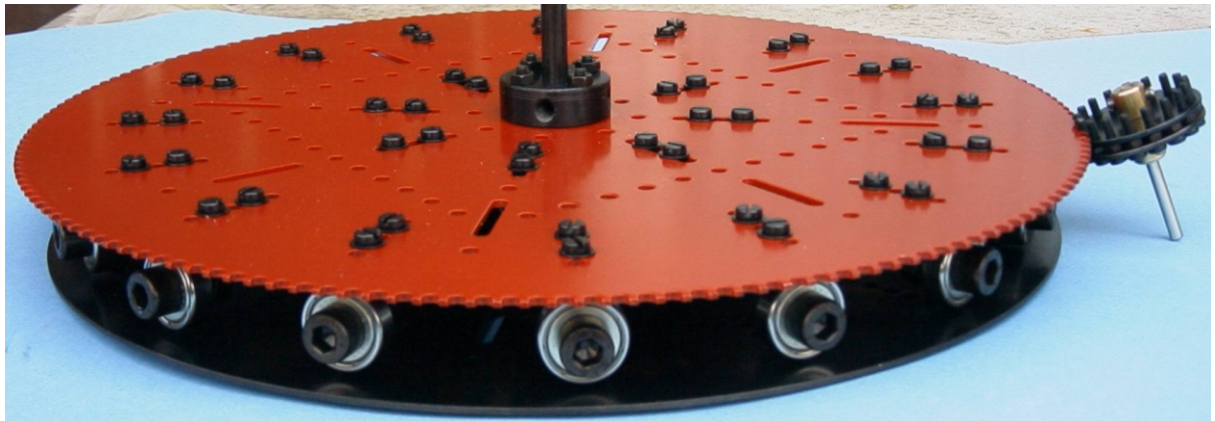




Grosses Rollenlager

Universalrollenlager mit Ober- und Unterplatte sowie 24 Rollenlagern und Antriebsrad für Metallbaukästen der Marken Märklin, Trix, Meccano, Erector, Walther etc.



Bestellnummer:

4900-30 (blau) / 31 (meccano-rot)

Preis:

175.00 €

NEU

Das **Universalkugellager** ist ein sehr belastbares Lager mit stabilen Halte- und Befestigungsblechen. Durch seine Anlehnung an das meccano(C)-Lager 167A kann es für alle gängigen Metallbaukasten-Systeme verwendet werden.

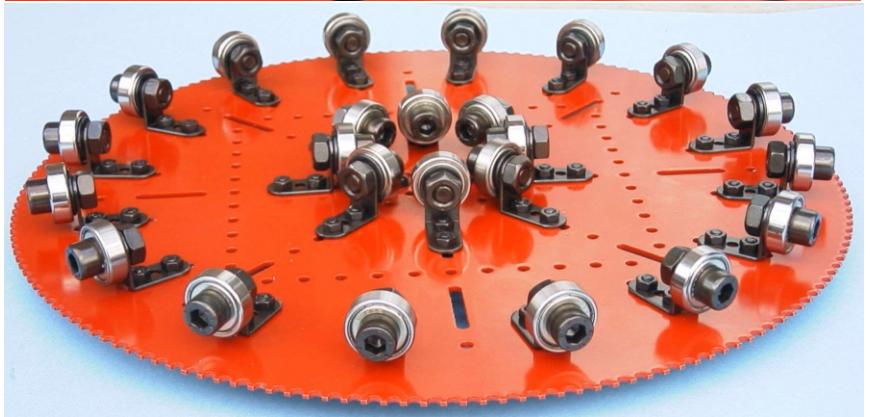
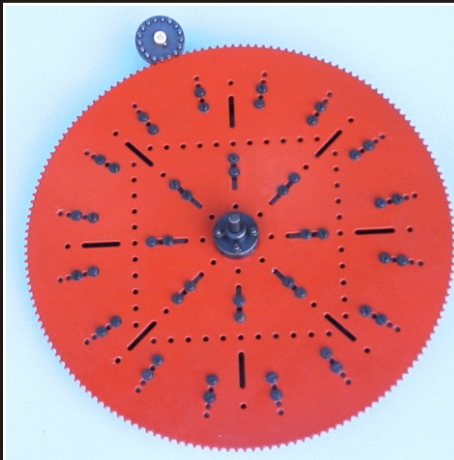
Das Lager kann mittels der zahlreichen Bohrungen mit den unterschiedlichen Lochbandsystemen verbunden werden. Die Bohrungen liegen im gängigen **Zollraster**.

Es werden 16 Rollenlager auf dem äußeren Rand verwendet und 8 Lager am inneren Rand, um ein Durchbiegen der Oberplatte bei hoher Belastung zu vermeiden.

Technische Daten:

- **Grosses Rollenlager mit 24 Rollenlagern**
- **stabile 2-mm Ober- und Unterplatte**
- **Geschlossene Rollenlager mit 22mm Durchmesser**
- **Holzkasten aus Buchenholz in 470 x 470mm Standardmass, passend zu den übrigen Baukästen.**
- **Oberplatte in blau oder meccano-rot erhältlich.**
- **Alle Befestigungsteile werden in schwarz brüniertes Ausführung geliefert.**
- **Je 2 Nabenscheiben für 4mm oder 8mm-Wellen liegen bei.**
- **Verzahnung der Oberplatte ist für Metallus-Rollenkette geeignet.**
- **Antriebsrad wird mitgeliefert.**
- **Durchmesser: 308mm, Höhe: 52,5mm**
- **Zusätzlich benötigtes Werkzeug: 6mm-Inbusschlüssel und 13mm Maulschlüssel**
- **Gewicht inklusive Holzkasten: 5,1 Kg**





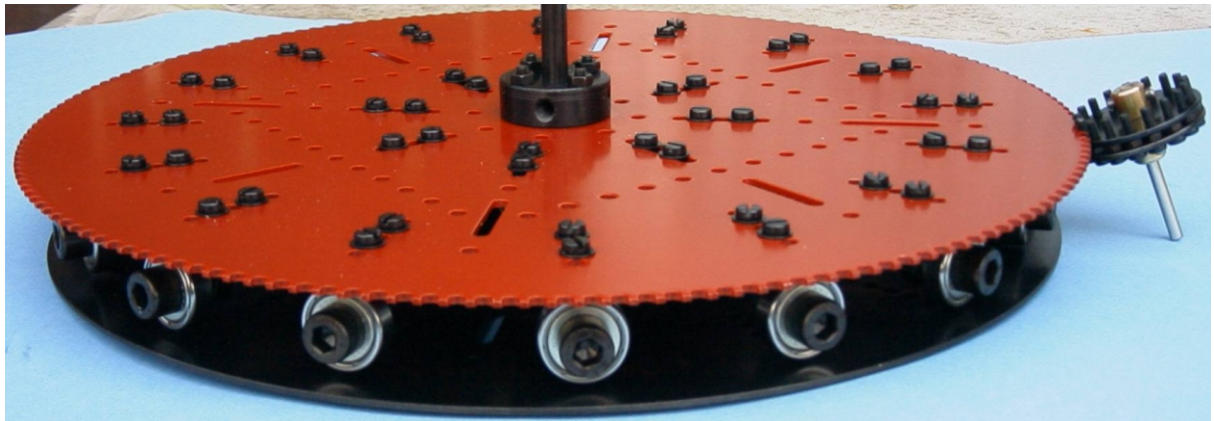
Bauanleitung

- Befestigen Sie die Kugellager mit Hilfe eines 6-mm Innensechskant (Inbuss)-Schlüssels und eines 13mm Maulschlüssels auf den abgewinkelten Haltebügeln. Dazu wird zuerst eine 8mm-Inbusssschraube in ein Kugellager gesteckt. Zwischen Haltebügel und Kugellager wird zusätzlich noch eine 8mm-Unterlegscheibe angeordnet. Die gerundete Seite der Unterlegscheibe muss zum Bügel zeigen um etwaige Reibung am Lager auszuschliessen. Danach wird eine 13mm-Mutter aufgeschraubt. Siehe Foto oben rechts.
- Schrauben Sie alle übrigen Lager entsprechend der obigen Beschreibung auf die Haltebügel.
- Montieren Sie die Haltebügel gemäß Abbildung auf die lackierte Oberplatte, oder wahlweise zwecks Vermeidung von Schrauben auf dieser, auf die brünierte Unterplatte. Beide Platten haben die gleiche Lochung. Um den Rollwiderstand zu reduzieren, ist die Unterplatte nicht lackiert, sondern brüniert ausgeführt.
- Zum Schluss werden die schwarzen Nabenscheiben (wahlweise 4 oder 8mm) mittels der mitgelieferten langen Schrauben auf den Platten befestigt. Empfohlen wird die Verwendung der 8mm-Scheiben einschliesslich der mitgelieferten 8mm-Welle, um höhere Seitenkräfte aufnehmen zu können.
- Das Antriebsrad wird mittels der M3-Kreuzschlitzschrauben erstellt, die gemäss Abbildung unten links, durch ein Lochscheibenrad gesteckt und mit M3-Muttern befestigt werden. Danach wird das zweite Rad aufgesteckt und durch 2 Stellschrauben auf der Antriebswelle bzw. durch die M3-Schrauben gehalten.



Great roller bearing

Universal roller bearing with upper and lower table as well as 24 roller bearings and driving wheel for metal construction sets of brands like Märklin, Trix, Meccano, Erector, etc.



Order number:

4900-30 (blue) / 31 (meccano-red)

Price:

175.00 €

NEW

Our **Great roller bearing** has been designed to take up high loads. The solid brackets and high quality bearings can withstand high strain and loads of up to 200kg. Its appearance is based on the meccano(C)-GRB no. 167A and thus can be used together with all standard metal construction sets.

The bores inside the upper and lower table offer various construction possibilities and are arranged in the usual **1/2" pattern**.

16 roller bearings are arranged on the outer ring of the table and another 8 bearings on the inner side to prevent bending of the upper table under high when opposed to high loads.

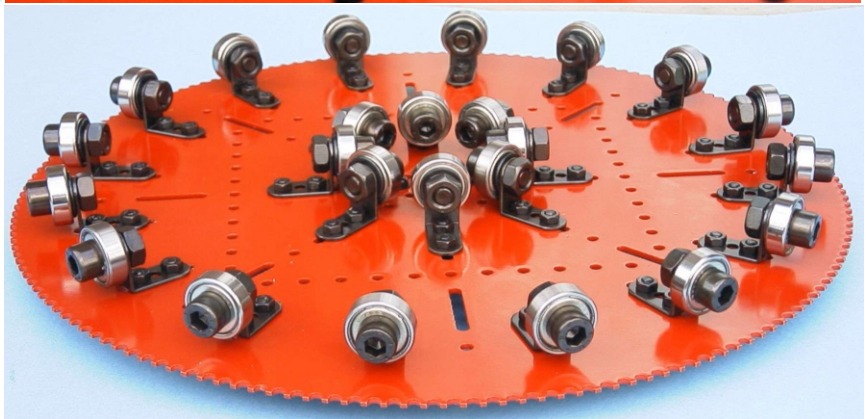
Technical data:

- GRB with 24 roller bearings.
- Solid, 2-mm thick upper- and under table.
- Self-contained bearings with a diameter of 22mm.
- Wooden box with 470mm x 470mm standard measurement fitting to our other standard construction sets.
- Upper table available in blue or meccano-red.
- All fasteners are chemically blackened.
- Each two heavy bushwheels for 4mm or 8mm-rods are included.
- Teething of upper plate is designed for use of Metallus roller chain.
- Including driving wheel.
- Diameter: 308mm, Height: 52,5mm
- Extra tools needed for construction of this item: 6mm-Allen key and a 13mm spanner.
- Weight including wooden box: 5,8 Kg





Great roller bearing



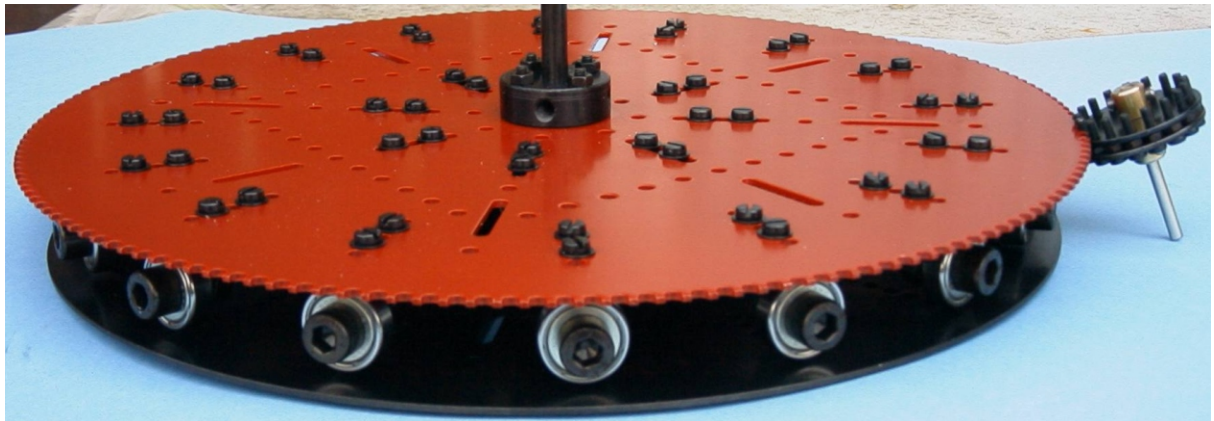
Building instructions

- Fix the bearings on the flanged brackets by use of a 6mm Allen key and a 13mm spanner. Therefore you need to put an 8mm Allen bolt into a bearing. Between bearing and bracket a 8mm-washer is attached. The round side of the washer needs to show to the bracket to prevent any friction between bearing and washer. After that a 13mm nut is fixed to the 8mm bolt. See the photo at top right side.
- Assemble all 24 bearings and brackets in the same way as described above.
- Mount the brackets with M4-bolts and nuts to the upper plate as illustrated on the image, or to the lower, blackened plate if you want to keep the upper plate free of bolts. Both plates have the same hole arrangement. To reduce surface resistance and provide smooth running, the lower plate is not painted but finished in chemically blackened style.
- Now the black bush wheels (4 or 8mm) are mounted on the centre of each of the tables by using the long M4-bolts. We recommend to use the 8mm bush wheels to withstand higher horizontal strain and torques.
- The driving wheel is assembled by using the 17 M3-bolts that are put through the lower wheel disc and fixed by nuts (image at bottom, left side). After that, put the second wheel through the bolts. This wheel is kept in place by the M3-bolts and the two grub screws that are fixed on the driving shaft. The lower wheel is also fixed by two grub screws on this rod.



Groot rollenlager

Universeel rollenlager met boven- en onderplaat alsmede 24 rollenlagers en aandrijf wiel voor metaalbouwdozen van merken als Märklin, Trix, Meccano, Erector, Walther etc.



Bestelnummer:

4900-30 (blauw) / 31 (meccano-rood)

Prijs:

175.00 €

Nieuw

Het **universele rollenlager** is een zeer belastbaar lager met stabiele montagebeugels. Door de aanpassing aan het meccano(C)-lager 167A kan het met alle gebruikelijke metaalbouw-systemen worden gecombineerd.

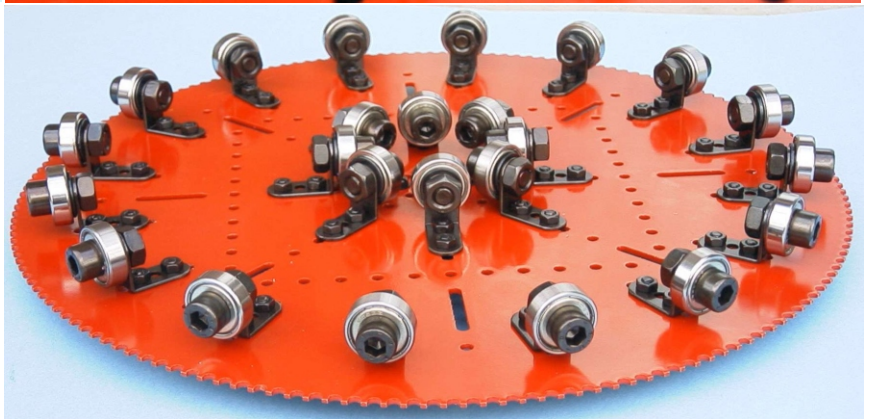
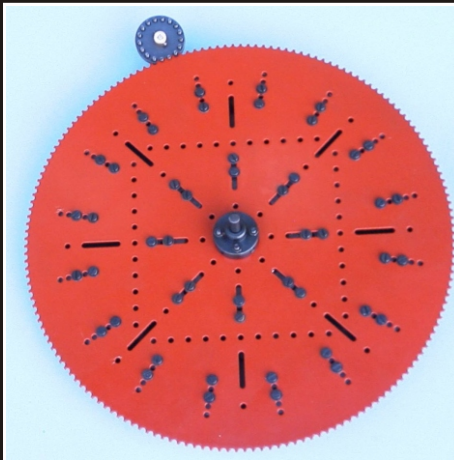
Door de talrijke boringen kan dit lager met allerlei modellen worden verbonden. De boringen liggen in het standaard **1/2-duim patroon**.

Er worden 16 rollenlagers op de buiten gelegen rand en 8 lagers aan de binnen gelegen rand gemonteerd, om een doorbuigen van de bovenplaat te voorkomen.

Technische gegevens:

- Groot rollenlager met 24 rollenlagers.
- Stabiele 2-mm boven- en onderplaat.
- Gesloten rollenlagers met 22mm diameter.
- Houten doos in 470mm x 470mm standaardafmeting, passend tot de overige bouwdozen.
- Bovenplaat in blauw of meccano-rood verkrijgbaar.
- Alle montageonderdelen worden in zwart gebruikte uitvoering geleverd.
- Elk 2 naafbuswielen voor 4mm of 8mm-assen worden meegeleverd.
- Vertanding van de bovenplaat is geschikt voor Metallus-rollenketting.
- Inclusief aandrijf wiel.
- Diameter: 308mm, hoogte: 52,5mm
- Extra gereedschap, dat voor de montage wordt benodigd: 6mm- binnenzeshoek-sleutel en 13mm moersleutel.
- Gewicht, inclusief houten doos: 5,1 kg.

Groot rollenlager



Bouwbeschrijving

- Monteer de rollenlagers met behulp van een 6mm-Inbussleutel en een 13mm moersleutel op de gebogen montagebeugels. Stop eerst een 8mm-schroef in een rollenlager. Tussen de beugel en het rollenlager behoort bovendien een 8mm-onderlegring. De afgeronde kant van de onderlegring moet naar de beugel wijzen om friktie aan het lager uit te sluiten. Daarna wordt een 13mm-moer gemonteerd. Zie foto boven rechts.
- Monteer alle lagers op dezelfde manier op de beugels zoals boven beschreven.
- Monteer de beugels volgens afbeelding op de bovenplaat, of op de gebruieneerde onderplaat indien de bovenplaat vrij moet blijven van schroeven. Beide platen hebben hetzelfde gatenpatroon. Om de rolweerstand te reduceren, is de onderplaat niet gelakt, maar gebruieneerd uitgevoerd.
- Tenslotte worden de zwarte naafbuswielen (4 of 8mm) door middel van de meegeleverde lange schroeven op de platen gemonteerd. Wij bevelen aan, de 8mm-schijven en assen te gebruiken, opdat het lager hogere zijdelingse krachten kan opnemen.
- Het aandrijf wiel wordt door middel van M3-kruisschroefjes volgens de afbeelding onderaan linksgemonteerd, door deze door de gaten van een 17-gaats wielschijf te stoppen en met M3-moeren vast te zetten. Daarna wordt het tweede wiel op het eerste gezet en d.m.v 2 stelschroefjes op op de aandrijf as en door de M3-schroeven in positie gehouden.