

Metal construction sets



REKERS DIGITALTECHNIK

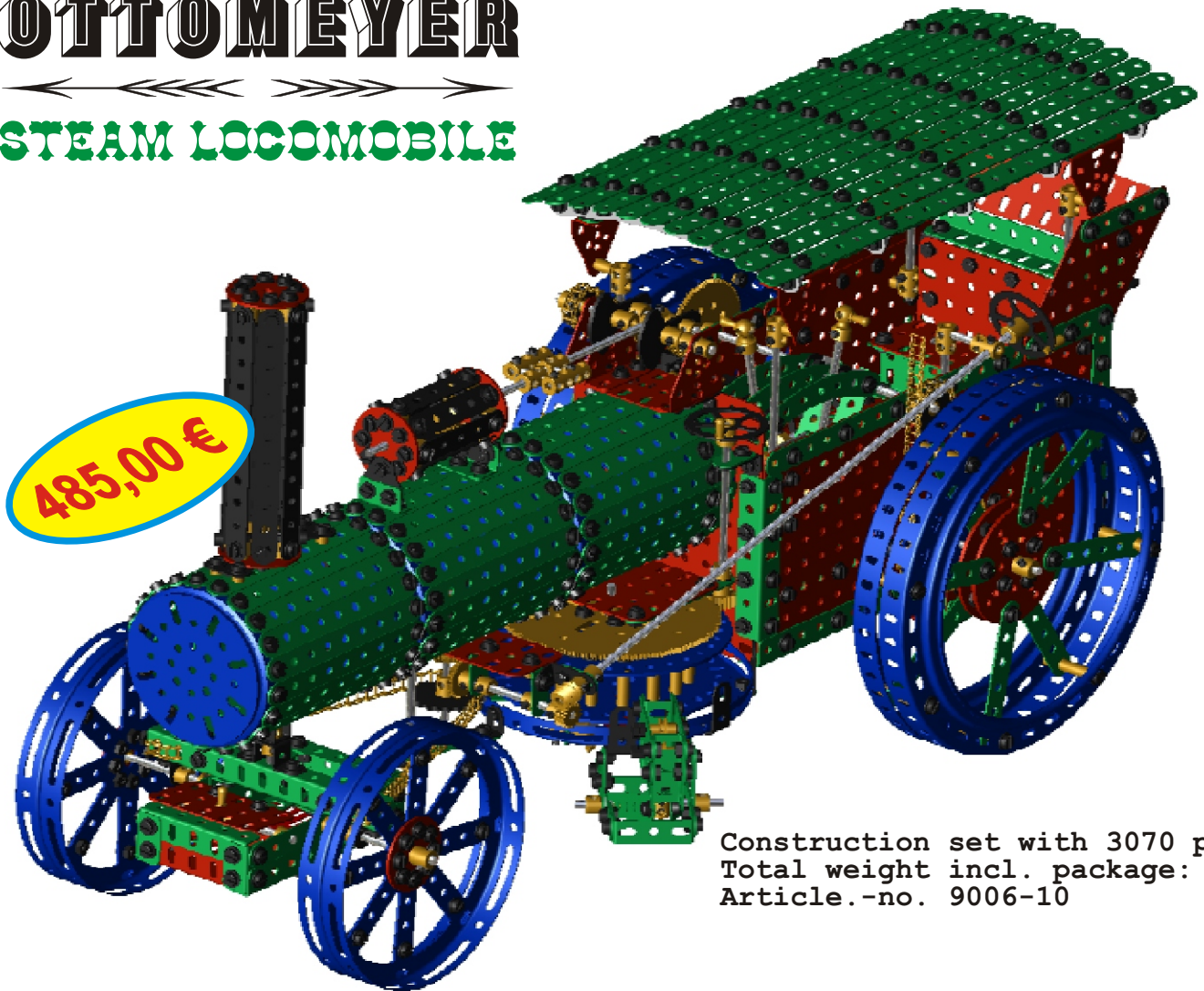
GmbH & Co.KG, Siemensstr. 7, 48480 Spelle
Tel. 05977 / 9399-0, Fax 05977 / 9399-23
Email: rdt@redig.de, URL www.redig.de

Since more than
100 years a valuable,
up-to-date system!

New model 2006

OTTOMEYER

←←←←← →→→→→
STEAM LOCOMOBILE



Construction set with 3070 parts,
Total weight incl. package: 15Kg
Article.-no. 9006-10

For centuries the Emsland district in the north western part of Germany belonged to the poorhouse of Germany. Meagre areas with more than 6000 km² of lower and high moors dominated the landscape. The lack of pasture and areas of arable land, causing recurring famines, soon let the desire arise to win fertile soil by cutting the peat from the surrounding land. First this work was done manually which was a hard job.

Only in the 1920's, engineers of the company "Ottomeyer", settled at the small town of Lügde, succeeded in the technical breakthrough for the industrial cultivation of whole bog areas. The giant, single blade, tipping plough "mammoth" was pulled by four locomobiles with their strong cable reels.

It was aimed to cut the upper maximum 1.30m of peat and ploughing up to a maximum depth of 2.20m. The engines had a weight of 25 tons and delivered almost 500 hp at a boiler pressure of 20 atmospheres.

Our construction kit is intended to remind us of the hard times of the last century when the farmers of our region, also with the help of many prisoners of the "Groß Hesepe" correctional centre, converted large parts of the local areas into a fertile arable land. Later, during the 1950's, many refugees from the former eastern parts of Germany have found work and a new home country here as well.

Metal construction sets

THE BEST WAY TO DEVELOP
YOUR OWN CREATIVITY.

OTTOMEYER

STEAM LOCOMOBILE



REKERS DIGITALTECHNIK

GmbH & Co.KG, Siemensstr. 7, 48480 Spelle
Tel. 05977 / 9399-0, Fax 05977 / 9399-23
Email: rdt@redig.de, URL www.redig.de

Some information about steam-ploughing

The invention of the steamlocomobile started in the middle of the 19th century. The muscle powered ploughing was replaced by work delivered from a steam engine. From that time it became possible to plough very big areas of arable land fast and precisely.

A complete unit consisted of four steam locomobiles pulling one tipping plough at each one side.

There was one big cable reel attached under every mobile.

The plough was led by the cable and pulled from the left side of two locomobiles towards the right of the other 2 creating a big "X"- shape with the plough in the middle.

The lateral distance between the two locomobiles could get quite big and was only limited by the cable length. After every run of the plough, the locomobiles moved forward by the desired furrow width.

The cable gear system was invented has been developed by Mr Max Eyth besides other inventions.

A direct use of the Locomobile pulling a plough was not possible due to the condition of the ground and the high weight.

So-called steam tractors were used in other countries as firmer ground conditions were available.

Due to the high costs of a complete steam plough plant, the business was mostly handled by official or state facilities.

Especially between 1950 and 1970 the bog areas of the Emsland district were cultivated for the blessing of mankind. The hollow plough "mammoth" was able to plough depths of up to 2.20m. The complete machine unit was able to deliver 4x 500hp.

Many of these old machines and facilities can be visited today at the bog museum in Groß Hesepe, Germany. There is also a complete steam plough plant at the German farming museum in Hohenheim with two engines and a 5-blade tipping plough.

Metal construction sets

THE BEST WAY TO DEVELOP
YOUR OWN CREATIVITY.

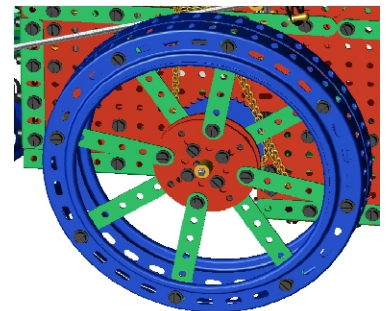
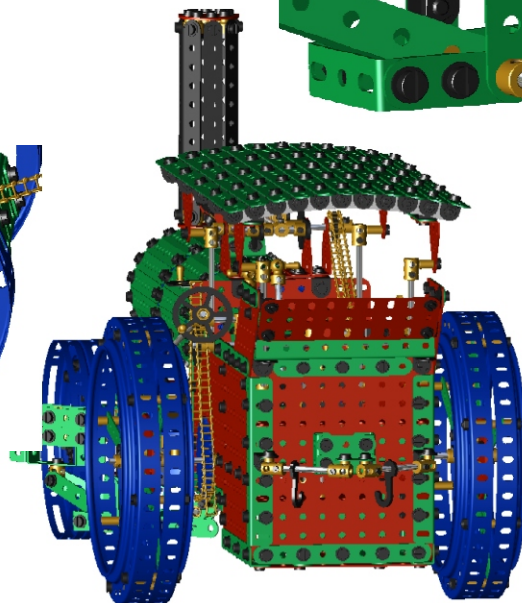
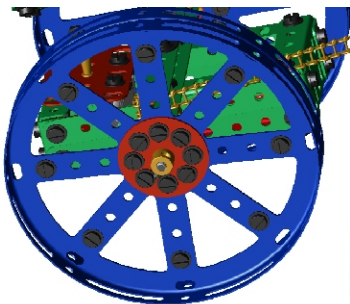
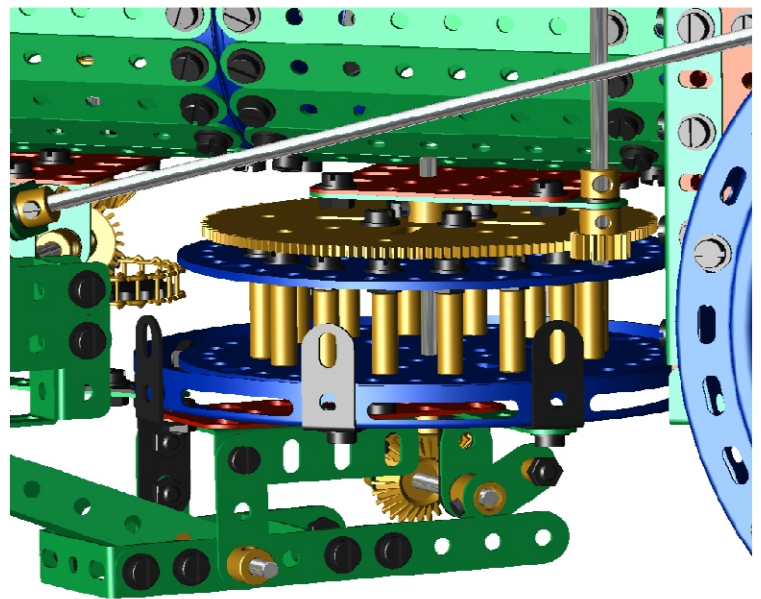
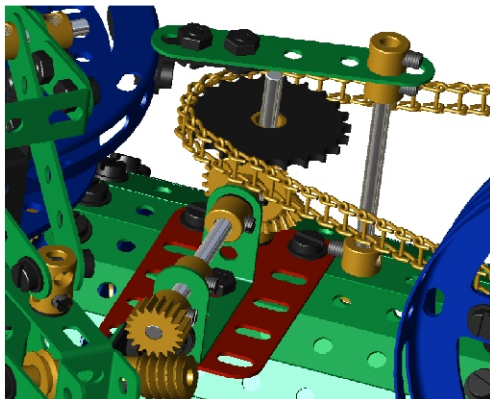
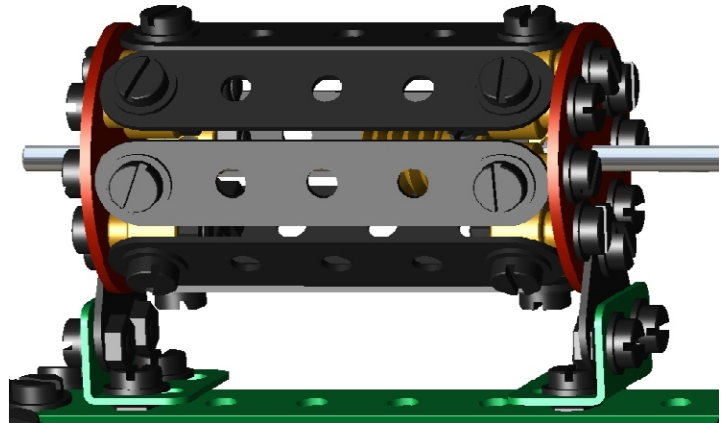
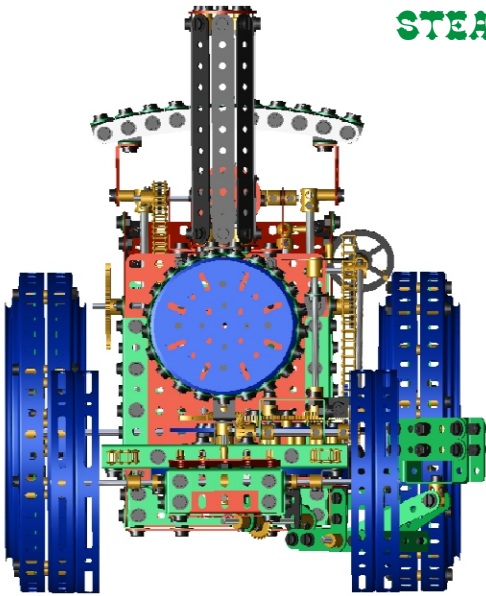


REKERS DIGITALTECHNIK

GmbH & Co.KG, Siemensstr. 7, 48480 Spelle
Tel. 05977 / 9399-0, Fax 05977 / 9399-23
Email: rdt@redig.de, URL www.redig.de

OTTOMEYER

← ← ← ← → → → →
STEAM LOCOMOBILE



A few images

Metal construction sets

THE BEST WAY TO DEVELOP
YOUR OWN CREATIVITY.



REKERS DIGITALTECHNIK

GmbH & Co.KG, Siemensstr. 7, 48480 Spelle
Tel. 05977 / 9399-0, Fax 05977 / 9399-23
Email: rdt@redig.de, URL www.redig.de



Additional literature:

40 Jahre Hesepermoor 1955-1995

I. Ausgabe: Herausgeber Siedlergemeinschaft Hesepermoor
Emsland Moormuseum

Rückblick auf die Entwicklung der maschinellen Brenntorfsodengewinnung

Herausgeber: Moormuseum Groß-Hesepe, Gesamtgestaltung: Dieter Röhr, Landkreis Emsland
Druck: Druckerei A. Gels GmbH Meppen

Moorkultivierung mit Ottomeyer Dampfpflügen **DVD**

Das Emsland im Umbruch.

Woher kommt unser täglich Brot? Ausgehend von dieser Frage zeigt der dramatische Dokumentarfilm die Erschließung des Emslandes 1949. Mit Hilfe der Landwirtschaftsförderung des Marshallplanes sollte eine riesige Moor- und Heidelandschaft kultiviert werden. Neue Wege und Siedlungen entstanden und die Firma Ottomeyer, als Lohnunternehmer in Pymont ansässig, konstruierte spezielle Dampfseilpflüge, welche von jeweils 4 mächtigen Lokomobilen betrieben wurden - 2 m tief brachen sie die Scholle um. Tausende von Hektar wurden so im Laufe der Jahre kultiviert und industrialisiert, wo zuvor Torfbauern nur mühsam ackern konnten. Im zweiten Teil des Films sehen Sie ungestellte Schmalfilmaufnahmen, die ein ehemaliger Ottomeyer-Dampfpflüger 1958 selbst aufgenommen hat. Insgesamt eine hochinteressante Dokumentation über den Wandel des Emslandes von Moor- und Heide- in Kulturlandschaft.

S/W Ton- und Farbstummfilm von 1940/59, deutsch kommentiert, ca. 26 min.
Historischer Filmservice Friedolin Benteler, Nedderndorfer Weg 19, D - 22111 Hamburg
Tel.: +49 [0]40 - 65 90 15 43, Fax: +49 [0]40 - 65 90 15 44
Die Rechte liegen beim Landkreis Emsland.

Die letzten Dampfpflüger 1962 **DVD**

Die Geschichte des Pfluges begann, als unsere Vorfahren anfangen, mit Grabstößern die Erde zu bearbeiten. In diesem Dokumentarfilm von Günter Bode wird Ihnen die Geschichte bis zum Stahlpflug, gezogen von Dampflokomobilen, aufgezeigt. Darüber hinaus hat er 1962 in seiner Braunschweiger Heimat den letzten Fowler-Dampfpflugsatz bei der Pflugarbeit beobachtet. Es ist schon beeindruckend, wenn auf einsamer Landstraße zwei Lokomobile mit Pflügen und Wasserwagen daherkommen. Aufstellen, Einrichten, dauernde Pflege und Bedienung der Dampfmaschinen erforderte eine Menge Einsatz, damit mit einem Seilzug, an dem der Kippflug befestigt war, 1,80 m breit und 35 cm tief gepflügt werden konnte. Bode zeigt aber auch viele technische Details der Dampfpflugsätze und schaut den flügerern über die Schulter. So wird diese alte Landtechnik noch einmal lebendig und deren Anwendung nachvollziehbar.

S/W Tonfilm von 1962, deutsch kommentiert, ca. 20 min.
Historischer Filmservice Friedolin Benteler, Nedderndorfer Weg 19, D - 22111 Hamburg
Tel.: +49 [0]40 - 65 90 15 43, Fax: +49 [0]40 - 65 90 15 44

**Herewith I would like to order _____ set(s) "Ottomeyer steam locomobile"
at a price of 485,00 € each.**

Name: _____

Surname: _____

Street: _____

Zip and Town: _____

Country: _____

E-mail or phone: _____

Date: _____

Signature: _____