

Tekno

DANSK LEGETØJS-INDUSTRI

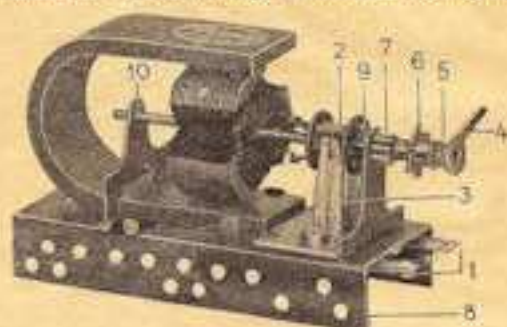
RENTMESTERVEJ 47 - KØBENHAVN NV

Nr. 50

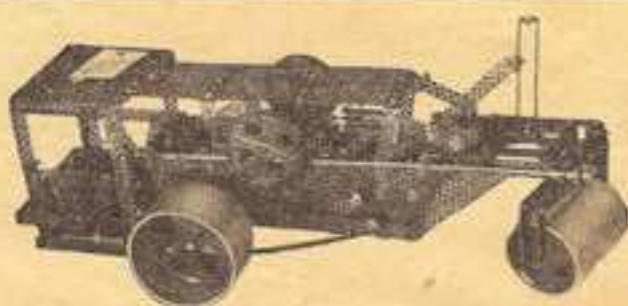
TEKNO-MOTOR

4-8 Volt Jævnstrøm

1. Kontakthjedsrene forbindes med et almindeligt 4,5 Volts Lommebatteri; et 4 Volts Ringeelement eller Akkumulator kan ogsaa bruges.
2. Kommutatoren skal renses en Gang imellem, hvilket bedst gøres med en Klud med ganske lidt Sprit paa, men tag ikke for haardt, da K. ikke maa drejes i Forhold til Ankeret. - Kommutatoren smøres af og til med lidt Cykelolie, og altid efter den er rensset.



3. Slæbeborsterne bliver efterhaanden slidt og ombyttes da med nye, hvilket sker ved at løsne Møttrikerne under Sokkelen, men skift kun een ad Gangen.
4. Medbringeren bruges til at trække Propellen i Flyvemaskiner og Motorbaade.
5. Snorhjul anvendes alle Steder, hvor der benyttes Snortræk.
6. Kædehjul bruges til Kædetræk i Forbindelse med den Kæde, der findes i TEKNO-METALBYGGESKASSERNE.
7. Tandhjul passende til TEKNO-Tandhjulene samt til de fleste andre Mærker i Byggesæt.
8. Sokkelen har Huller, der svarer til Hullerne i TEKNO-Systemet, men kan tillige bruges til alle andre Byggesystemer.
- 9-10. Lejerne smøres jævnligt med Cykelolie



Denne Model fik tildelt 1. Præmie Kr. 500.00 ved TEKNO-KONKURRENCE 1938-39. - Den virker som en rigtig Damptrømlø ved Hjælp af en Motor Nr. 66 og en Omskifter Nr. 67.

Advarsel!

Ingen af disse tre Dele maa sættes i Forbindelse med Lysnettet (Stikkontakter eller lignende), da de derved straks ødelægges!

Nr. 66

TEKNO-MOTOR

4-8 Volt Jævnstrøm

Denne Motor til Batteridrift er den kraftigste, der findes i den Størrelse, og samtidig er den meget økonomisk i Strømförbrug, idet den i Tomgang er i Stand til at løbe i indtil 10 Timer ved et godt Lommebatteri. I hver Side af Motoren findes en Aabning, hvor der er et lille Hul og en Skrue; i disse to Huller fastgøres Ledningerne fra Batteriet, men sørg for, at de er af-isolerede og strik dem ikke for langt ind, da de derved kandaane Kortslutning i Motoren.



Inde i Aabningen ser man Kommutatoren løber rundt og denne smøres ganske lidt med en Draabe tynd Olie af og til, da det forlænger Motorens Levetid.

Motoren er forsynet med Snorhjul til Snortræk samt med et lille Tandhjul, der svarer til Tandhjulene i TEKNO-BYGGESÆTTENE, hvortil den egner sig udmærket til Indbygning i Modeller; den passer ogsaa til andre Systemer af Byggesæt.

Motoren smøres med Cykelolie paa Akslen inden for Snorhjulet.

Begge disse to Motorer løber ca. 2000 Omdrejninger pr. Minut i Tomgang.

Nr. 67

OMSKIFTER

Denne er konstrueret til Anvendelse sammen med TEKNO-Motorerne, men kan ogsaa bruges til andre Elektromotorer med permanent Magnet.

Kontaktskruerne paa den ene Side af Omskifteren forbindes med Elementet, de to Skrueer paa den anden Side med Motoren.

Naar Haandtaget staar lodret, er Strømmen afbrudt; naar det skydes til den ene Side, gaar Motoren den ene Vej, og naar det skydes til den anden Side, gaar Motoren den modsatte Vej rundt. Omskifteren kan ogsaa bruges til Igangsætning og Omstyring af elektriske Tog ved Jævnstrøm, samt som Kontakt til smaa elektriske Installationer, f. Eks. Ringeapparat eller til Dukkestuebelysning.



NB.: Omskifteren maa ikke smøres.