

MECCANO

MODÈLES PRIMÉS

MECCANO (FRANCE) LTD.
- 5, RUE AMBROISE-THOMAS -
PARIS

SIÈGE SOCIAL : LIVERPOOL
ANGLETERRE

PRIX : 0 FR. 75

SÉLECTION DE MODÈLES PRIMÉS
DU CONCOURS 1914-1915

UN « MOT PERSONNEL » DE L'INVENTEUR DE MECCANO A TOUS LES PARTICIPANTS
AU CONCOURS PRIMÉ 1914-1915

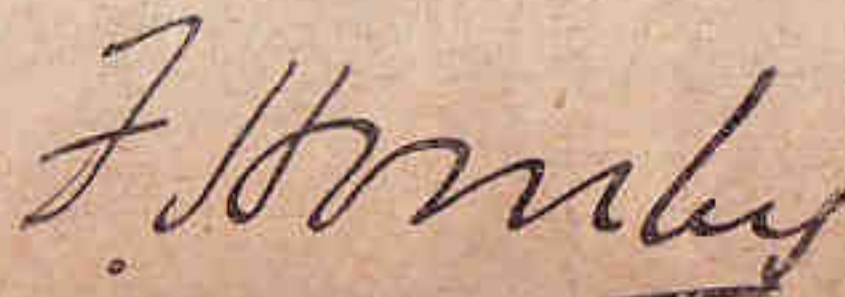
L'ARBITRAGE du CONCOURS 1914-1915 fut pour moi une des tâches des plus agréables qu'il m'ait jamais été donné d'entreprendre. Les grands premiers modèles sont d'une excellence telle que j'aurais désiré pouvoir décerner à chacun un premier prix. J'ai finalement adopté le parti que j'ai cru le plus loyal : celui de partager entre eux, suivant mérite, les premiers prix-espèces. Et une fois que vous aurez pu juger par vous-même ces modèles, vous conviendrez sans doute avec moi que je ne pouvais prendre décision plus équitable.

Rien dans ce Concours ne m'a plu autant que de remarquer l'emploi ingénieux qu'on a su faire des nouvelles pièces brevetées Meccano, notamment la bielle et la pièce d'accouplement. En fait, et c'est pour moi une grande satisfaction de le constater, l'emploi rationnel de ces deux pièces (propriété exclusive de Meccano) a pu seul permettre de construire certains modèles, qu'il serait impossible de réaliser avec tout autre système de construction.

Je désire féliciter chaleureusement tous les gagnants sur l'ingéniosité et l'adresse techniques qu'ils ont su manifester. Et d'autre part, je dois également faire savoir à ceux qui cette année ne figurent pas dans la liste des élus, qu'il s'en est fallu de bien peu qu'ils n'aient été, eux aussi, favorisés par le sort. J'aurais voulu pouvoir rencontrer personnellement chacun de nos ingénieurs concurrents, et, avec eux, causer Meccano ; mais comme ils se trouvent répandus un peu partout dans le monde entier, mon désir est malheureusement irréalisable. A tout événement, il m'est profondément agréable de considérer ces 10.000 participants au Concours comme 10.000 amis fidèles de Meccano, et j'espère qu'ils me fourniront sous peu l'occasion de pouvoir admirer leur habileté grandissante, en prenant part au prochain Grand Concours.

Nous avons, cette année, créé de nouvelles pièces des plus intéressantes. Nous attirons votre attention sur la nouvelle Bande Longrine Meccano. Cette bande croisillonnée vous permettra de faire de plus grands, de plus beaux, de plus audacieux modèles. D'autres nouvelles pièces viennent s'ajouter qui contribuent à affermir « l'intérêt toujours renouvelé » qui réside dans le système Meccano, et qui fait son charme particulier. Nous vous offrons également un nouveau Moteur Électrique spécialement étudié pour le système Meccano. Il fait partie de notre nouvelle Série de Boîtes X. Ce Moteur se vend aussi séparément et tous les amateurs de Meccano voudront se le procurer. Il y a également la nouvelle Boîte de « l'Inventeur-Constructeur ». Cette boîte contient les nouvelles bandes croisillonnées et un certain nombre d'autres pièces dont vous voudrez certainement faire l'acquisition. En somme, Meccano aura, cette année, marqué une autre grande avance dans la voie du progrès qu'il s'est tracée, affirmant ainsi, haut la main, sa réputation incontestable d'être pour tous, petits et grands, le passe-temps le plus instructif et le plus attachant qui soit au monde.

Et mon meilleur souhait, c'est que Meccano puisse continuer encore, pendant de longues années, à vous procurer de belles heures de profitable délassement.



DIRECTEUR-ADMINISTRATEUR DE MECCANO LTD.

QUELQUES FAITS ESSENTIELS QUE LE CONCOURS
MECCANO A DÉFINITIVEMENT DÉMONTRÉS

Et tout d'abord : Que Meccano a de fidèles et fervents amis jusque dans les coins les plus reculés de l'univers. Plus de 10.000 d'entre eux, et de tous pays, ont voulu se faire connaître, non seulement par des envois de Concours, où se révèle un remarquable esprit d'invention, mais aussi par des lettres charmantes, témoignant de l'attachement inaltérable des Amateurs-Meccano, pour leur passe-temps favori.

Ce Concours a aussi établi lumineusement, que tous les mouvements mécaniques peuvent être démontrés à l'aide de Meccano. Aucun des chefs-d'œuvre de la Mécanique qui ne puisse, en effet, être reproduit par lui. Les 10.000 modèles du Concours en sont une attestation probante. Sur ce nombre, pas deux modèles qui soient semblables, et chacun d'eux exprime et démontre une application distincte des lois de la Mécanique.

Et un autre fait dont tout acheteur doit aussi se pénétrer, c'est que Meccano peut faire, plus et mieux, que tous les autres systèmes de construction réunis. Il les dépasse de toute sa valeur essentiellement instructive en même temps que récréative.

RAISONS DU GRAND SUCCÈS DU CONCOURS
MECCANO

La première : c'est que la jeunesse la plus ingénieuse du monde entier s'est empressée d'y prendre part. Il n'existe pas de pays où Meccano ne soit déjà connu et adopté comme objet classique de récréation familiale où il ne soit déjà entre les mains de la plupart des jeunes gens avertis et débrouillards.

La seconde : c'est que seul, le système Meccano contient les pièces essentielles, interchangeables et brevetées, permettant la démonstration de tous les mouvements mécaniques ; et c'est là le secret du grand succès de Meccano. Ses principes fondamentaux procèdent de la mécanique pure. Nul autre système ne possède les mêmes éléments essentiels, et nul autre ne peut prétendre aux mêmes résultats merveilleux.

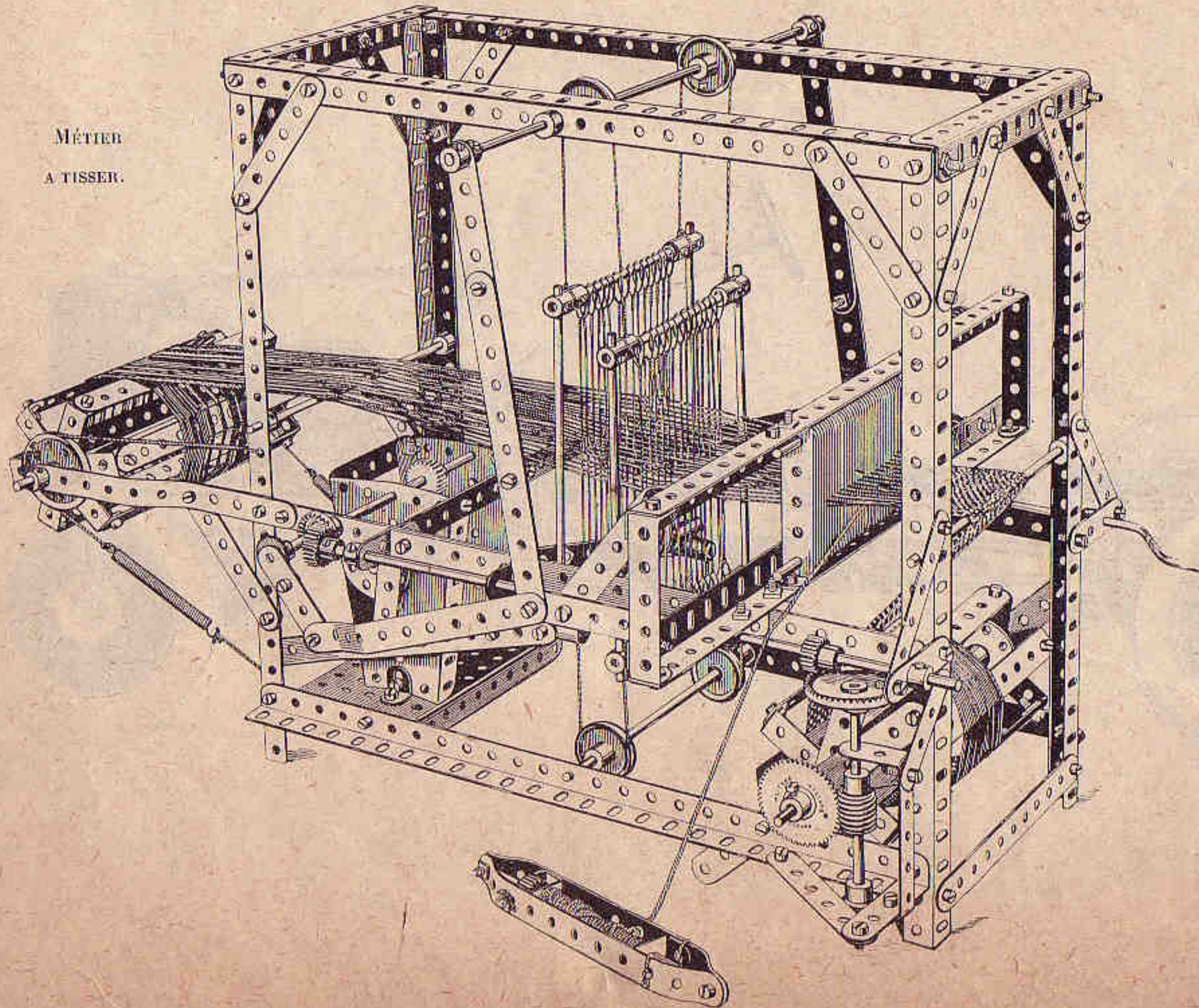
Quand vous demandez un Meccano, méfiez-vous des contrefaçons. Rien n'est « aussi bien ». Rien autre ne « peut le remplacer ».

EXIGEZ TOUJOURS LA MARQUE « MECCANO ».

INSCRIVEZ-VOUS IMMÉDIATEMENT POUR LE NOUVEAU CONCOURS
5.000 Francs de Prix.

Envoi de F. BUSINGEB, 3636, Park Avenue, New-York, U.S.A.

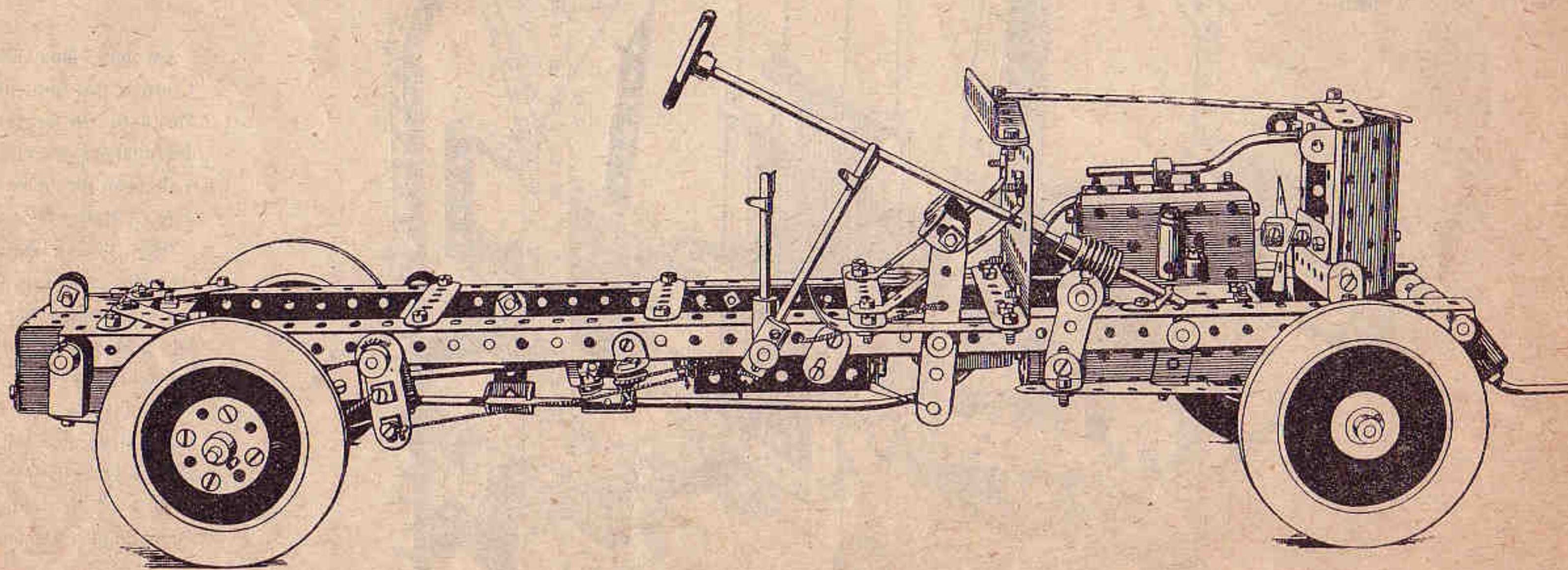
MÉTIER
A TISSER.



Un bel effort réalisé par l'emploi des nouvelles pièces Meccano. On peut fabriquer des écharpes, ceintures, rubans à chapeau en toutes couleurs, avec ce Métier à tisser.

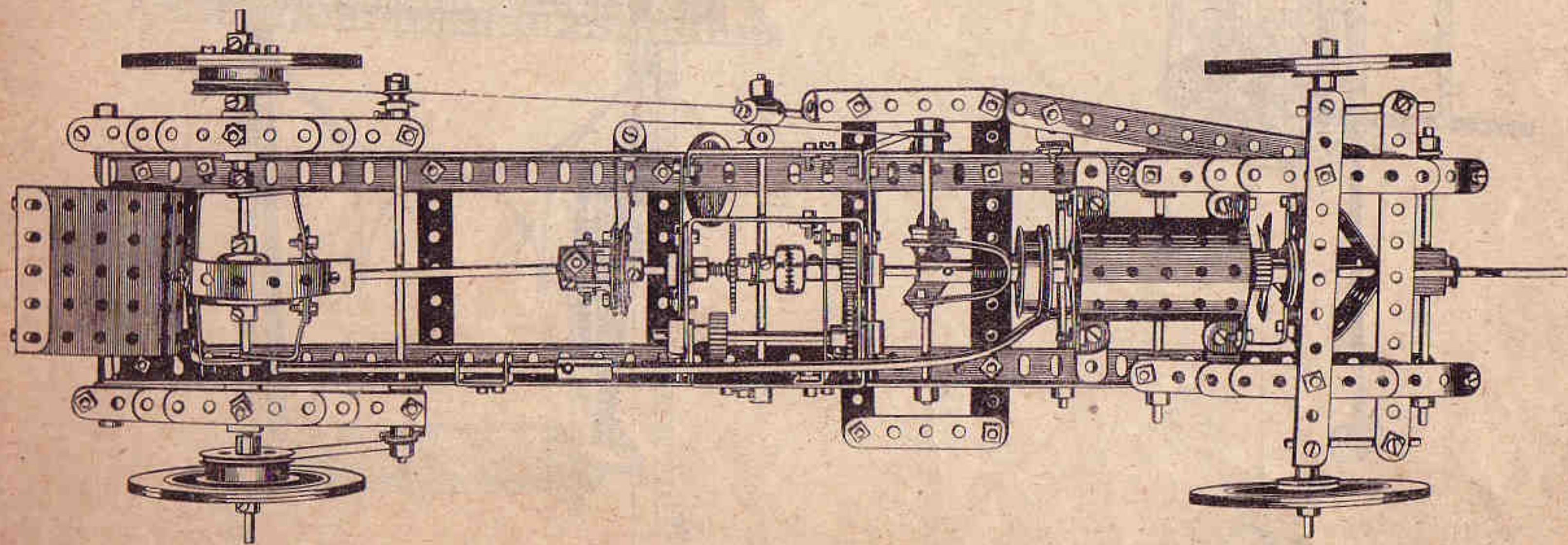
Dans le modèle original, les lices étaient représentées par de petites bandes perforées Meccano, mais dans la reproduction ci-contre nous avons utilisé les nouvelles lices Meccano. Un tour de manivelle actionne les lices et le rouleau denté, le *tissu* s'enroulant en même temps.

Envoi de F. GORDON CROSBY, 2, Yorks Road, Leamington Spa, Eng.



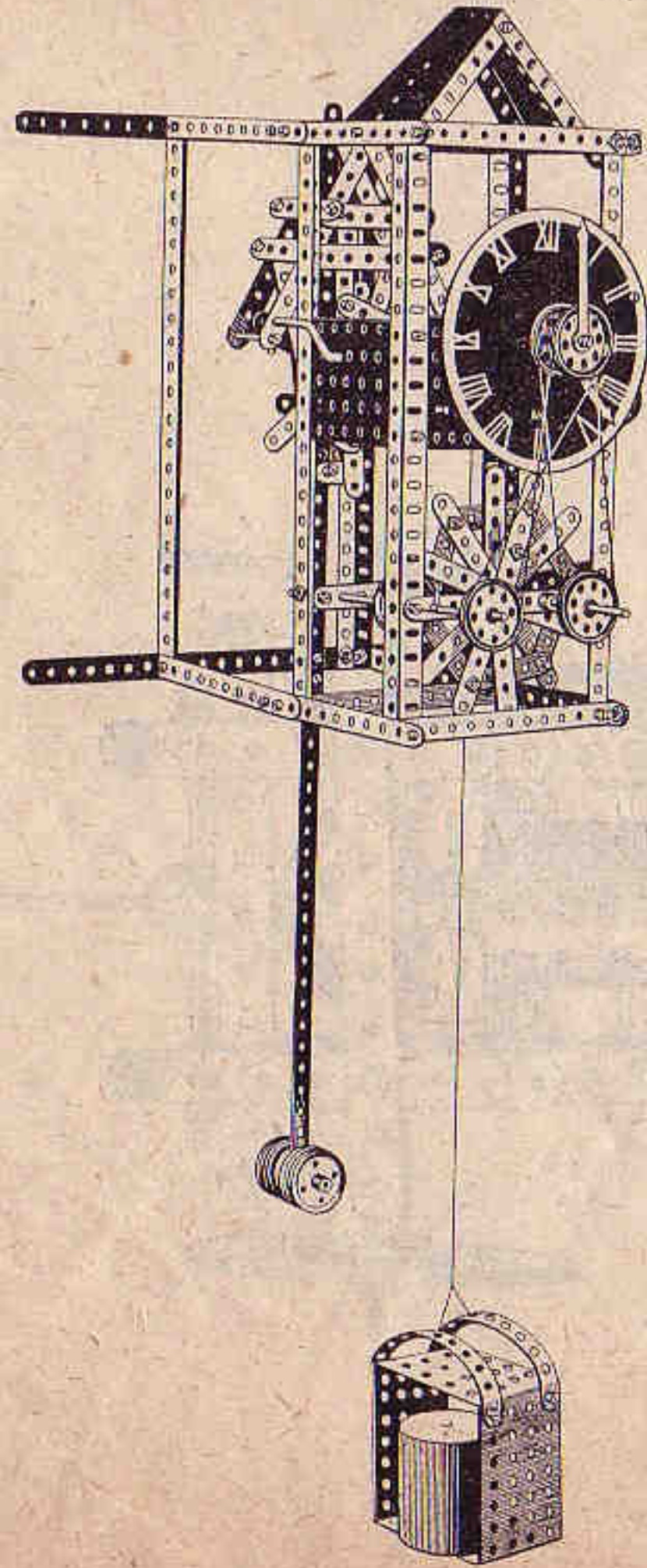
CHASSIS

Très ingénieux. Mécanisme simple, mais mécaniquement exact. Les nouvelles pièces Meccano jouent un grand rôle dans ce modèle.



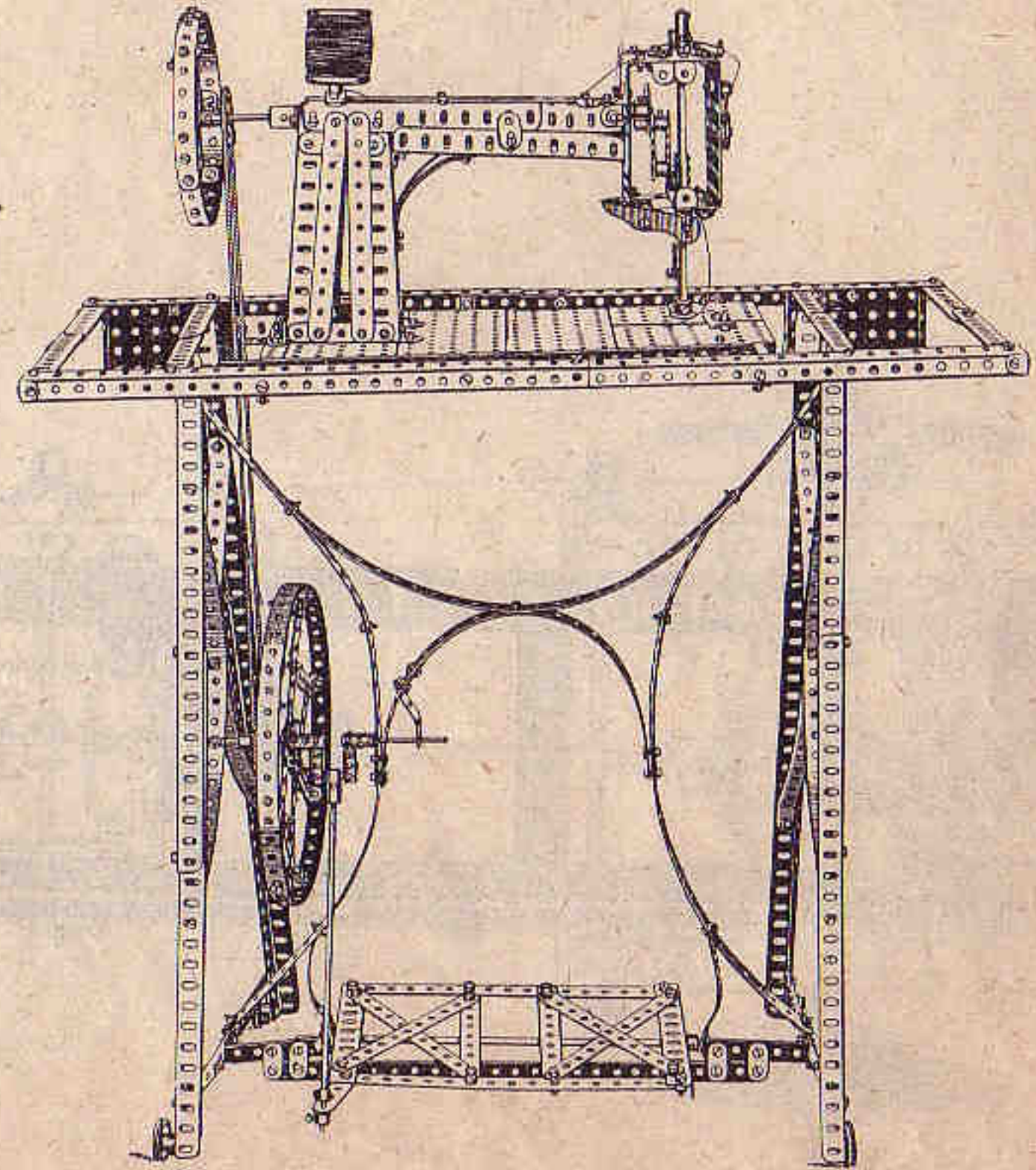
PLAN DU CHASSIS.

Au moyen de cette illustration, tout petit Meccano peut construire son auto. Les nouvelles roues Meccano sont plus pratiques que les roues en carton employées dans le modèle. Si ce dernier n'est pas suffisamment explicite, demandez-nous de plus amples détails.



HORLOGE A POIDS.

Magnifique travail exécuté suivant des données strictement scientifiques. Système de l'échappement à ancre. Fonctionnement parfait. Modèle classé Premier Prix.

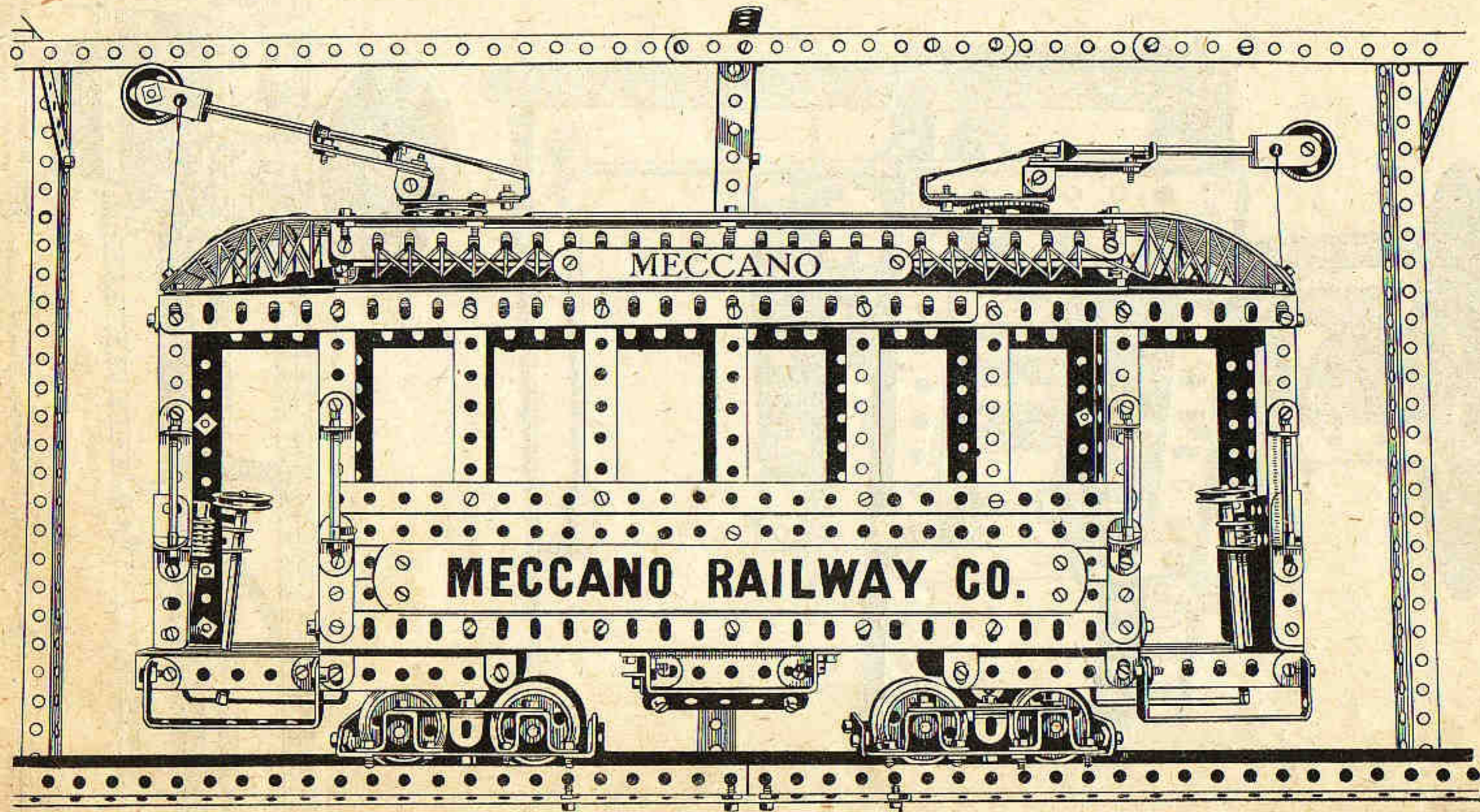


MACHINE A COUDRE

Modèle des plus intéressants, dans la reproduction duquel tous puiseront un plaisir particulier et un enseignement pratique.

Notez l'emploi excellent qu'on y a fait de la bielle n° 62 et de l'accouplement n° 63.

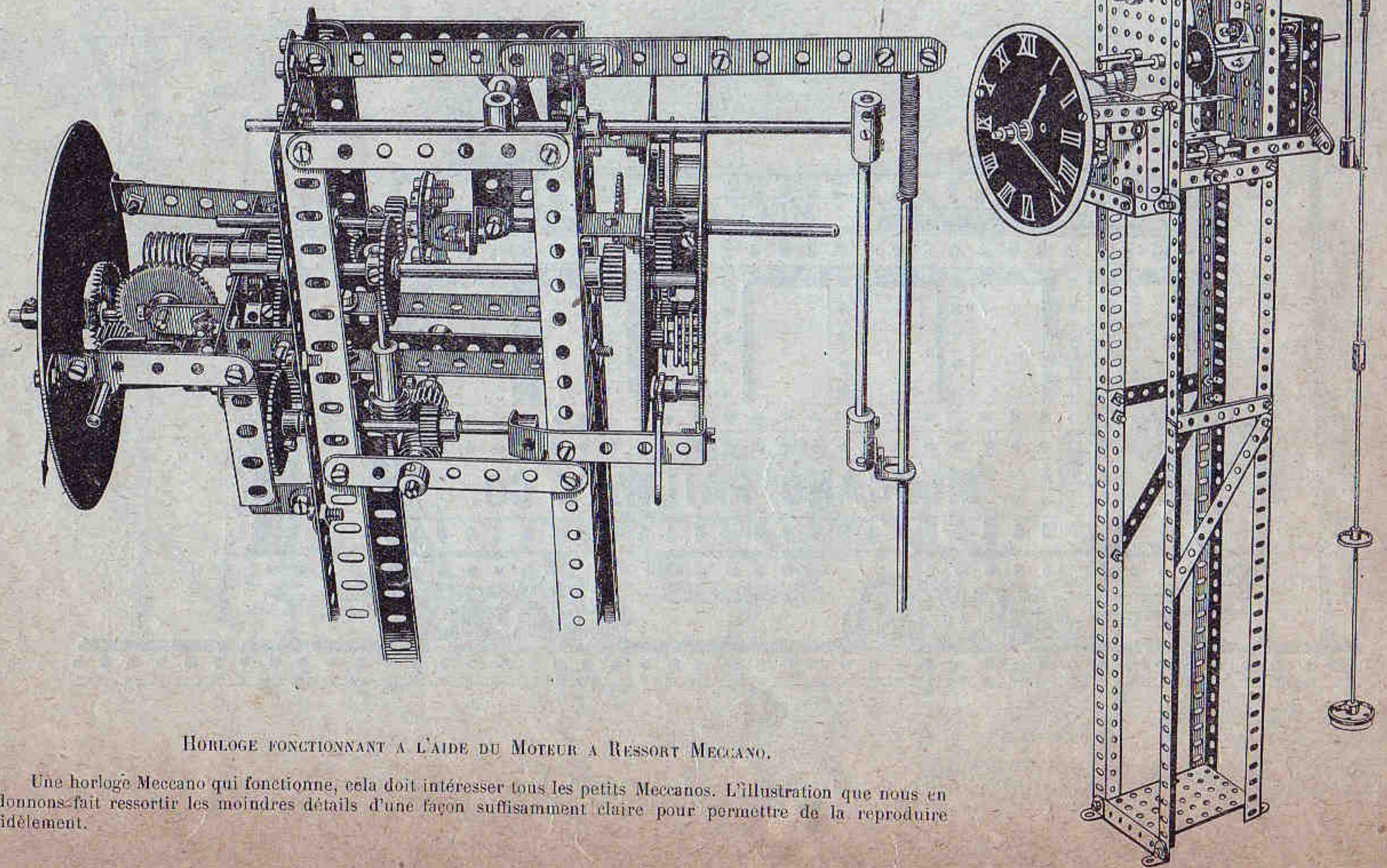
Envoi de K. TOWLE, c/o Newport and Providence Railway, Newport, R.I., U.S.A.



TRAMWAY ELECTRIQUE.

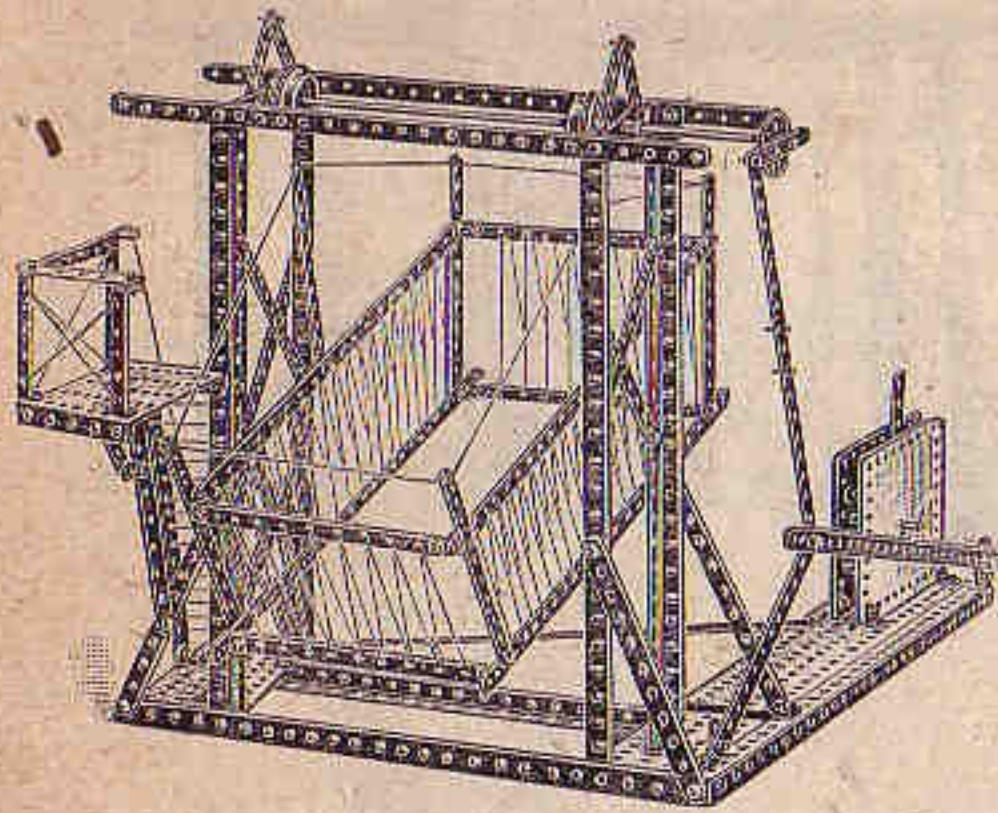
Nous avons eu beaucoup de modèles de Trolleys, mais la conception de celui-ci est particulièrement ingénieuse. Ce modèle démontre d'une façon frappante les applications multiples des pièces interchangeables Meccano.

Envoi de E. LAWRENCE WOOD Albany House, Bognor, Eng.



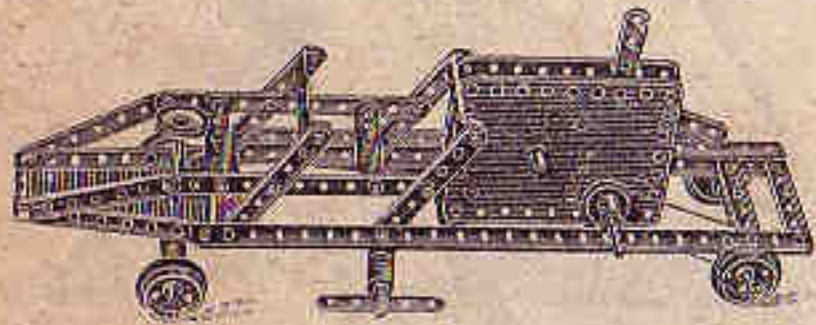
HORLOGE FONCTIONNANT A L'AIDE DU MOTEUR A RESSORT MECCANO.

Une horloge Meccano qui fonctionne, cela doit intéresser tous les petits Meccanos. L'illustration que nous en donnons fait ressortir les moindres détails d'une façon suffisamment claire pour permettre de la reproduire fidèlement.



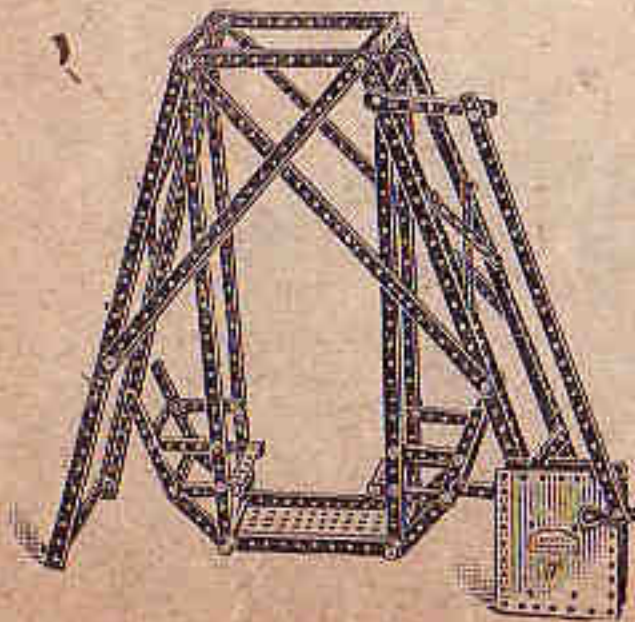
Balancoire Russe.

J. S. Jowill, 66, Wentworth Street, Huddersfield.



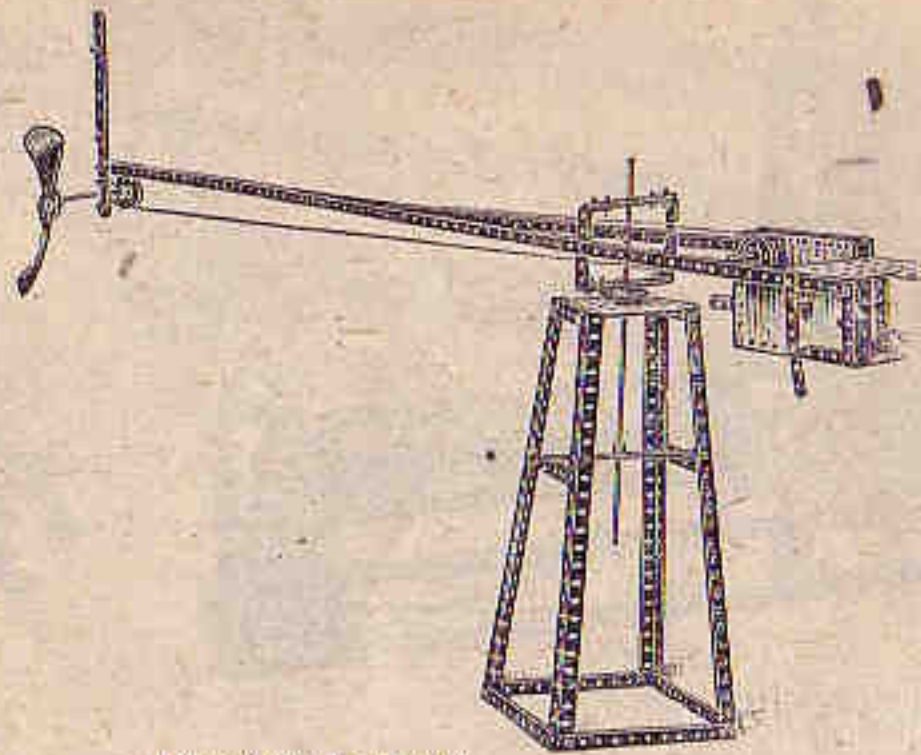
Automobile.

Léon Bollée, 107, Avenue Léon Bollée, Le Mans, France.



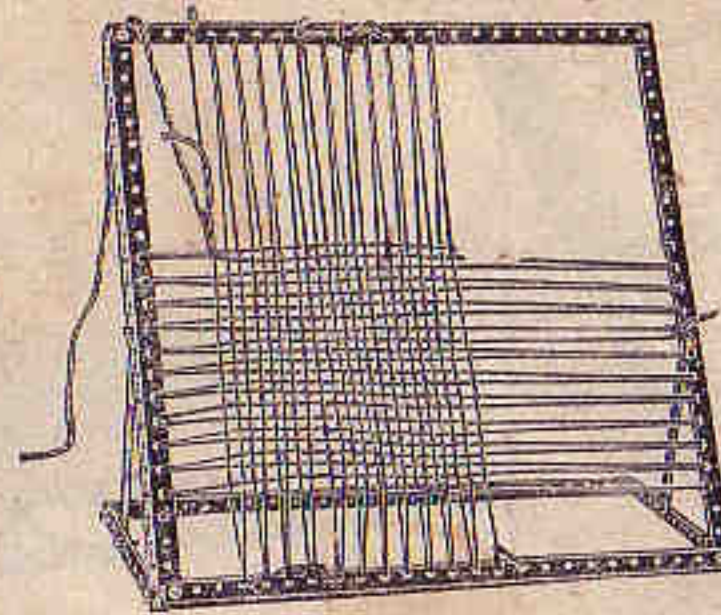
Balancoire.

Dan. C. Jackson, 209, Coshocton Avenue, Ohio, U.S.A.

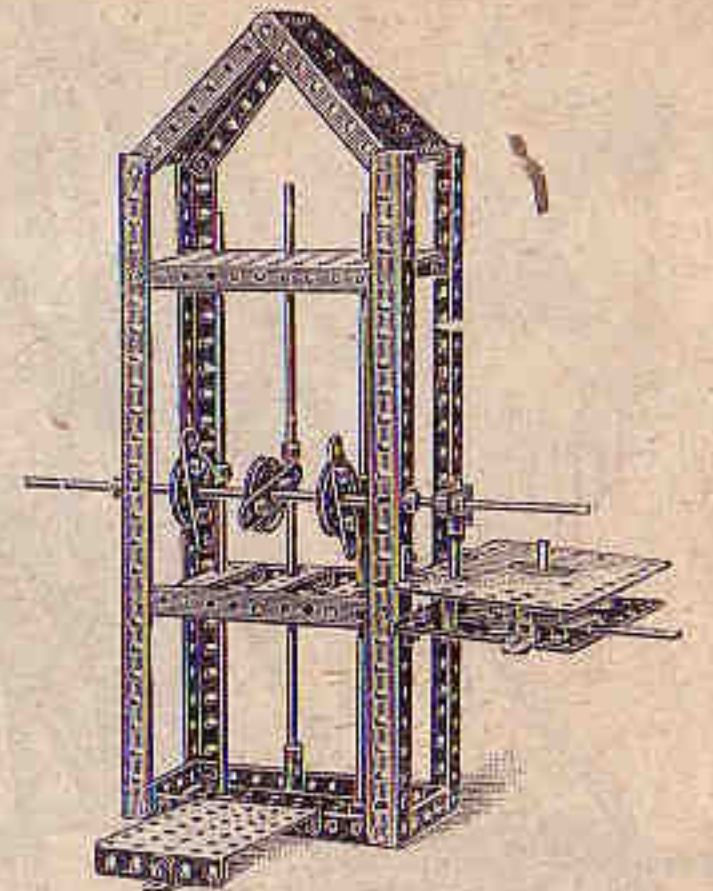


Aéroplane tournant.

G. Adlam, 20, Riverside Road, Thorpe Hamlet, Norwich.



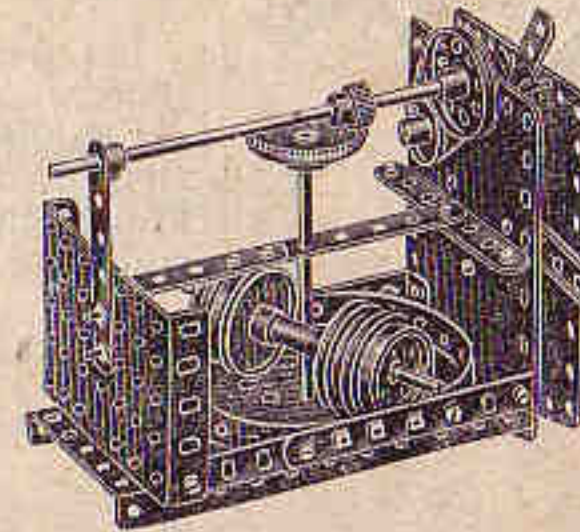
Cadre à tisser des centres de table.



Marteau actionné par arbre à cames.

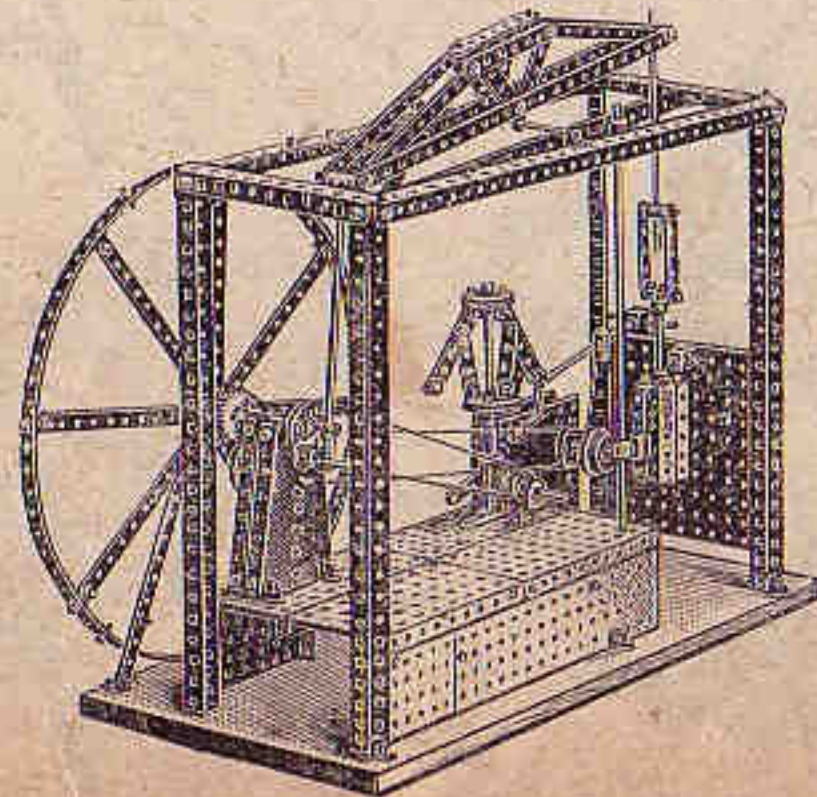
C. J. Salt, Ellesmere, Grove Avenue Yeovil, Somerset.

Il est superflu de souligner la supériorité du Système Meccano. L'examen des modèles vous démontrera par où il excelle.



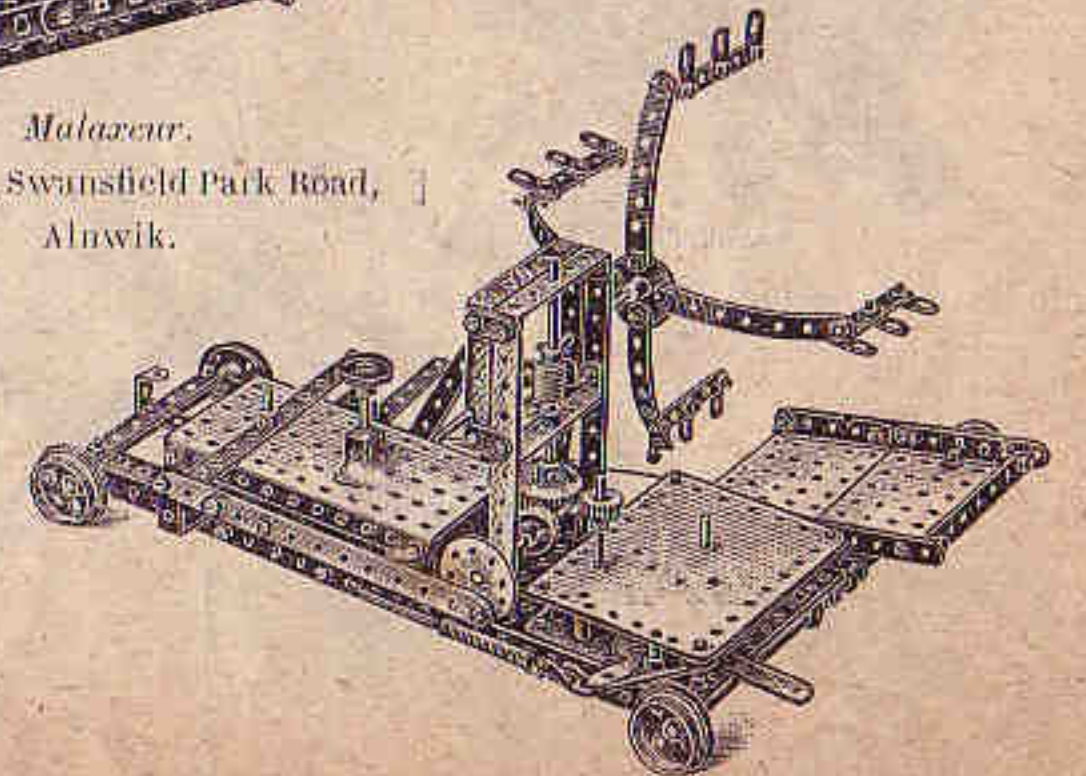
Malaxeur.

E. A. Holl, Swansfield Park Road, Alnwick.



Machine de Watt à Balancier.

H. B. Foy, 46, Burlington Road, Dublin.

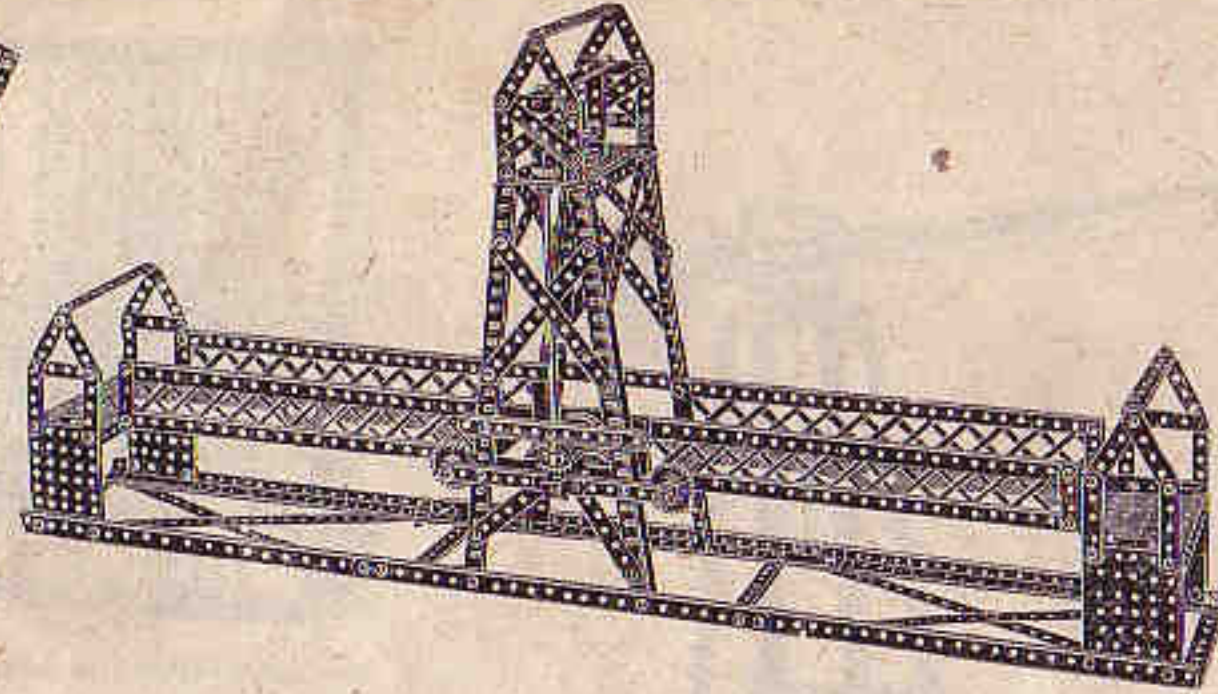
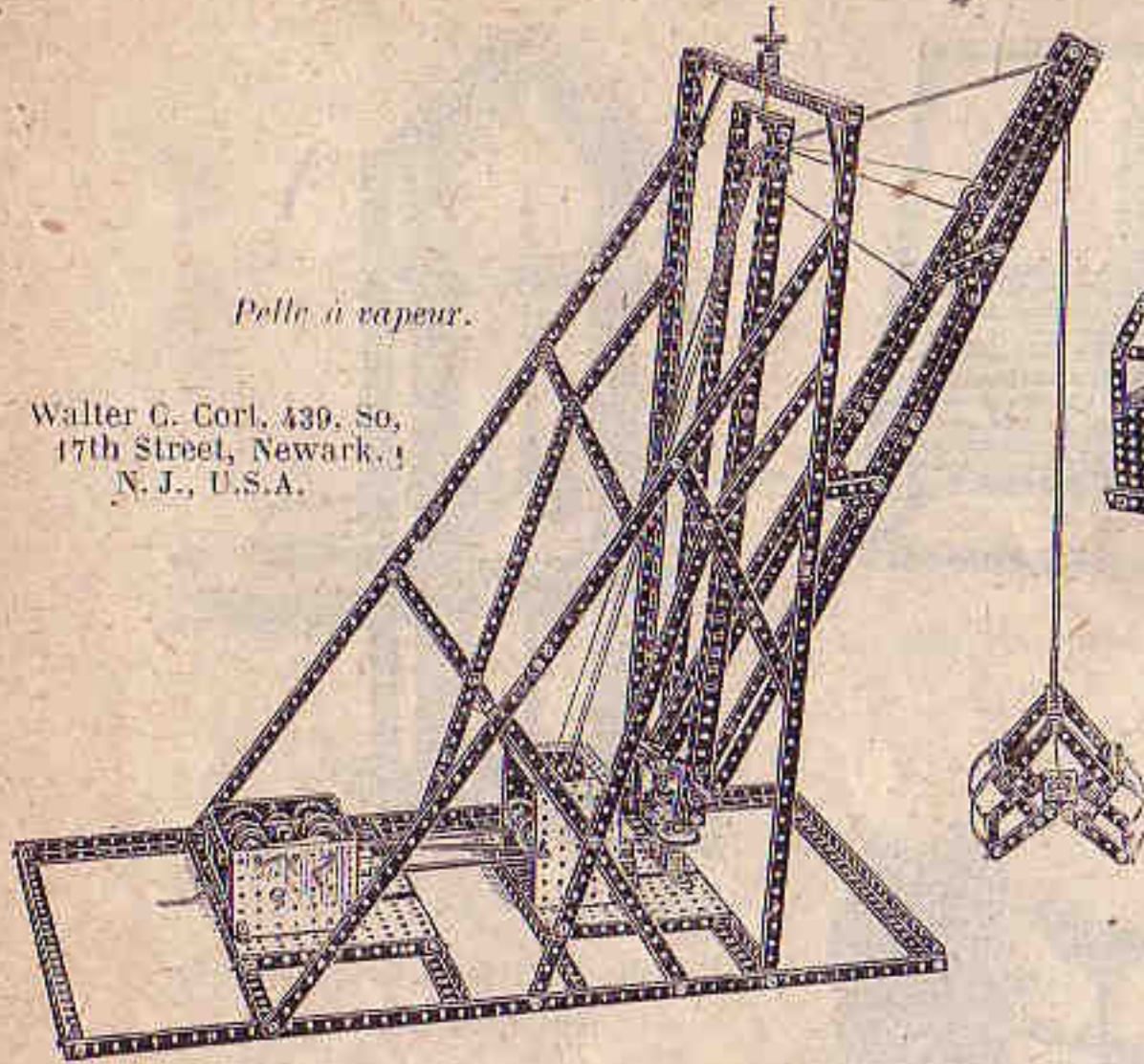


Moissonneuse.

René Lafuge, 30, Rue de la Croix Blanche, Bordeaux, Gironde, France.

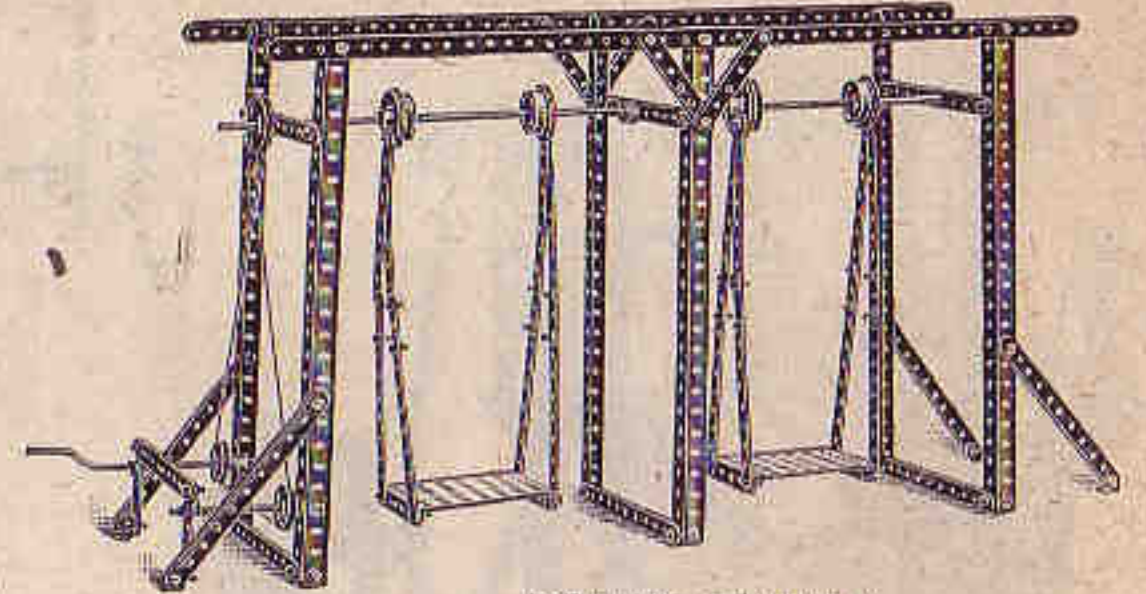
Pelle à vapeur.

Walter G. Corl, 439, So. 17th Street, Newark, N. J., U.S.A.



Pont Jack-Knife.

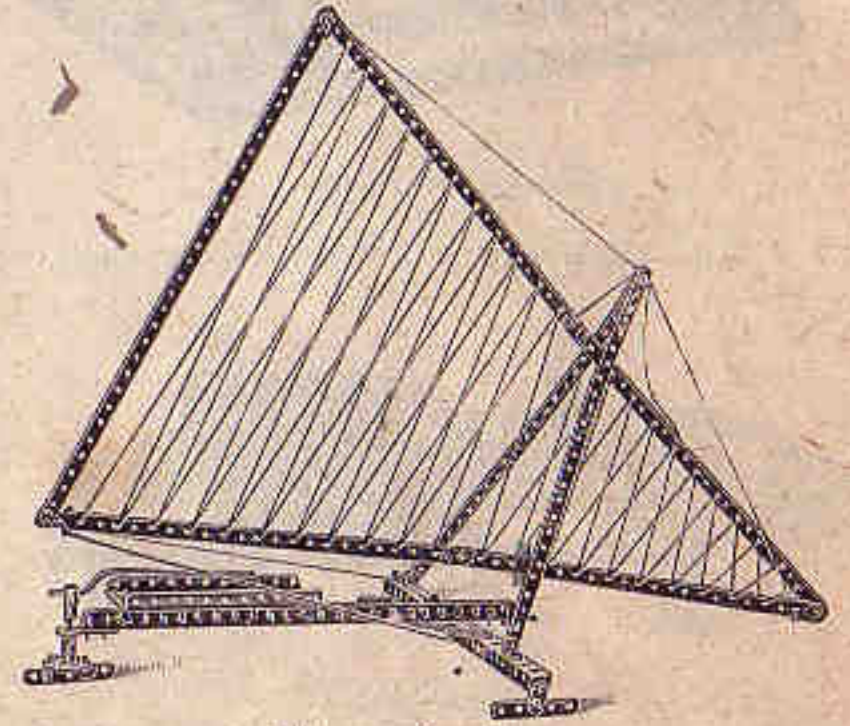
Walter G. Corl, 439, So. 17th Street, Newark, N. J., U.S.A.



Balançoire alternante.

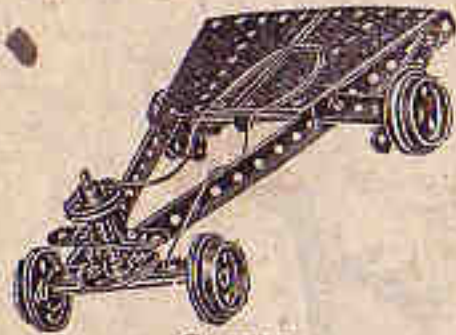
René Dary, 45, Rue Mélingue, Caen, France.

Les petits Meccanos qui ont construit ces modèles ont dû réfléchir, combiner, dessiner, construire et reconstruire avant d'atteindre la mise au point finale. Pendant qu'ils étaient sous le charme de ce travail récréatif, ils ne se doutèrent pas qu'ils exerçaient leur cerveau et développaient leur puissance d'ingéniosité et de persévérance.



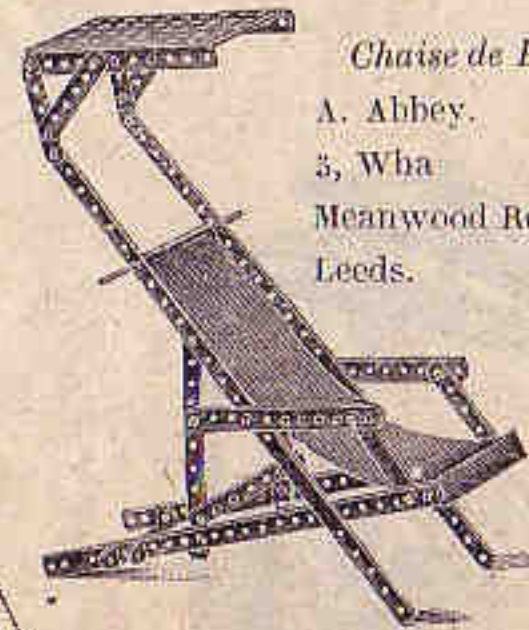
Bateau à patins.

B. W. Young, 104, South Van Buren Avenue, Ottumwa, U.S.A.



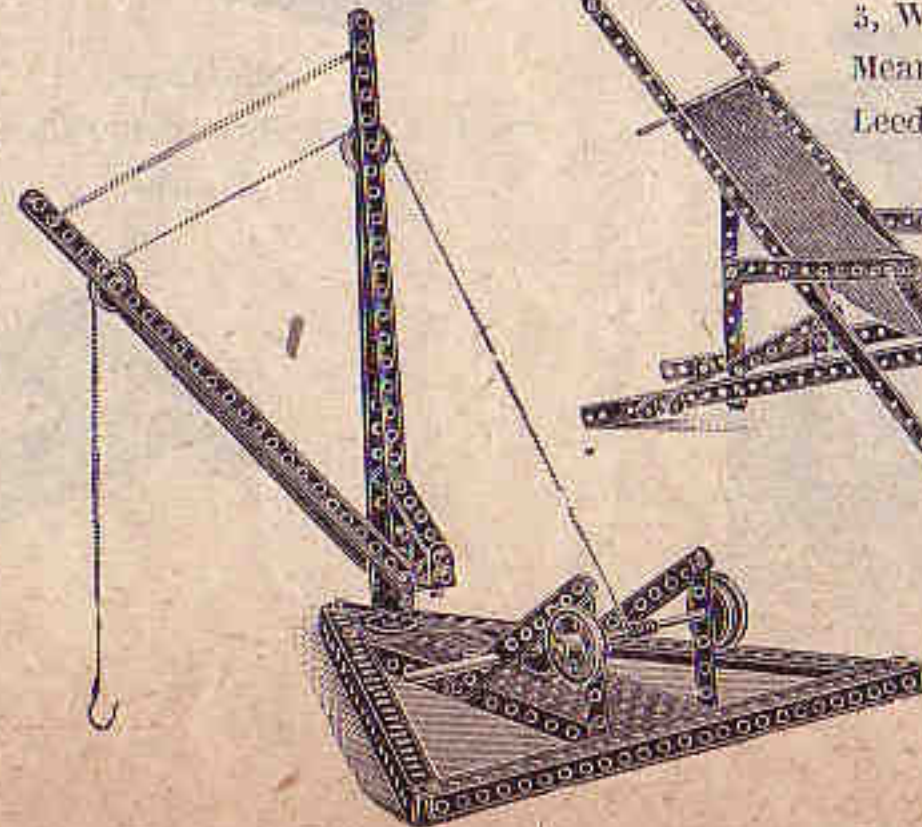
Coaster.

S. E. Reed, 44, Bedford Road, Reading, Berks.



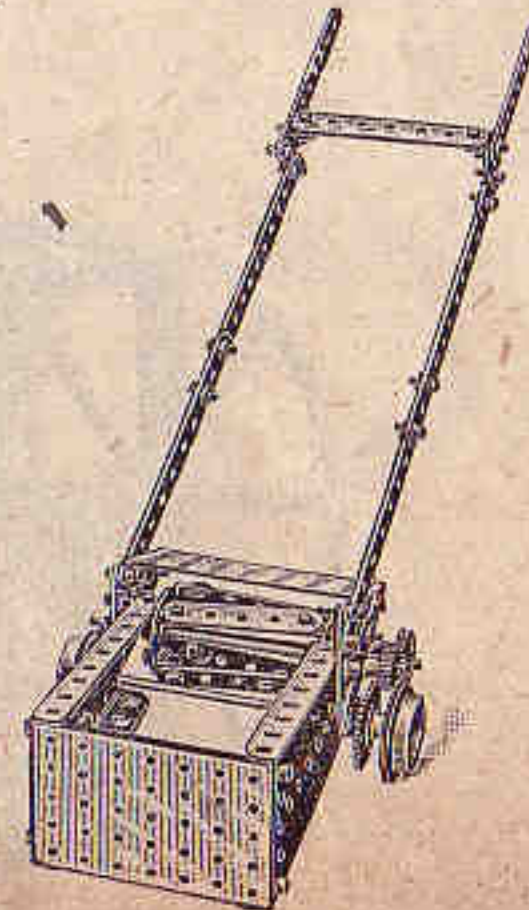
Chaise de Pont.

A. Abbey,
3, Wha
Meanwood Road,
Leeds.

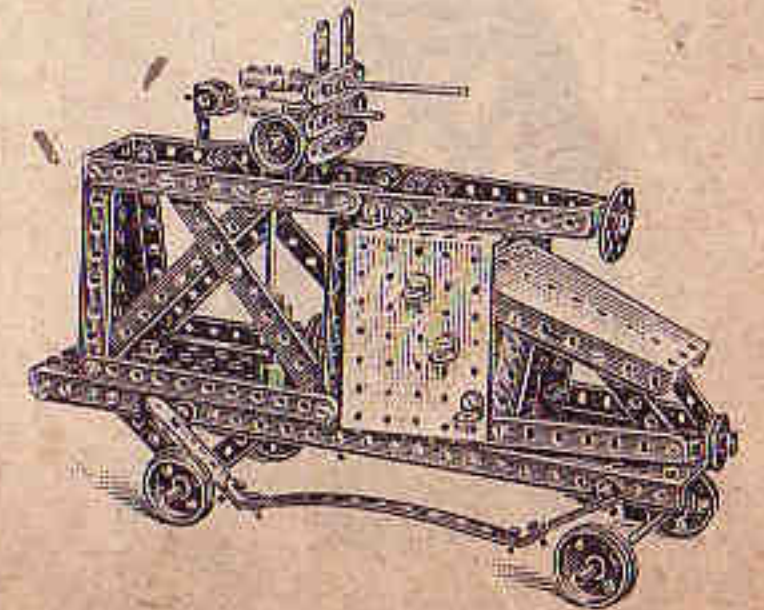


Maringotte.

J.R. Heyes, 2034, Harrison Avenue, New York, U.S.A. S. Ryder, 17, Clare Road, Maidenhead, Berks.

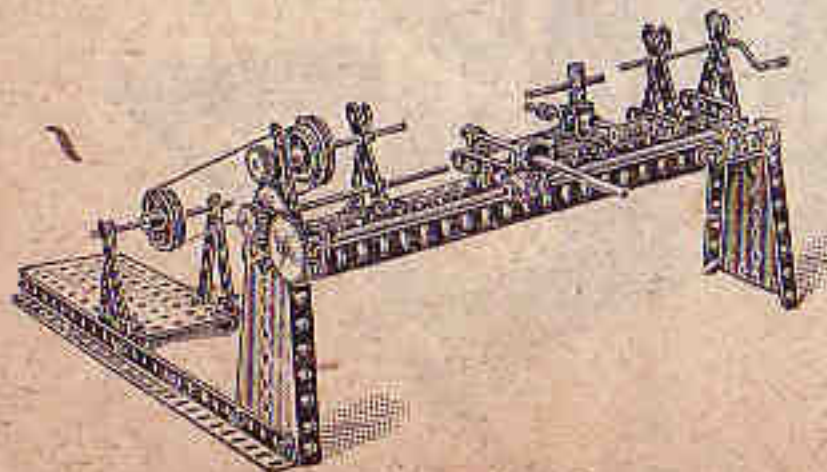


Tondeuse.



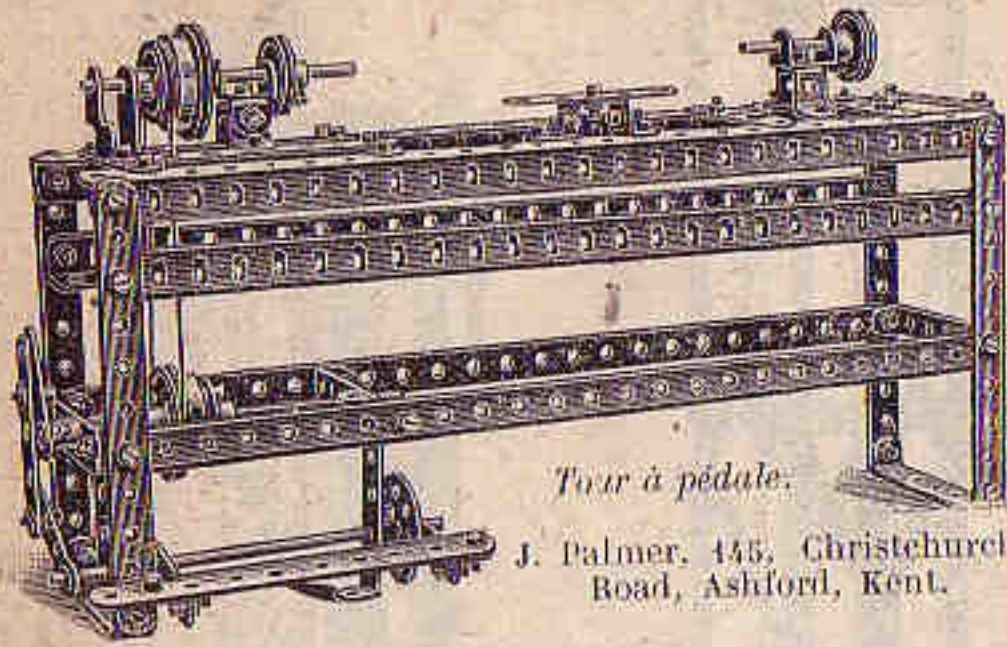
Auto-Mitrailleuse.

Gabriel Abd-El-Nour, 3, rue Gay-Lussac, Paris, France.



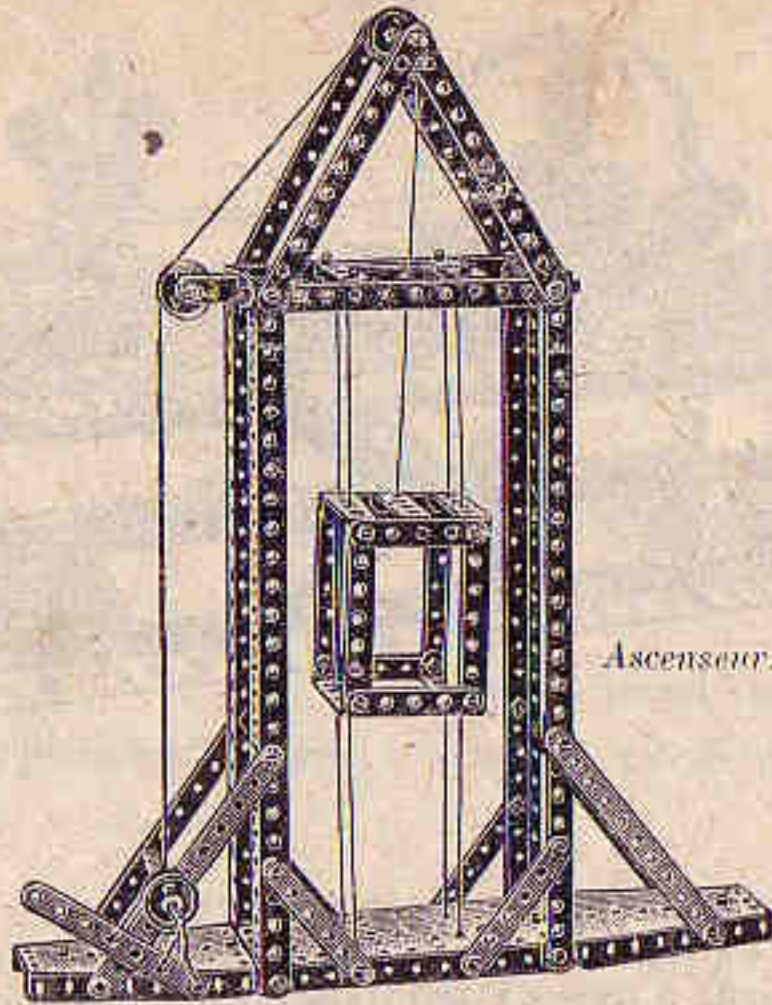
Tour à couper les vis.

A. L. Ricker, 3740, Oliver Street, Washington, D. C., U.S.A.



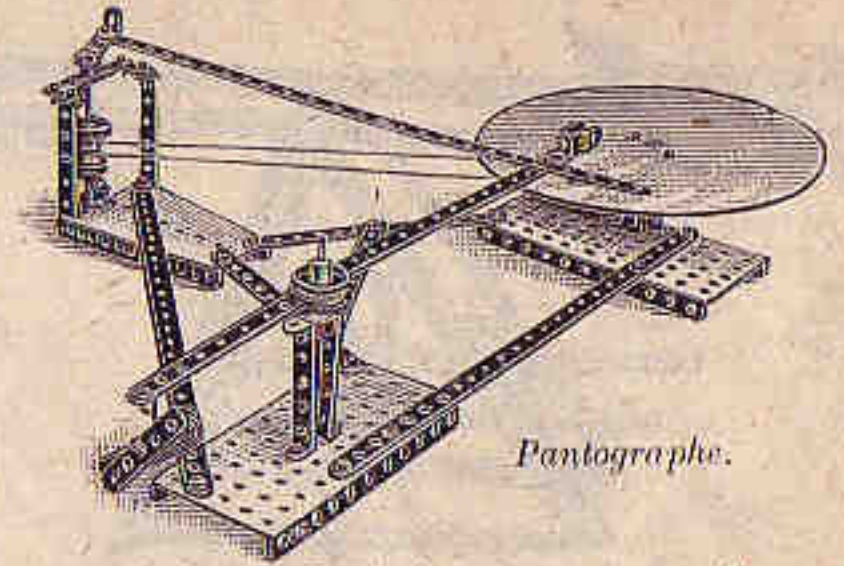
Tour à pédale.

J. Palmer, 445, Christchurch Road, Ashford, Kent.



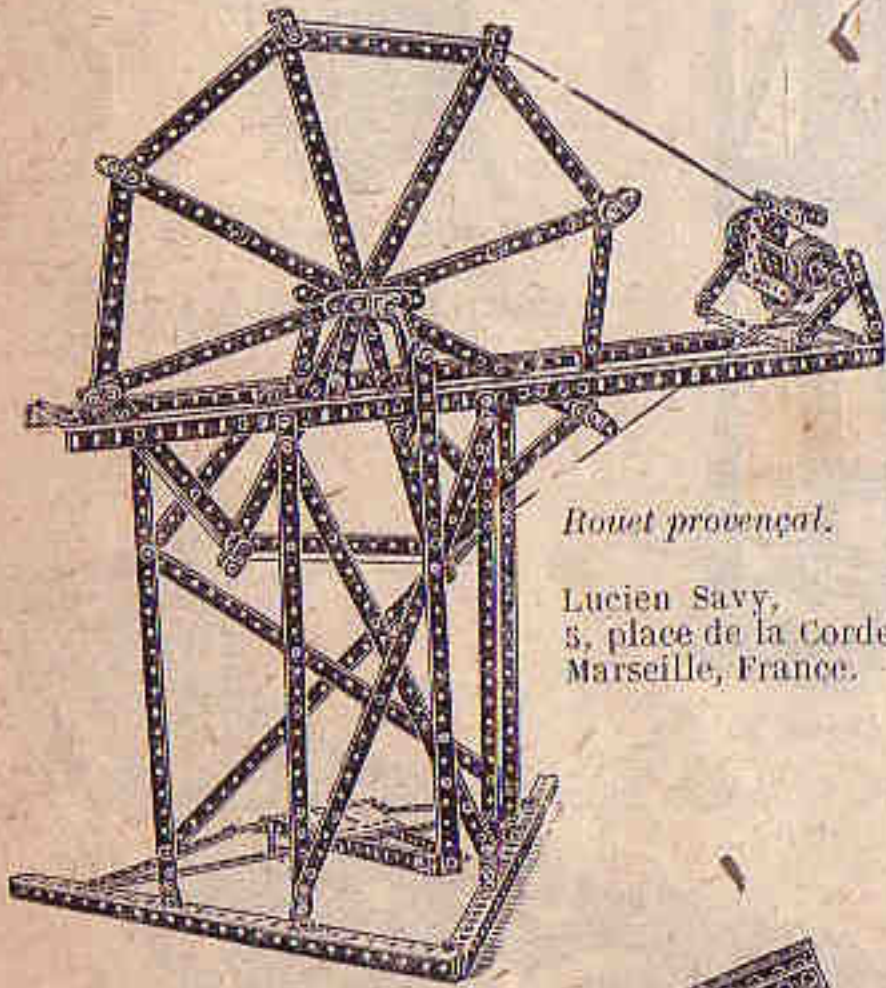
Ascenseur.

R. Dapper, 1369, Grotto Street, Pittsburg, Pa., U.S.A.



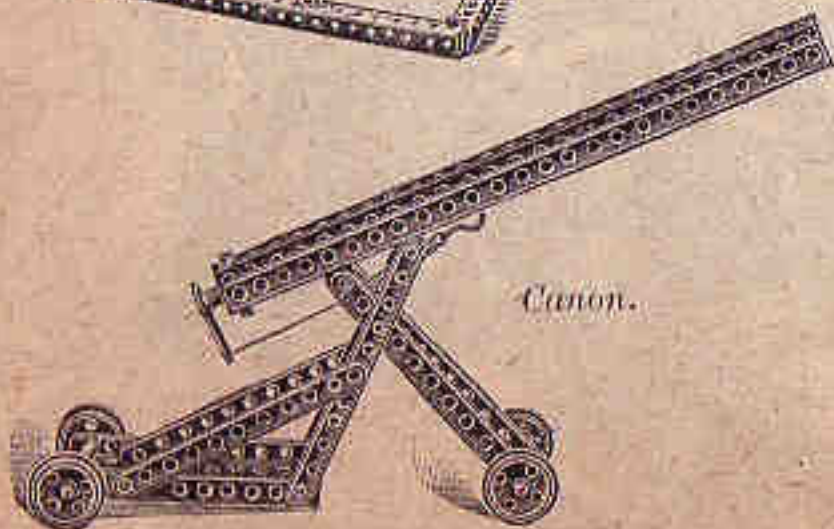
Pantographe.

W. H. Beckett, 7, Enderley Street, Newcastle-u.-Lyme, Staffs.



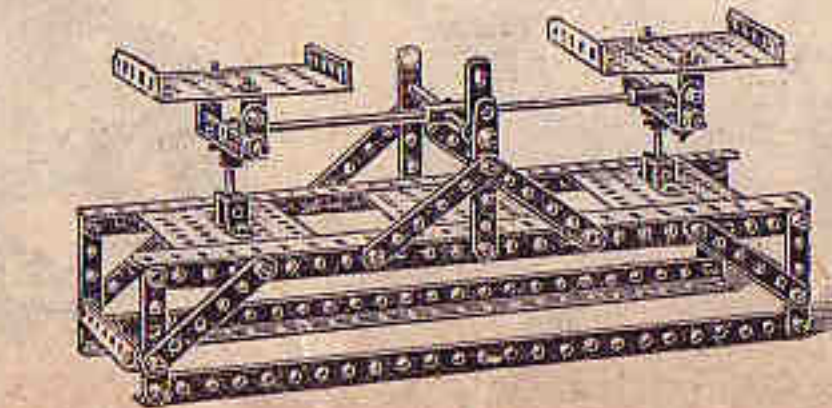
Rouet provençal.

Lucien Savy, 5, place de la Corderie, Marseille, France.



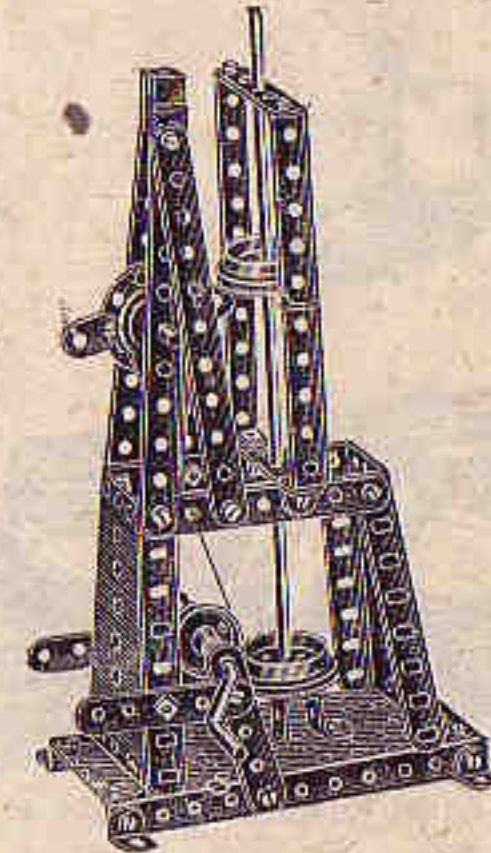
Canon.

H. J. Robinson, 223, Ardmore Avenue, Trenton, N.J., U.S.A.



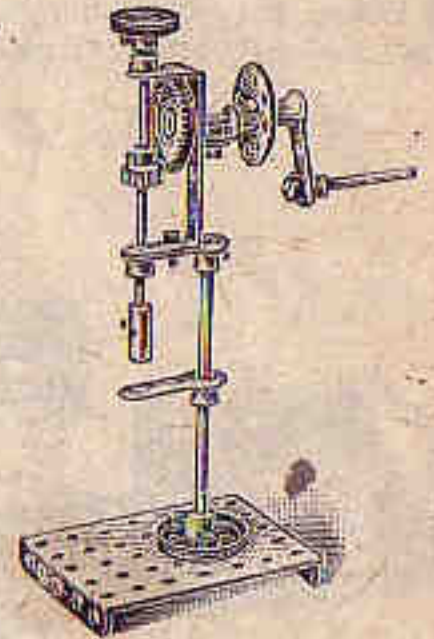
Balance.

A. B. Grosvenor, 27, St. Vincent's Road, Newport, Mon.



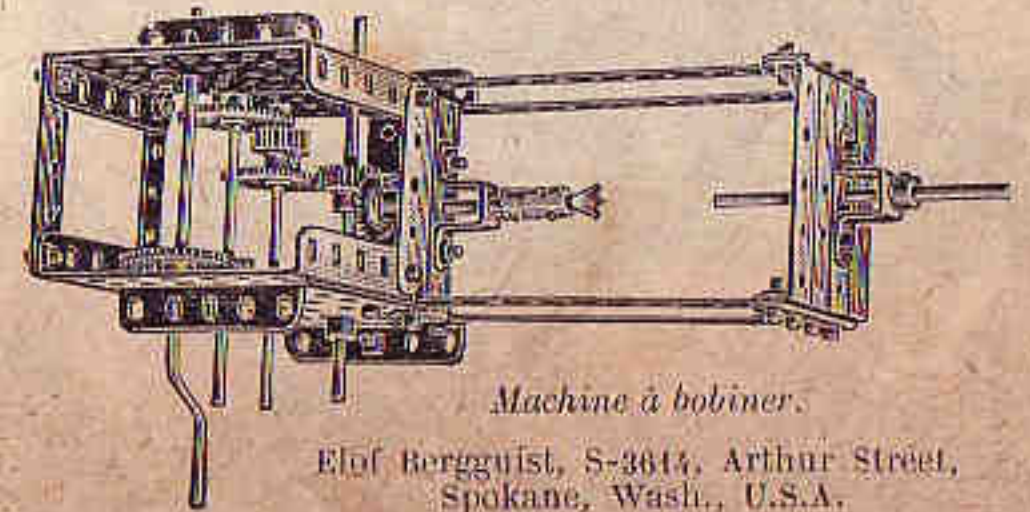
Marteau actionné par arbre à cames.

Paul Heck, 64, avenue de Bondy, Noisy-le-Sec, Seine, France.



Machine à percer.

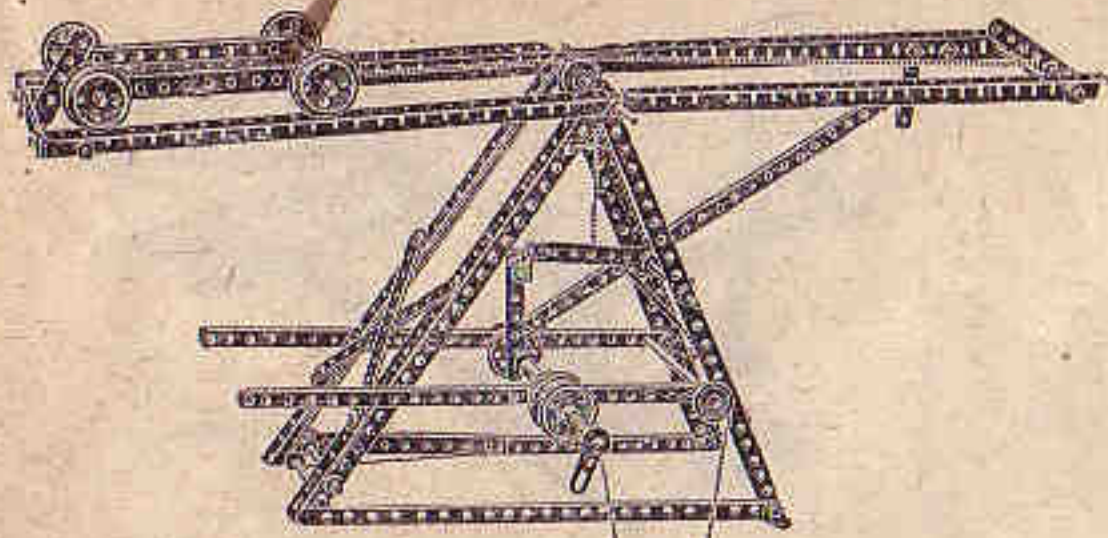
Jean Roberjot, Montgeron (Seine-et-Oise), France.



Machine à bobiner.

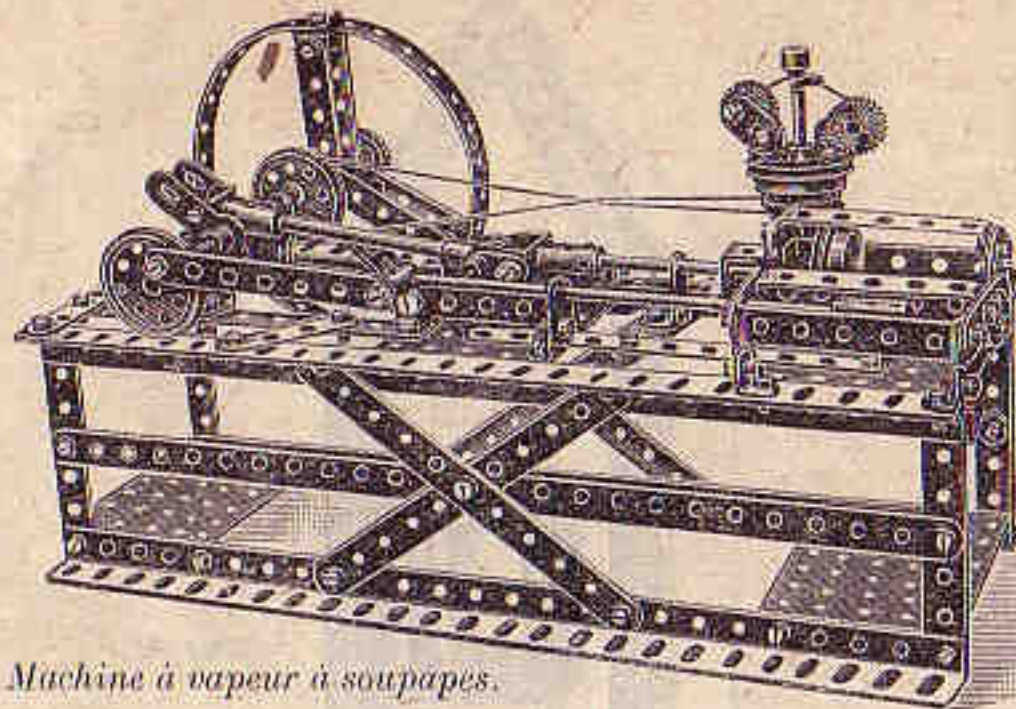
Elof Bergquist, S-3614, Arthur Street, Spokane, Wash., U.S.A.

Des prix importants en espèces ainsi que des boîtes Meccano sont offertes aux jeunes gens ingénieux qui nous envoient des modèles inédits. Demandez des formules d'inscription au Grand Concours qui vient de commencer.



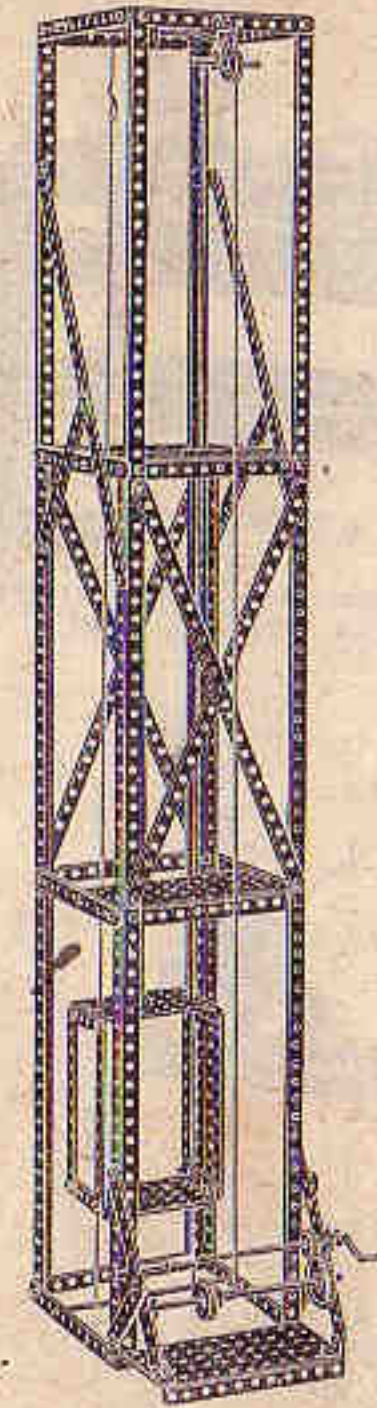
Échappement automatique.

B. S. Fuess, 204, Mc Donough Street, Brooklyn, New-York.



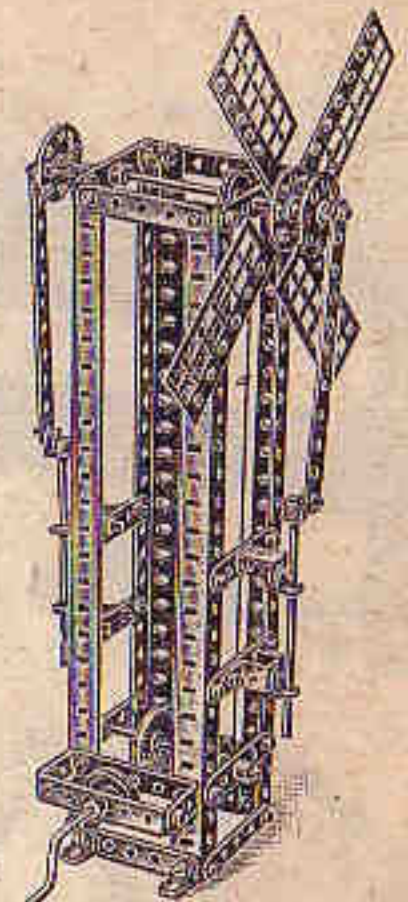
Machine à vapeur à soupapes.

A. P. Rollett, 36, Balfour Street, Gainsborough, Lines.



Ascenseur.

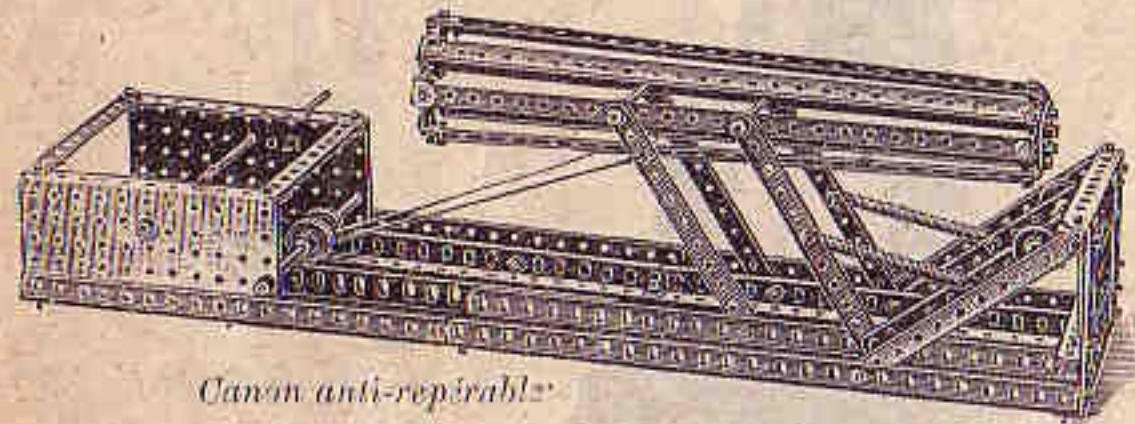
H. Puckett, Chickasha, Okla, U.S.A.



Moulin à double action.

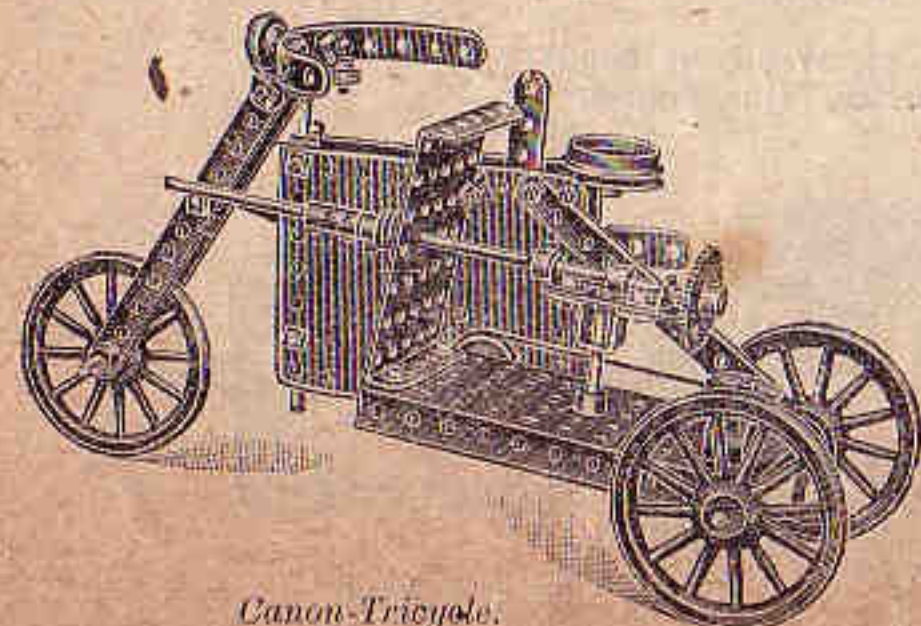
J. Carter, 4855, Berenice Avenue, Chicago, Ill., U.S.A.

Il y a sept boîtes principales Meccano dont le prix varie de 5 francs à 185 francs, suivant l'importance de leur contenu. Chacune forme un système complet qu'il est toujours possible d'augmenter au fur et à mesure, par l'adjonction de nouvelles boîtes ou de pièces détachées, quand on désire construire de plus grands et de plus nombreux modèles.



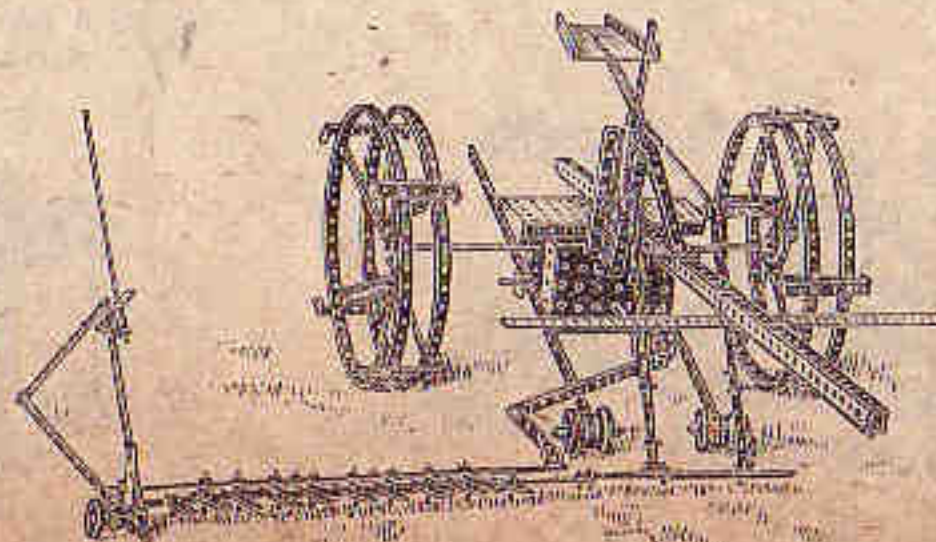
Canon anti-répétable.

C. Winthrop, Junr., 830, Carter Avenue, Wichita, Kans., U.S.A.



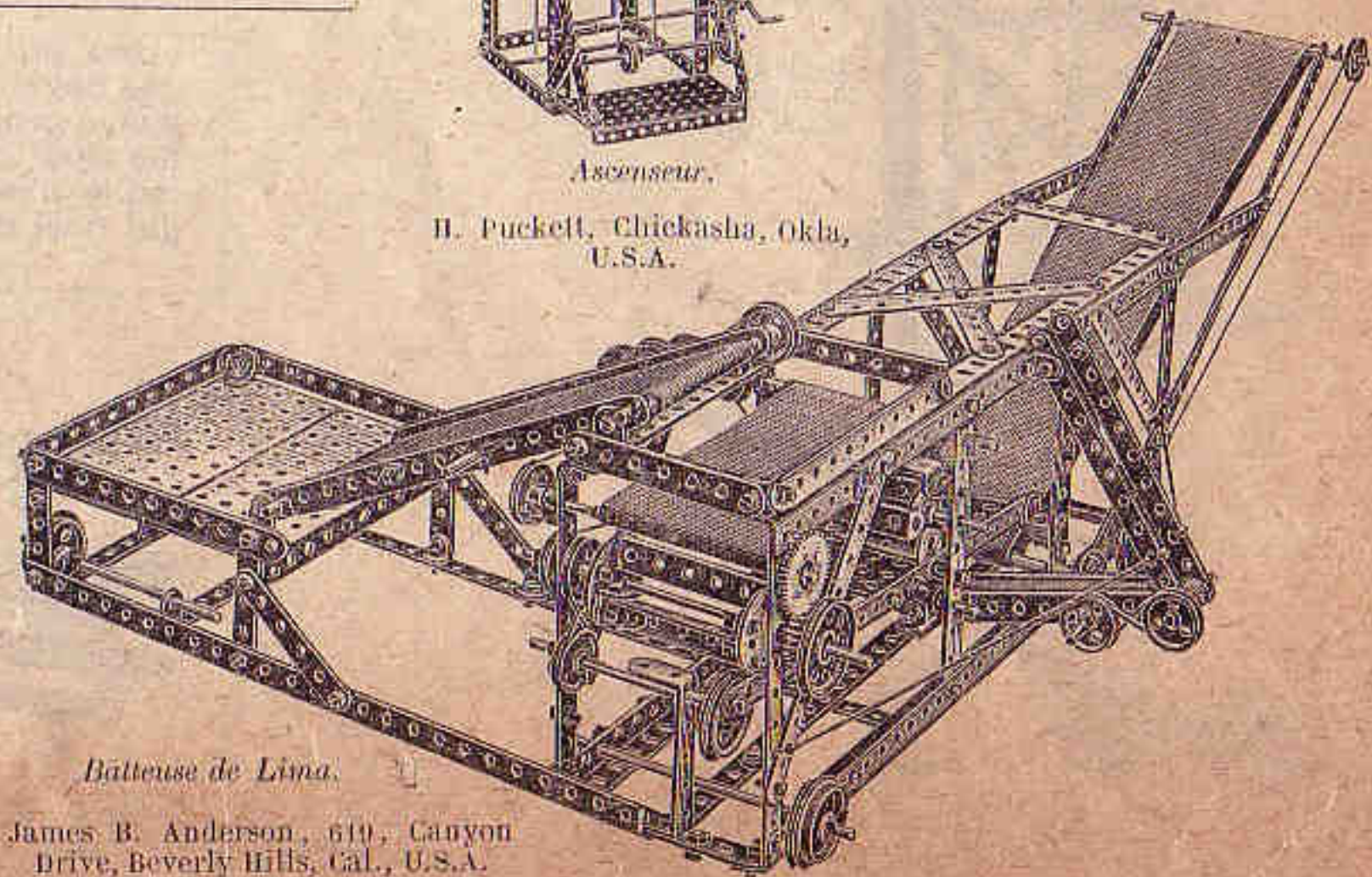
Canon-Tricycle.

Bombardier Thornely, 2/4, S.M. War R.G.A., 4, Louise Road, Northampton.



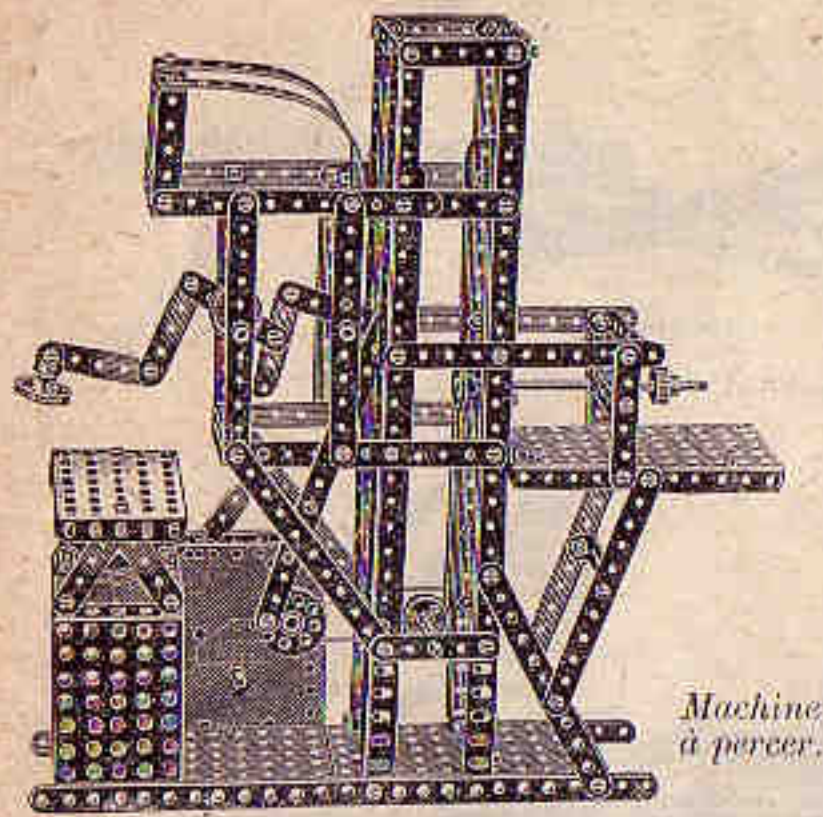
Faucheuse.

J. Mould, 307, Gidlow Lane, Wigan.



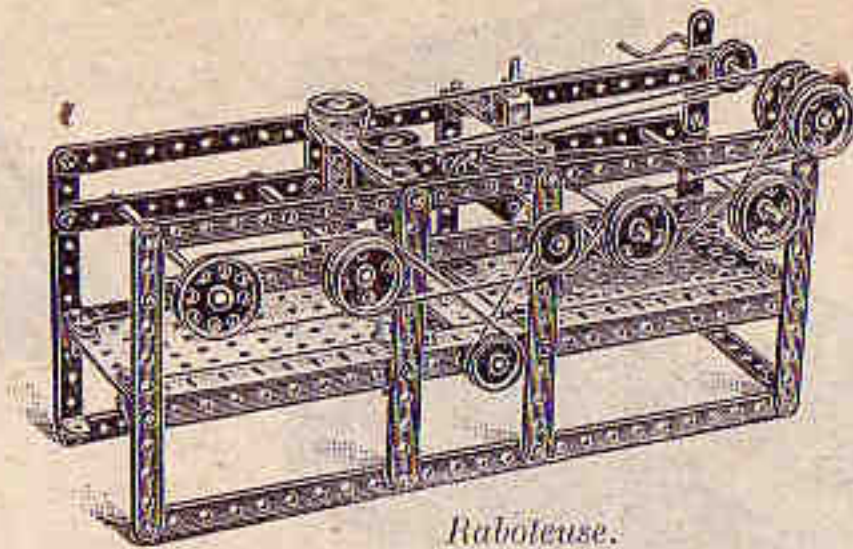
Batteuse de Lima.

James B. Anderson, 619, Canyon Drive, Beverly Hills, Cal., U.S.A.



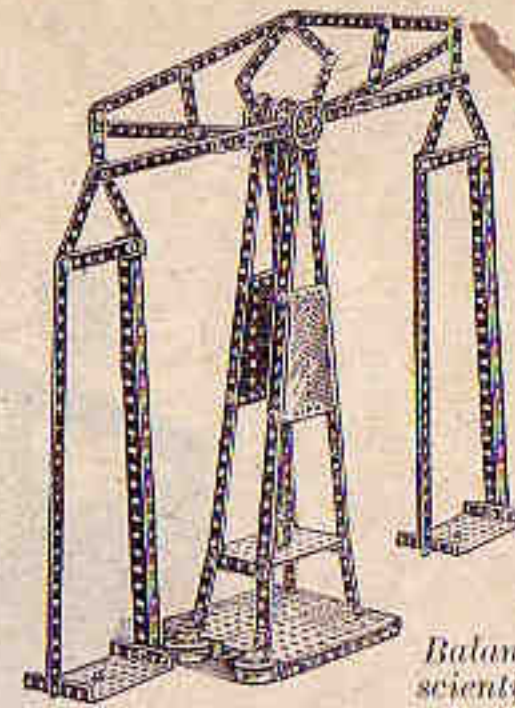
Machine à percer.

René Lafuge, 30, rue de la Croix-Blanche,
Bordeaux, France.



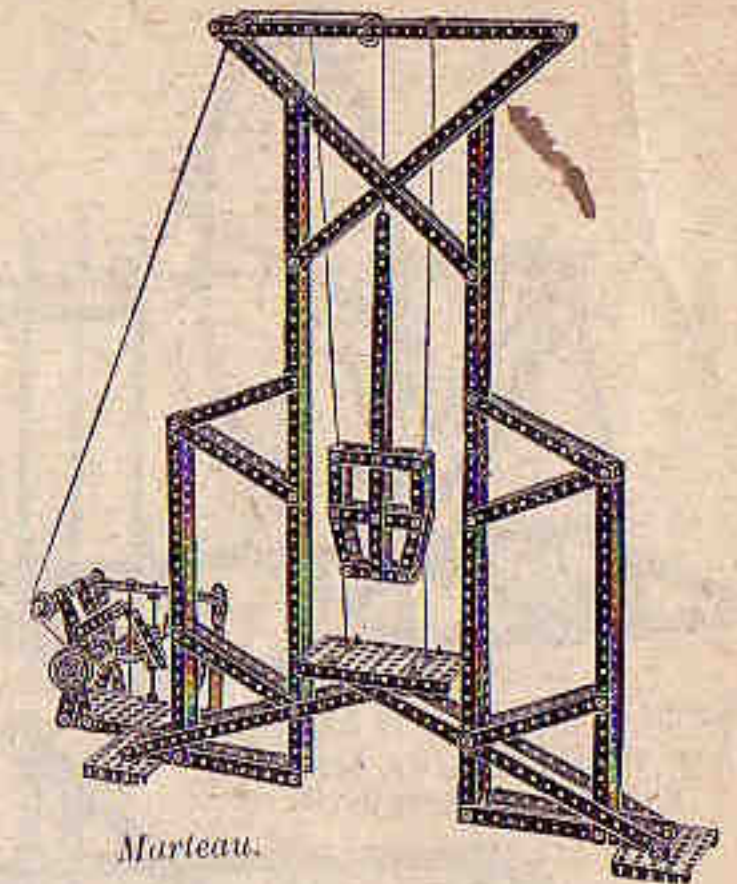
Raboteuse.

H. Baldwin, 93, Tisdale Street, N., Hamilton,
Ontario, Canada.



Balance scientifique.

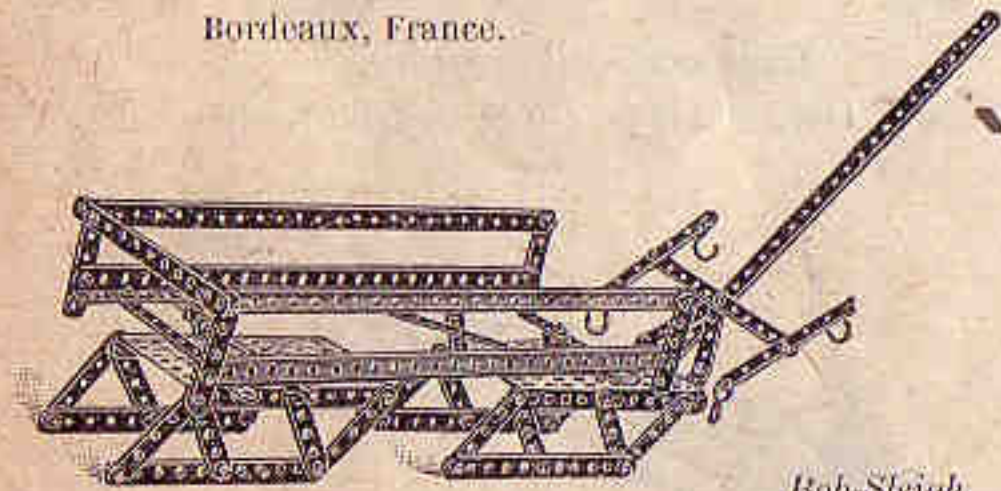
Mons Brunel, 16, rue
St-Perpétue, Nîmes, France.



Marteau.

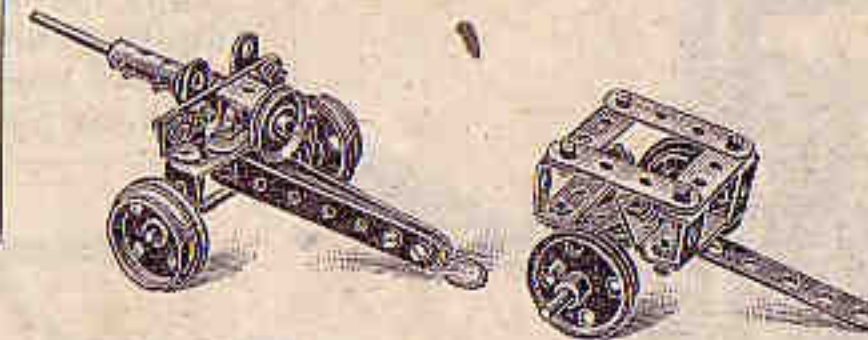
M. Brissac, 26, rue Blutin,
Clermont-Ferrand
(Puy-de-Dôme), France.

Meccano, c'est l'enseignement de la
mécanique pure. En construisant ces
modèles, l'enfant acquiert des connais-
sances techniques qui lui seront un jour
d'un grand secours pratique.



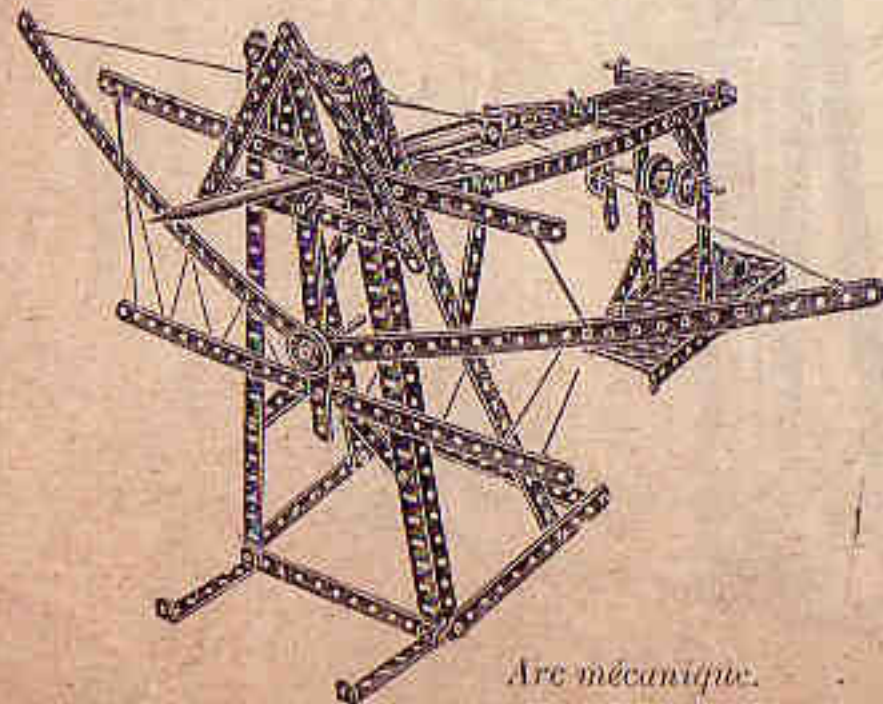
Bob-Sleigh.

D. C. Jackson, 209, Coshocton Avenue, Mt. Vernon, Ohio, U. S. A.



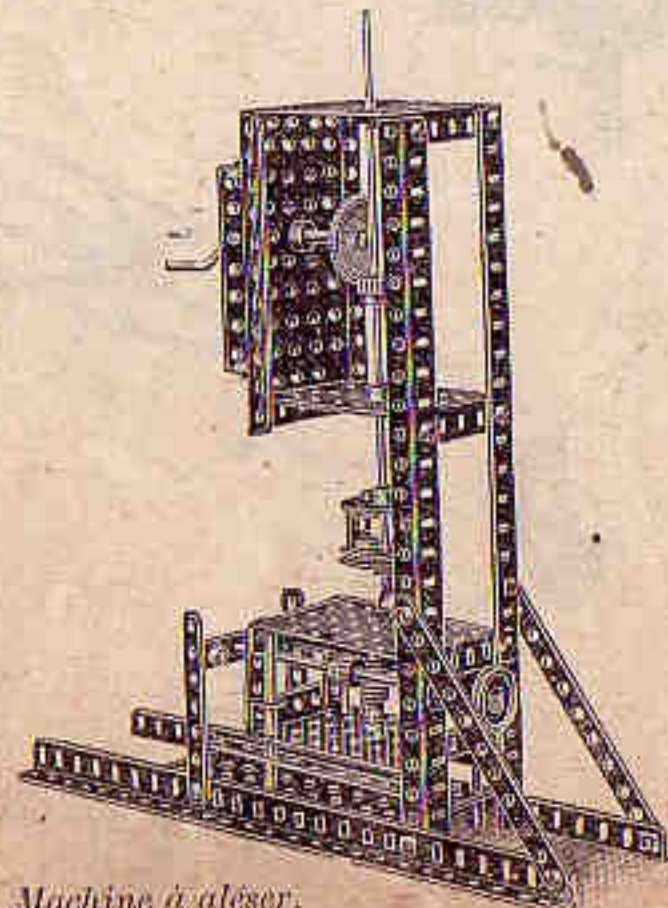
Canon de campagne.

E. J. Ellingham, 81, James Street, Rugby.



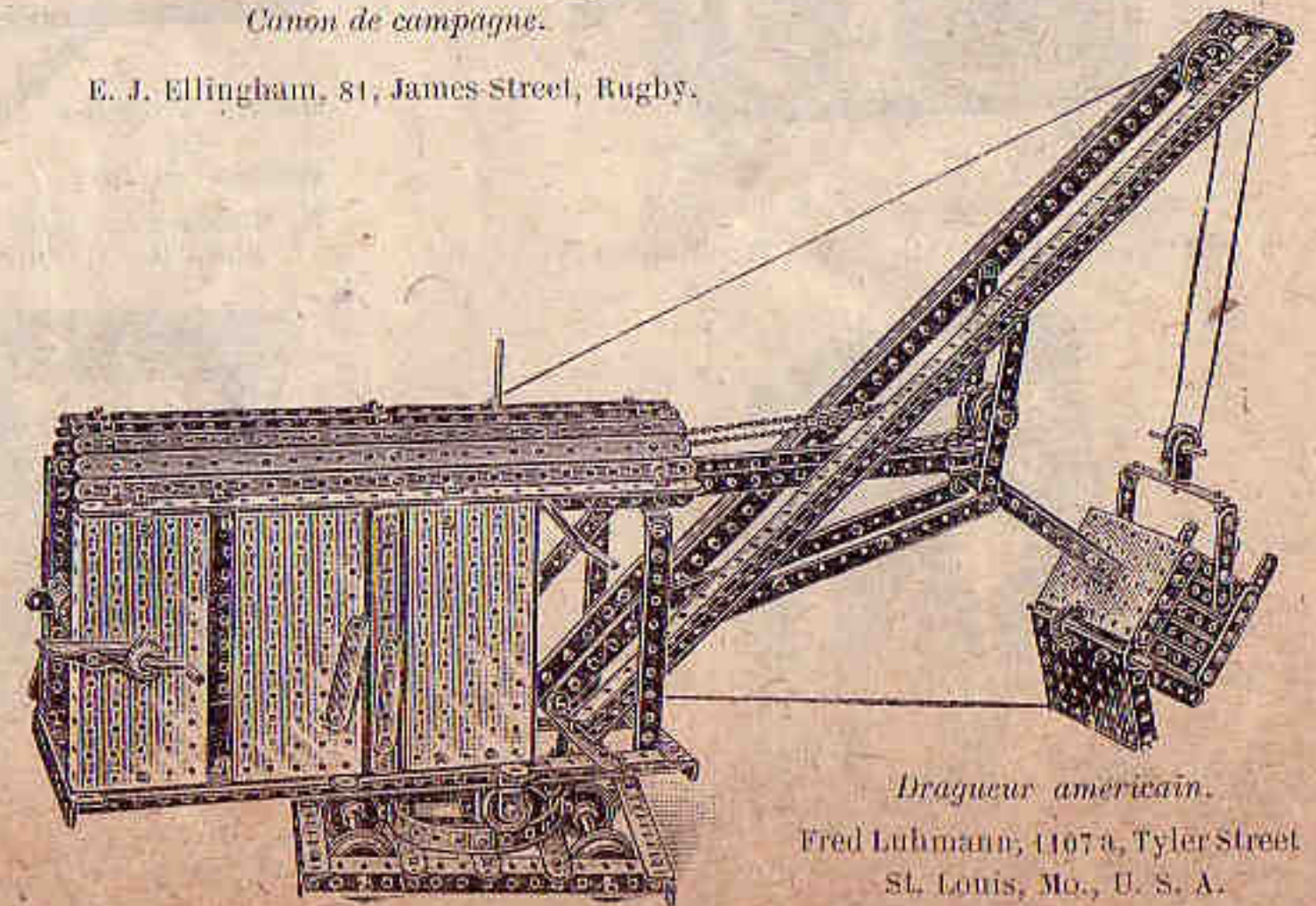
Arc mécanique.

P. Angot, 40, rue de la Pomme, Toulouse, France.



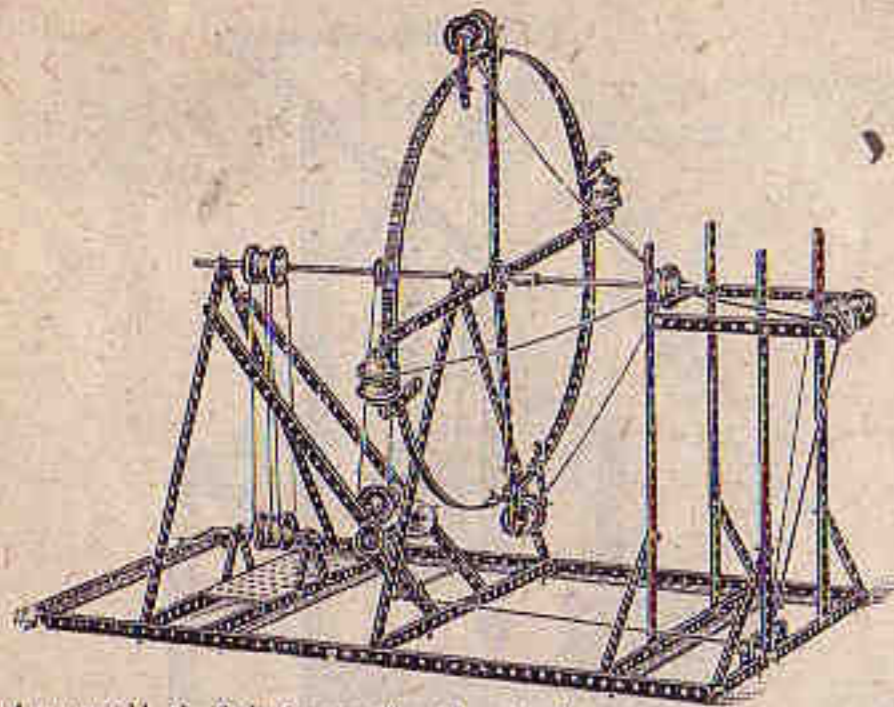
Machine à aléser.

J. W. Lewis, East Melbury, Shaftesbury, Dorset.

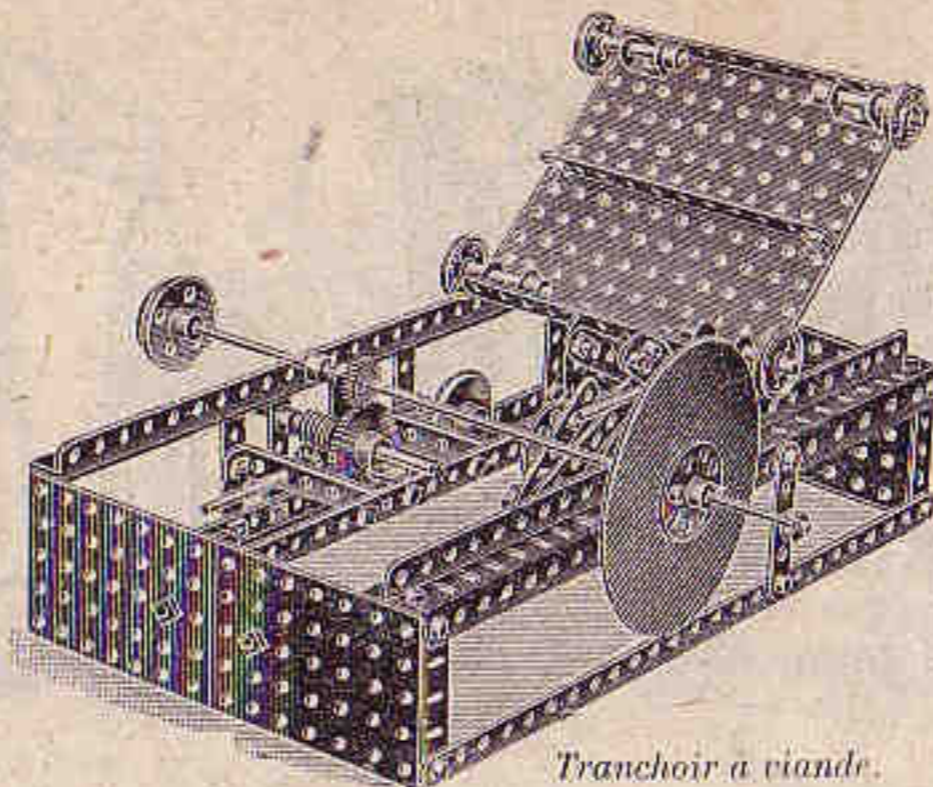


Dragueur américain.

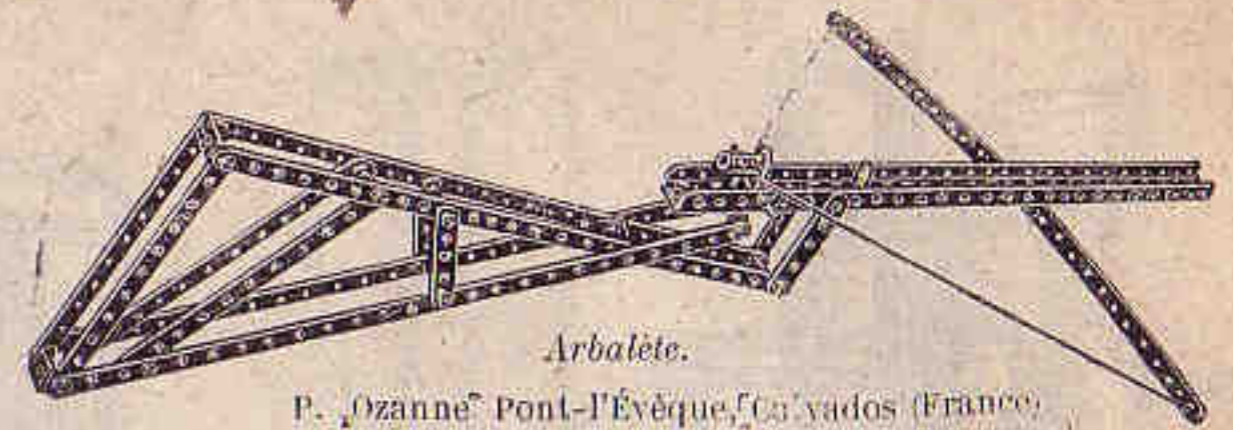
Fred Luhmann, 1107 a, Tyler Street
St. Louis, Mo., U. S. A.



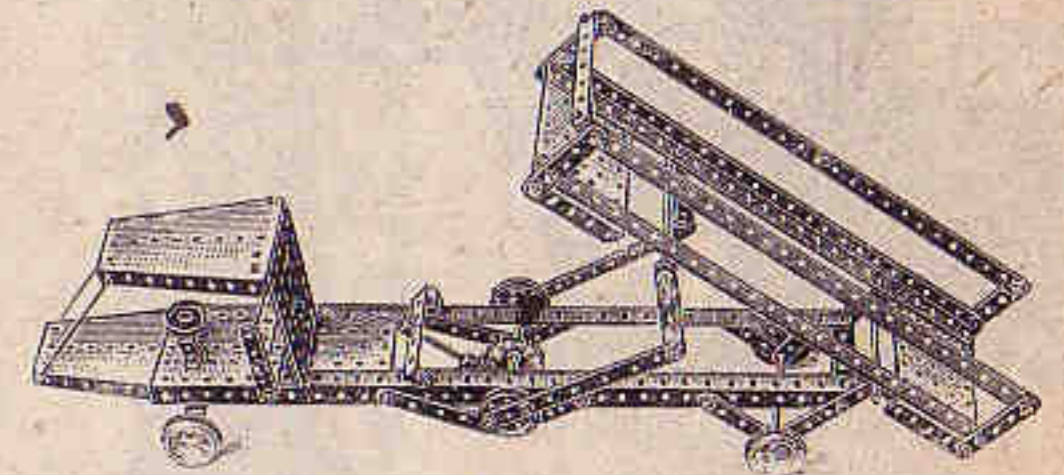
Appareil à fabriquer le fil de fer.
H. J. Thurnham, 62, Brampton
Road, St. Albans, Herts.



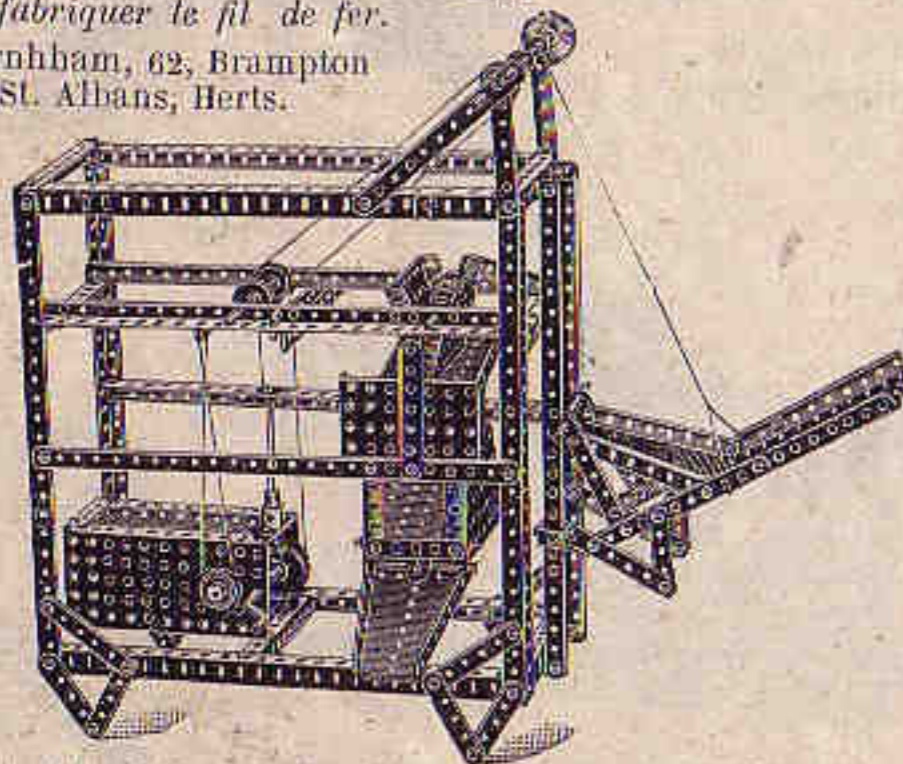
Trancheur à viande.
S. H. Winter, 9, Barnes Street, Farnworth, near Bolton, Lancs.



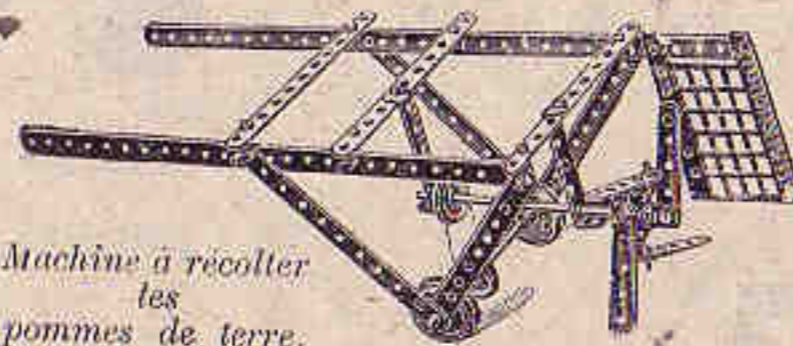
Arbalète.
P. Ozanne, Pont-l'Évêque, Calvados (France)



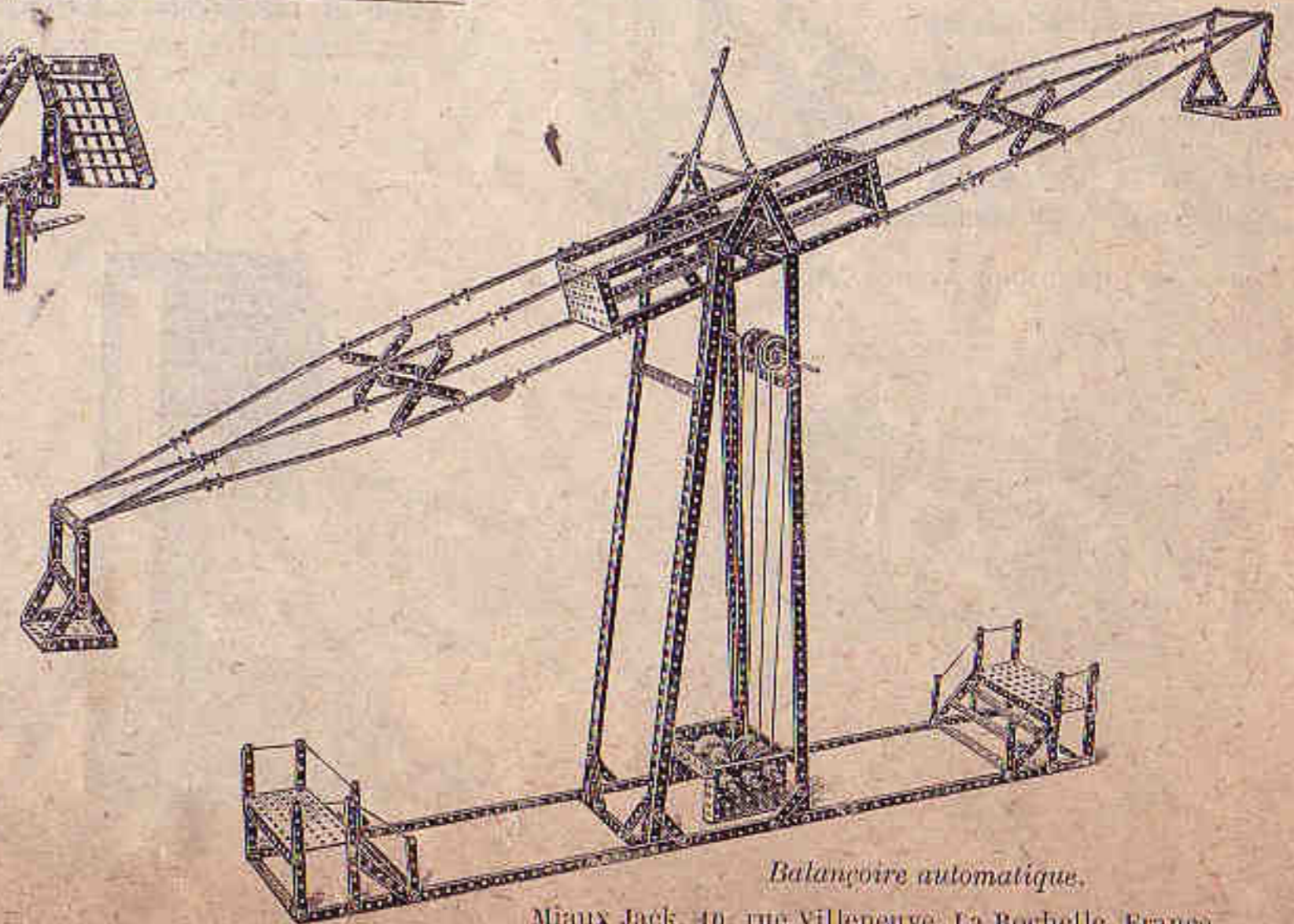
Truck automobile à bascule.
E. W. Pursell, 4430, W. 112th. Street, Cleveland, Ohio, U.S.A.



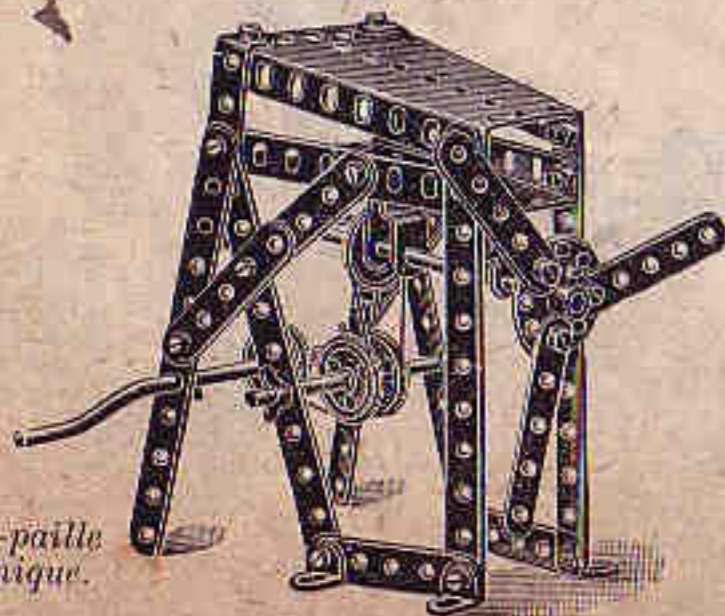
Machine à broyer et trier le minéral.
F. Adams, 808, Taylor St., N. W., Washington D.C., U.S.A.



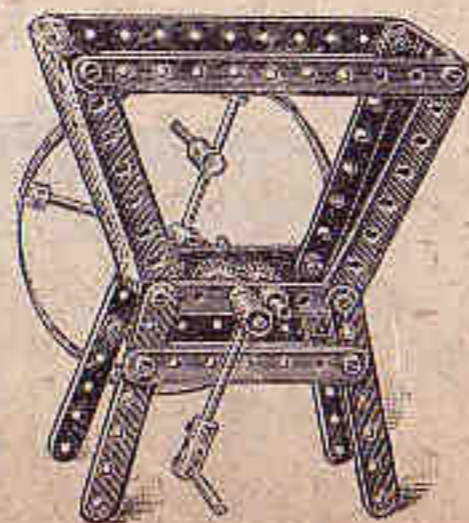
Machine à récolter
les
pommes de terre.
N. Goddard, 3, Shore Street
Shaw Road, Oldham.



Balancoire automatique.
Miaux Jack, 40, rue Villeneuve, La Rochelle, France.

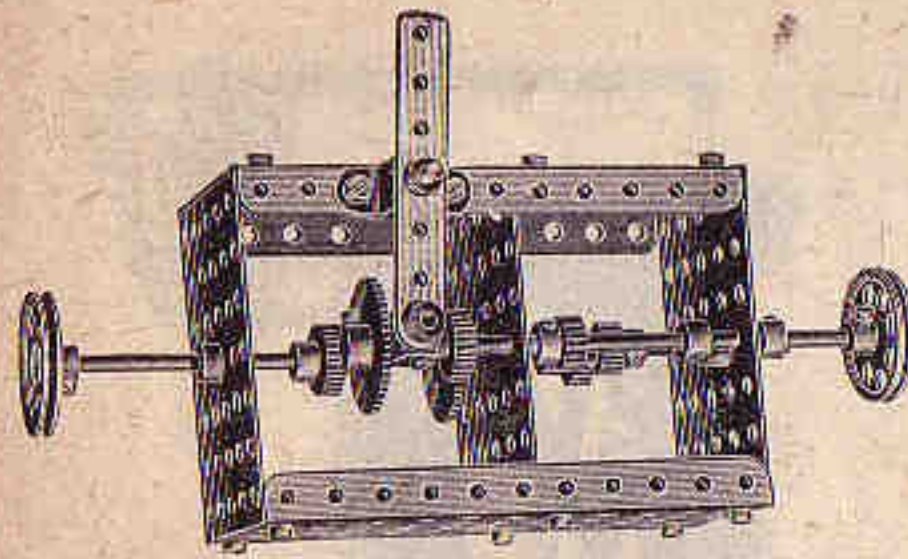


Hache-paille
mécanique.
A. Southgate, 87, Clare Road, Maidenhead.

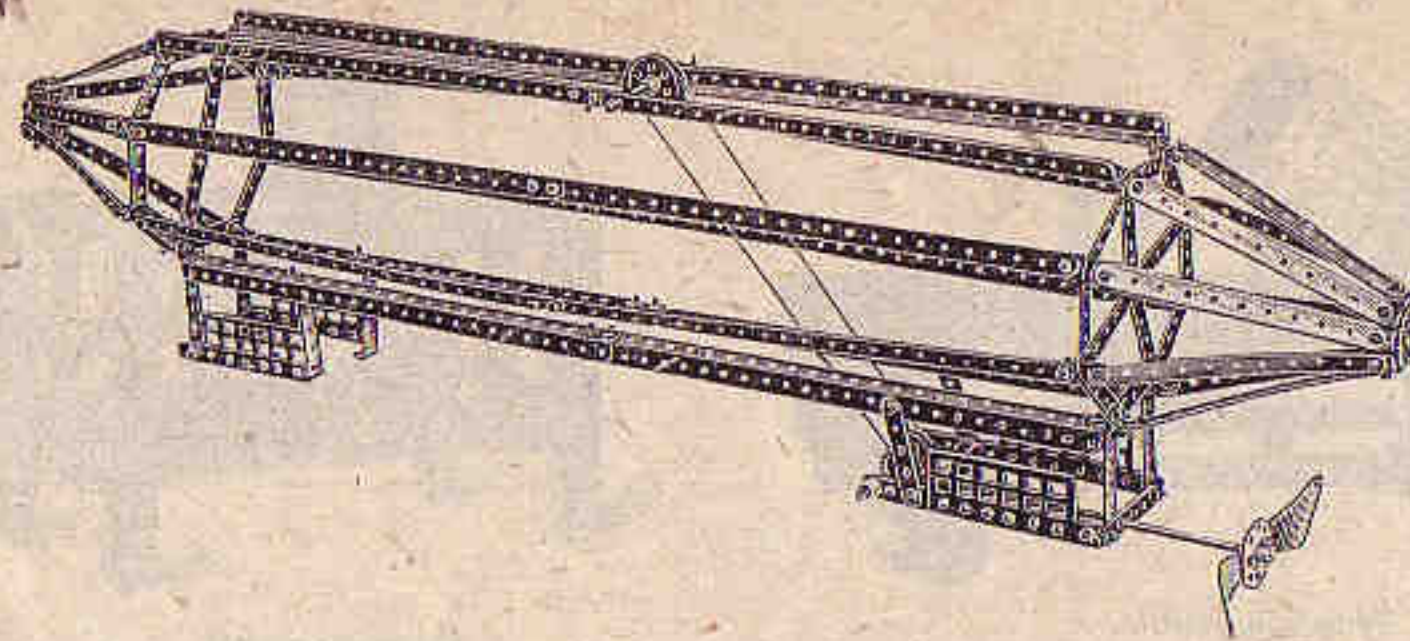


Moulin à café.
H. Couillard, 13, rue Ricarville,
Rouen (Seine-Inférieure), France.

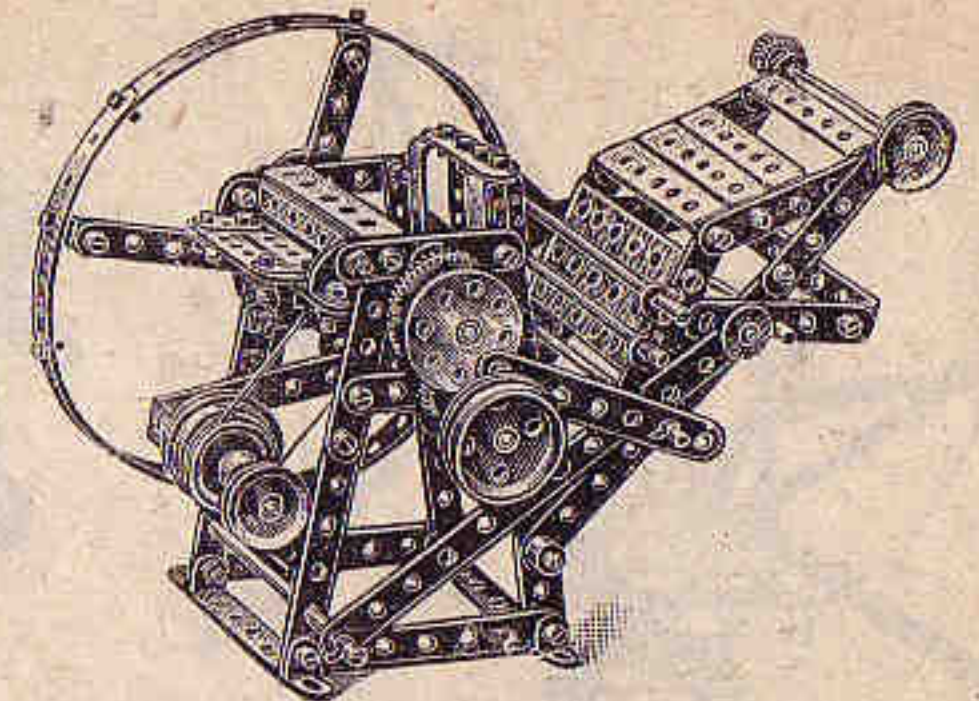
Tous les modèles de ce catalogue sont suffisamment simples pour en permettre la compréhension et la reproduction à tous les jeunes Meccanos, et ils sont suffisamment ingénieux pour intéresser l'ingénieur le plus savant.



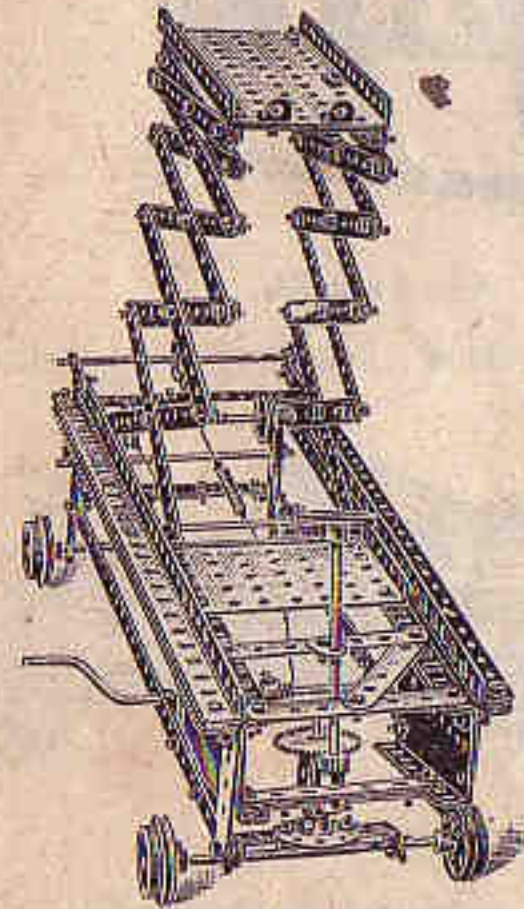
Appareil de débrayage.
H. Walton, Gambier, Ohio, U.S.A.



Dirigeable.
A. Hettwer, 907, Fourth Street, Milwaukee, Wis., U.S.A.

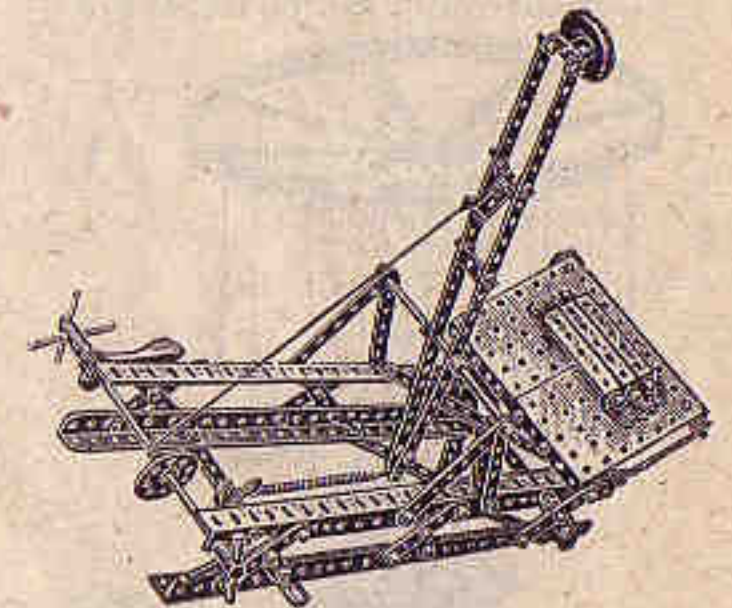


Machine à imprimer.
T. C. Price, 114, Sunnyhill Road, London, S.W.

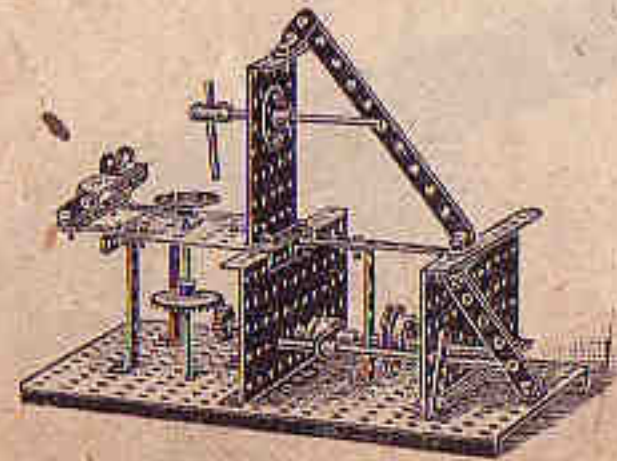


Wagon-Tour à incendie.
W. S. Ryan, 3089, Broadway, New York, U.S.A.

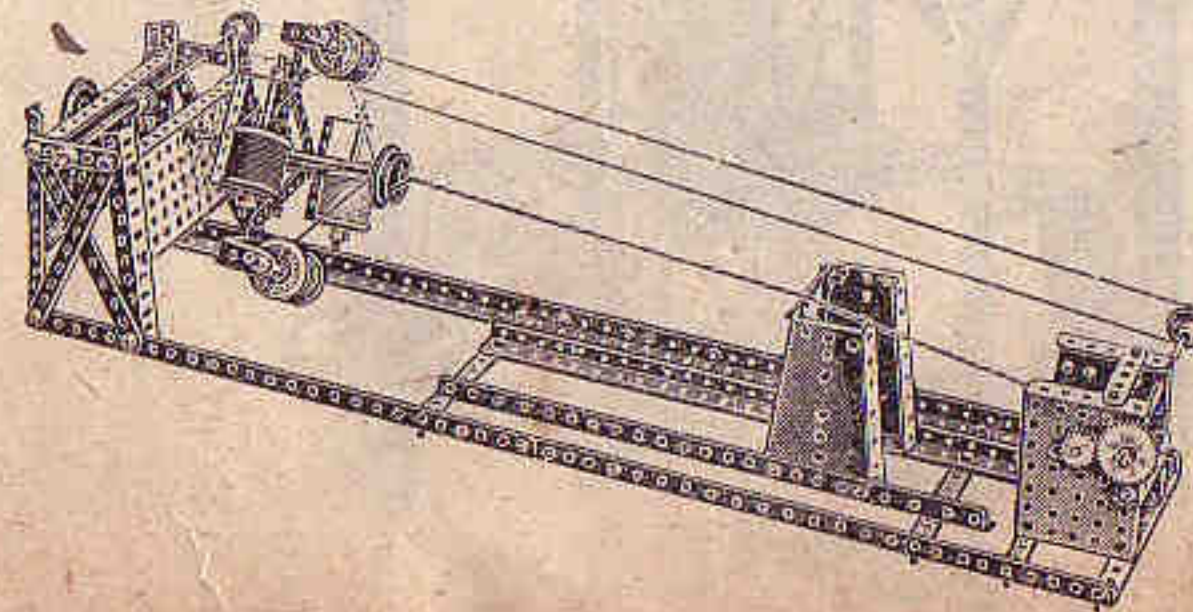
Chacun des auteurs des modèles ci-contre est un inventeur; il a fait ce que personne n'avait fait avant lui. Son travail fut sans doute rempli de difficultés, mais il sut les surmonter. Il a, en outre, non seulement obtenu un prix au Concours, mais il a eu aussi la satisfaction de voir son modèle recevoir les honneurs de la reproduction.



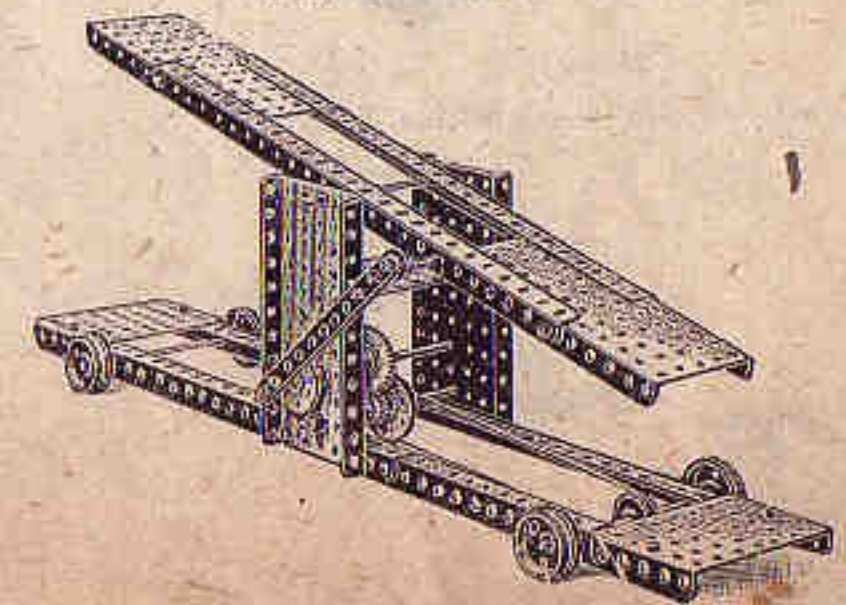
Catapulte.
Maurice Lamorte, 19, Rue de Riom, Clermont-Ferrand (Puy-de-Dôme), France.



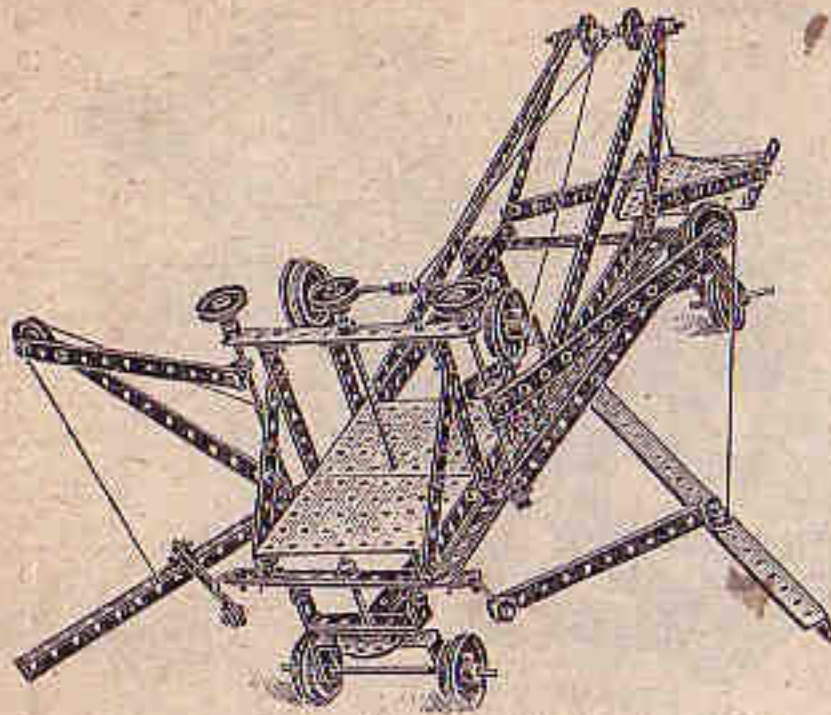
Machine à modeler.
Wm. P. R. Parker, Walden, Clarkston, Glasgow.



Machine à faire le fil de fer.
H. E. Dance, 6, Alexandra Road, Birkenhead.

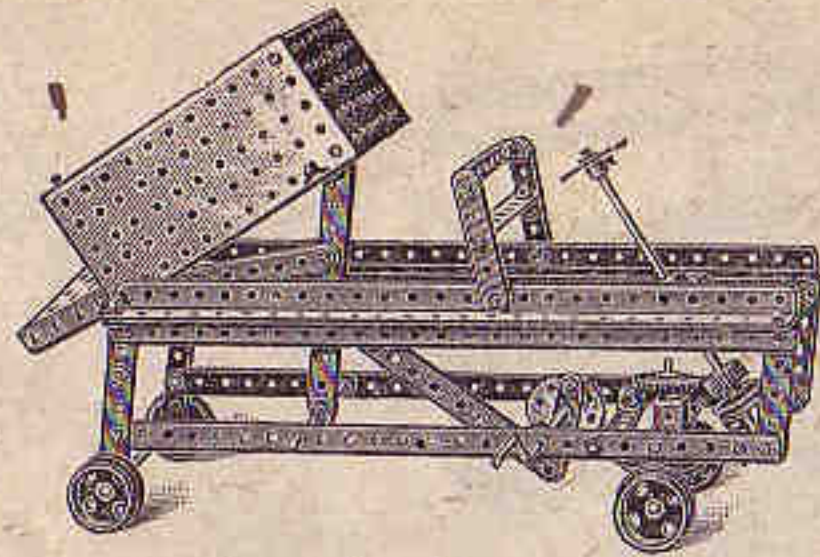


Balançoire mécanique.
Robert E. Osborn, 189, Livingston Avenue, New York, U.S.A.



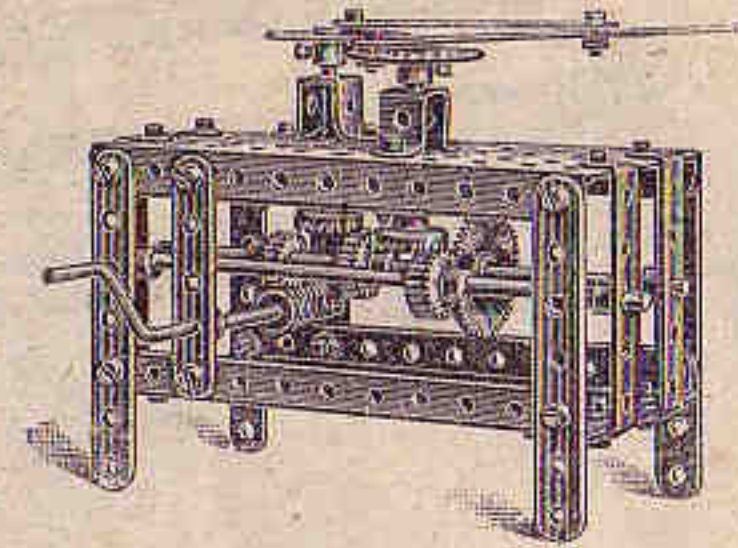
Racloir vicinal.

L. Woodworth, Arcola, Ill., U. S. A.



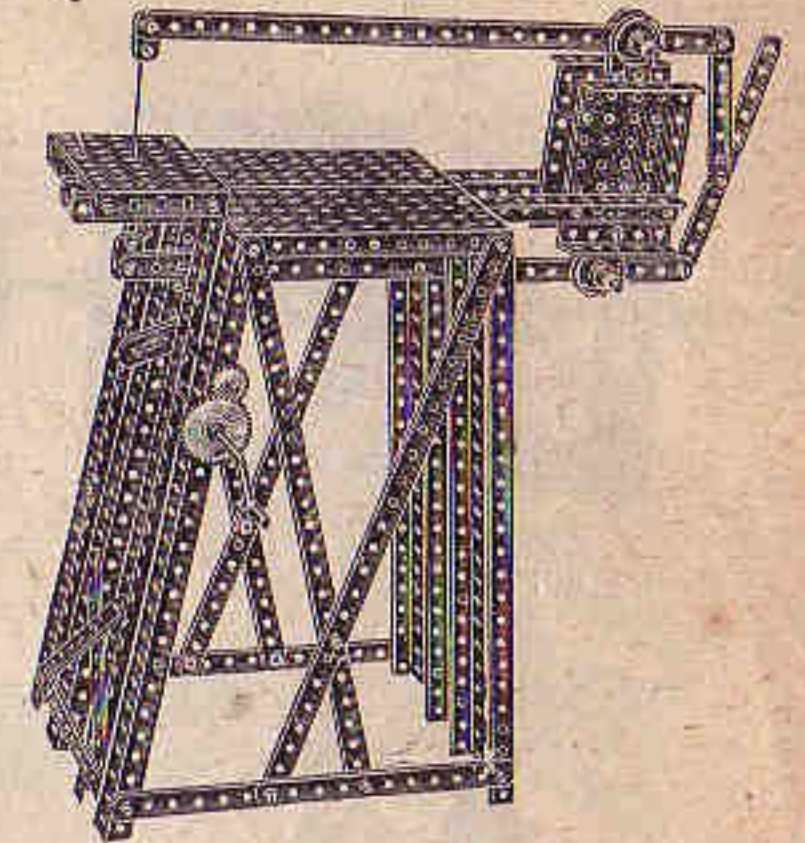
Wagon à houille.

W. S. Ryan, 3039, Broadway,
New York, U. S. A.



Harmonographe.

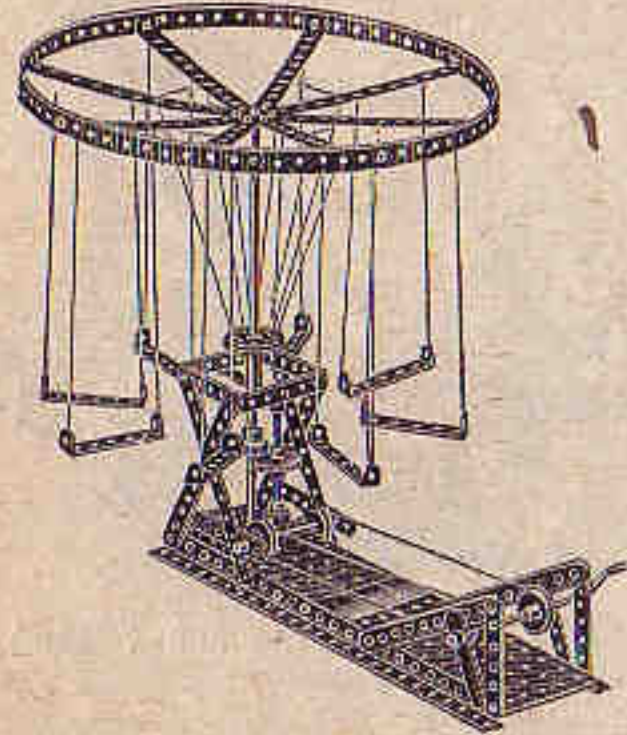
B. H. Harrison, 6, Devon Road, Bedford



Scie à couteau.

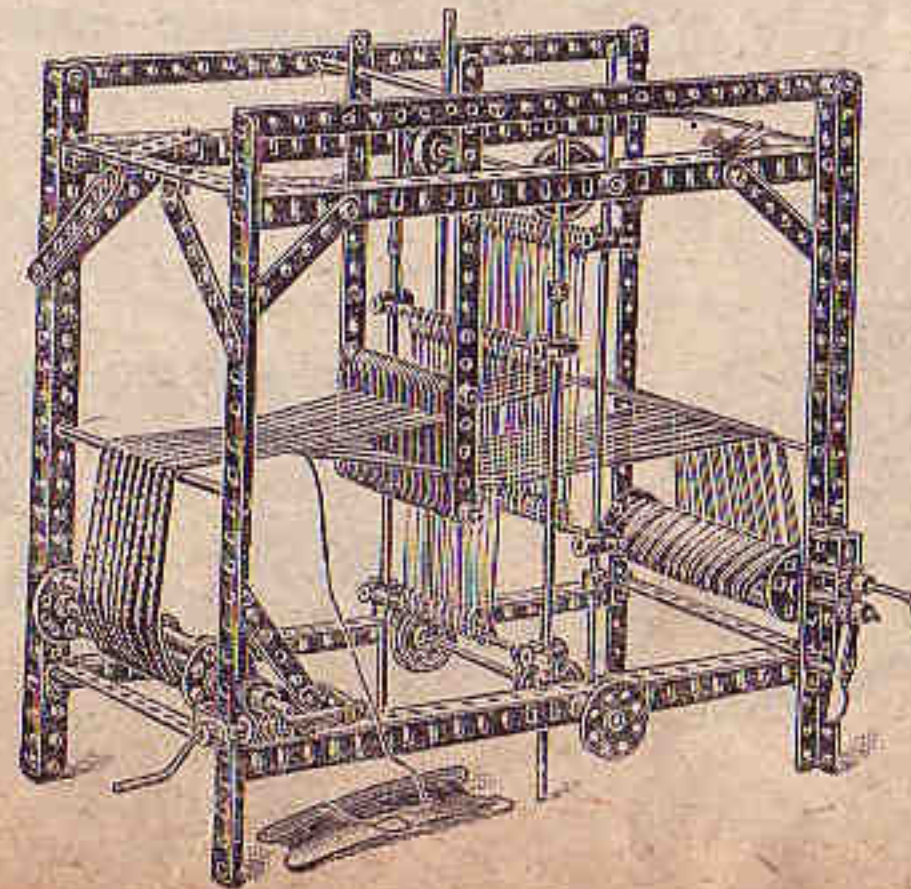
W. H. White, Midland Cottages, Harlington, Beds.

Ces modèles ne peuvent être construits qu'à l'aide de Meccano.
Les pièces essentielles de Meccano ne peuvent être contrefaites
parce qu'elles sont protégées par des brevets et sans ces pièces
caractéristiques aucun système ne peut être complet.



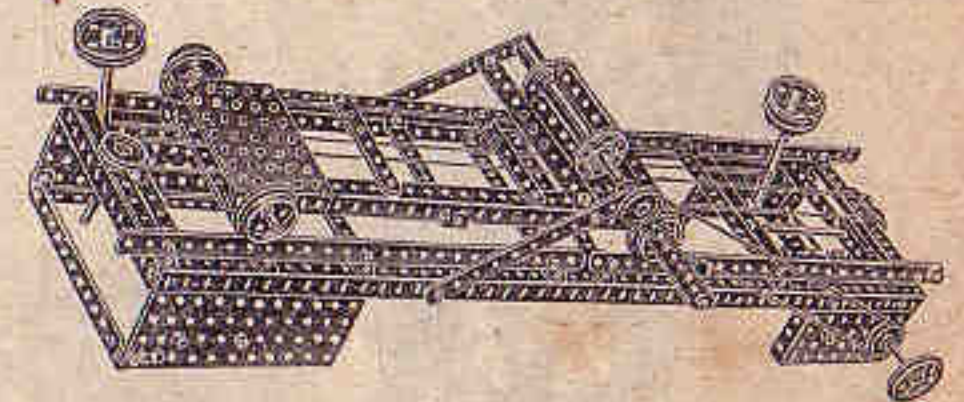
Manège.

Jean Pichereau, 18, Rue des Jacobins, Caen, France.



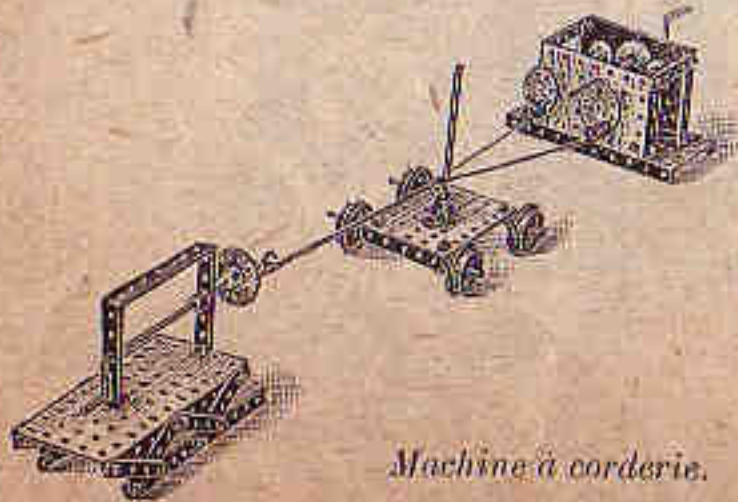
Mettier à tisser.

M. Gheury, 48, Westmount Road, Eltham, London, S.E.



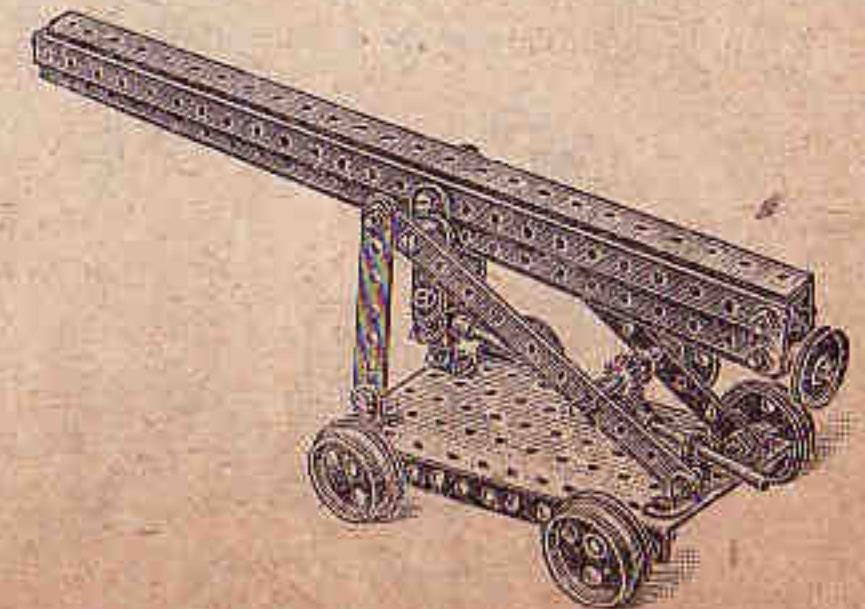
Machine à planer.

B. Clifford Scott, 48, Falmouth Avenue, Chingford.

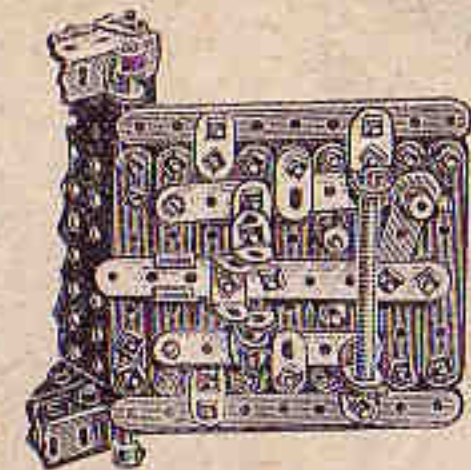
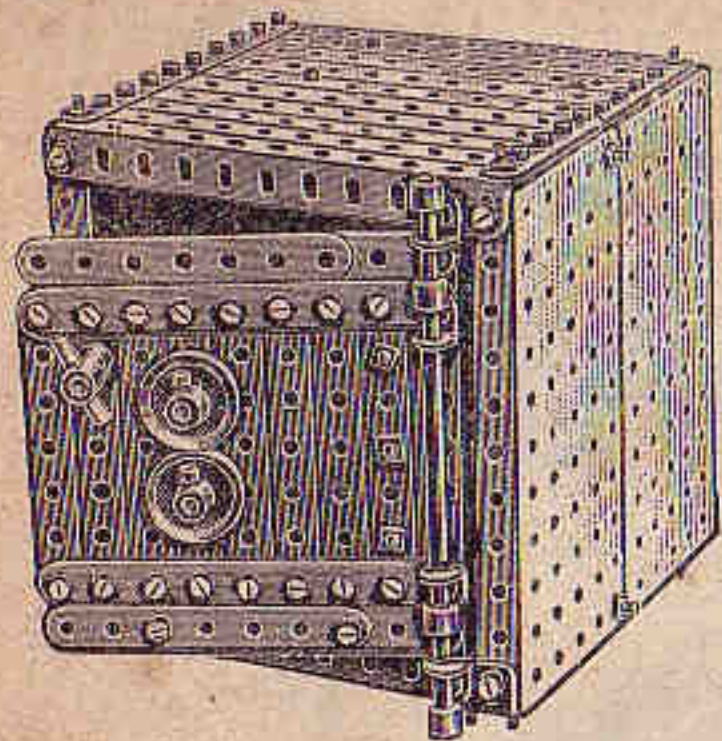


Machine à corderie.

Chas. W. Hayton, 5, Esplanade, Redcar, Yorks.

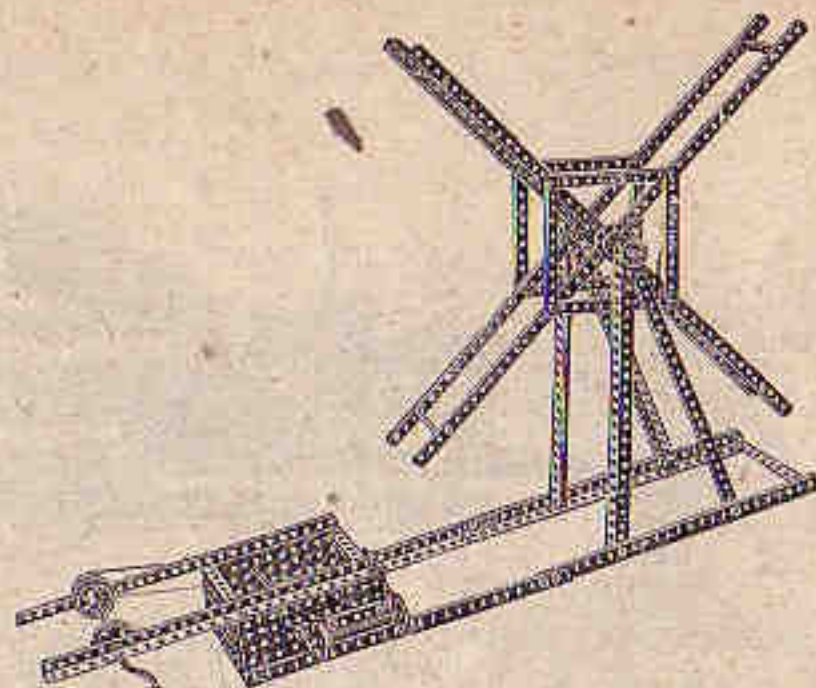


Canon.

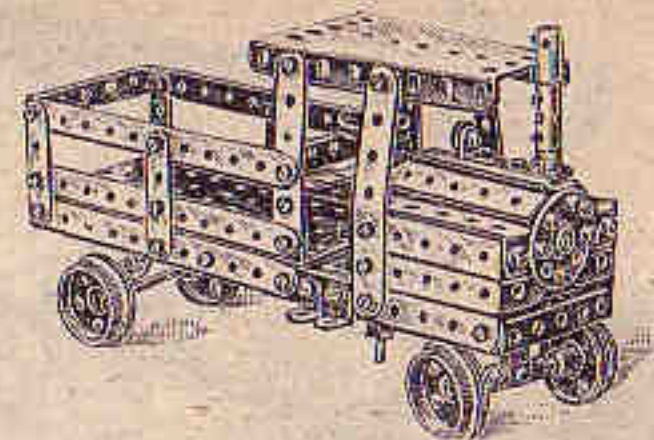


Combinaison de coffre-fort.

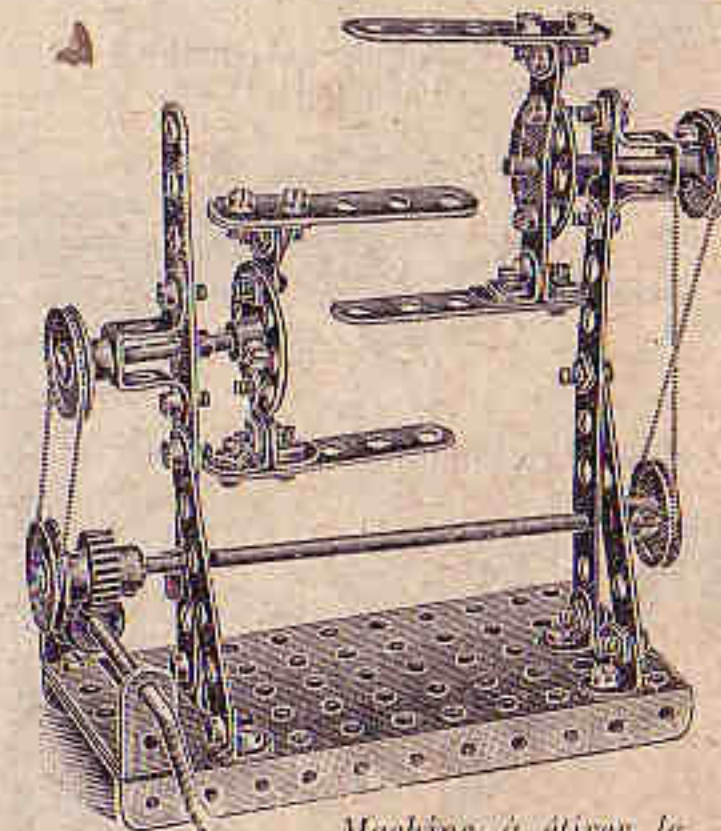
Fairfield Hoban, 200, West 81st Street, New York, U.S.A.



Bobineur automatique.



Locomotive à traction.



Machine à étirer le sucre candi.

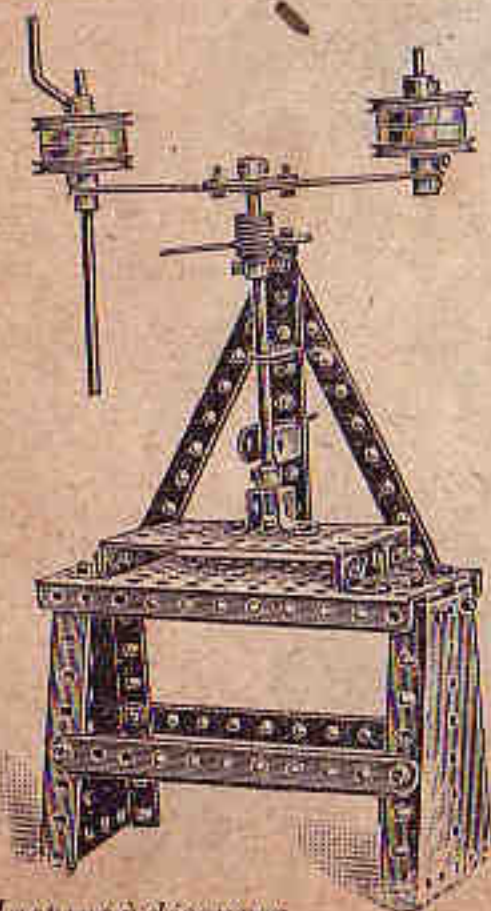
W. R. Polkins, 77, Kingsdale Street, Dorchester, Mass., U.S.A.



Patinette.

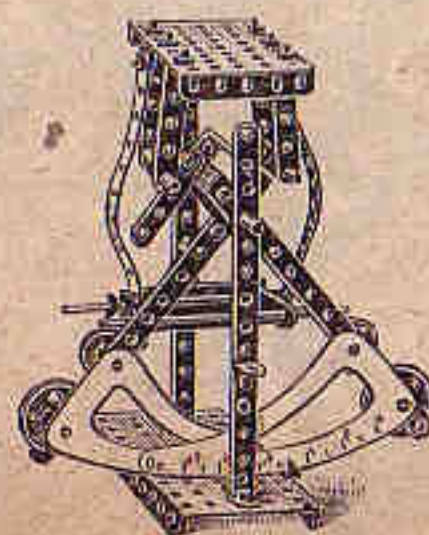
Ll. Lloyd Jones, Grove Terrace, Wrexham, Wales.

Vous commencez à construire votre modèle aussitôt l'acquisition faite d'un Meccano. Tout le nécessaire s'y trouve, y compris un manuel d'instructions. Aucune étude préalable n'est utile même pour construire le modèle le plus compliqué.



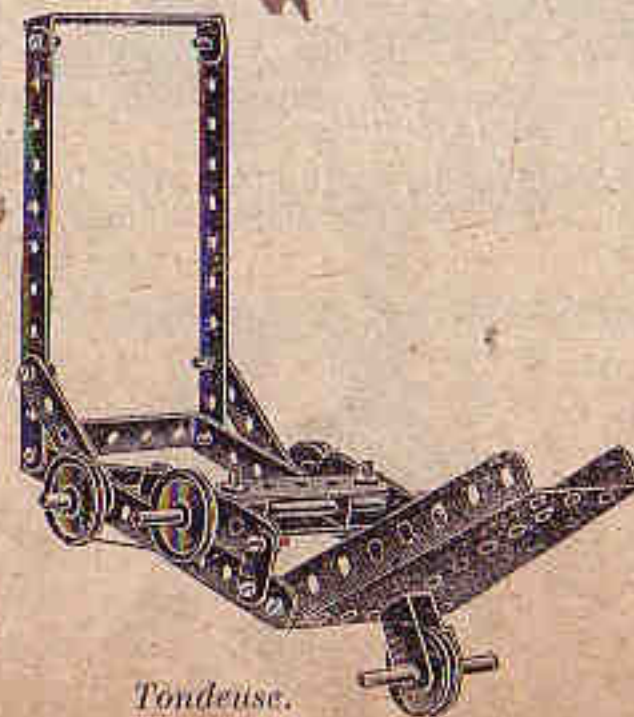
Machine à découper.

W. A. Barnett, 147, Pedro Street, Millfields Road, Clapton, London.



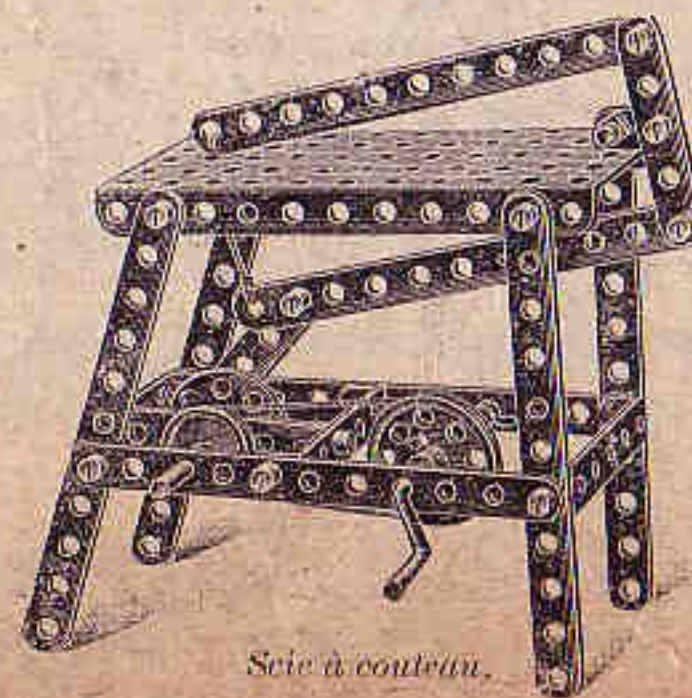
Pèse-lettre.

M. Gheury, 40, Westmount Road, Eltham, London, S.E.



Tondeuse.

T. Headley, Peckles, Albany Park Road, Kingston-on-Thames.



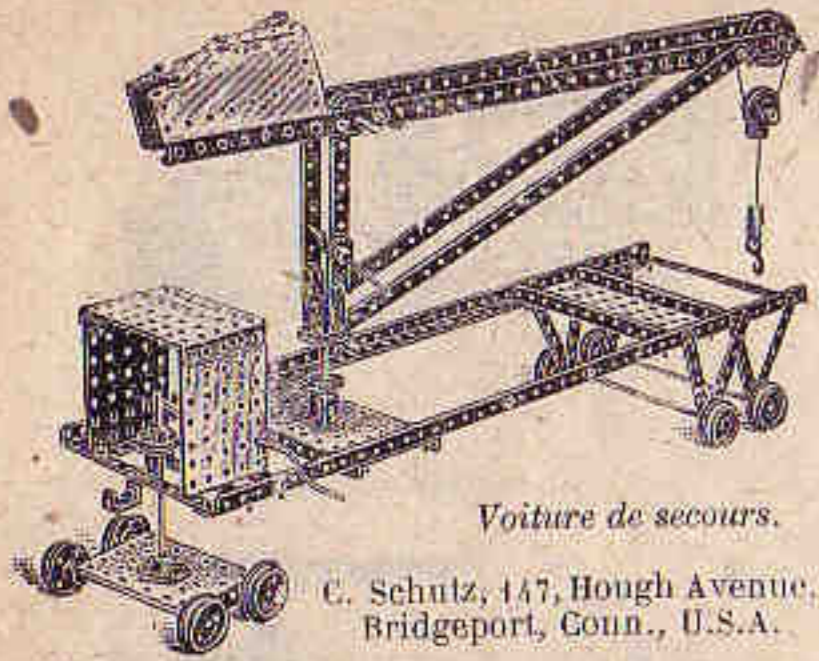
Scie à contour.

J. Moureaux, Agent-Voyer, St. Julien-s-Suran, France.



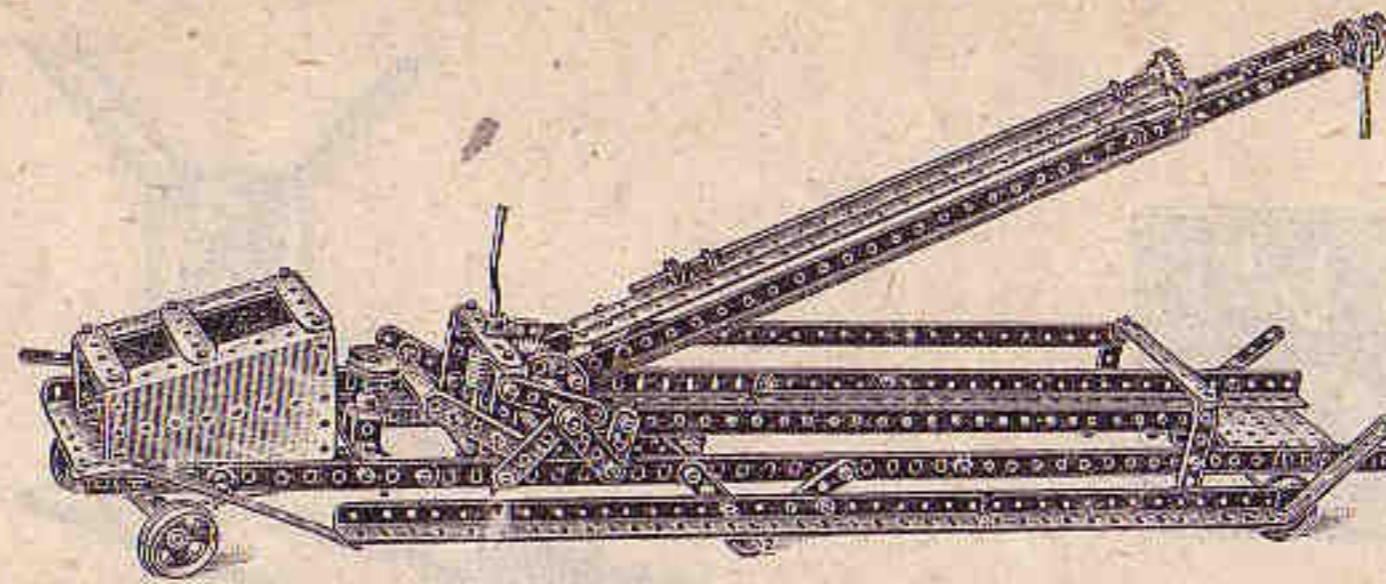
Machine à cylindrer.

E. Lesster, 3, Clifton Terrace, Winchester, Hants.



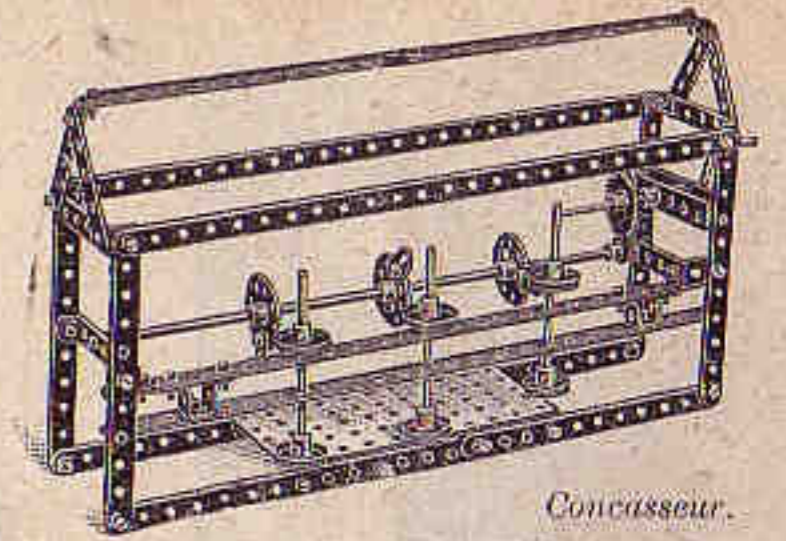
Voiture de secours.

C. Schutz, 117, Hough Avenue, Bridgeport, Conn., U.S.A.



Tour à incendie.

C. Sayre, 310, Mo.L. Street, Tacoma, Wash, U.S.A.



Concasseur.

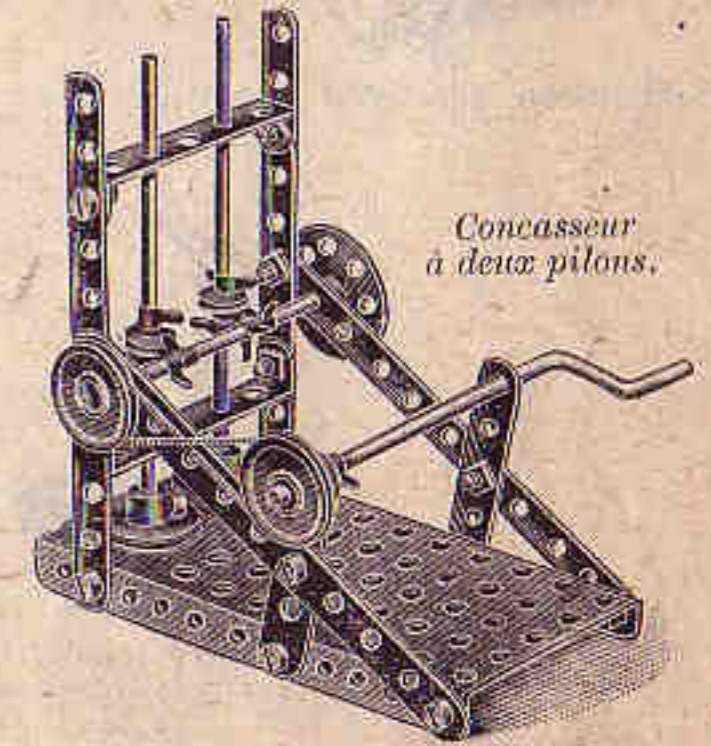
C. Hedemark, 1055, N. Mozart St., Chicago, Ill., U.S.A



Chasse-Neige.

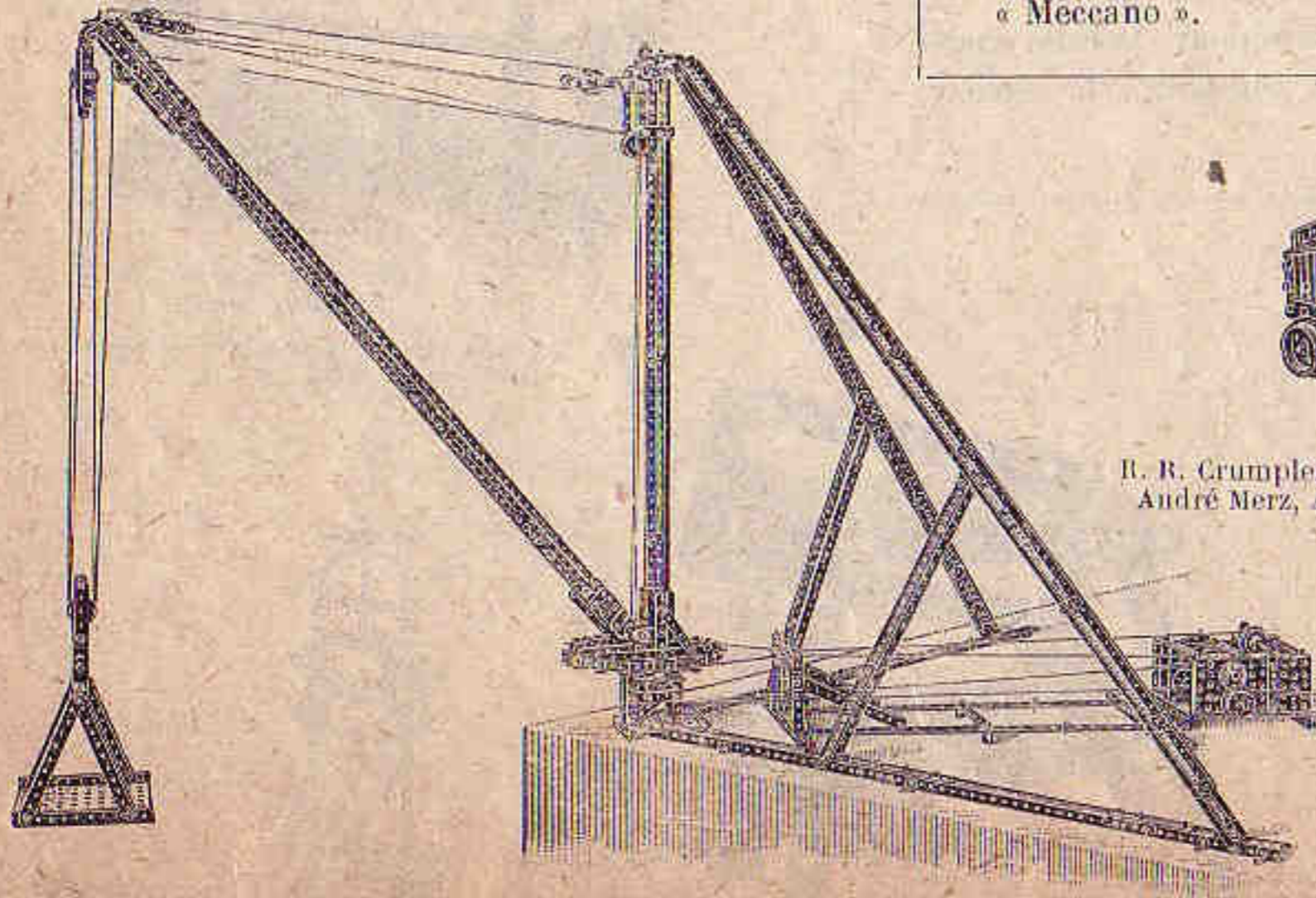
L. V. Quigley, 106, Chapin Street, Holyoke, Mass., U.S.A.

Meccano seul peut permettre la construction de tous ces modèles. Quand vous demandez un Meccano, méfiez-vous des contrefaçons. Rien autre n'est « aussi bien ». Rien autre ne peut « le remplacer ». Exigez toujours la marque « Meccano ».



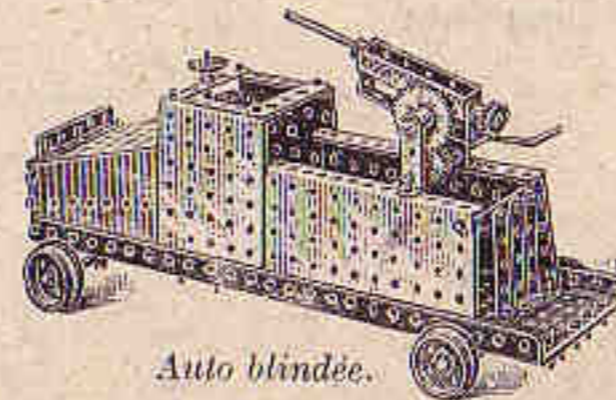
Concasseur à deux pilons.

G. Dahl, 2530, W. Mallon Av., Spokane, Wash., U.S.A.



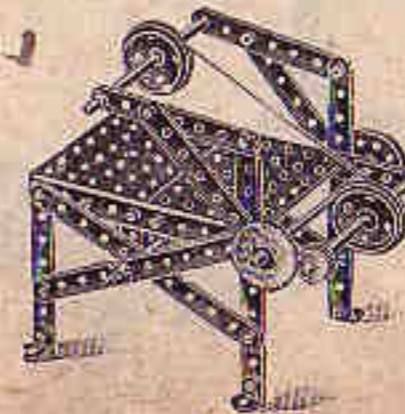
Grue à bras rigide.

C. Lewis, Junr., 1100, Park Avenue, Utica, New York, U.S.A.

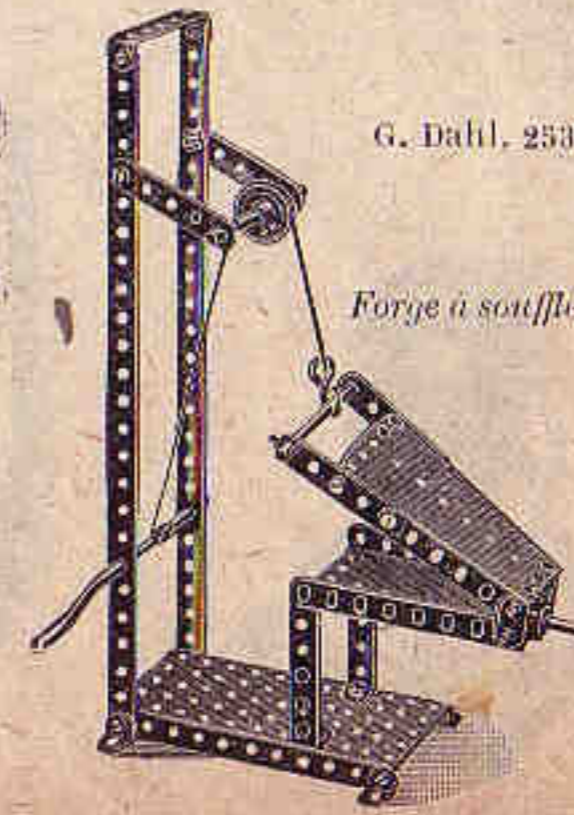


Auto blindée.

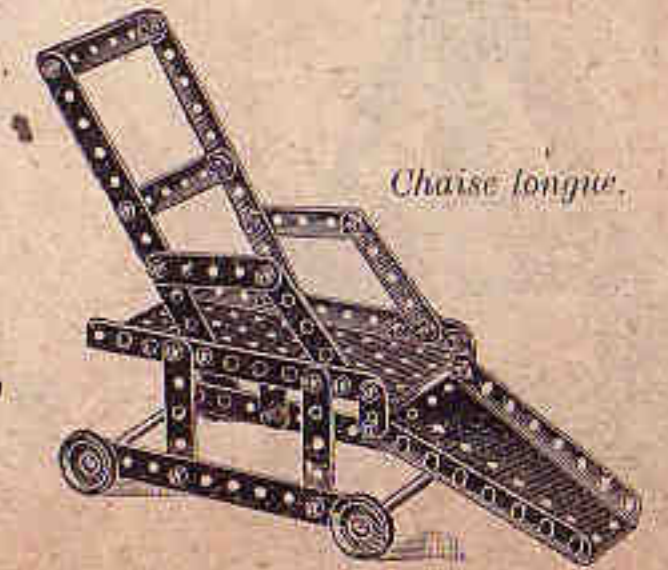
R. R. Crumpler, Longlands, North Coker, Yeovil, André Merz, 43, Rue Carnot, Beauvais, France.



Scie circulaire. F. B. Winter, 47, Sydenham Park, London. André Matti, 9, rue Gounod, Nice, Alpes-Maritimes, France.

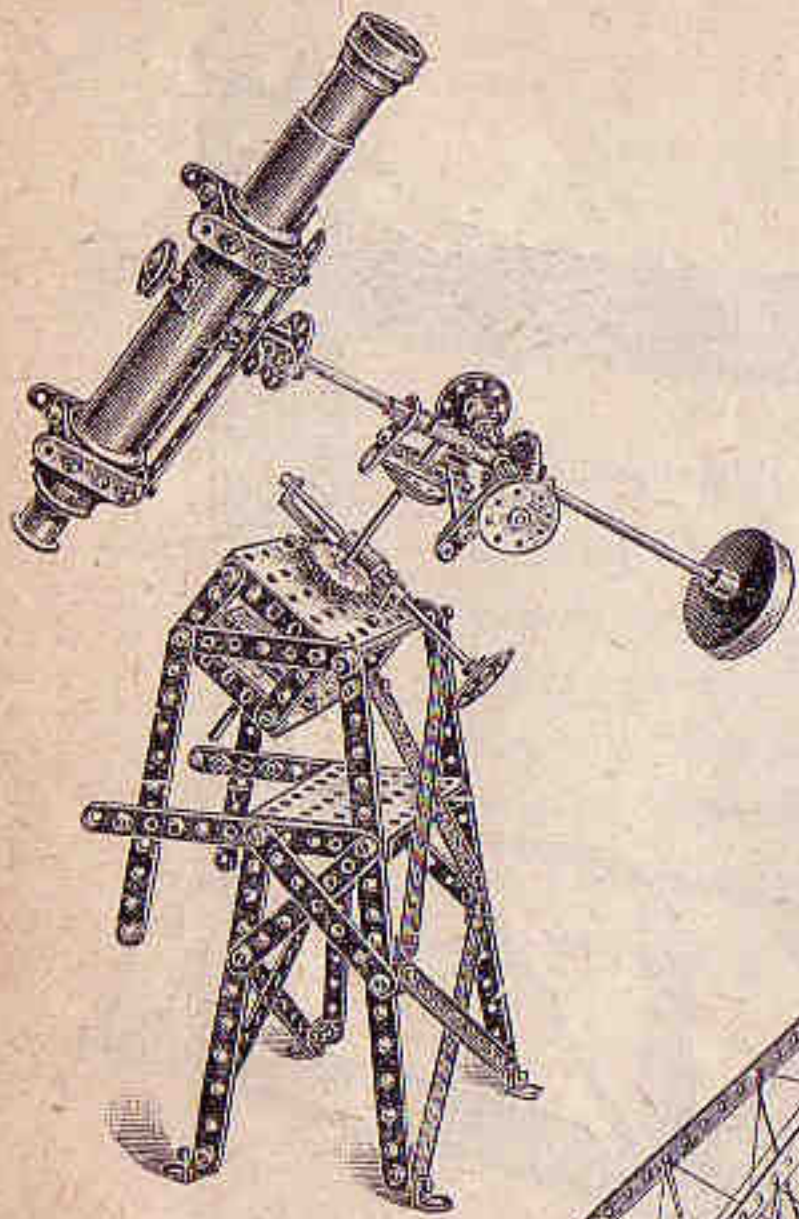


Forge à soufflet.

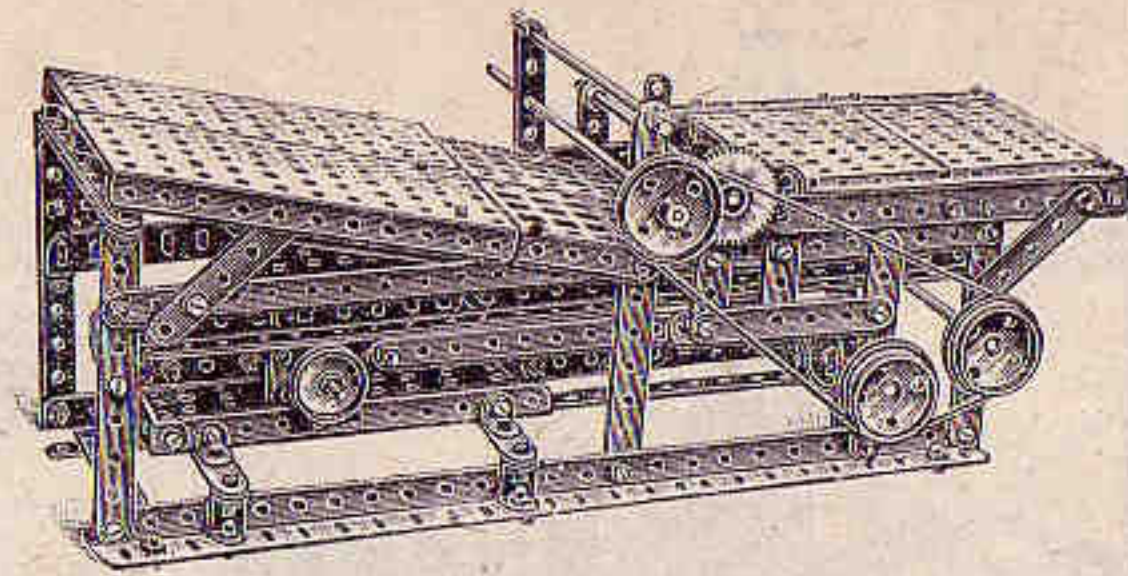


Chaise longue.

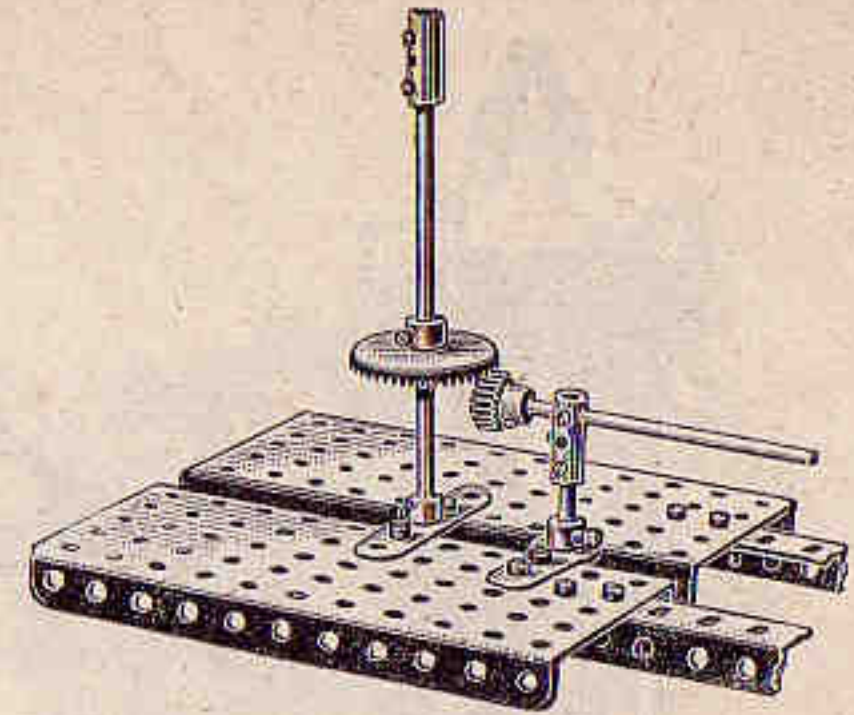
V. C. Hemenway, 614 1/2, Windsor Avenue, Elmira, New York.



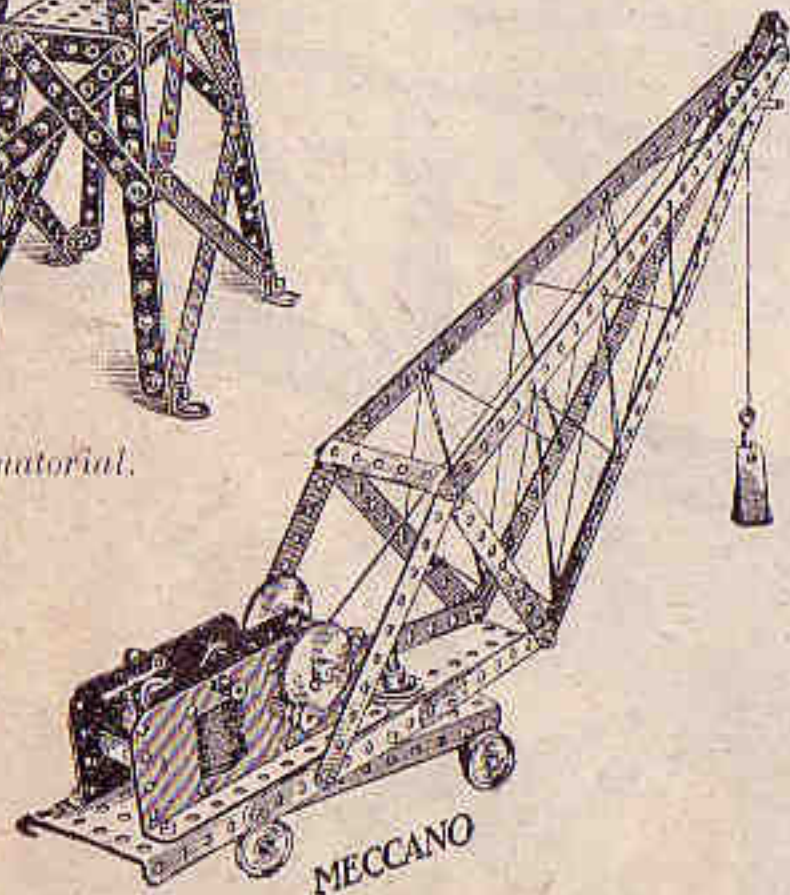
Equatorial.



Machine à imprimer.

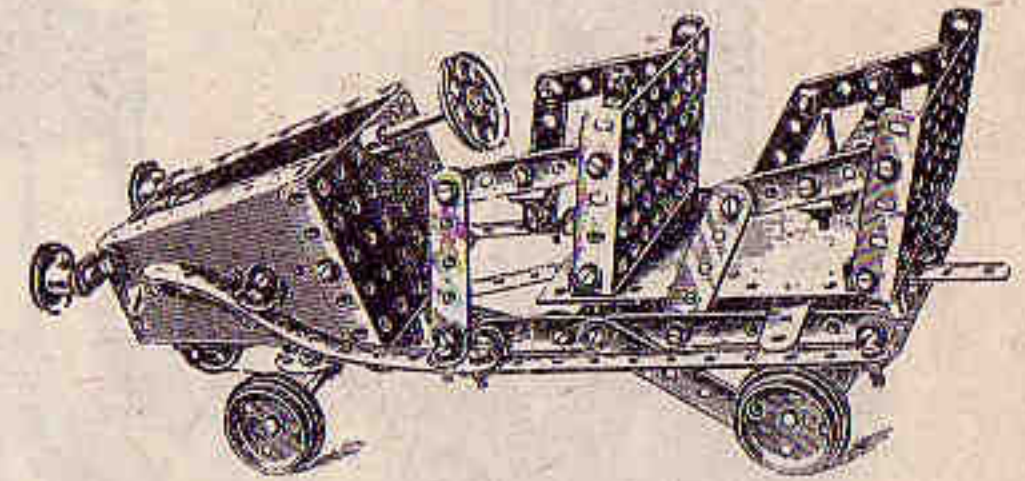


Un nouveau rouage Meccano.

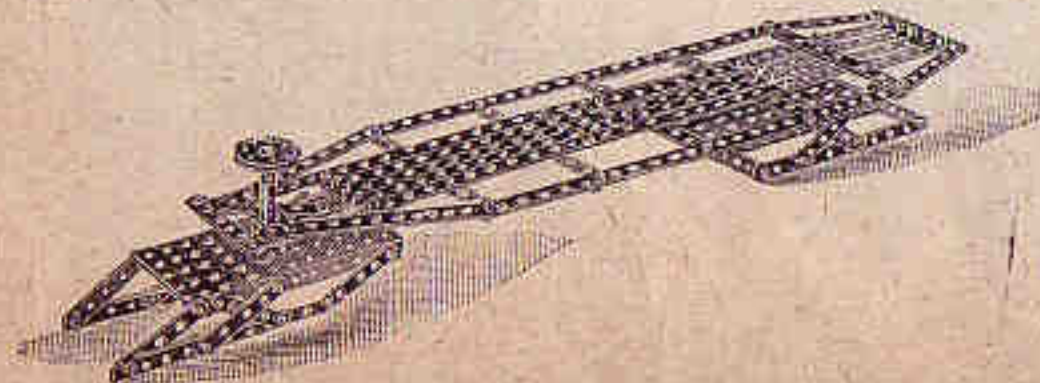


Grue à flèche avec Moteur électrique Meccano.

Le moteur électrique Meccano a été étudié et construit spécialement pour les modèles Meccano. Vous ajoutez considérablement à votre plaisir en vous servant d'un de ces moteurs.

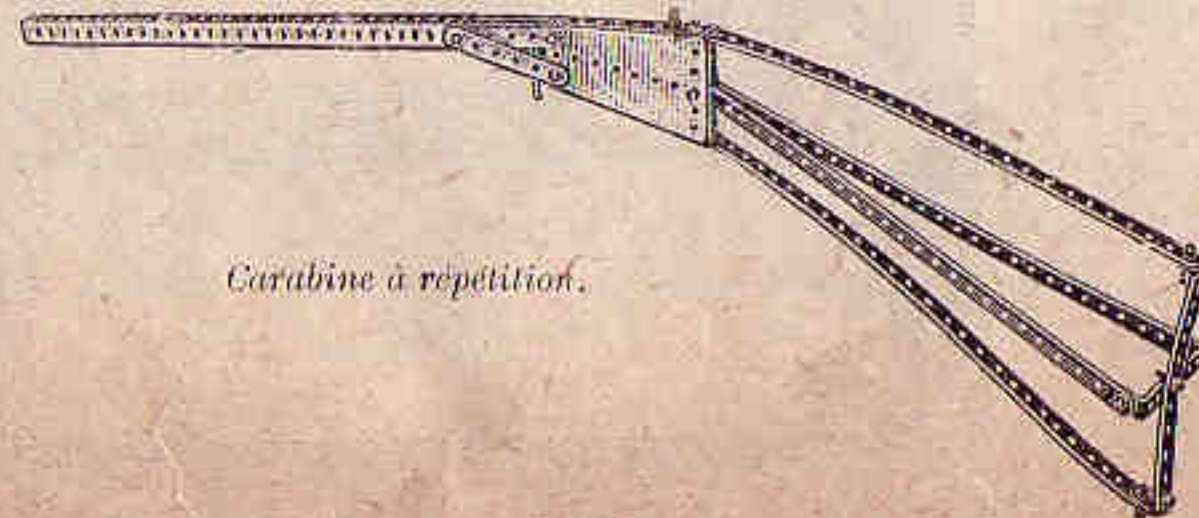


Auto avec Moteur à ressort Meccano.

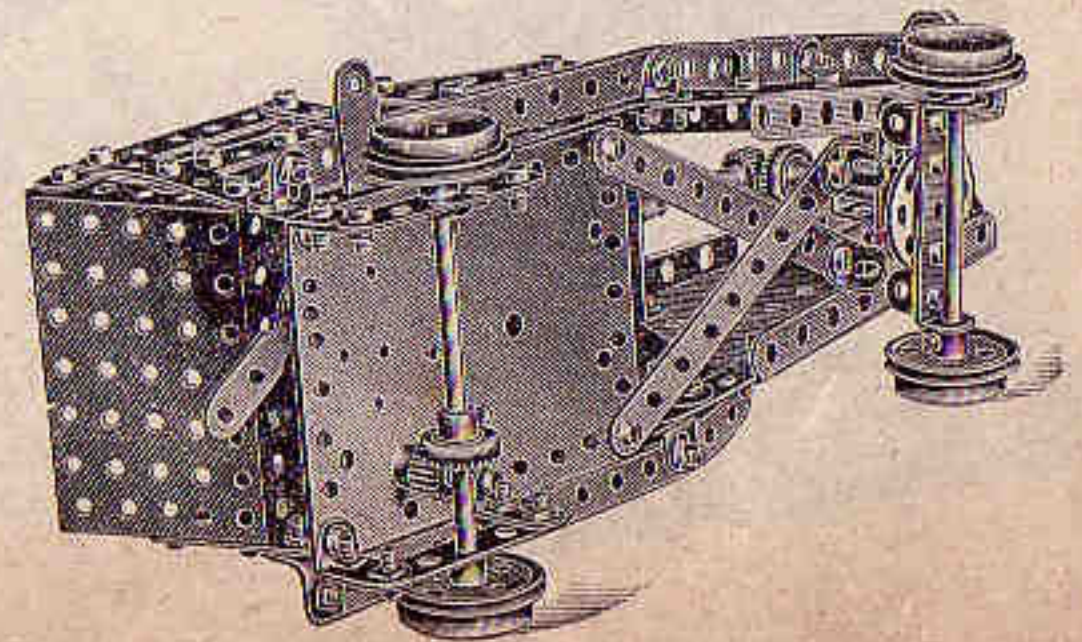


Bob-Sleigh.

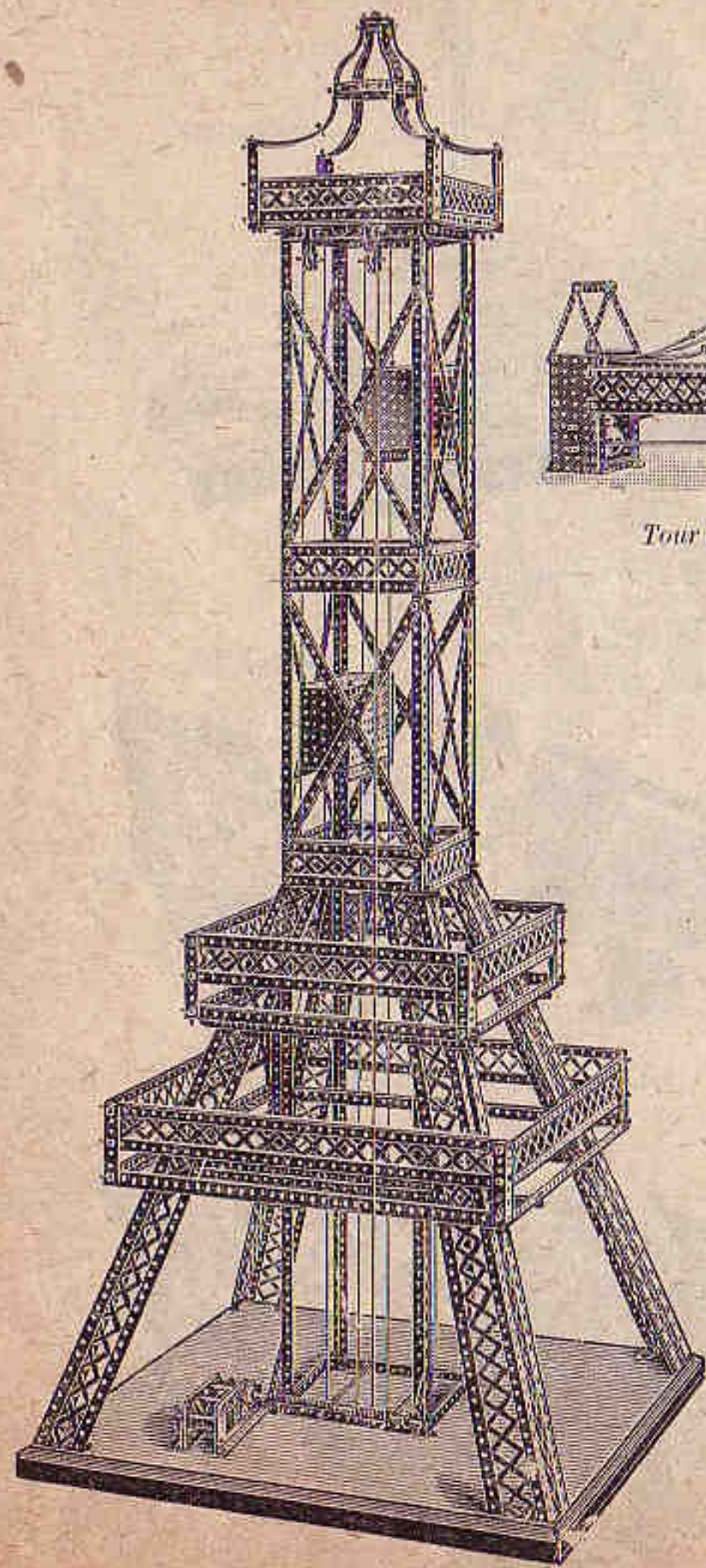
J. F. Wilhelm, 308, Louisa Street, Williamsport, Pa., U.S.A.



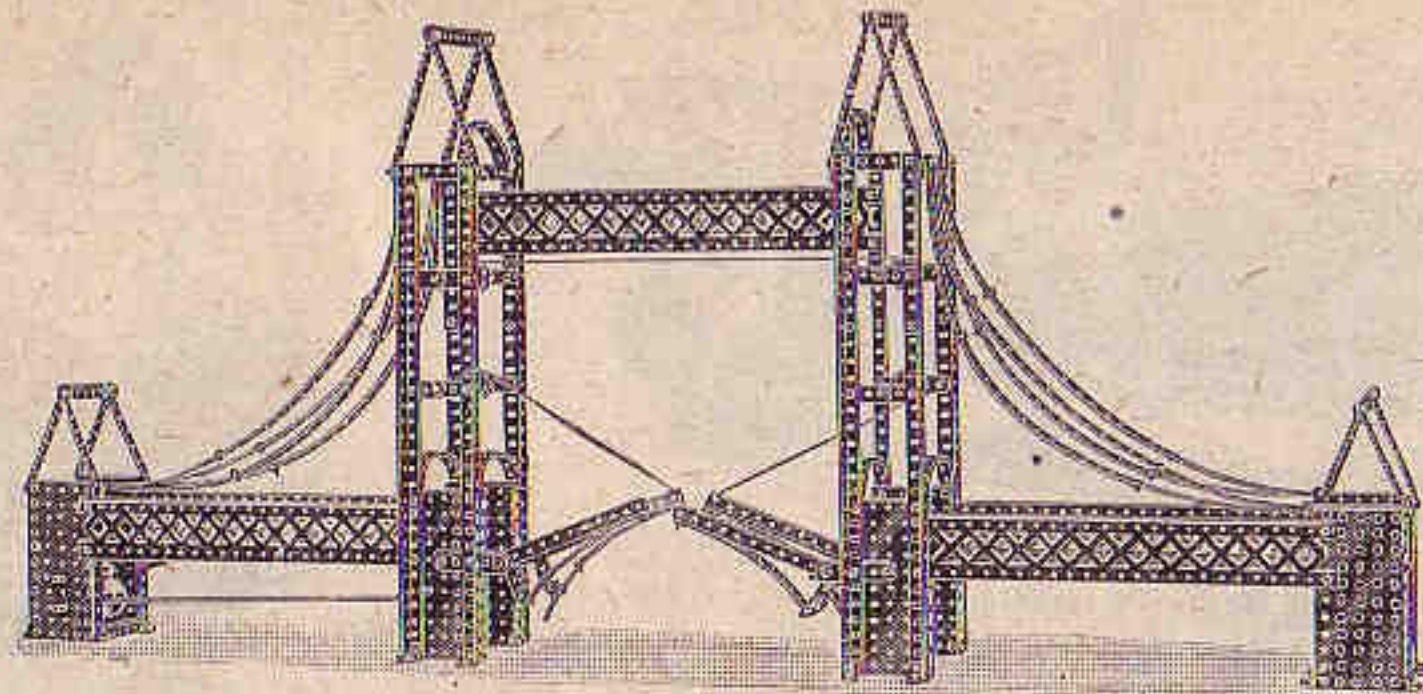
Carabine à répétition.



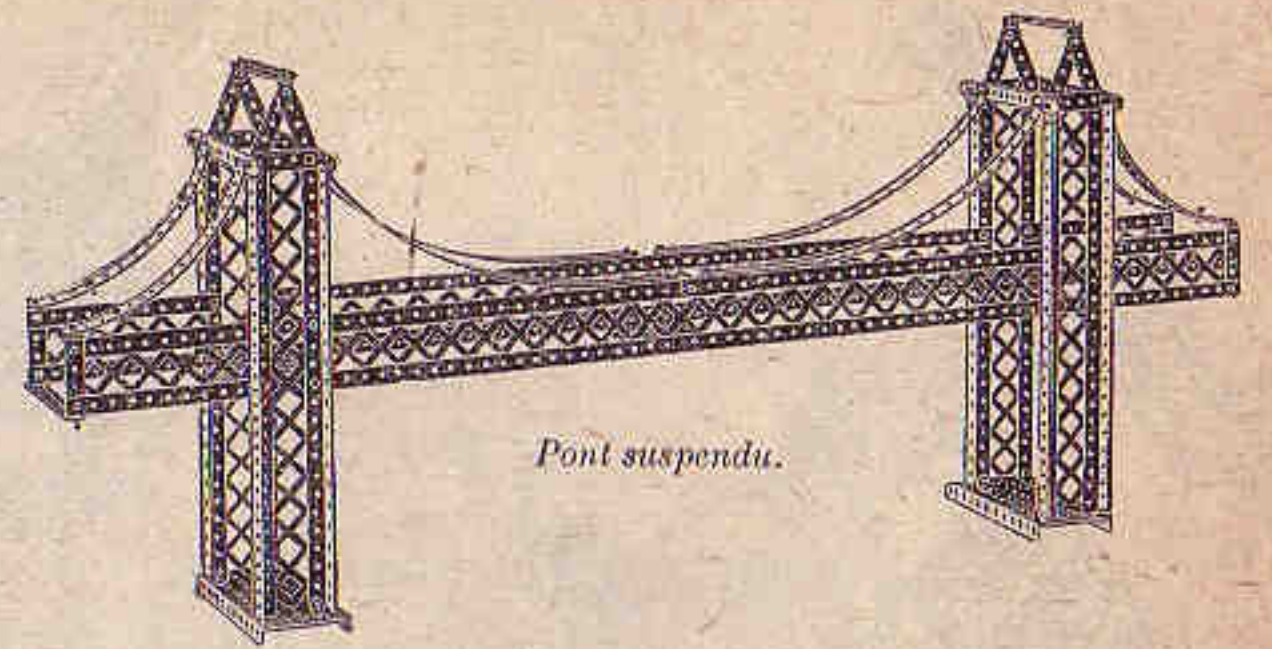
Dessous de l'Auto.



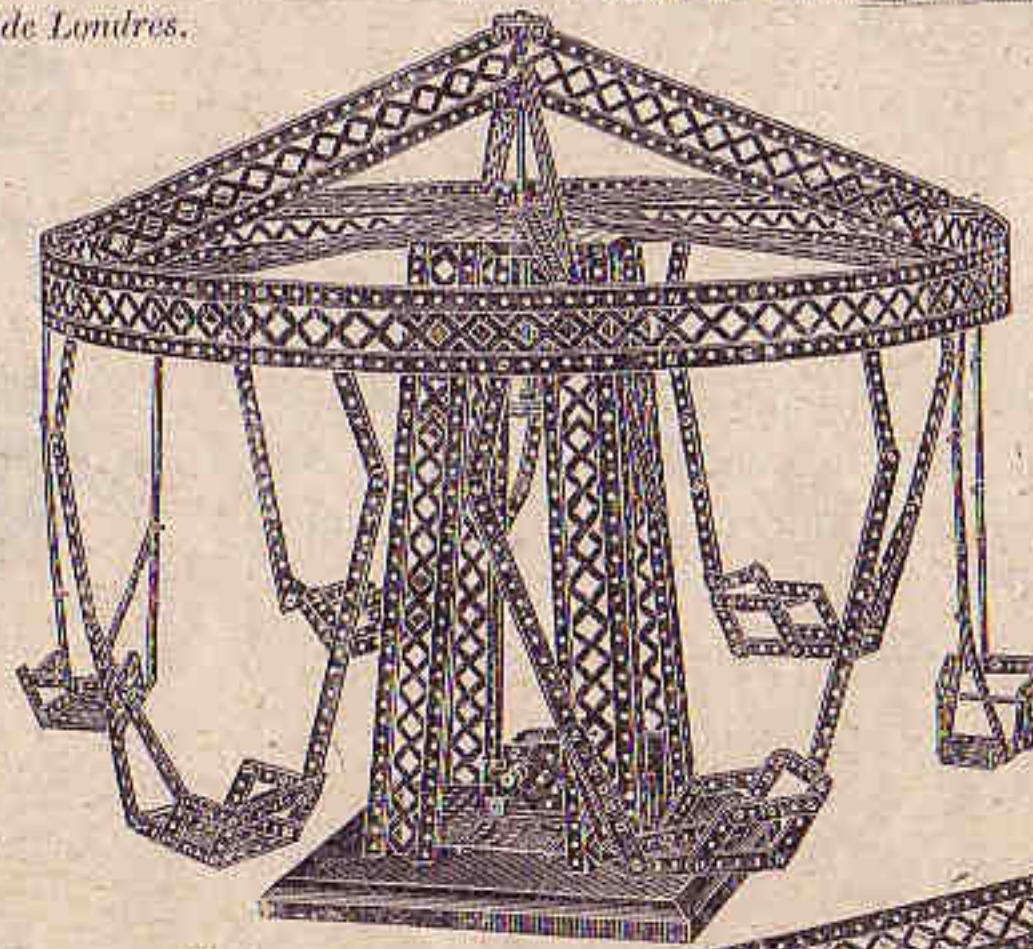
Tour Eiffel.



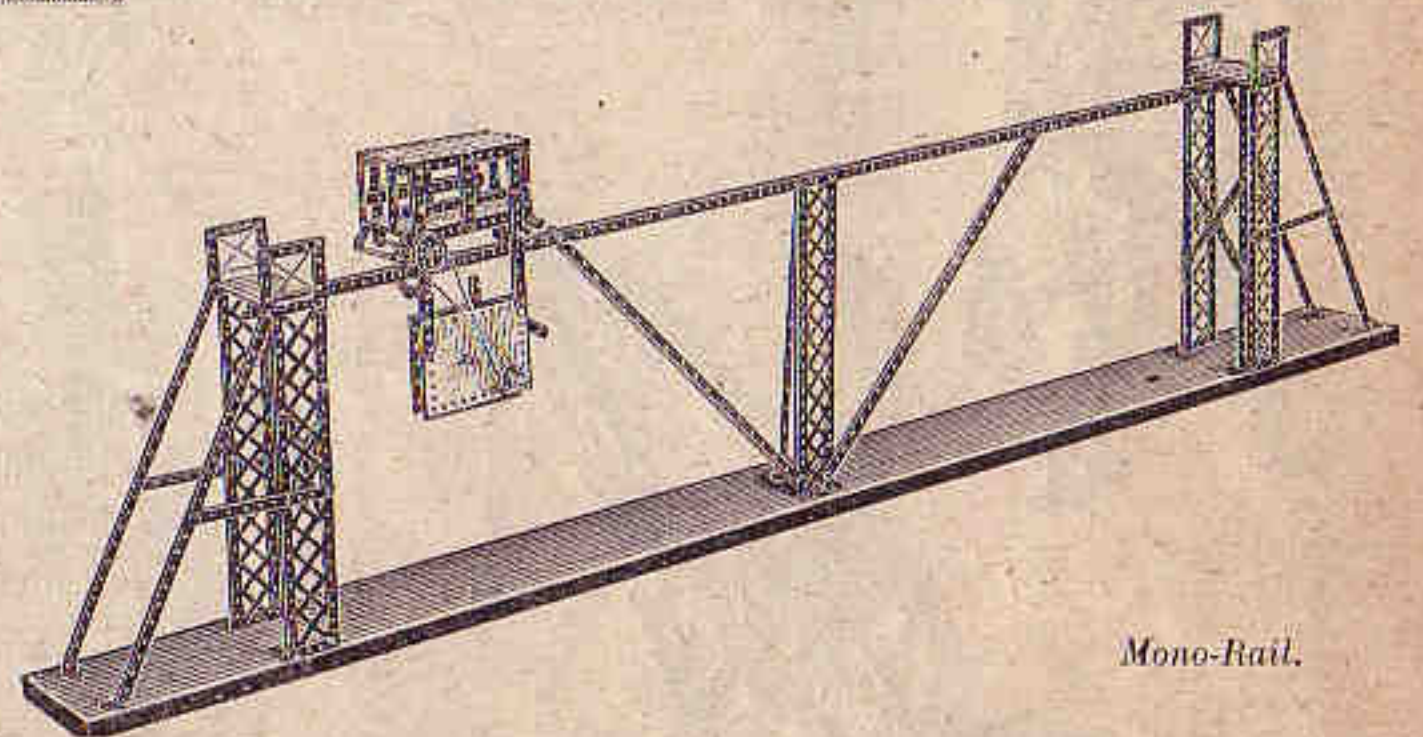
Tour de Londres.



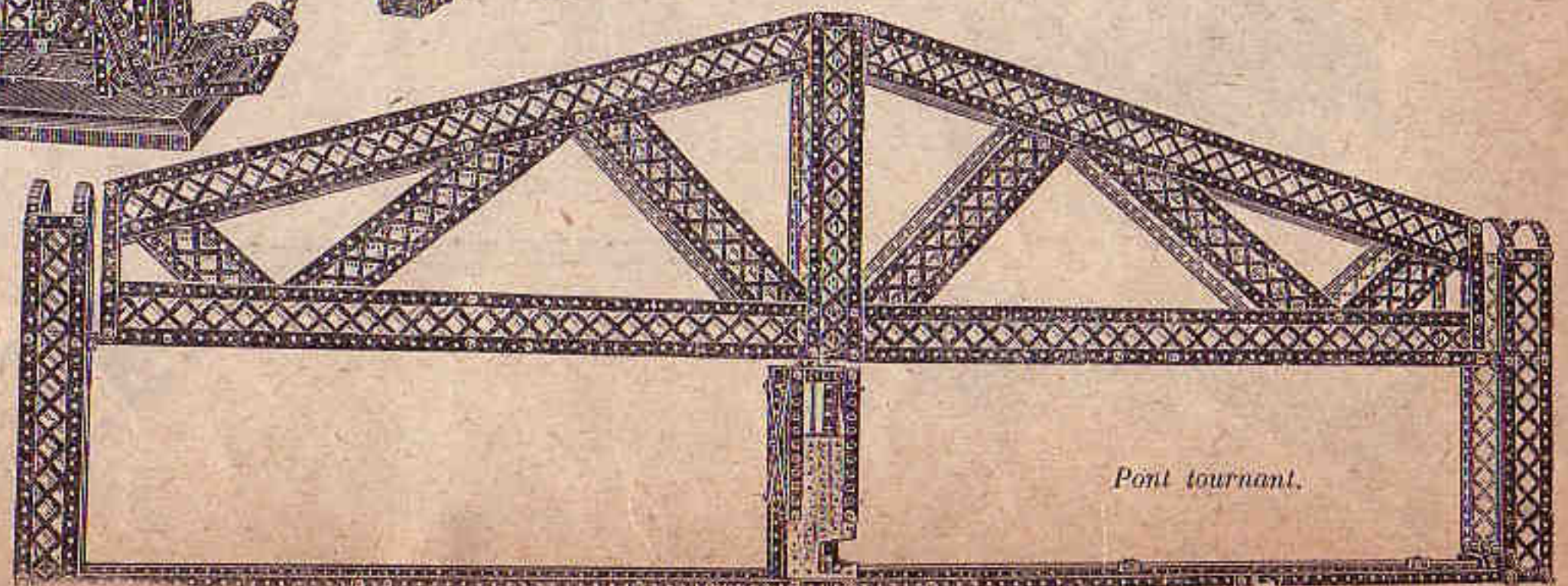
Pont suspendu.



Manège.



Mono-Rail.



Pont tournant.

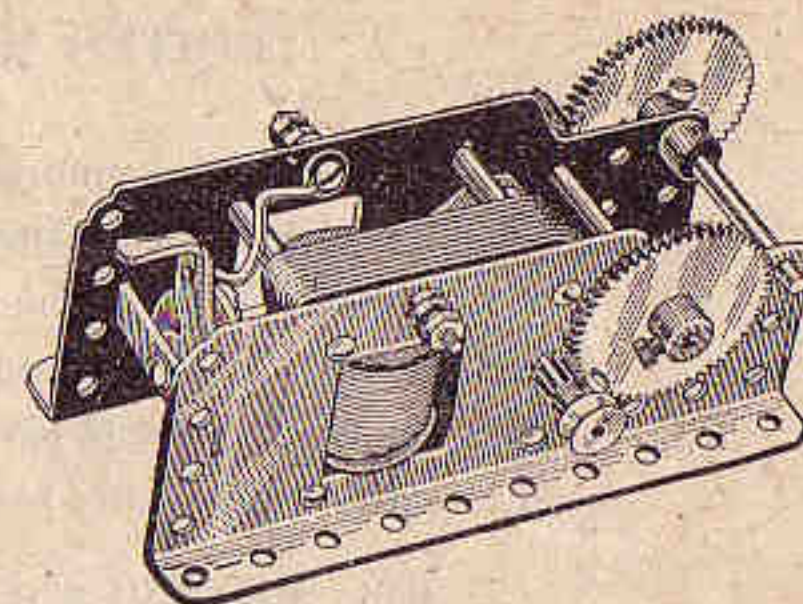
Ces modèles montrent l'emploi de la bande croisillonnée Meccano. Pièce brevetée et propriété exclusive de Meccano. N'existe dans aucun autre système.

LE MOTEUR ÉLECTRIQUE MECCANO

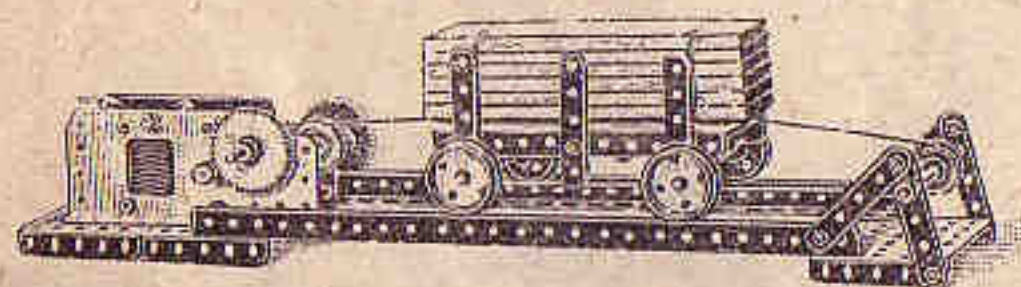
Le Moteur Électrique Meccano (ci-contre) est le Moteur-Jouet le plus gracieux et le plus puissant qui existe. Il peut actionner tous les modèles Meccano : Ascenseurs, Scieries, Tours, Manèges, etc. Pourvu d'une combinaison d'engrenages (voir gravure), il enlève 15 kilogr. poids mort.

Deux ou trois piles sèches suffisent à l'alimenter. Prend 4 volts. Transmission directe et puissante. Engrenages interchangeables.

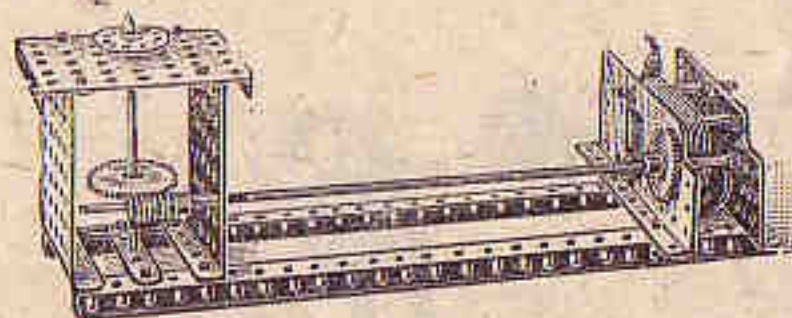
Ce Moteur donne de la vie aux Modèles. Il fait partie des nouvelles boîtes 1 X, 2 X et 3 X, et se vend aussi séparément.



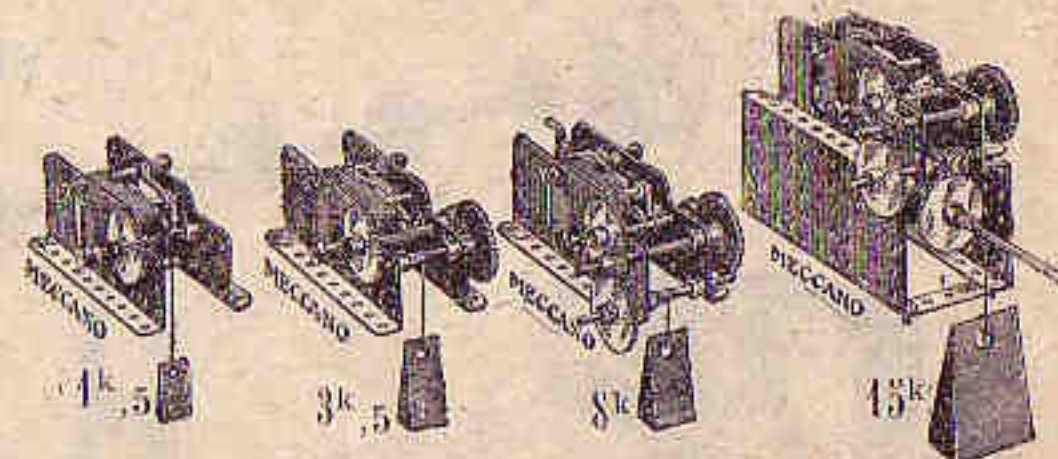
PRIX : Avec marche avant 9.50
Avec marche réversible. 15. »



Comment faire un chemin de fer à câble sans fin.



Comment appliquer le Moteur à des Modèles tels que : Manèges, Machine volante de Maxime, etc., etc.

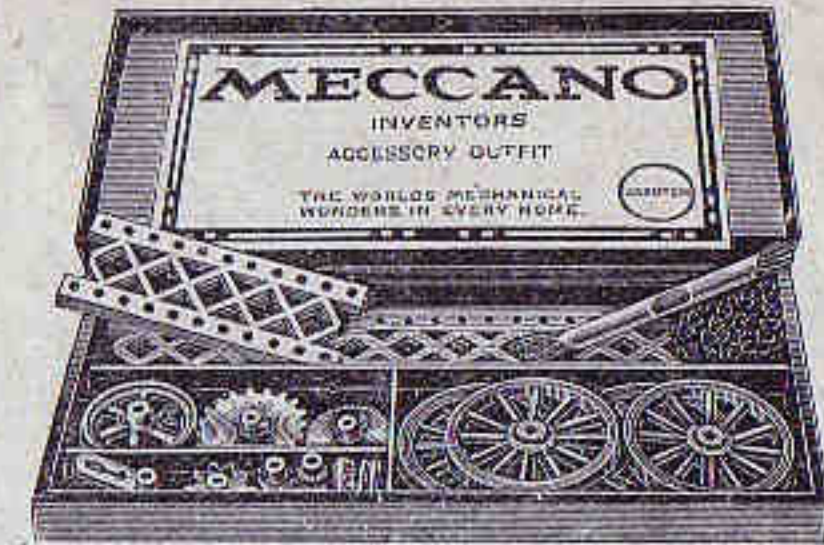


Cette gravure montre le Moteur avec quatre différentes combinaisons d'engrenages Meccano, l'entraînement se faisant directement sur l'axe d'armature. A remarquer comment, avec ces diverses combinaisons, on peut obtenir à la fois une marche lente et une force élévatoire considérable. Dans le cas ci-dessus illustré, 3 piles sèches (environ 4 volts) ont suffi.

Un conseil sur l'emploi du Moteur à marche non réversible. Si vous l'appliquez, par exemple, au fonctionnement d'une Grue ou d'un Ascenseur, il sera pratique de fixer un collier à vis d'arrêt sur l'arbre, c'est à-dire, du côté inférieur de la plaque, au plus près du grand engrenage, en lui laissant environ 6 ou 7 millimètres de jeu. Une fois le chargement arrivé au sommet, l'axe peut alors être déplacé d'autant de millimètres, provoquant le débrayage du grand engrenage d'avec le pignon, et permettant ainsi le retour du chargement à son point de départ.

LA BOITE ACCESSOIRE DE « L'INVENTEUR-CONSTRUCTEUR »

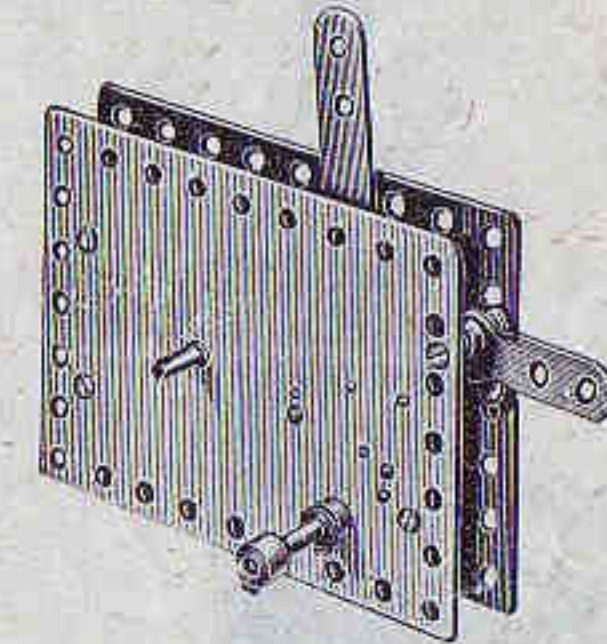
L'amateur Meccano qui examinera attentivement le contenu de cette Boîte, se rendra compte qu'il ne peut pas s'en passer. Nous y avons rassemblé des « utilités » indispensables à l'Inventeur Meccano, lui permettant la construction de nouveaux modèles jusqu'ici irréalisables. Nouvelles bandes croisillonnées. Roues dentées avec chaîne Galle pour l'entraînement régulier et constant des poulies. Grandes roues pour auto et wagon. Grandes et petites poulies pour arbre de transmission. Lices pour les métiers à tisser Meccano, que tous voudront construire et sur lesquels on peut tisser des cravates, des ceinturons, etc. — voir aux modèles primés. On y trouve également certaines pièces contenues jusqu'ici dans les boîtes dispendieuses exclusivement, tels que : manchons, bielles, rondelles métalliques, etc. Pour l'Inventeur-Constructeur, cette boîte accessoire est une aubaine. Quelle que soit la boîte principale que vous ayez déjà, celle-ci vous est indispensable.



Prix : 9 francs.

MOTEUR MECCANO A RESSORT

Se vend aujourd'hui par milliers. Il constitue une force motrice simple et pratique pour tous les modèles Meccano, auxquels il donne la vie et le mouvement. Est construit de façon à pouvoir se poser dans tous les sens voulus : debout, renversé, à même, à l'intérieur ou à l'extérieur du modèle. Il actionne également bien la grue et l'ascenseur dans leur mouvement élévatoire, le carrousel dans son mouvement rotatif et l'automobile à laquelle il sert en même temps de châssis et de moteur. Il est muni de leviers d'arrêt, de marche avant et arrière.



Prix : 9 francs.

BANDE LONGRINE MECCANO

Tous voudront utiliser cette nouvelle bande Meccano. Pour qui aime à construire des modèles imposants et décoratifs, cette nouvelle pièce est une belle trouvaille. Pourvue, sur ses bords, des perforations classiques Meccano, elle est finement nickelée et possède la précision et le fini habituels des pièces Meccano. Elle est fournie en deux tailles : 32^e/_m et 14^e/_m, et par demi-douzaine. Elle fait partie de la Boîte Inventeur-Constructeur. Elle se vend séparément au prix de :

32 ^e / _m	la demi-douzaine	2 fr. 50 c.
14 ^e / _m	—	1 fr. 50 c.



NOUVELLES PIÈCES MECCANO

Roues de 075 ^m / _m	la pièce	0 50
Poulies de 05 ^e / _m avec collier et vis d'arrêt.	—	0 50
Poulie (tournée) de 012 ^m / _m avec collier et vis d'arrêt	—	0 75

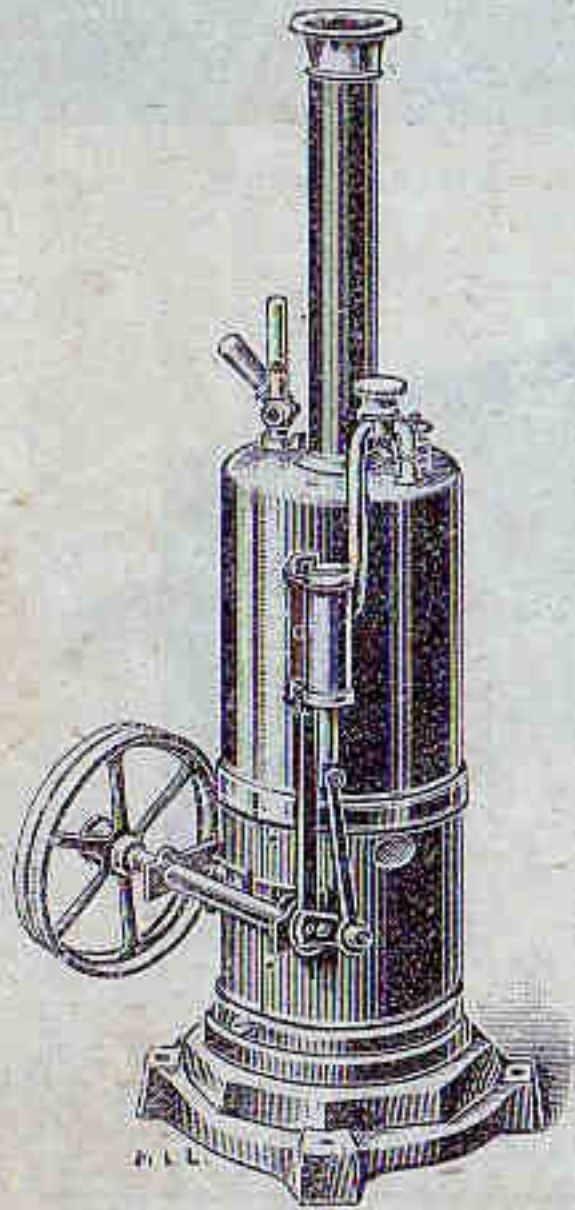
Grand engrenage de 038 ^e / _m	la pièce	1 75
Roue dentée 05 ^e / _m	—	1 »
Roue dentée de 025 ^m / _m	—	0 75
Chaîne Galle 91 ^e / _m	—	0 75
Rondelles métalliques	par douz.	0 25

Lices	par douz.	1 25
Pignon pour moteur à ressort.	la pièce	0 50
Tiges de 29 ^e / _m et 20 ^e / _m	—	0 50
Tiges de 15 ^e / _m , 12 ^e / _m et 11 ^e / _m	—	0 25

MOTEUR VERTICAL A VAPEUR

Possède tous les derniers perfectionnements. Toutes les pièces éprouvées et garanties. Chaudière cuivre patiné bleu acier. Cylindre fixe, excentrique à renversement, niveau d'eau, sifflet, soupape de sûreté, socle fonte, armature et garniture nickelées d'un fini soigné. Dimensions de la chaudière : diamètre 65^m/_m par 85^m/_m de long, hauteur totale 33^e/_m.

Prix : 18 francs.

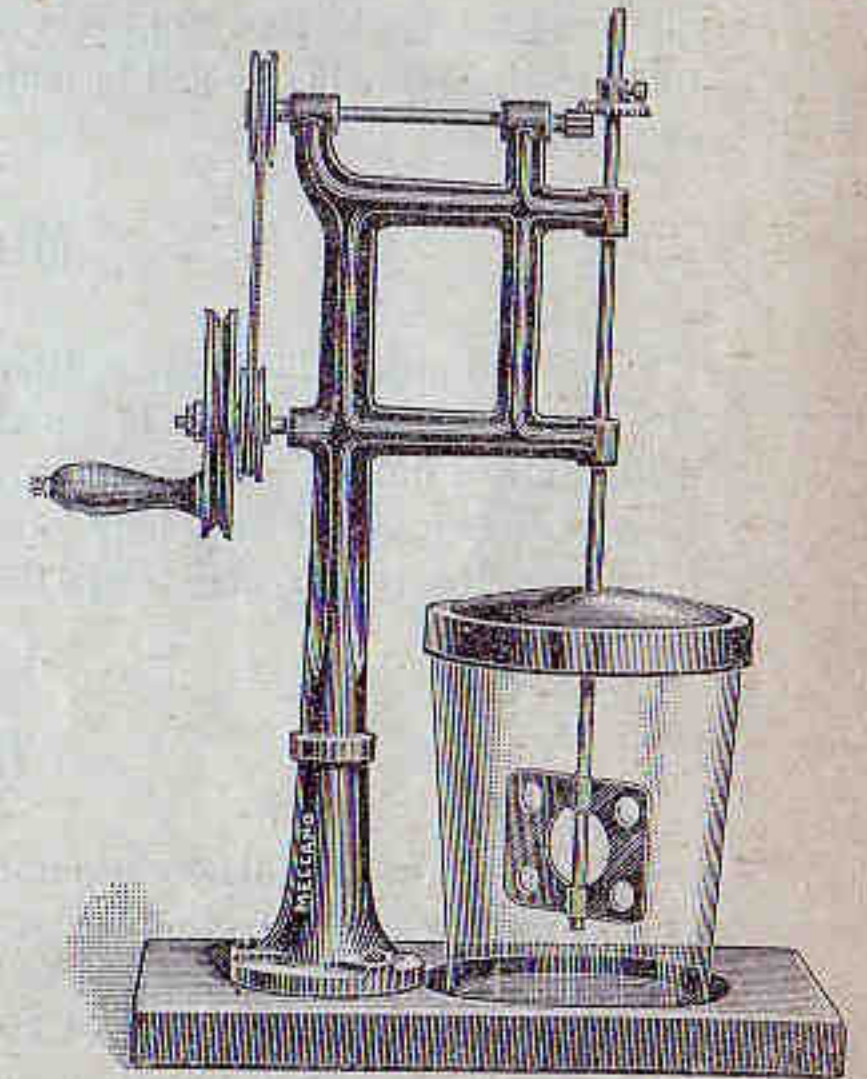


MOTEUR VERTICAL A VAPEUR

BARATTE

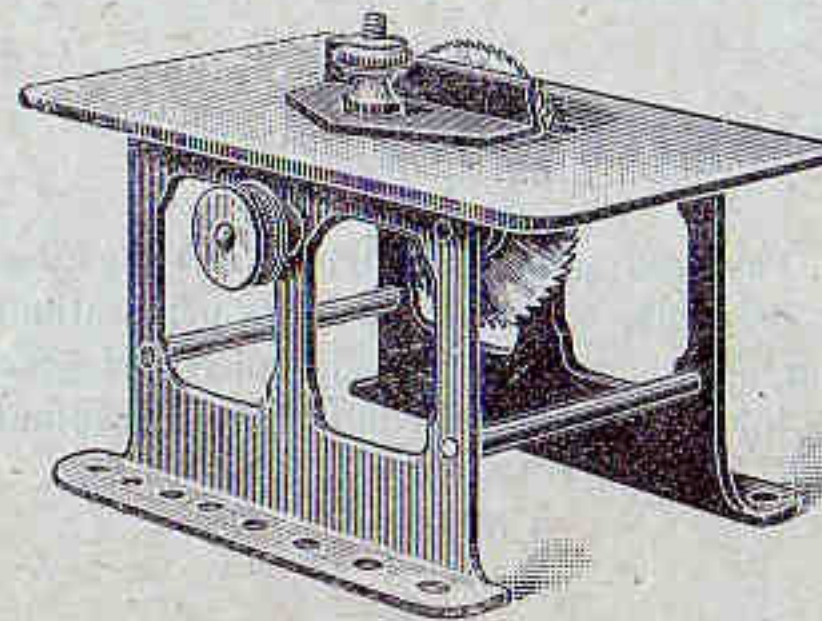
Article à succès. Réussit très bien la fabrication du beurre. Vente intéressante.

Prix : 5 francs.



BARATTE

SCIE CIRCULAIRE MECCANO



SCIE CIRCULAIRE MECCANO

Très pratique pour petit travail. S'emploie avec le système Meccano ou séparément. Munie à sa base de perforations Meccano, elle peut s'adapter aux plaques, bandes, cornières Meccano et se poser en alignement avec nos poulies de transmission.

Prix : 3 fr. 75

Liste des Prix

Francs

La Boîte Meccano	No. 0	...	...	...	...	...	...	5.00
"	"	No. 1	...	...	...	...	...	9.00
"	"	No. 2	...	...	...	...	...	17.00
"	"	No. 3	...	...	...	...	...	26.00
"	"	No. 4	...	...	...	...	...	43.00
"	"	No. 5	...	...	Contenue dans une jolie boîte de carton			78.00
"	"	No. 5	Boîte de Choix	...	...	...	...	100.00
				Contenue dans une jolie boîte, teinte noyer, fermant à clef				
"	"	No. 6	Boîte de Choix	...	...	...	...	185.00
				Contenue dans une jolie boîte, teinte noyer, fermant à clef				

Boîte d'Accessoires

Francs

La Boîte Meccano	No. 0A	(Contenant des pièces suffisantes pour convertir une boîte No. 0 en une boîte No. 1)	...	...	...	...	4.50
"	"	No. 1A	(Contenant des pièces suffisantes pour convertir une boîte No. 1 en une boîte No. 2)	...	...	...	8.50
"	"	No. 2A	(Contenant des pièces suffisantes pour convertir une boîte No. 2 en une boîte No. 3)	...	...	...	9.50
"	"	No. 3A	(Contenant des pièces suffisantes pour convertir une boîte No. 3 en une boîte No. 4)	...	...	...	17.50
"	"	No. 4A	(Contenant des pièces suffisantes pour convertir une boîte No. 4 en une boîte No. 5)	...	...	...	25.00
"	"	"	Contenue dans une jolie boîte de carton			60.00	
"	"	"	Contenue dans une jolie boîte, teinte noyer, fermant à clef			60.00	
"	"	No. 5A	(Contenant des pièces suffisantes pour convertir une boîte No. 5 en une boîte No. 6)	...	...	...	60.00
"	"	"	Contenue dans une jolie boîte de carton			90.00	
"	"	"	Contenue dans une jolie boîte, teinte noyer, fermant à clef			90.00	