8A 9 9A 10
- 1967-1969** : Nouvelles boîtes – Nouveaux manuels – Petit moteur jaune 4,5v
Boîtes numérotées 1 1A 2 2A 3 3A 4 4A 5 5A 6 6A 7 7A 8 8A 9 9A 10 - 1967 - 250 pièces
Machine à vapeur MAMOD à chaudière horizontale
- 1970-1985** : Début de la période zinguée - Nouvelles boîtes – Nouveaux manuels. La production de Meccano-France est transférée à Calais. Plusieurs nouveaux petits moteurs en plastique 4,5v, 6v et 9-12v s'ajoutent aux deux précédents. Le moteur Magic survit encore.
Boîtes numérotées 1 1X 2 2X 3 3X 4 4X 5 5X 6 6X 7 7X 8 8X 9 9X 10 - 1979 - 234 pièces
- 1979** : Fermeture des usines de Binns Road et transfert à Calais – Meccano France devient Miro-Meccano
- 1980-actuel** : La gamme des boîtes Meccano fluctue constamment, de très nombreuses petites boîtes thématiques s'ajoutent puis remplacent progressivement la série principale. Une multitude de pièces et de coloris apparaissent en fonction des nouveaux thèmes. Beaucoup de pièces en plastique viennent également s'ajouter à l'ensemble. Malgré ces ajouts, le nombre de pièces diminue car de nombreuses pièces des périodes précédentes n'ont plus leur place dans ce nouveau Meccano qui change souvent de repeneur. A partir de 1991, il ne subsiste plus qu'un seul moteur 3-6volts, en plastique noir ou gris.



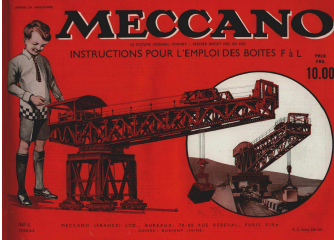
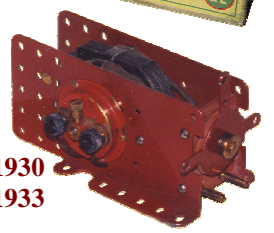
1910
1912



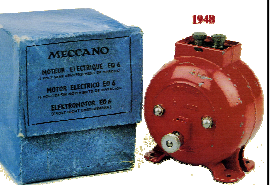
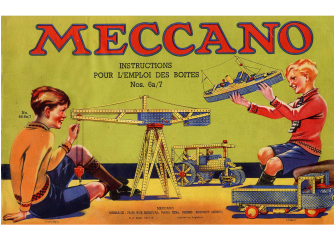
1918
1922



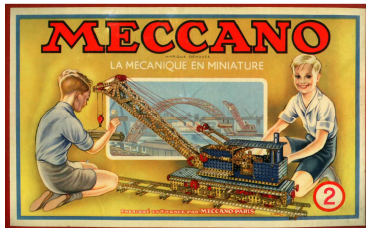
1930
1933



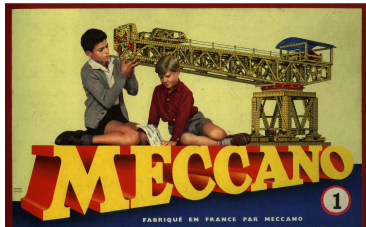
1935 - 1937



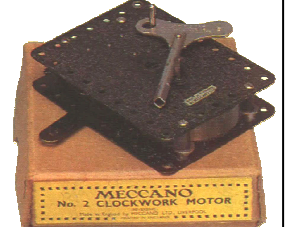
1937 - 1942



1950 - 1953



1955 - 1962



1966 - 1969

