

**Nom** : MERKUR ELEKTRO\*

**Période** : des années 1930\* à 1990

**Pays** : Tchécoslovaquie

**Type** : expérimentations électriques, complément à MERKUR

**Fabriqué par** : Kovopododnik à Prague

**Diamètre des axes** : 3,73 mm

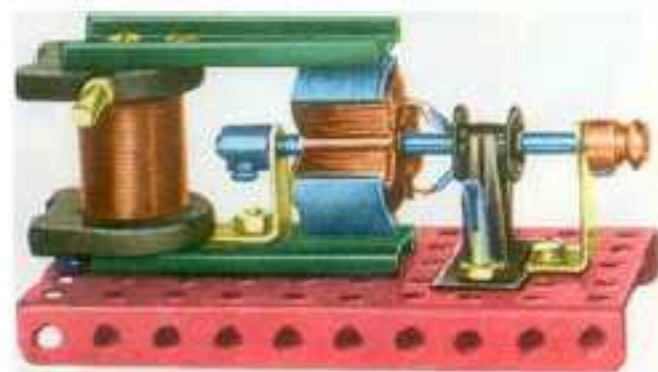
**Espacement des trous** : 10 mm

**Boîtes disponibles** : (E1 & E2) ou (101, 102 & 101A)

**Différentes pièces** : 83

**Couleurs** : plaques rouges ou bleues, roues & bandes vertes

**Moteurs** : deux moteurs dont celui constructible avec la première boîte n'est pas sans rappeler le moteur TRIAX.



\*Une première version éphémère (ELEKTRUS) apparut pendant les années 30 puis fut reprise sous le nom définitif d'ELEKTRO