



Le Tapis Magique

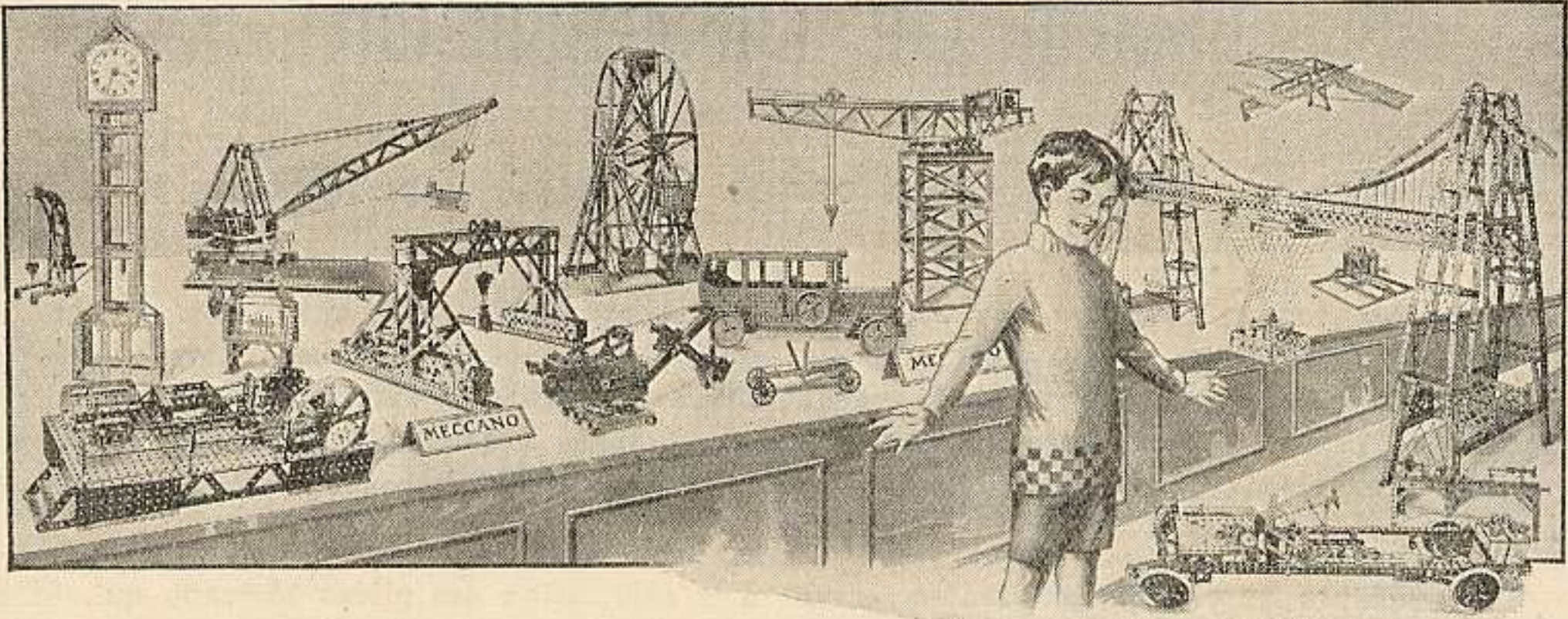


LE TAPIS MAGIQUE

LA plupart des jeunes gens ont lu dans " Les mille et une nuits " l'histoire du tapis du Prince Houssain. Ceux qui se trouvaient sur ce tapis n'avaient qu'à faire un voeu et ils étaient immédiatement transportés dans n'importe quelle partie du monde qu'ils désiraient voir. Beaucoup de jeunes gens rêvent des joyeux moments qu'ils pourraient passer s'ils possédaient un semblable tapis. Eh bien ! même les contes de fées se réalisent quelquefois et c'est le cas pour celui-ci

N'importe quel tapis sur lequel se trouve un jeune homme avec un Meccano devient un tapis magique. Le jeune homme peut souhaiter de se trouver dans un atelier rempli de machines passionnantes et ingénieuses ; dans une usine où il pourrait tisser des soieries merveilleuses de toutes couleurs et dans des centaines d'autres endroits également intéressants. Il peut souhaiter des Automobiles, des Grands Ponts, des Tours, des Grues qui soulèvent et abaissent de véritables charges et qu'il peut faire fonctionner lui-même: *Et tous ses voeux sont réalisés !*

Le tapis du Prince Houssain était loin d'être aussi merveilleux que le tapis magique Meccano. Le sien n'était qu'imaginaire, mais le Tapis Meccano est *vrai*. Il est prêt à vous emmener dans des pays de joie, de bonheur et d'amusement. Sautez dessus, jeunes gens, et faites des voeux !



MECCANO

DÈS le moment qu'un jeune homme se livre à la pratique du Meccano, il découvre avec étonnement qu'un monde nouveau s'ouvre à lui. Il entre au pays des merveilles, c'est une révélation, tout un avenir de plaisirs intellectuels illimités. La vie a désormais pour lui un intérêt qu'elle n'offre point aux non initiés. Il se sent membre d'une immense association, camarade d'un million d'amis qui partagent les mêmes études, les mêmes travaux, les mêmes amusements, les mêmes plaisirs. Tous vivent dans un monde en dehors du commun, un univers qui leur appartient en propre. Ils ont leur journal, leurs Clubs, leurs lieux de réunion. Ils sont compagnons d'une corporation de jeunes gens dont chacun a fait la promesse de tendre une main amicale aux copains, de s'associer à leurs jeux et à leurs travaux, de mener une existence saine et droite. Ils ont leurs insignes de façon à s'entreconnaître partout où ils viennent à se rencontrer.

Le lien qui les unit en une harmonieuse intimité, c'est Meccano, le système de constructions mécaniques inventé par Frank Hornby, voici une vingtaine d'années, et porté aujourd'hui à un degré de perfection extraordinaire.

La présente brochure fera comprendre au lecteur la raison du "penchant" irrésistible—du culte—pourrait-on dire, qu'éprouve ou professe la jeunesse pour Meccano. Elle lui explique ce qu'est cette "inclination," et ce qu'elle est capable de faire accomplir. Si vous ne vous y adonnez point, vous vous privez d'une infinité d'amusements et de joies, vous refusez la camaraderie, l'aide peut-être d'un million d'autres jeunes gens bien doués, et au cœur content. Vous leur refusez du même coup votre amitié et votre appui. Ils vous estiment, ils vous appellent, entendez leur invitation à poursuivre ensemble les occupations auxquelles s'attachent tant de satisfactions.

L'ART DE L'INGÉNIEUR

Mis par Meccano à la portée des jeunes intelligences.

LES pièces dont se compose le système Meccano sont représentées aux pages 20 et 21 de cette brochure. Il y a plus de cent cinquante pièces différentes, la plupart en acier et cuivre—leur nombre s'augmente progressivement. Chacune a une attribution mécanique déterminée. Leur ensemble constitue un système complet avec lequel on peut construire n'importe quel mécanisme, et pratiquement parlant, établir tous les mouvements mécaniques connus.

Les machines les plus perfectionnées servent à la fabrication des pièces Meccano qui, faites en séries standardisées, comme on dit maintenant, sont pour chaque catégorie, toutes interchangeables. Celles en acier sont fortement nickelées, celles en cuivre, laquées et d'un beau fini.

Avec ces pièces, tout jeune homme, tout adolescent, tout garçonnet peut sans études ni connaissances préalables, construire la totalité des centaines de modèles indiqués dans les divers Manuels Meccano, et les faire fonctionner. Il peut construire des grues, des wagons, des ponts, des tours, etc., etc., utilisant toujours les mêmes pièces, car elles sont combinées pour resservir à volonté, et permettre d'eriger des ouvrages, machines et objets différents. Il lui est remis un manuel d'instructions profusément et minutieusement illustré qui, rédigé en termes clairs et simples, lui évite de se heurter jamais à une difficulté quelconque.

Et d'une part l'éducation de l'œil, du cerveau et de la main qui résulte de la pratique du montage des modèles Meccano, est supérieure ; d'autre part, cette pratique constitue un entraînement qui développe une faculté dont la valeur est incalculable pour tout esprit en formation. Il n'est pas un seul jeune ami de Meccano qui se contente de construire les modèles tels qu'ils lui sont expliqués : ces modèles ont toujours été, ils seront toujours susceptibles de modifications et de perfectionnements, et c'est à quoi le jeune constructeur se met à réfléchir et à viser presque de suite. Il est dans la nature de la jeunesse de chercher l'aventure dans le nouveau. La pratique du Meccano lui ouvre de larges horizons, un champ d'explorations aussi neuf que sans bornes. Très vite, il commence à inventer, et bientôt de nouveaux modèles, de nouvelles conceptions issues de son propre cerveau font leur apparition. Avertis de ce que vaut cette disposition d'esprit, nous l'exaltons chez le jeune inventeur, en lui offrant des prix pour les modèles caractérisés par une nouveauté. Au cours de ces quelques dernières années, des centaines de mille de modèles ont été soumis à notre appréciation, et des milliers de francs ont été attribués à titre de prix à des gars ingénieux.

Comment commencer

Pour la commodité, les pièces Meccano se vendent en neuf boîtes de composition graduée, numérotées de 00 à 7. Il n'y a aucune différence au point de vue qualité ou fini, entre le contenu de telle ou telle boîte, mais au fur et à mesure de l'augmentation de dimensions de celles-ci, le nombre et la variété des pièces qu'elle contient va en augmentant. Chaque boîte peut être transformée en boîte du numéro supérieur par l'achat d'une boîte complémentaire (voir page 18). Supposons, par exemple, que la première boîte acquise soit un numéro 2. Il suffit d'acheter une boîte complémentaire No. 2A pour transformer le No. 2 en No. 3. Un No. 3A convertit le No. 3 en No. 4 et ainsi de suite, jusqu'au No. 7. De cette façon quelle que soit la boîte du début, le jeune Meccano peut se constituer progressivement un No. 7 et s'outiller ainsi peu à peu pour construire les centaines de modèles indiqués dans les manuels.

On peut à tout moment se procurer par n'importe quelles quantités, les pièces détachées Meccano (voir pages 20 et 21).

La Vraie Mécanique

Voici quelques exemples simples et intéressants qui démontrent le fonctionnement des machines véritables. Si vous les comprenez, vous êtes à même de construire tous les grands modèles, et vous devenez instantanément un ingénieur en Meccano. La construction des modèles Meccano est l'amusement le plus passionnant qui ait jamais été inventé. Des centaines de milliers de jeunes gens de toutes les parties du monde s'y adonnent chaque jour.



Fig. A



Fig. B

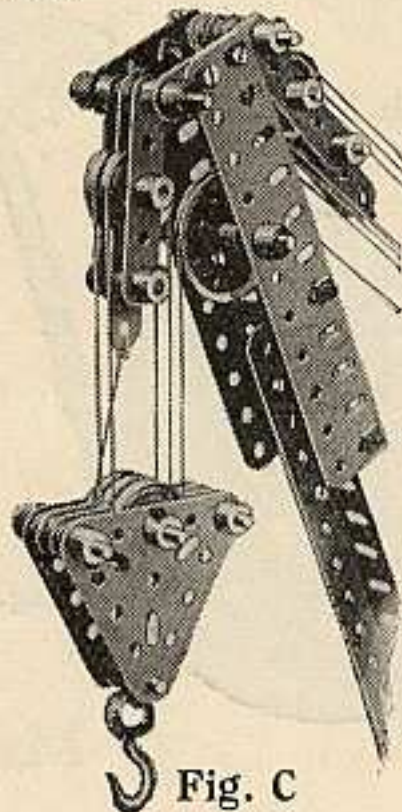


Fig. C



Fig. D

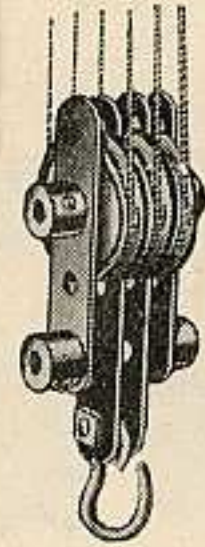


Fig. E

Poulies

La poulie, genre de levier qui est d'une grande utilité aux ingénieurs, est l'un des mécanismes les plus importants qui aient jamais été inventés. On peut construire une grande variété de poulies à l'aide des pièces Meccano ; nous en donnons ci-dessus quelques exemples.

Les Fig. A, B et D sont des types simples, utiles pour un levage rapide. La Fig. E est un palan à poulies multiples, employé sur les grandes grues pour obtenir une grande puissance de levage, aux dépens de la vitesse.

La Fig. C représente la flèche du Derrick à pied rigide (modèle No. 709), supportant un palan. Ce dernier constitue une des nombreuses caractéristiques intéressantes du modèle en question.

Engrenages

Le système Meccano comprend un grand assortiment de roues dentées, engrenages côniques, roues de champ et vis sans fin de dimensions variées. Ces différents engrenages permettent la réalisation de toutes sortes de mécanismes intéressants ; nous donnons ci-dessous la reproduction de trois dispositifs, choisis parmi les plus simples.

La Fig. F montre comment un mouvement vertical peut être converti en mouvement horizontal et vice versa. La Fig. G représente une vis sans fin engrenant avec une roue dentée, ce qui réduit de beaucoup la vitesse de l'arbre. La Fig. H montre un autre mécanisme dans lequel sont employés des engrenages côniques.

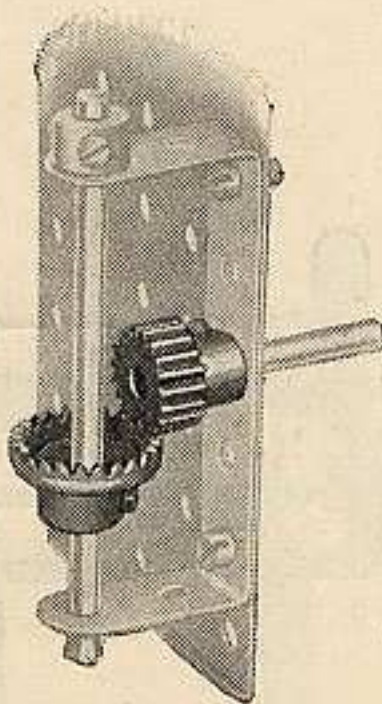


Fig. F

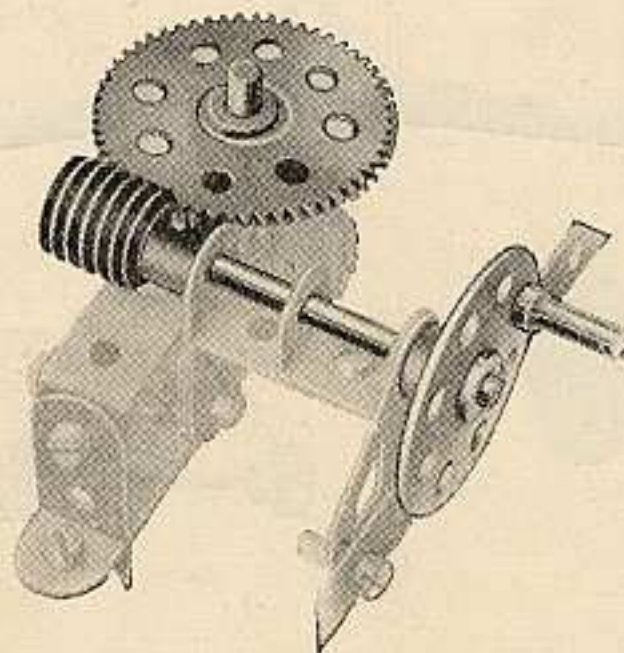


Fig. G

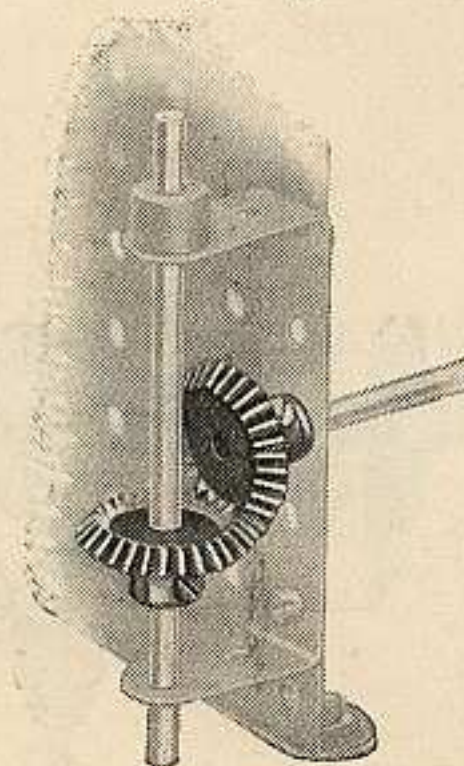
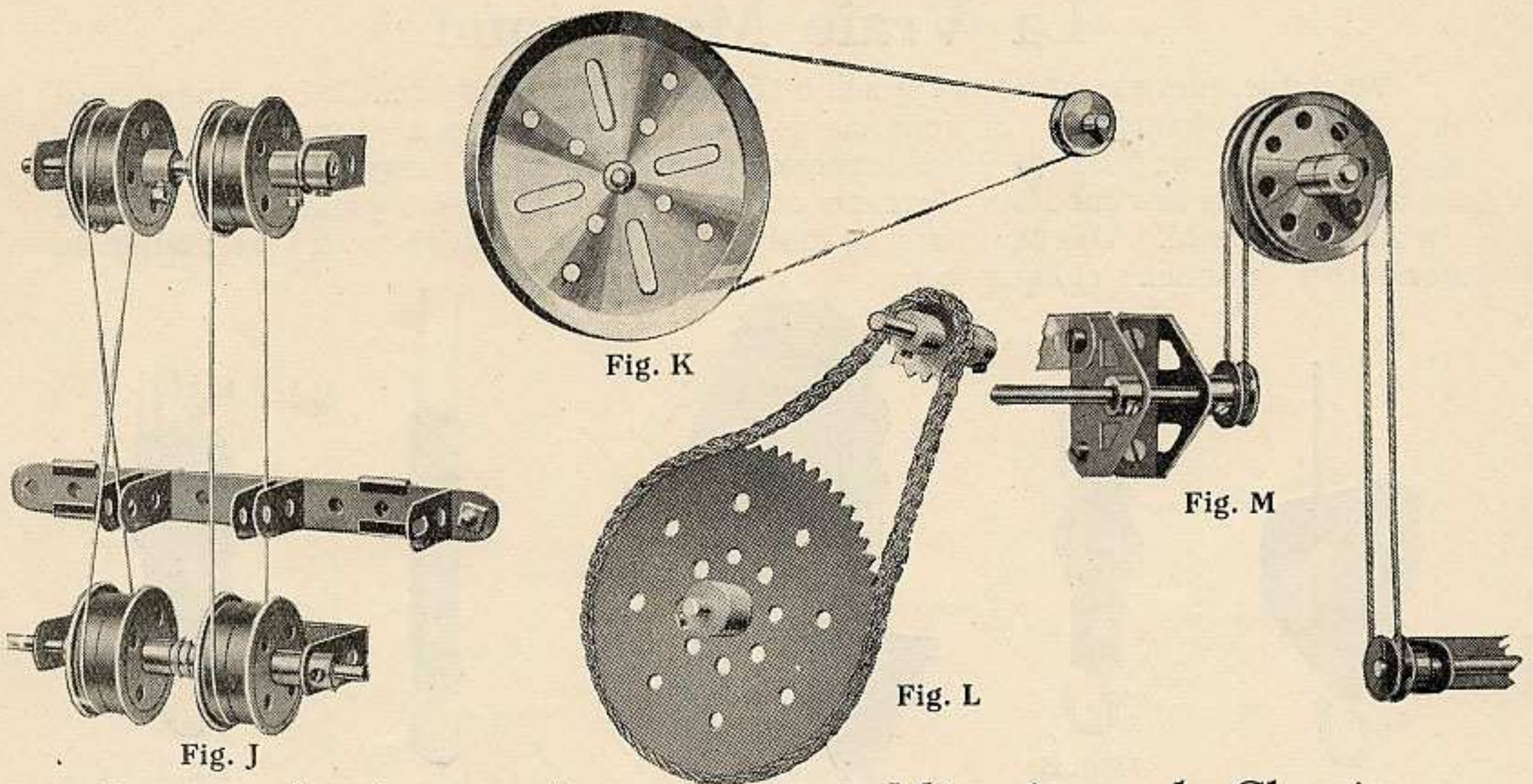


Fig. H



Commandes à courroie et à chaîne

Mécanismes de Chassis-automobile

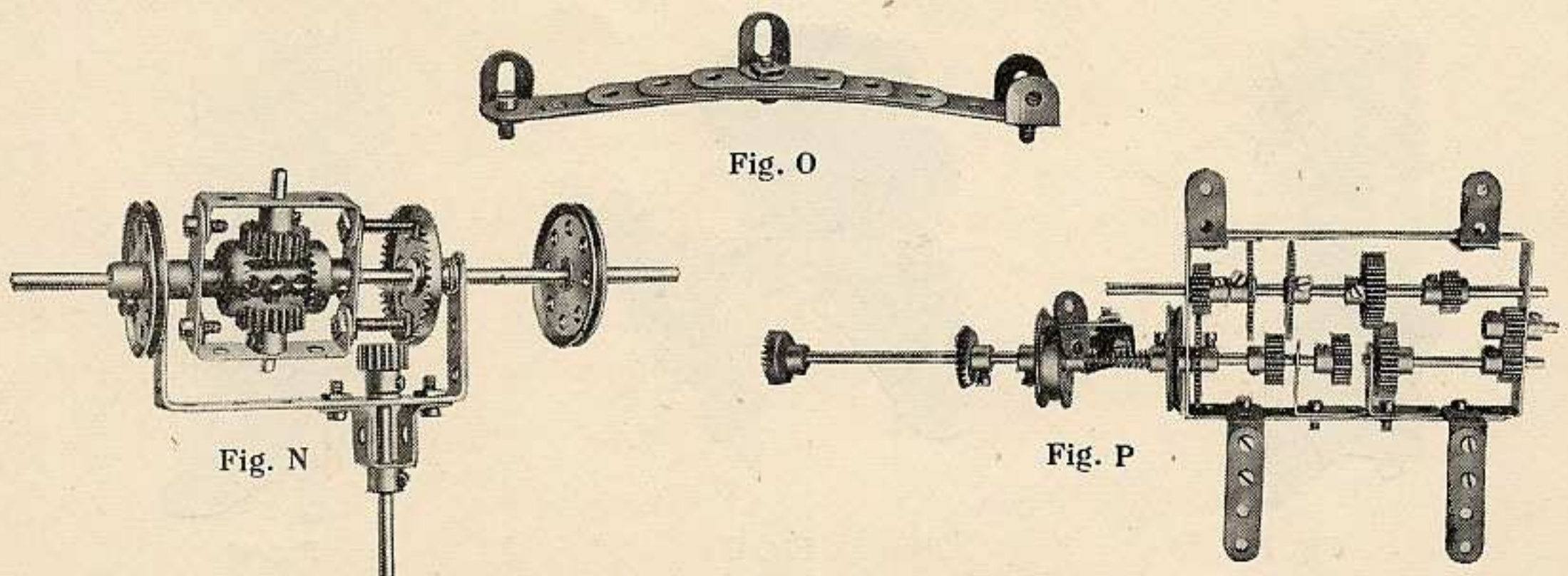
Dans les modèles Meccano, pour cette méthode de transmission, les courroies sont généralement remplacées par de la corde. Toutefois, on peut se servir de bandes de toile, de caoutchouc, etc., ce qui permet l'emploi de roues à boudin seules ou par paires (Voir Fig. T), à la place de poulies munies d'une rainure. La corde élastique Meccano est aussi très appréciée pour relier les poulies entre elles.

Les mécanismes illustrés ci-dessus ne demandent aucune explication, excepté peut-être la Fig. T. En plus de la commande elle-même, celle-ci comporte une méthode simple permettant de faire glisser la courroie de la poulie folle à la poulie fixe ou vice versa.

Nous donnons ci-dessous la reproduction de trois mécanismes qui sont très utiles pour la construction des chassis-automobiles.

La Fig. N est un parfait exemple de différentiel; ce modèle montre clairement la méthode employée en vue de résoudre la difficulté présentée par l'une des roues motrices qui tourne plus vite que l'autre lorsque la voiture décrit une courbe.

La Fig. O représente un ressort feuilleté constitué entièrement à l'aide de pièces Meccano et la Fig. P, une boîte de vitesse qui montre la manière d'opérer des changements dans la vitesse d'une automobile, grâce aux roues dentées de différentes dimensions, engrénant entre elles.



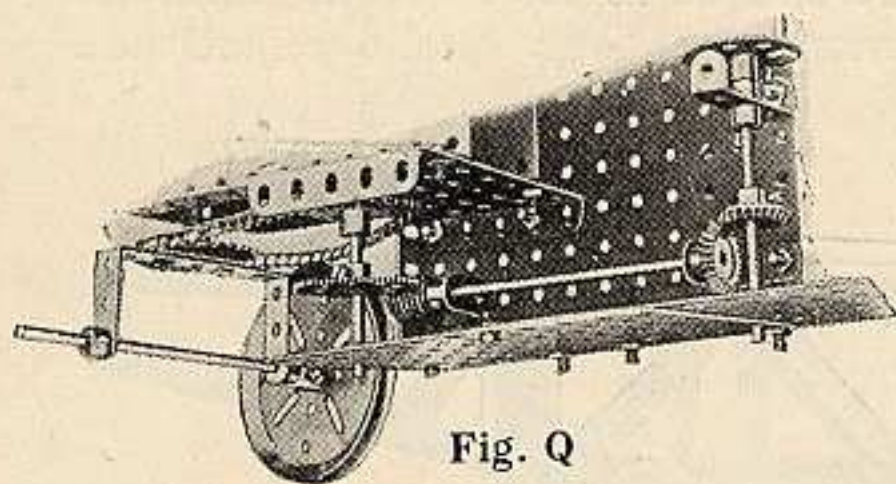


Fig. Q

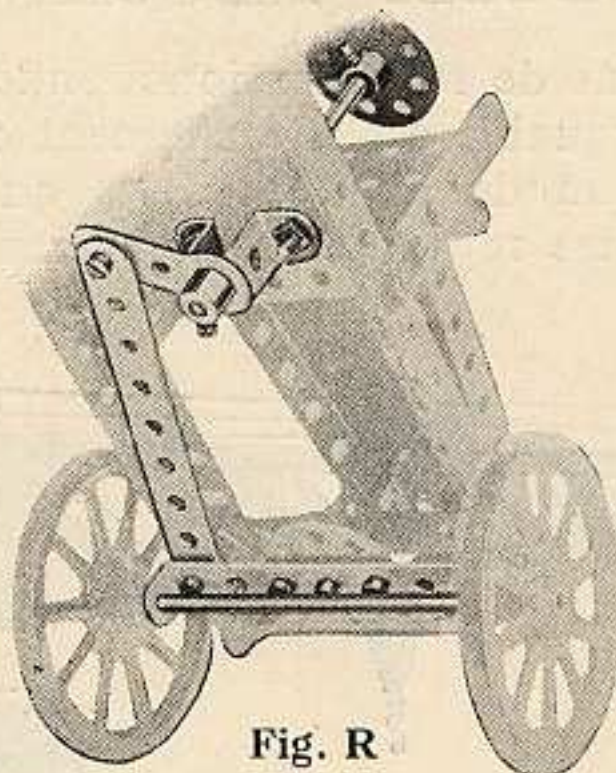


Fig. R

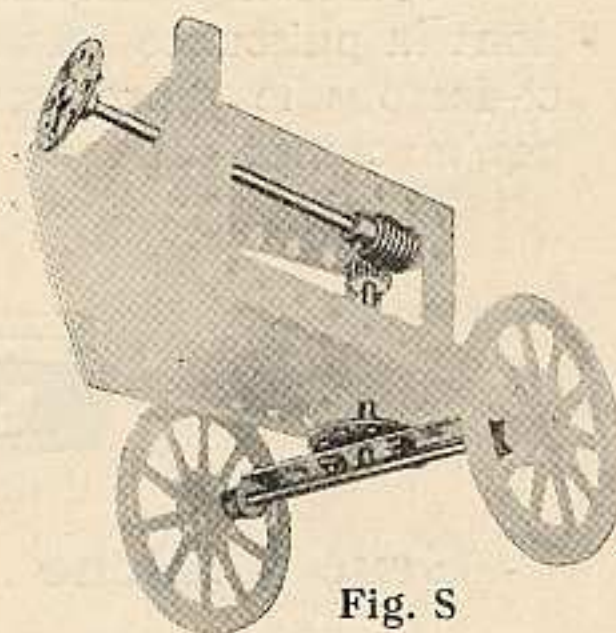


Fig. S

Mécanisme de direction

Les différents types de mécanismes de direction habituellement employés sur les divers véhicules peuvent être facilement réalisés avec Meccano.

Fig. Q. Ce genre de mécanisme convenant particulièrement aux tracteurs, etc., fonctionne par l'intermédiaire d'une vis sans fin et d'une chaîne, et est accouplé à la roue à main au moyen d'engrenages coniques.

Fig. R. Dans ce cas, les roues du véhicule se meuvent autour de leur pivot central, grâce à un levier qui est fixé sur une bande à double courbure soutenant l'arbre de direction.

Fig. S. Dans ce cas, l'ensemble du train de direction est monté sur une tringle centrale formant pivot et qu'une roue à ergots fait tourner par l'intermédiaire d'une vis sans fin.

Trois mécanismes intéressants

Fig. T. Cette figure représente une méthode grâce à laquelle la table d'une perceuse ou autre machine analogue peut être maintenue rapidement et solidement dans n'importe quelle position sur la tringle verticale sur laquelle elle glisse.

Fig. U. Cette figure représente le roulement à billes Meccano qui peut être employé chaque fois que l'on veut faire tourner une partie d'un modèle sur une autre avec un minimum de friction.

Fig. V. La Fig. V représente un arbre de manivelle typique, construit à l'aide de manivelles et de plaques triangulaires formant les contrepoids. L'excentrique que l'on voit sur la gravure actionne le mouvement de tiroir de la machine.

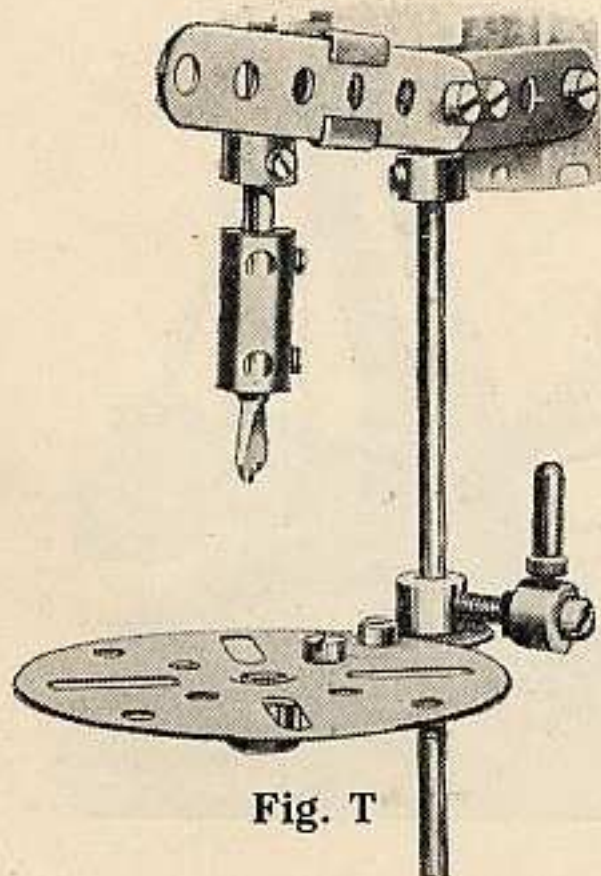


Fig. T

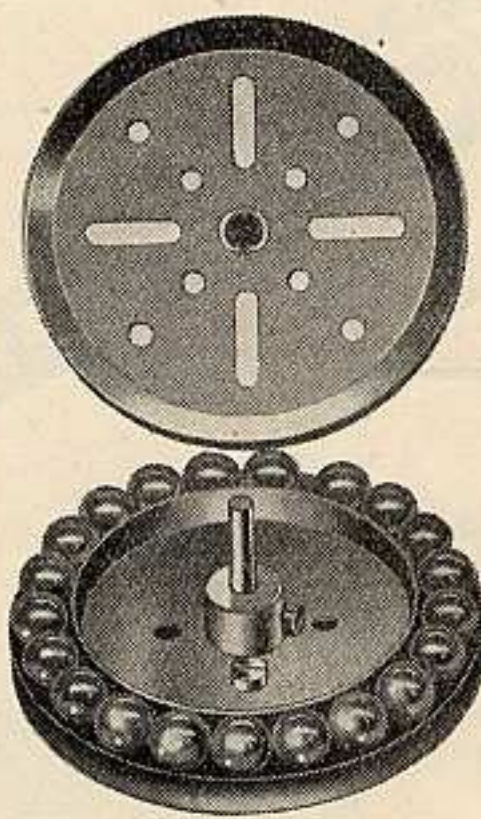


Fig. U

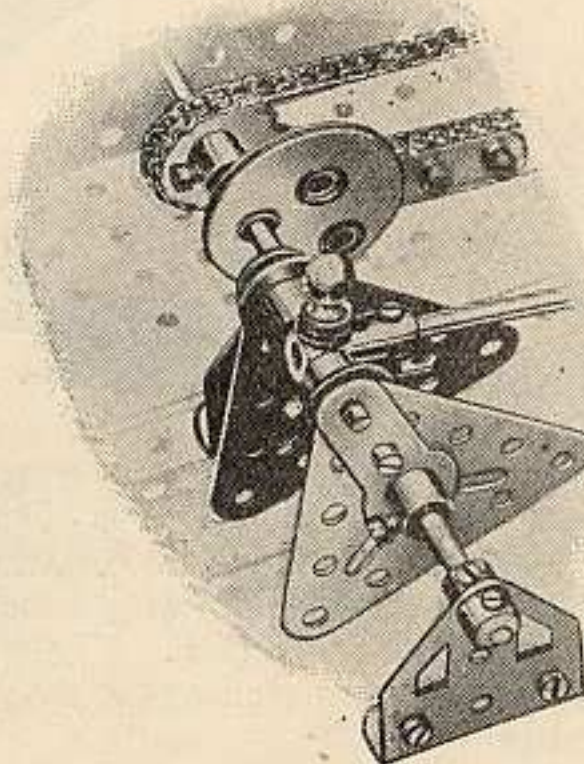


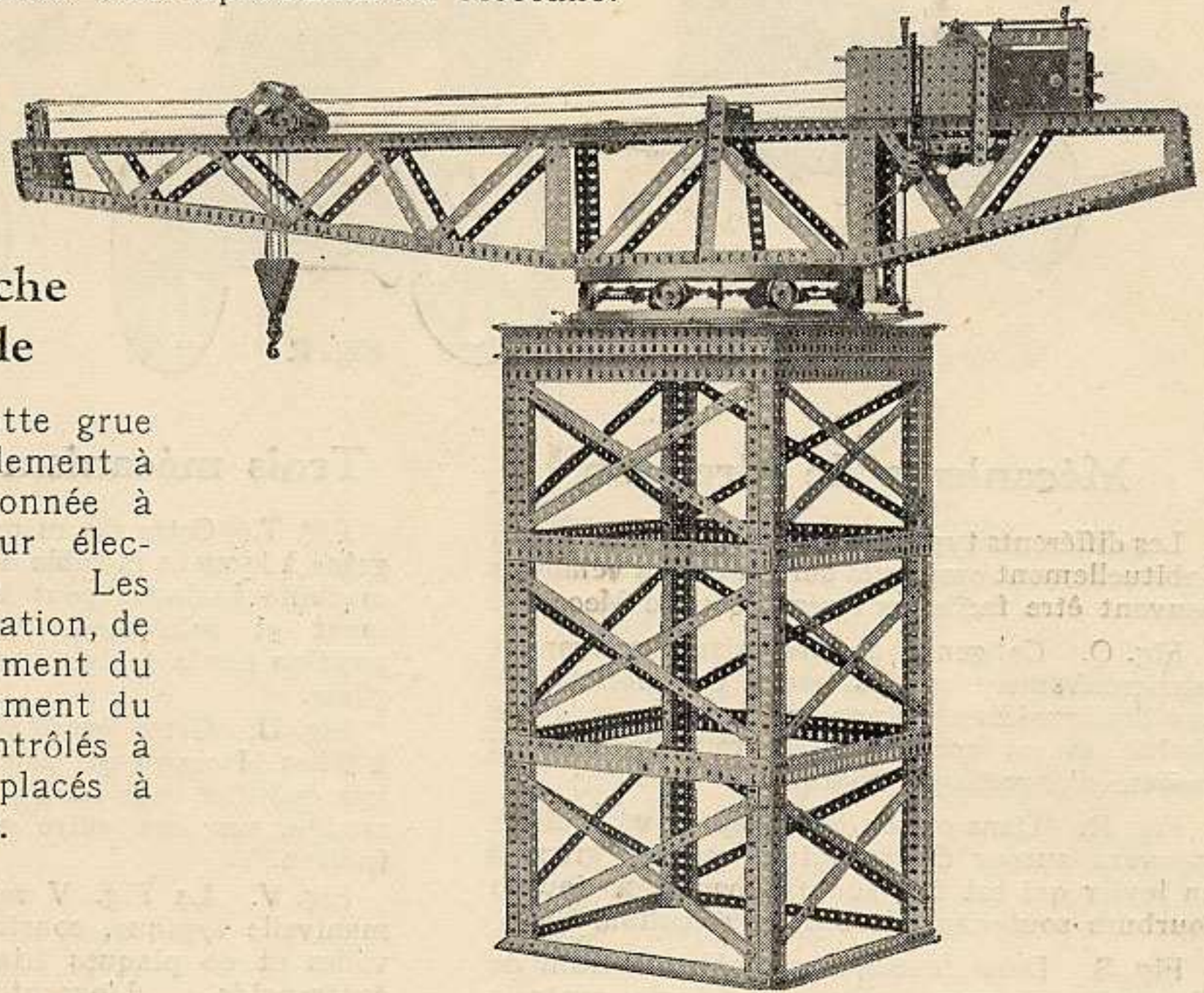
Fig. V

DEUX MODELES MECCANO INTERESSANTS

Combien passionnant de regarder fonctionner une grue ou bien un excavateur, dont la puissance remarquable est si facilement contrôlée et réglée ! Nous donnons ci-dessous le reproduction de deux modèles qui montrent avec quelle exactitude ces machines peuvent être reproduites en Meccano.

Grue à flèche horizontale

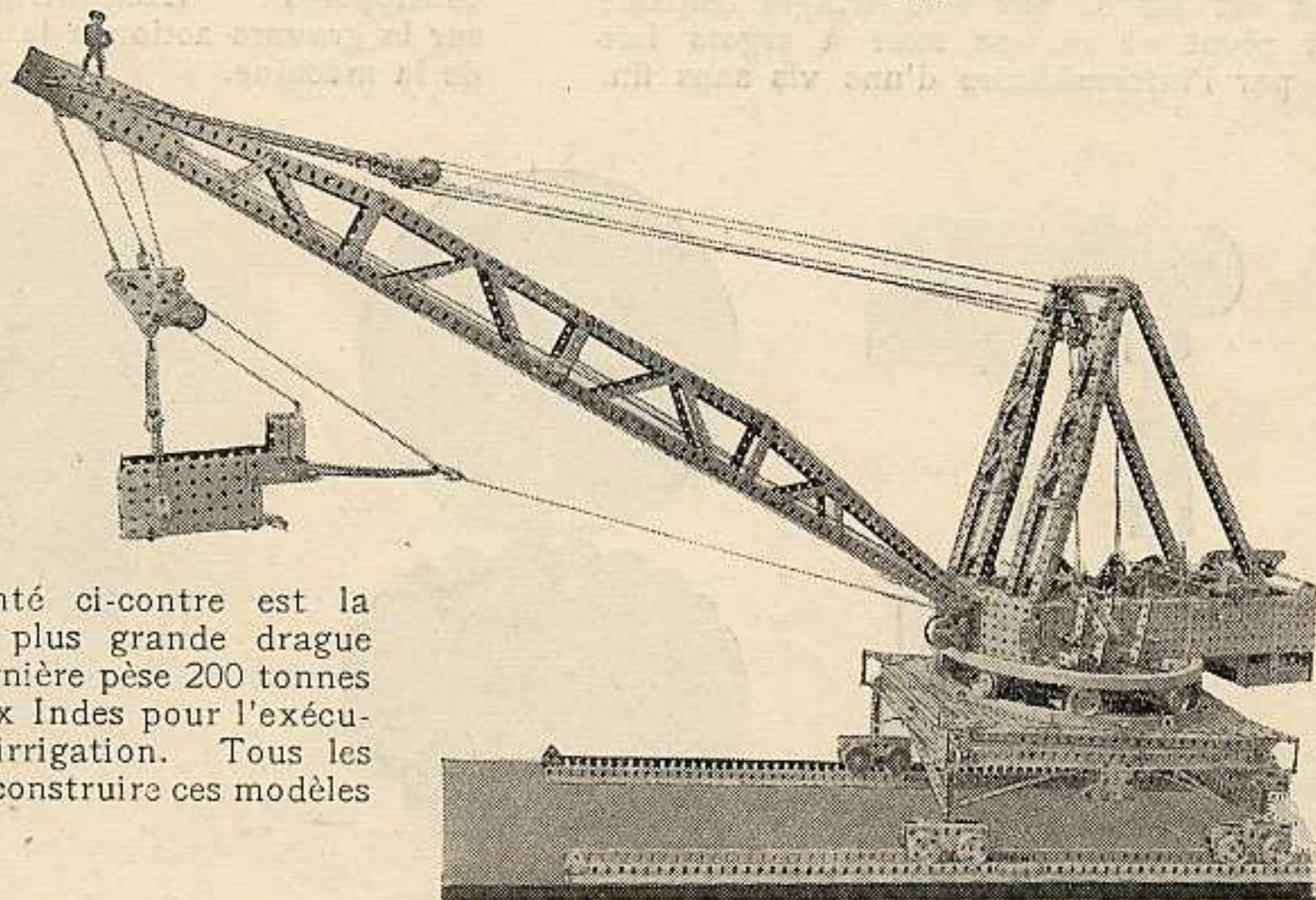
La flèche de cette grue tourne sur un roulement à billes et est actionnée à l'aide d'un moteur électrique Meccano. Les mouvements de rotation, de levage et d'abaissement du palan et le déplacement du wagonnet sont contrôlés à l'aide de leviers placés à droite de la flèche.



Drague

Cette machine est analogue à un excavateur, mais on l'emploie sur un terrain marécageux.

Le modèle représenté ci-contre est la reproduction de la plus grande drague du monde—cette dernière pèse 200 tonnes et a été expédiée aux Indes pour l'exécution d'un projet d'irrigation. Tous les jeunes gens peuvent construire ces modèles avec Meccano.



“Tous les jeunes gens peuvent construire les modèles Meccano”



MECCANO
La mécanique en miniature

Boîte No. 00

Prix Frs. **14.50**

Cette boîte convient très bien comme boîte de début pour les petits garçons. Elle contient une feuille d'instructions relatives à la construction de 42 modèles.

Une boîte No. 00a convertit cette boîte en boîte No. 0 (Voir page 18).

“Aucune étude n'est nécessaire”

“Un nouveau modèle par jour”

The advertisement displays a central box for the Meccano No. 0 kit. The box is open, showing the internal compartments containing various metal parts and tools. The top of the box features the Meccano logo and the slogan "La mécanique pour tous". Surrounding the central box are numerous illustrations of mechanical models that can be constructed using the kit's parts. These models include cranes, carts, presses, and other mechanical devices. The entire advertisement is framed by a thick black border.

Boîte No. 0

Prix Frs. 19.00

Cette boîte contient un bon assortiment de pièces Meccano et un manuel spécial d'Instructions, donnant la manière de construire tous les modèles illustrés sur cette page et sur la page précédente.

Une boîte No. 0a convertit cette boîte en boîte No. 1. (Voir page 18).

“Meccano est la vraie mécanique en miniature”

“Le seul outil nécessaire - un tournevis”

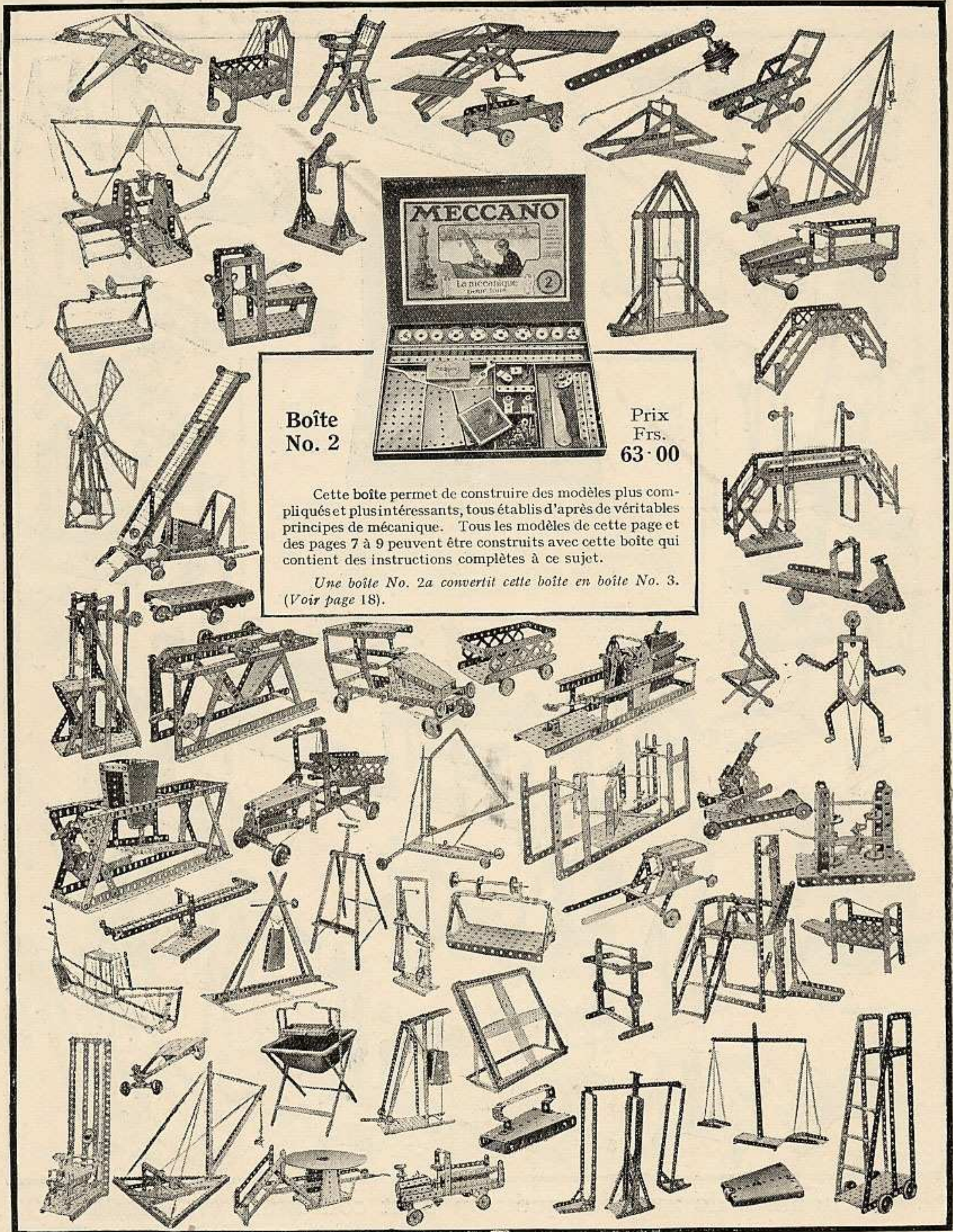
Boîte No. 1

Prix Frs. 32·00

Cette boîte qui jouit d'une grande popularité, contient un plus grand nombre et une plus grande variété de pièces Meccano permettant la construction de modèles plus importants. Tous les modèles représentés sur cette page et sur les pages 7 et 8 peuvent être construits à l'aide de cette boîte qui contient des instructions complètes à ce sujet.

Une boîte No. 1a convertit cette boîte en boîte No. 2. (Voir page 18).

“Le nombre de modèles que 'on peut construire est illimité”

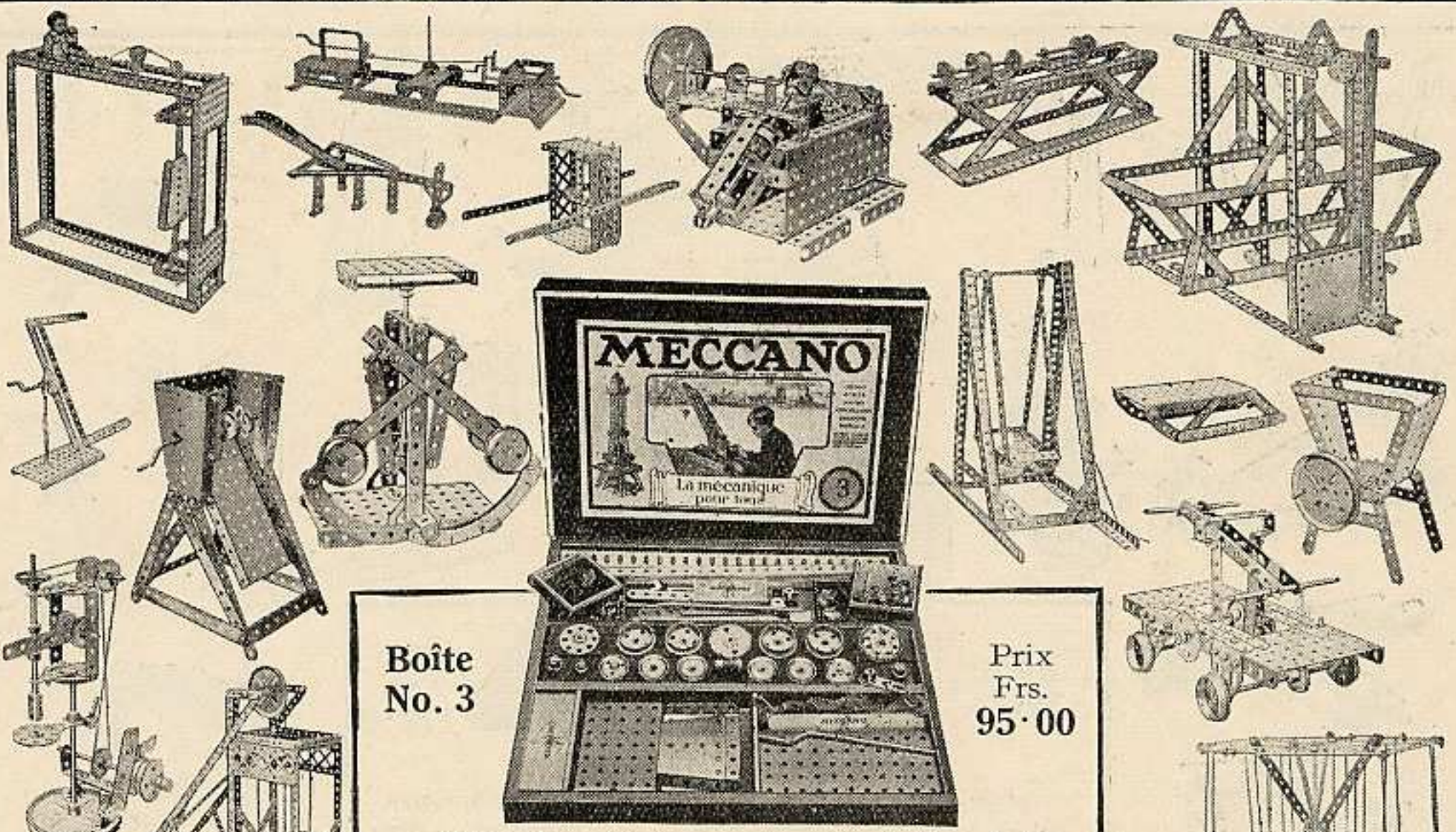


**Boîte
No. 2**

Prix
Frs.
63·00

Cette boîte permet de construire des modèles plus compliqués et plus intéressants, tous établis d'après de véritables principes de mécanique. Tous les modèles de cette page et des pages 7 à 9 peuvent être construits avec cette boîte qui contient des instructions complètes à ce sujet.

*Une boîte No. 2a convertit cette boîte en boîte No. 3.
(Voir page 18).*

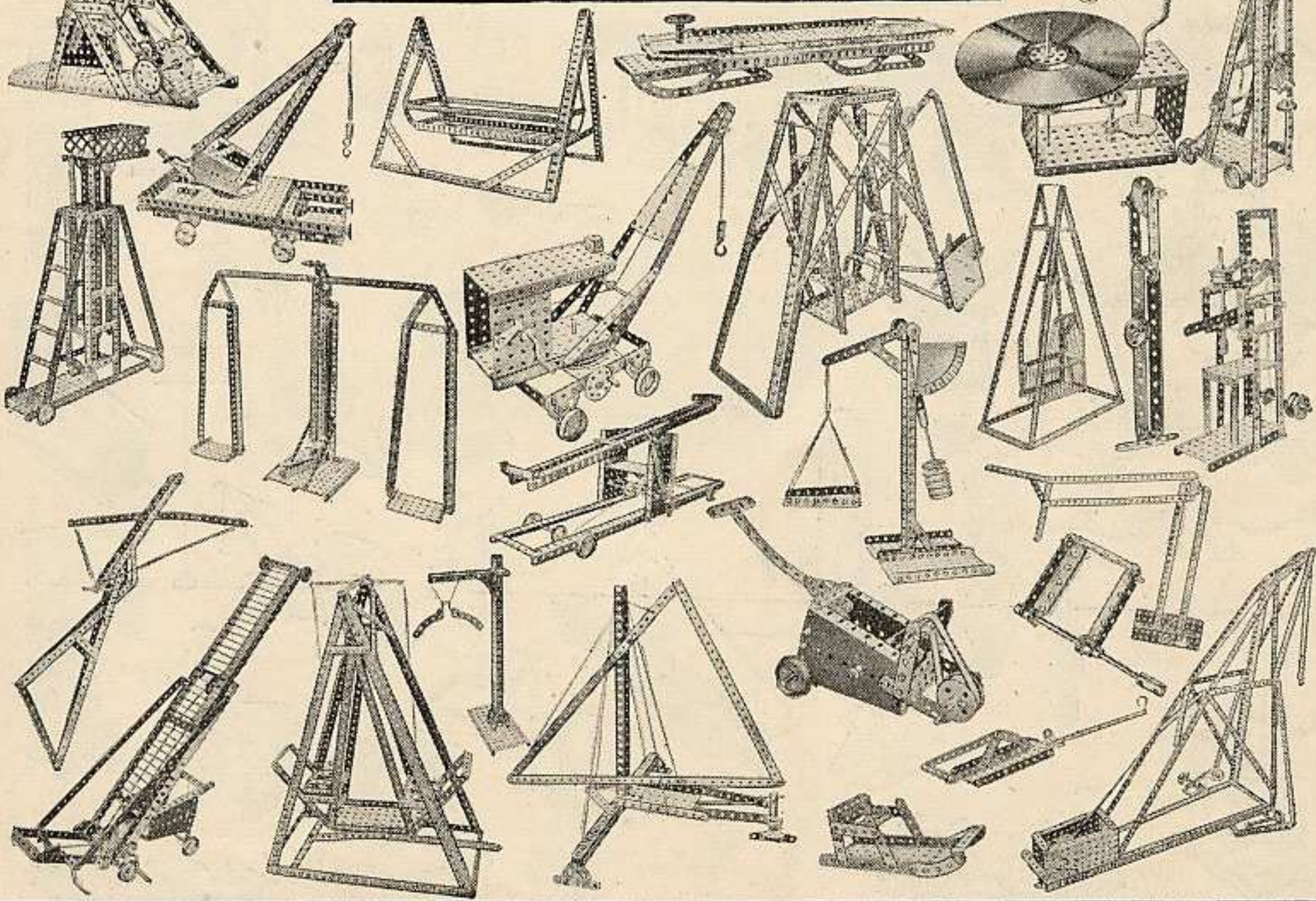


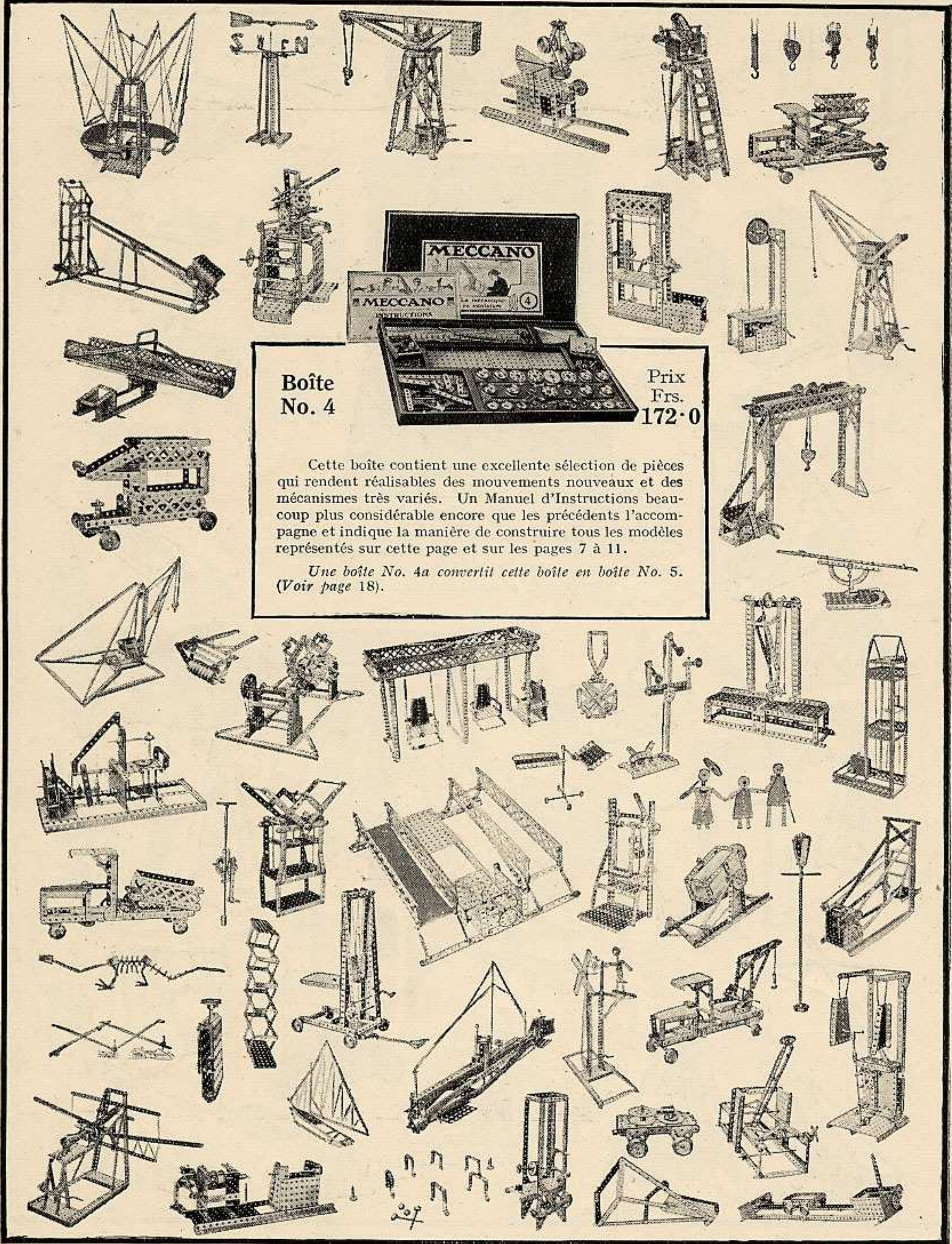
**Boîte
No. 3**

**Prix
Frs.
95.00**

Cette boîte contient un grand nombre de pièces de type technique plus avancé, notamment des Roues dentées, Vis sans fin, Pignons, Manivelles, Colliers avec vis d'arrêt et une plus grande variété de bandes. Elle contient des instructions permettant de construire tous les modèles représentés sur cette page et sur les pages 7 à 10.

*Une boîte No. 3a convertit cette boîte en boîte No. 4.
(Voir page 18).*



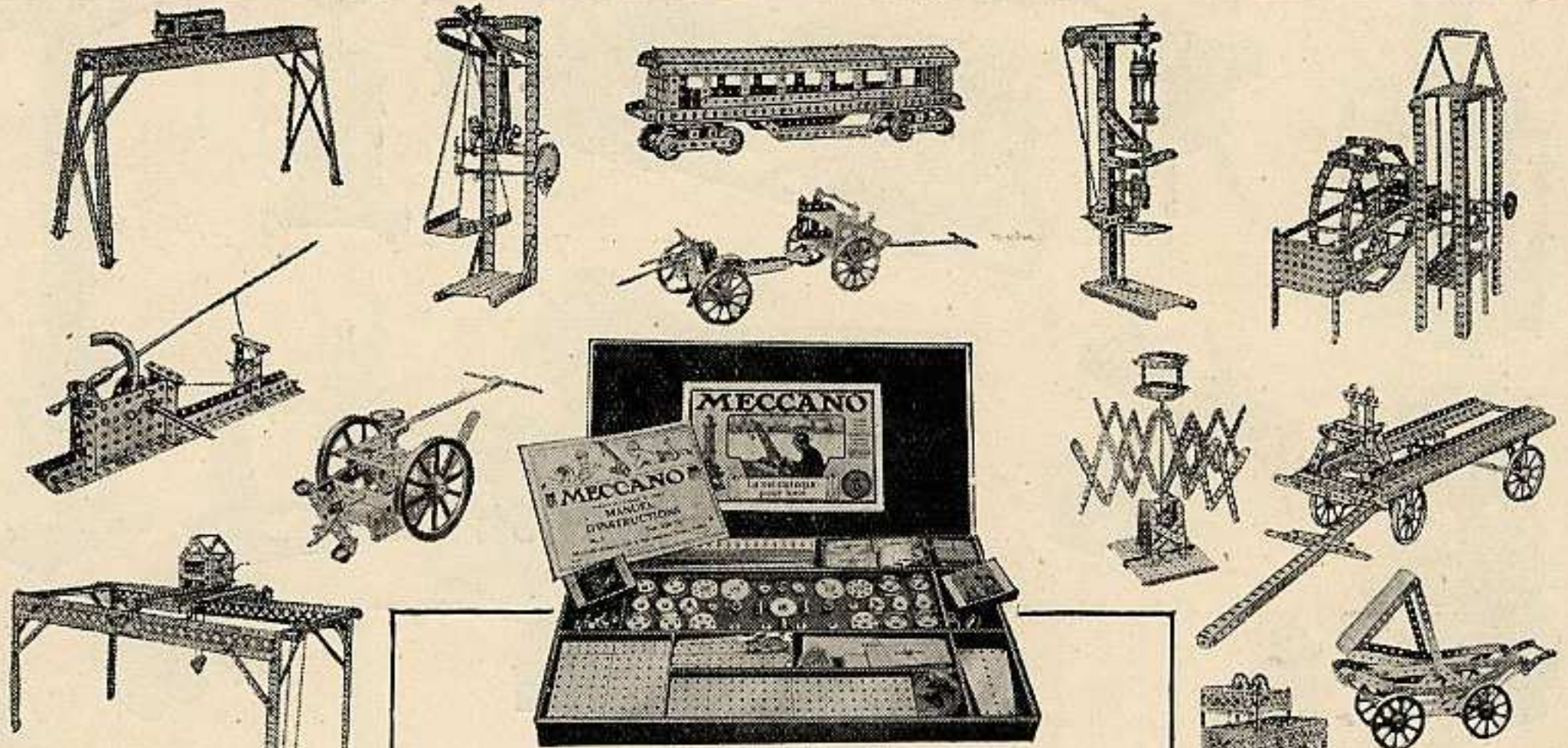


**Boîte
No. 4**

**Prix
Frs.
172·0**

Cette boîte contient une excellente sélection de pièces qui rendent réalisables des mouvements nouveaux et des mécanismes très variés. Un Manuel d'Instructions beaucoup plus considérable encore que les précédents l'accompagne et indique la manière de construire tous les modèles représentés sur cette page et sur les pages 7 à 11.

*Une boîte No. 4a convertit cette boîte en boîte No. 5.
(Voir page 18).*

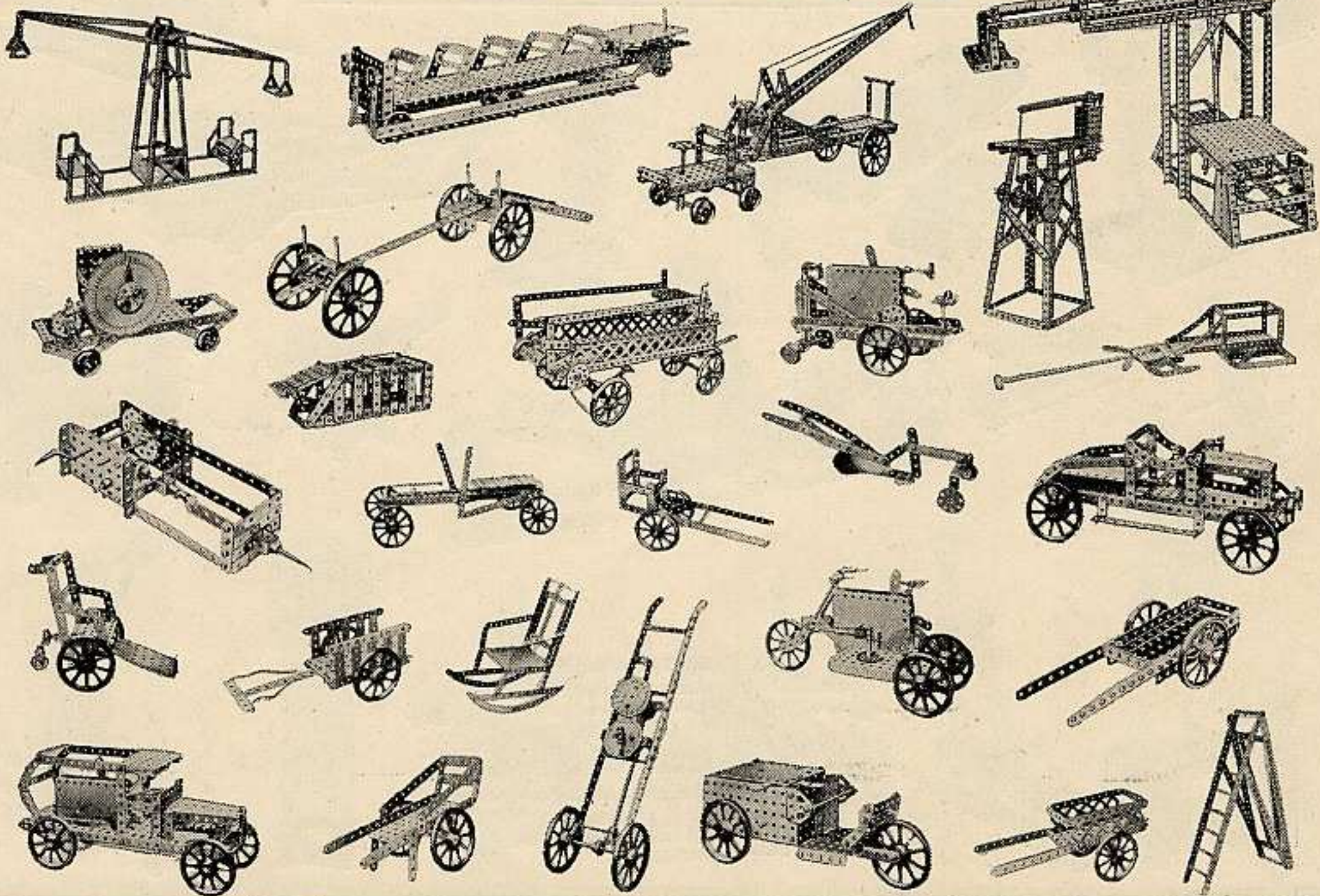


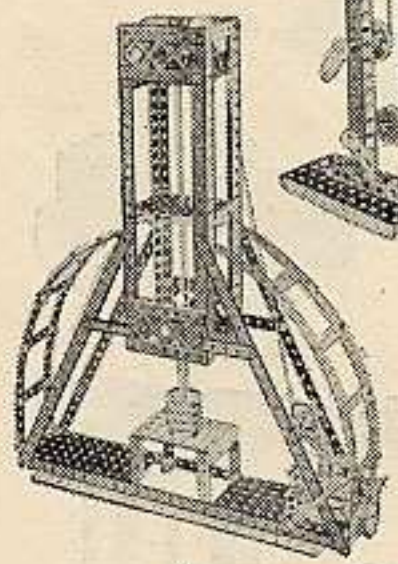
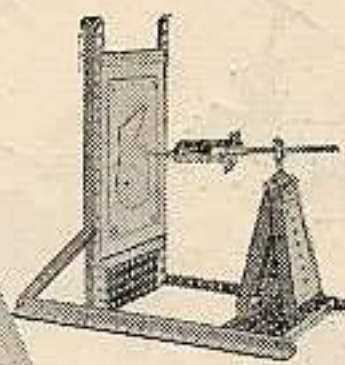
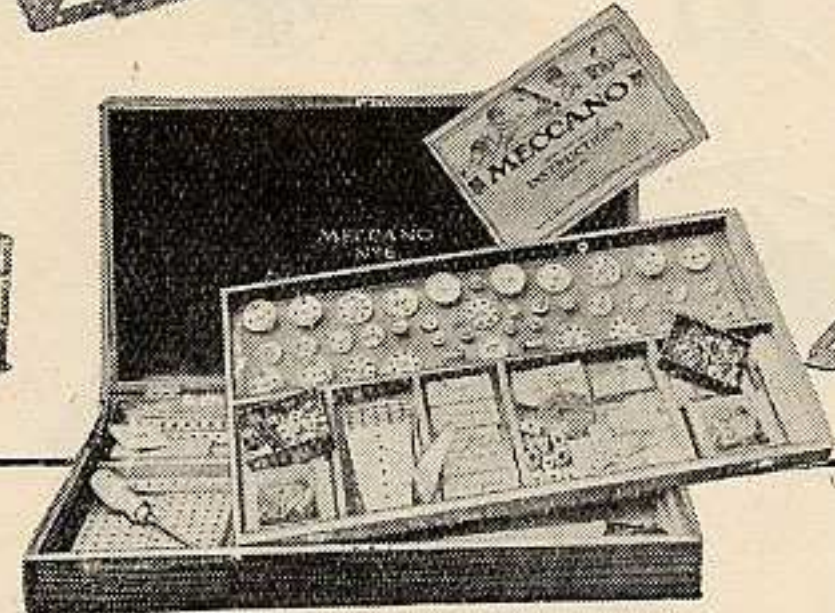
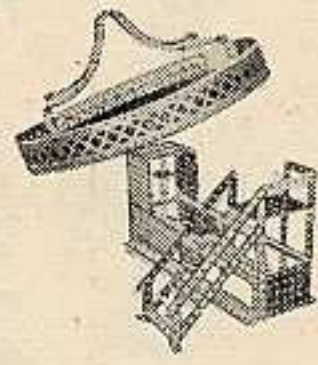
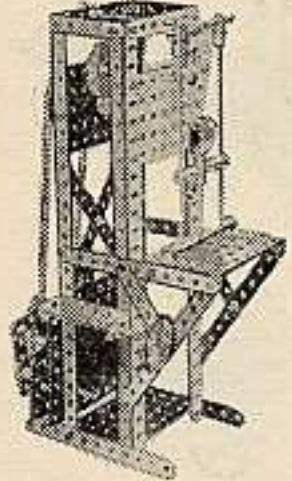
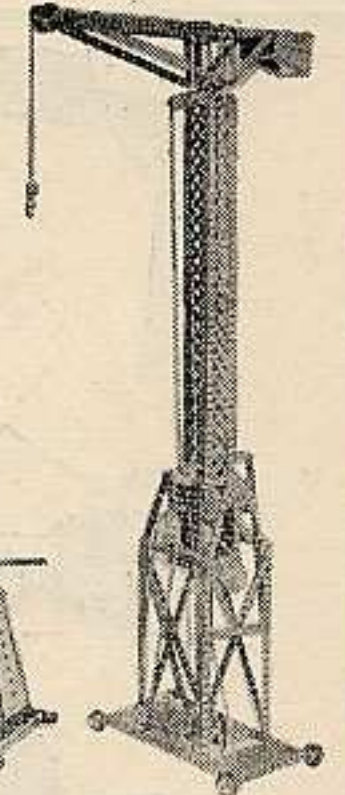
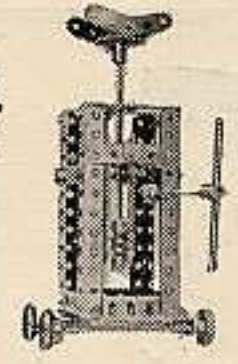
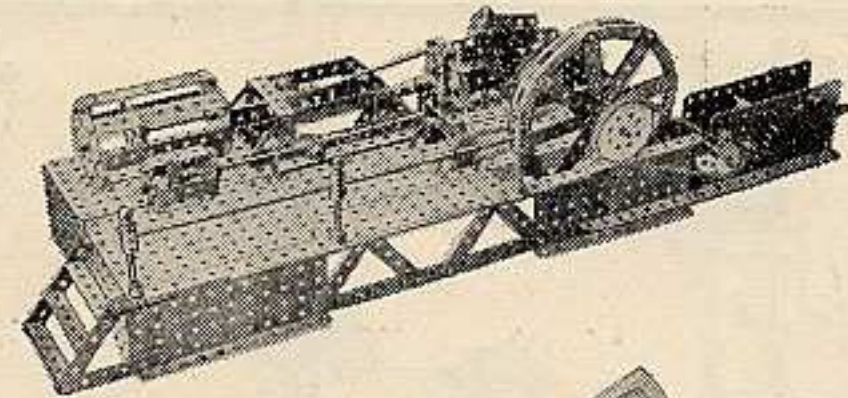
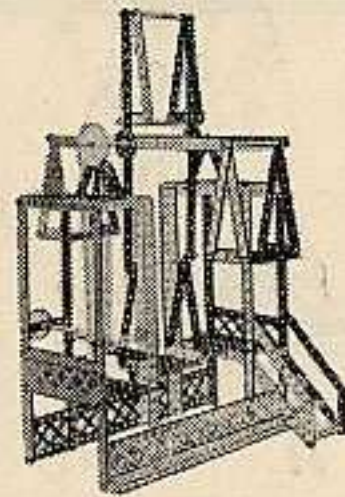
Boîte No. 5

Avec cet outillage, l'augmentation des possibilités est considérable et permet la construction de magnifiques modèles. Cette boîte contient des instructions complètes permettant de construire tous les modèles représentés sur cette page et sur les pages 7 à 12. Le contenu de cette boîte est livré dans un carton solide ou dans un beau coffret façon chêne

Prix (Carton)	...	...	Frs. 235.00
„ (Boîte de choix)	...	...	„ 365.00

Pour les boîtes complémentaires 5a, voir page 18.



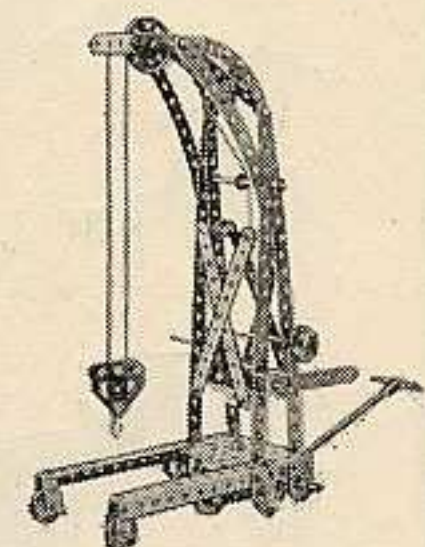
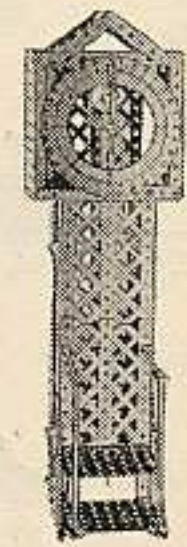
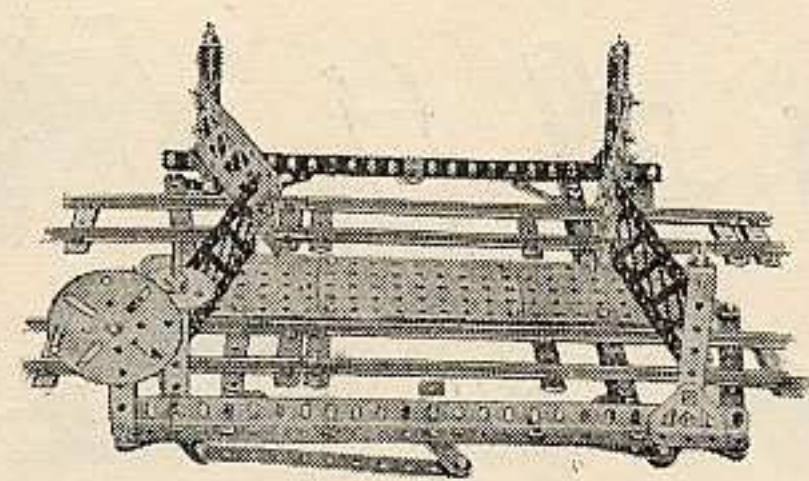
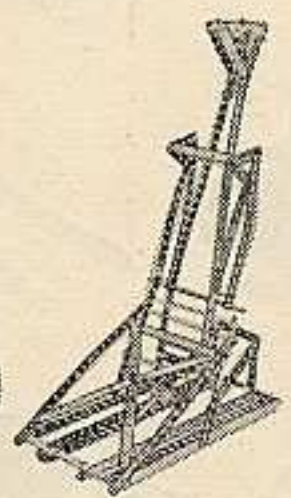
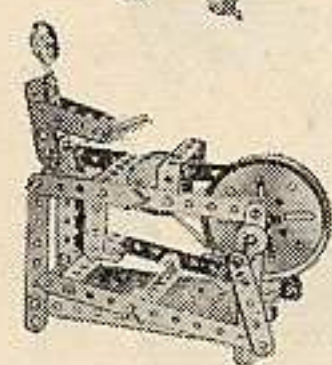
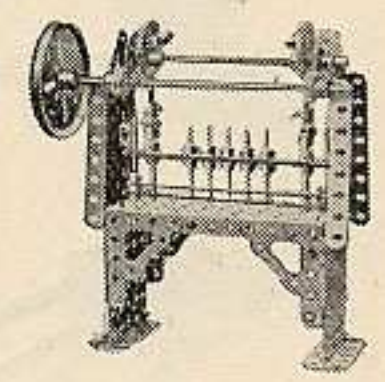
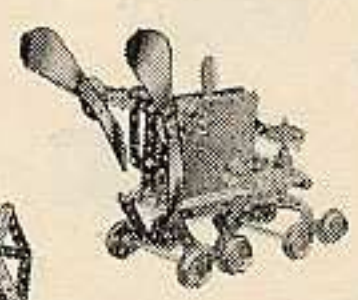
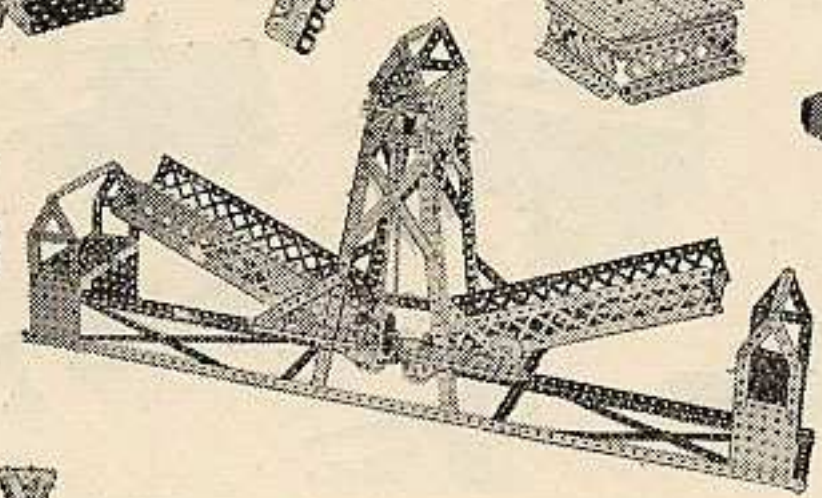
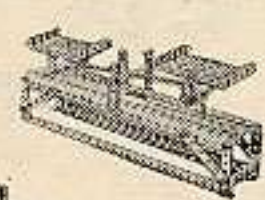
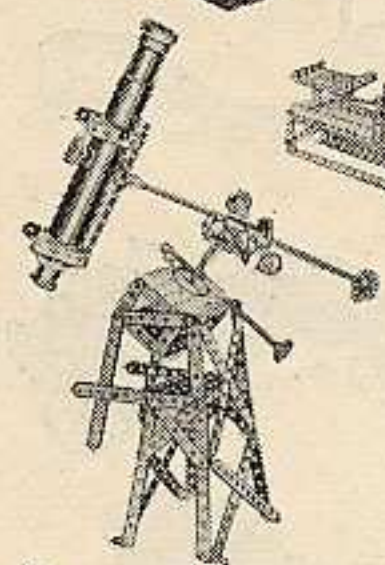
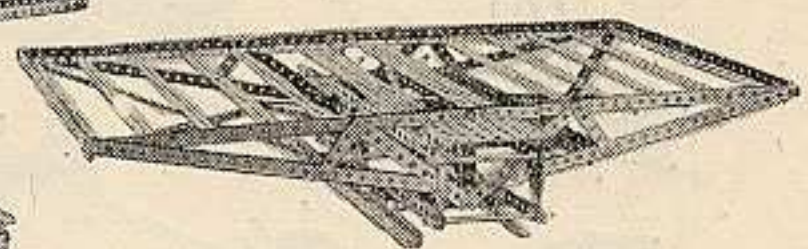
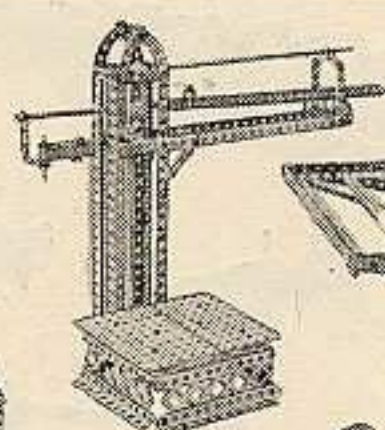
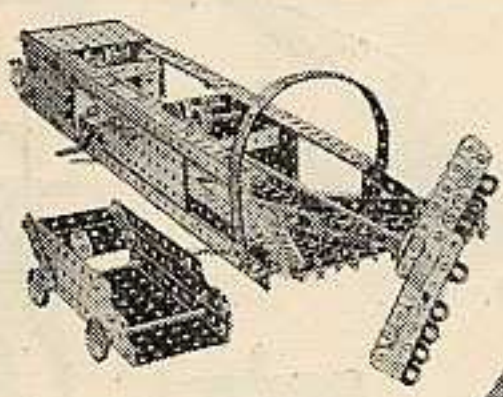
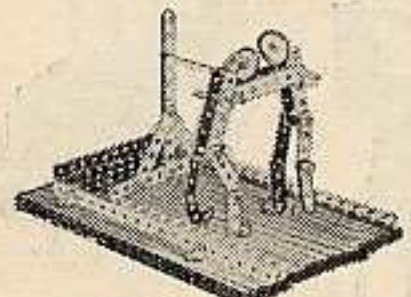
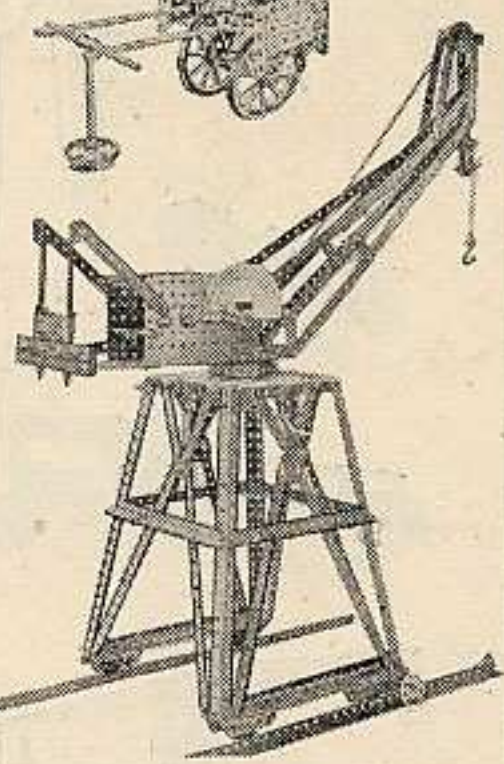
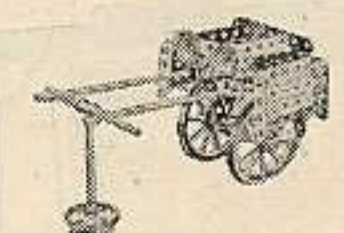


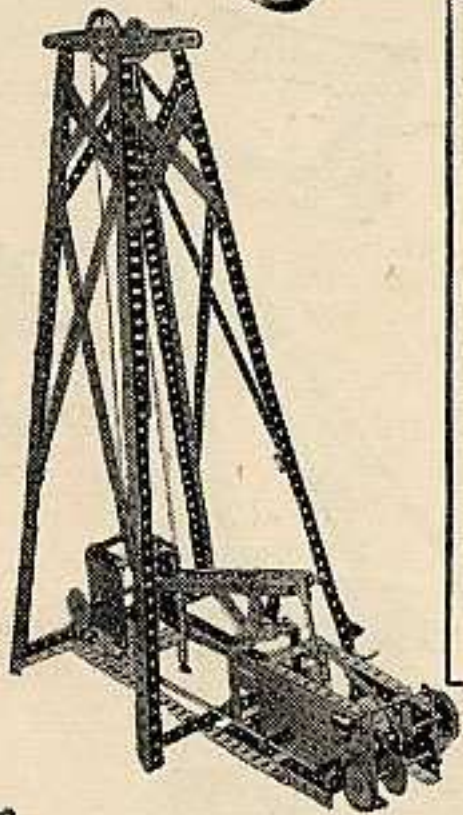
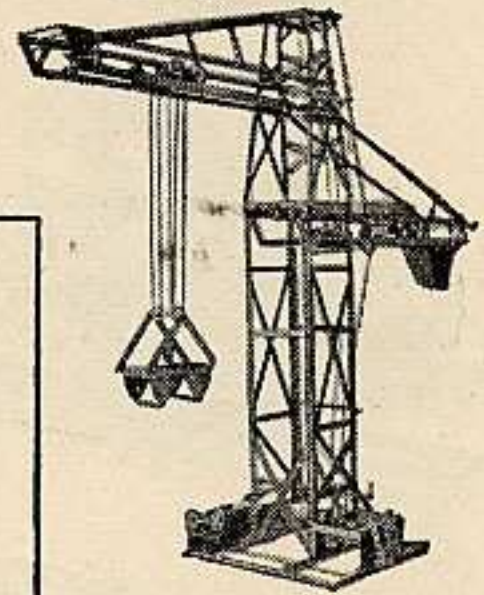
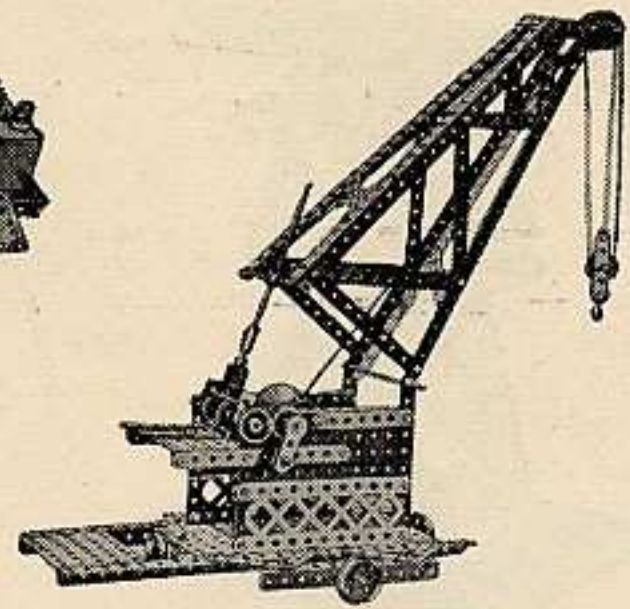
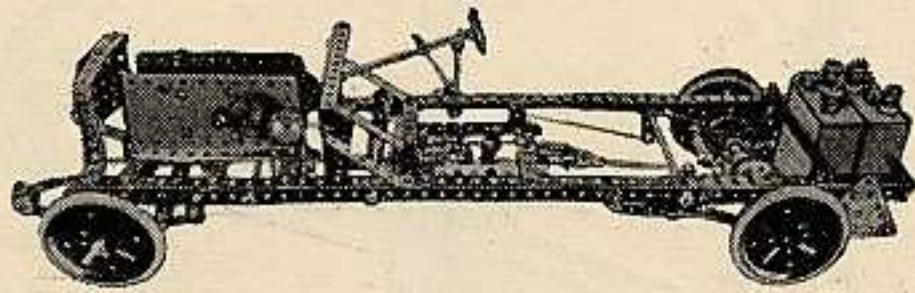
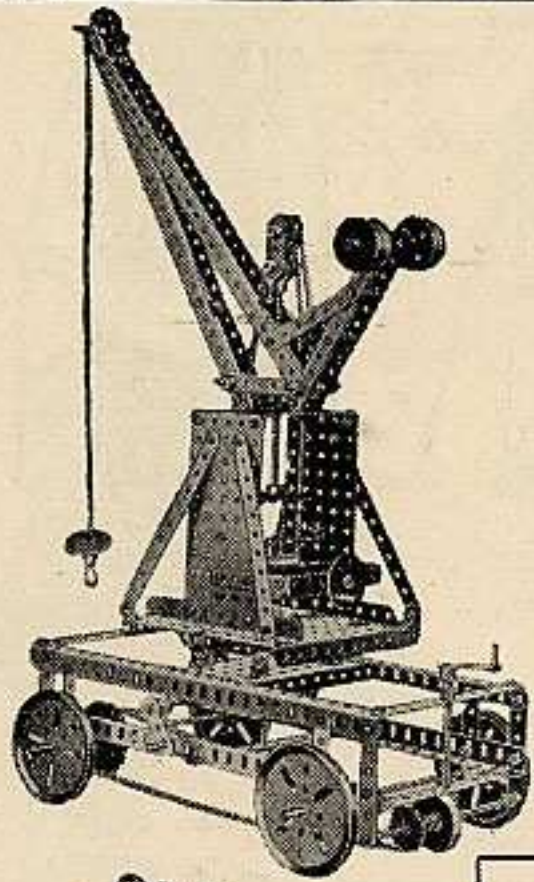
Boîte No. 6

On ne saurait rendre à un enfant, à un adolescent, à un jeune homme, un plus grand service que de lui faire pareil cadeau. Cette boîte contient des instructions complètes relatives à la construction de tous les modèles représentés sur les pages 7 à 15. Son contenu est livré dans un carton solide ou dans un beau coffret façon chêne.

Prix (Carton)	...	...	Frs. 450.00
" (Boîte de choix)	...	...	" 600.00

*Une boîte No. 6a convertit cette boîte en boîte No. 7.
(Voir page 18).*





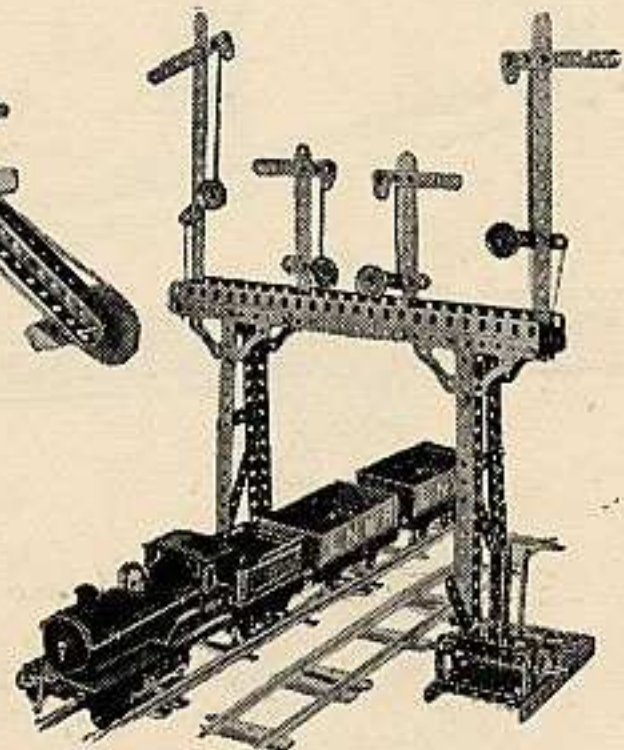
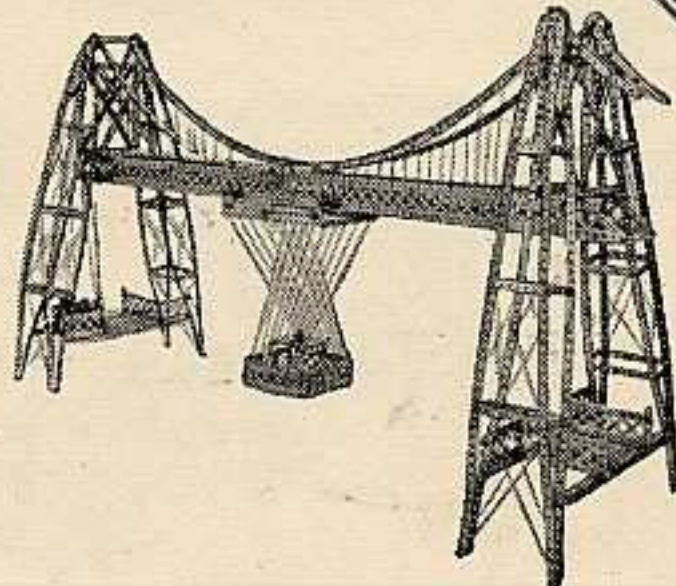
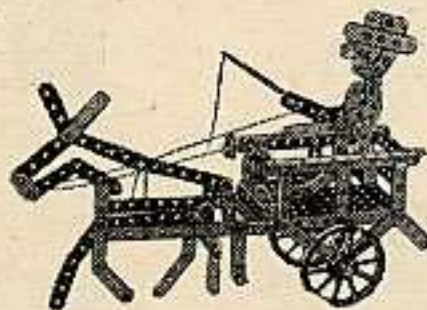
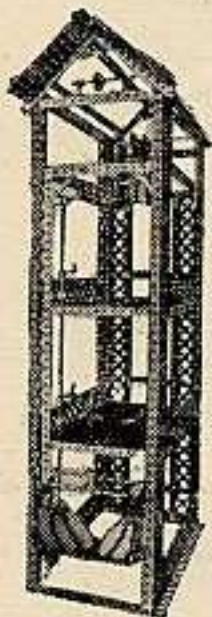
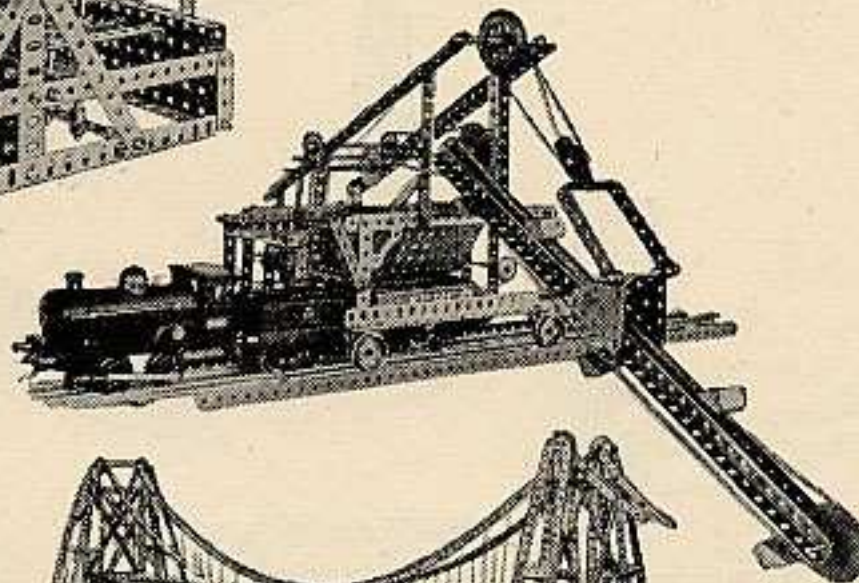
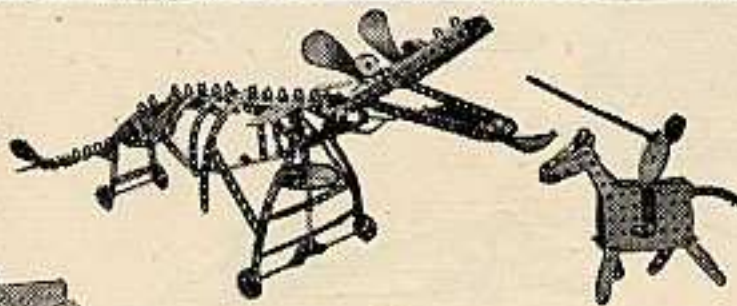
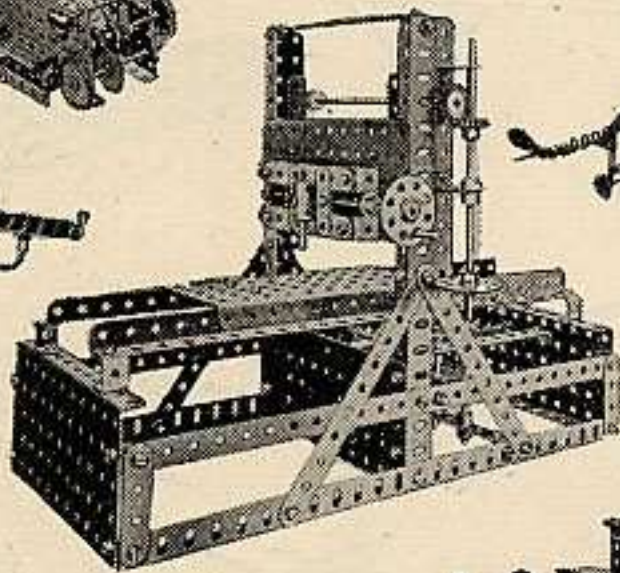
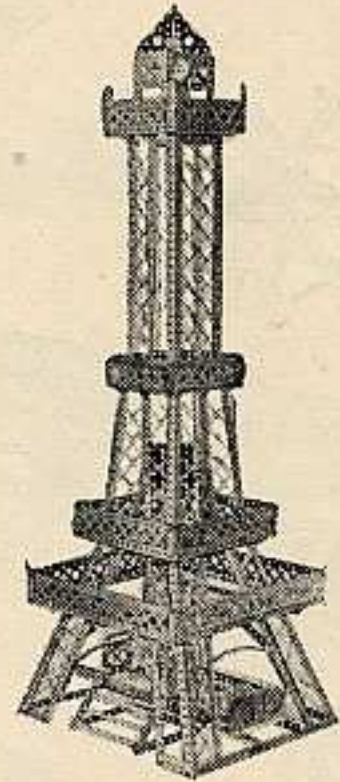
Boîte No. 7

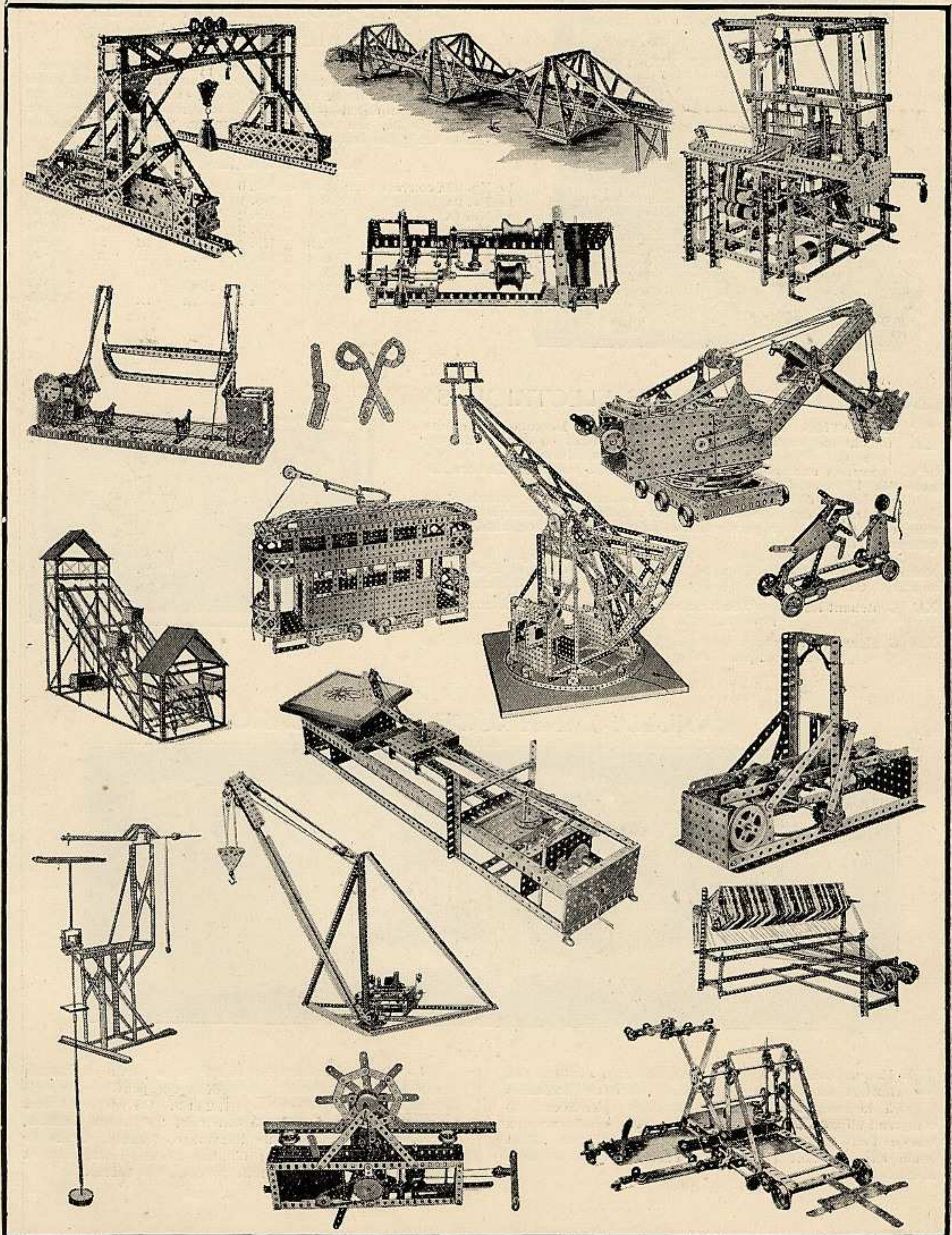
Prix Frs. 1580.00

Cette boîte représente un équipement Meccano au grand complet. Elle contient toutes les pièces nécessaires pour la construction de tous les modèles figurant dans le nouveau et gros manuel d'Instructions. Ces modèles sont d'ailleurs reproduits sur les pages 7 à 17 de cette brochure.

C'est le cadeau idéal à faire à tout jeune homme qu'intéresse la mécanique ou l'électricité.

Le tout dans un meuble en chêne magnifiquement fini avec serrure et clef.







BOÎTES COMPLÉMENTAIRES MECCANO

La gravure représente une des boîtes complémentaires Meccano. Comme il a déjà été expliqué, ces boîtes servent de traits d'union entre celles allant du No. 00 au No. 7, et rendent possible au jeune Meccano qui débute par une des plus simples, de compléter par paliers commodes, son outillage jusqu'à acquisition intégrale de l'ensemble des pièces dont se compose le système tout entier.

Boîtes Complémentaires Meccano						Frs.
Le No. 00A convertit un	No. 00	en	No. 0	...	...	4.50
Le No. 0A	"	No. 0	" No. 1	...	...	15.00
Le No. 1A	"	No. 1	" No. 2	...	...	28.50
Le No. 2A	"	No. 2	" No. 3	...	...	32.00
Le No. 3A	"	No. 3	" No. 4	...	...	80.00
Le No. 4A	"	No. 4	" No. 5	...	...	63.00
Le No. 5A	"	No. 5	" No. 6 (Carton)	...	...	215.00
Le No. 5A	"	No. 5	" No. 6 (Coffret)	...	...	345.00
Le No. 6A	"	No. 6	" No. 7	...	...	900.00

BOÎTES D'ACCESSOIRES ELECTRIQUES

L'APPLICATION de l'électricité au système Meccano lui ajoute un charme encore plus grand. Elle permet en effet toutes les joies qui proviennent de l'apport de mouvements et de vie qu'elle transmet aux modèles construits, et de la possibilité de faire de nouvelles et intéressantes expériences.

Les boîtes d'électricité Meccano contiennent une quantité de pièces électriques accessoires dont on peut se servir avec l'une quelconque des boîtes, et qui permettent de faire des expériences aussi neuves qu'instructives.

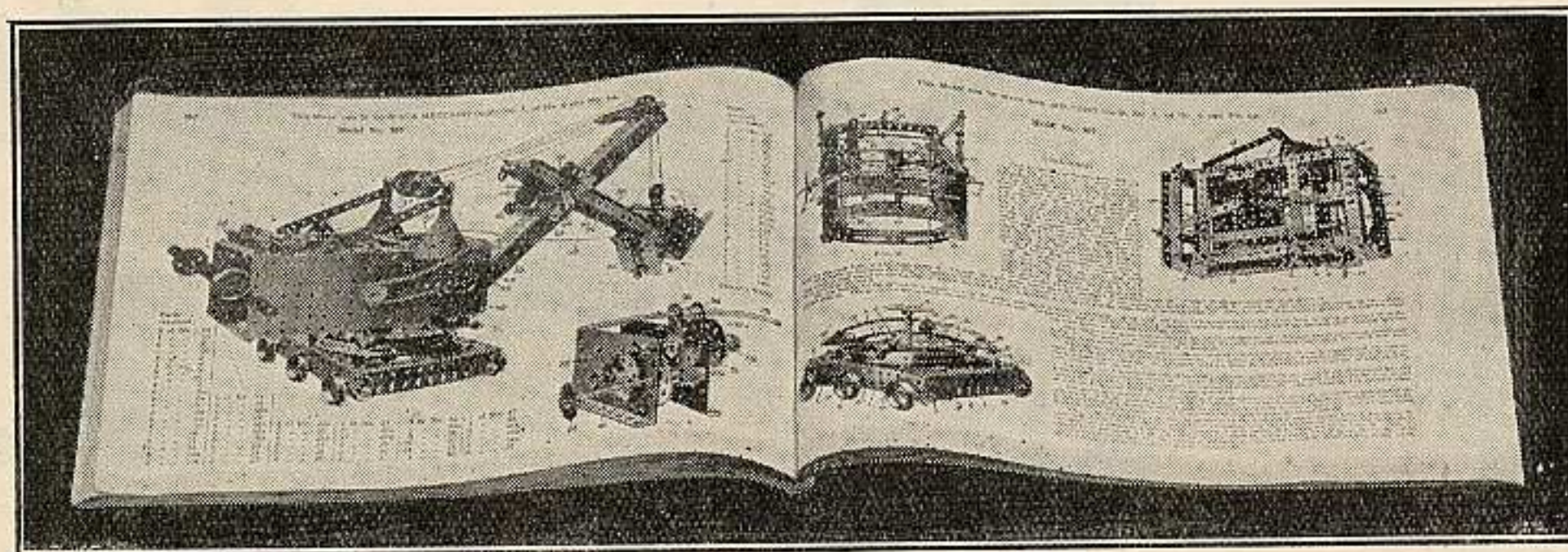
Ces boîtes comprennent: le chemin de fer électrique, le clavier Morse, la clef ou touche à frappe, le vibreur, des lampes électriques, la grue électrique, la bobine d'induction, le fer électrisé, le démarreur, etc.

X1. Contenant les pièces d'électricité mais sans moteur ni accumulateur. Prix Frs. 20.00

X2. Contenant un moteur Meccano, un accumulateur 4 Volts et des pièces électriques. Prix Frs. 175.00



MANUELS D'INSTRUCTIONS MECCANO



Le Manuel complet d'Instructions Meccano contient des illustrations magnifiques et des instructions nécessaires à la construction de 400 modèles splendides. Il comprend un grand nombre de modèles entièrement nouveaux tels que Pont Transbordeur, Grue Tournante et Drague. Tout jeune Meccano doit posséder un exemplaire de ce beau Manuel.

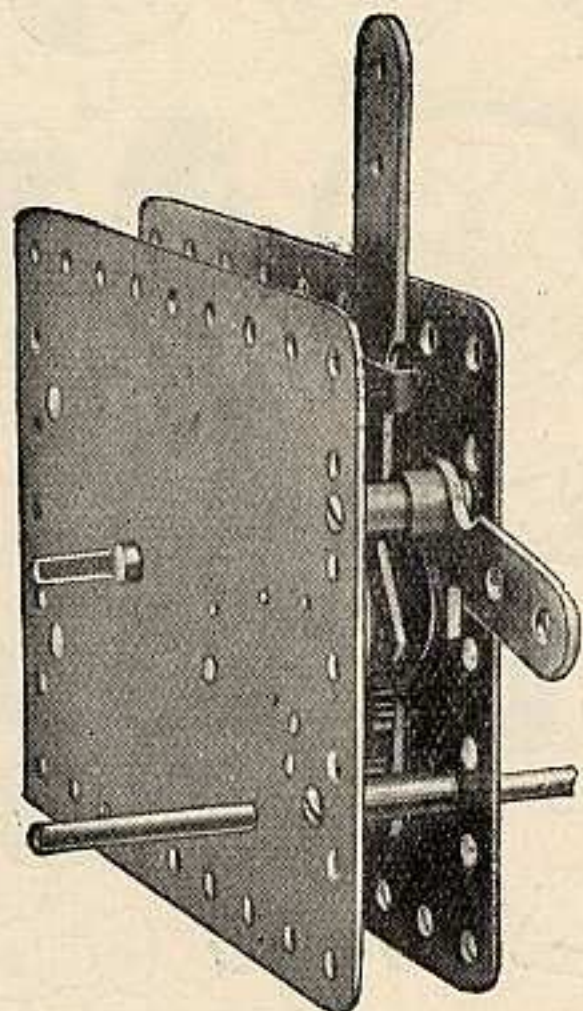
Prix : Frs 10.00

Le Manuel Meccano 0-3 comprend la partie du Manuel complet précité contenant les modèles que peuvent être construits à l'aide des Boîtes No. 0, 1, 2 et 3. On y trouve toutes les instructions nécessaires à construire 207 beaux modèles, par exemple: Echelles de Sauvetage, Manège, Grues de Chemin de Fer et beaucoup d'autres modèles intéressants et instructifs qui vous amuseront pendant des heures.

Prix Frs. 3.00

MOTEURS MECCANO

TOUS nos modèles peuvent se construire pour être actionnés à la main, mais l'amusement qu'en tire le jeune Meccano est bien plus grand s'il les fait fonctionner comme des "vrais," à l'aide d'un moteur. Nos moteurs à mouvement d'horlogerie et à action électrique sont tous deux spécialement établis en vue de leur installation dans nos Modèles. On peut en réalité dire qu'ils font partie du système. Ils sont à perforations Meccano équidistantes, s'ajustent bien en place, ne causent aucun tracas et procurent un surcroît de plaisir très marqué.



MOTEURS MECCANO A MOUVEMENT D'HORLOGERIE

PETIT chef d'œuvre de mécanisme simple, puissant, sans mécompte, ni danger. Il est muni de leviers de démarrage, d'arrêt et de renversement de marche. En raison de la manière dont il est conçu, il permet l'adjonction d'organes supplémentaires construits avec des pièces Meccano, et qui donnent une puissance de levage plus grande. La compréhension en est facile, et d'ailleurs, tous les mouvements sont abondamment expliqués dans les "Instructions" qui l'accompagnent.

Moteur Meccano à Mouvement d'Horlogerie

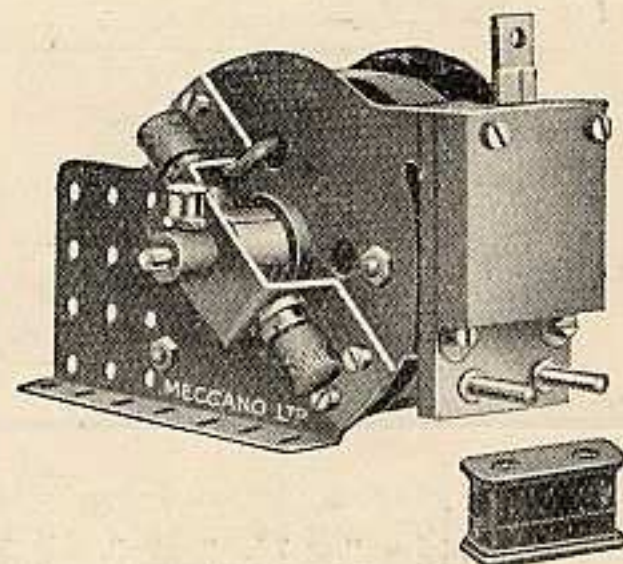
Prix Frs. 35.00

MOTEURS ELECTRIQUES MOTEUR 100/250 VOLTS

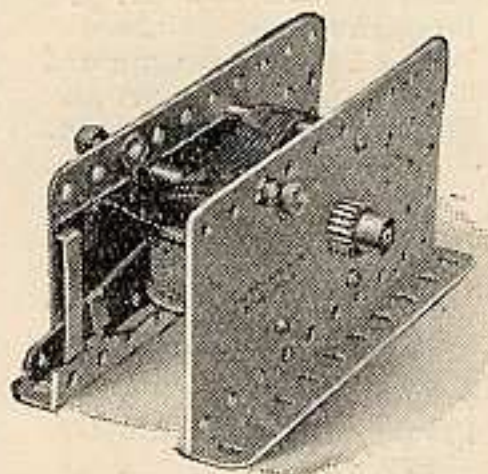
CE moteur électrique peut être employé chaque fois qu'un petit moteur convient, mais il est spécialement compris pour actionner les modèles Meccano. Les plaques latérales sont munies de trous équidistants, ce qui permet de fixer le moteur dans n'importe quel modèle Meccano. Ce moteur est spécialement construit pour être branché sur le courant de la ville. On peut l'employer avec un courant de 100/250 volts (alternatif ou continu); il est muni d'une prise de courant remise aux fiches du moteur.

Une résistance convenable est nécessaire lorsque le moteur est actionné par un courant de 200/250 volts. On obtient cette résistance en mettant une lampe de 60 watts en série avec le moteur.

Moteur 100/250 volts Prix Frs. 115.00



Moteur 100/250 volts



Moteur 4 volts

MOTEUR 4 VOLTS

LE moteur 4 volts est aussi spécialement compris pour pouvoir être fixé aux modèles Meccano. C'est un modèle puissant, sur lequel on peut compter; convenablement réglé, il peut soulever plus de 15 Kgs de poids mort. Il peut être actionné à l'aide d'un accumulateur 4 Volts ou d'un transformateur convenable, branché directement sur le courant de la ville. Il est muni d'un renversement de marche, de commandes d'arrêt et de démarrage et les pièces du mécanisme sont interchangeables.

Prix Frs. 60.00

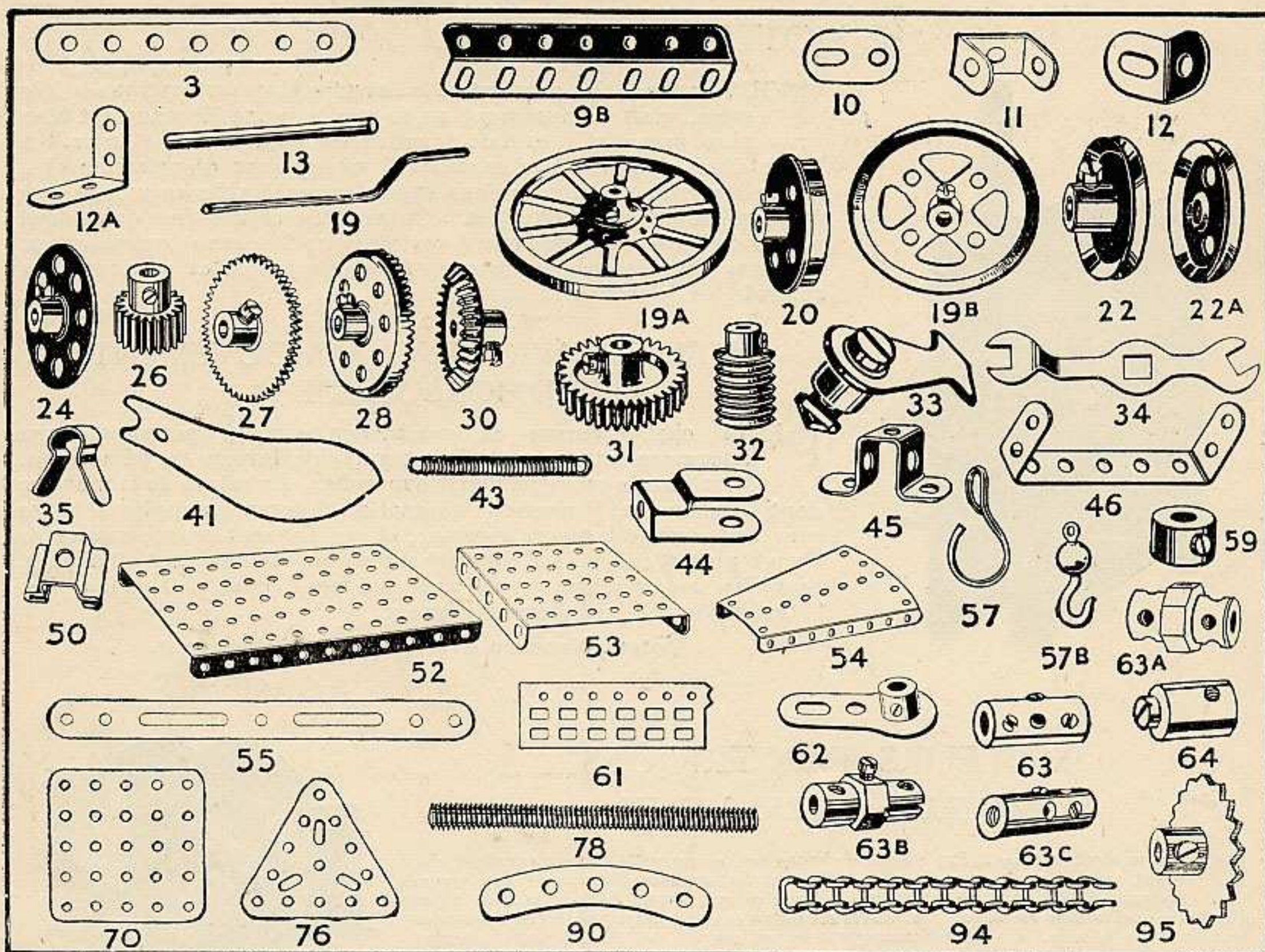
ACCUMULATEUR MECCANO 4 VOLTS

TYPE d'accumulateur nouveau et excellent, adopté pour actionner le moteur électrique Meccano de 4 V. Soumis aux plus rigoureuses épreuves, il s'est montré le mieux approprié à servir pour n'importe quel type de moteur électrique jouet. Il peut se renverser sans qu'une goutte de liquide se répande: il est doué d'une puissance de récupération remarquable et continue à donner courant même lorsque théoriquement épuisé.

Des instructions complètes accompagnent chaque accumulateur et tout adepte de Meccano, possesseur d'un moteur électrique Meccano de 4-volts, trouvera cet accu extrêmement avantageux.

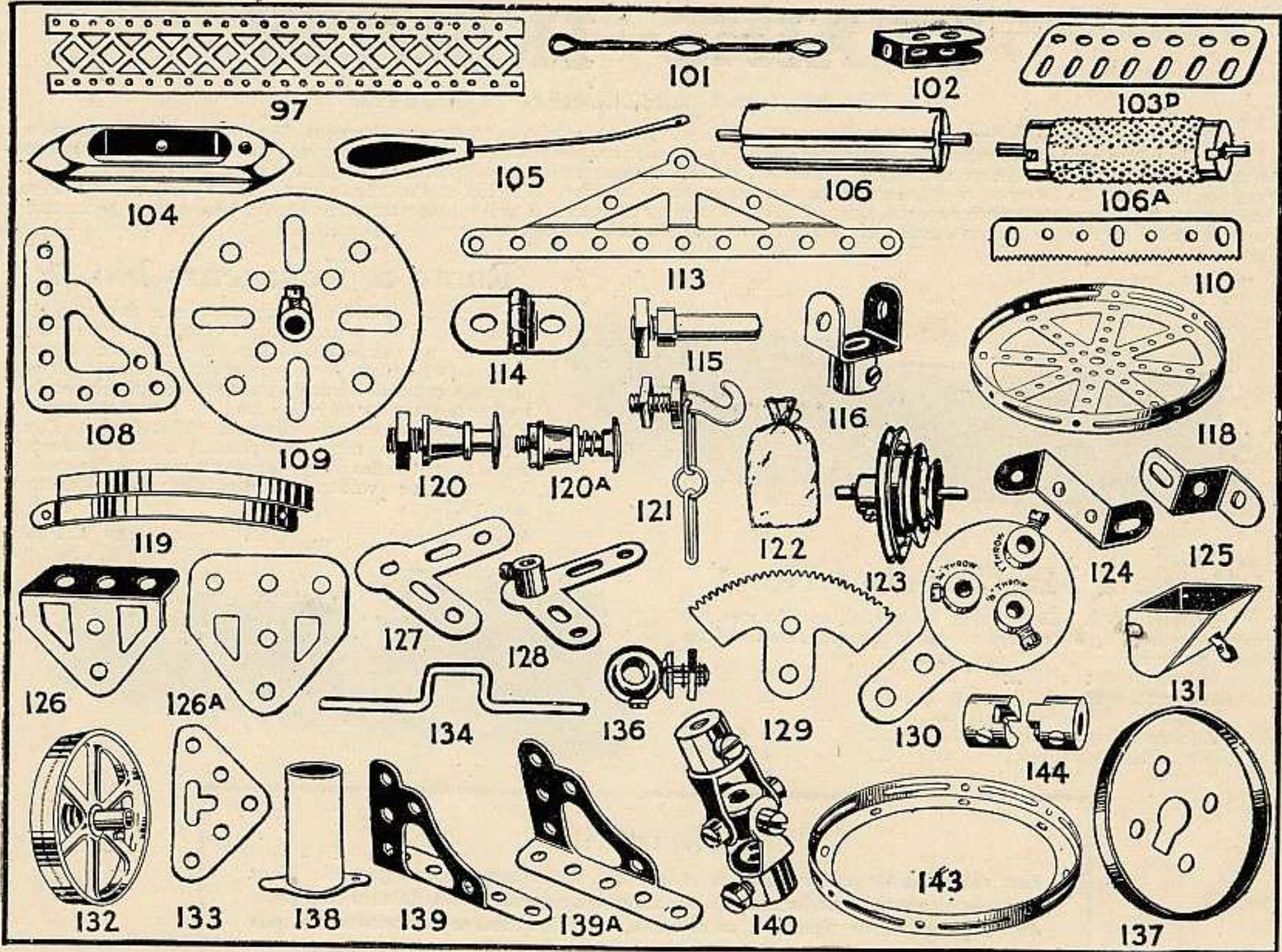
Prix Frs. 100.00

MECCANO PIÈCES DÉTACHÉES



No.	Description	Dimensions	Unit	Price (f.)	No.	Description	Dimensions	Unit	Price (f.)	No.	Description	Dimensions	Unit	Price (f.)	
1.	Bandes de 25 trous,	32 cm.	$\frac{1}{2}$ douz	4.00	18a.	Tringle de 38 mm.	...	pièce	0.30	37a.	Ecrous seuls	...	douz	0.75	
1a.	"	19 "	24 "	3.25	18b.	"	25 "	"	0.25	37b.	Boulons seuls, 5 mm.	...	"	0.75	
1b.	"	15 "	19 "	3.00	19.	Manivelle à main	...	"	1.00	38.	Rondelles métalliques	...	"	0.40	
2.	"	11 "	14 "	2.50	19a.	Roue de 75 mm. avec vis d'arrêt	...	"	2.50	40.	Echeveau de corde	...	pièce	0.50	
2a.	"	9 "	$11\frac{1}{2}$ "	2.25	20.	Roue à boudin	...	"	2.25	41.	Pales d'hélice	...	paire	1.50	
3.	"	7 "	9 "	2.00	Poulies :						43.	Ressort	...	pièce	0.60
4.	"	6 "	75 mm.	1.50	19b.	de 75 mm. avec vis d'arrêt	...	"	3.00	44.	Bande à simple courbure	...	"	0.40	
5.	"	5 "	6 cm.	1.25	19c.	"	15 cm.	"	10.00	45.	Bande à double courbure	...	"	0.40	
6.	"	4 "	5 "	1.00	20a.	"	5 "	"	2.25	Bandes courbées :					
6a.	"	3 "	38 mm.	0.75	21.	"	38 mm.	"	2.25	46.	63 x 25 mm.	...	$\frac{1}{2}$ douz	2.00	
7.	Cornières 49 trous,	62 cm.	pièce	2.50	22.	"	25 "	"	1.75	47.	de 5 trous 60 x 38 mm.	...	"	2.75	
7a.	"	37 "	47 "	2.00	22a.	"	25 " sans	"	0.80	47a.	"	6 " 75 x 38 "	...	"	4.00
8.	"	25 "	32 "	$\frac{1}{2}$ douz	23.	"	12 "	"	0.60	48.	"	3 " 38 x 12 "	...	"	1.50
8a.	"	19 "	24 "	6.00	23a.	"	12 " avec	"	1.75	48a.	"	5 " 63 x 12 "	...	"	1.75
8b.	"	15 "	19 "	5.00	24.	Roue barillet	...	"	1.75	48b.	"	7 " 90 x 12 "	...	"	2.00
9.	"	11 "	14 "	4.00	25.	Pignon de 19 mm.	...	"	2.25	48c.	"	9 " 115 x 12 "	...	"	2.50
9a.	"	9 "	$11\frac{1}{2}$ "	3.25	26.	"	12 "	...	1.75	48d.	"	11 " 140 x 12 "	...	"	3.00
9b.	"	7 "	9 "	2.50	27.	Roue de 50 dents allant avec pignon de 19 mm.	...	"	3.00	50.	Pièce à œillet	...	pièce	0.45	
9c.	"	6 "	75 mm.	2.25	27a.	Roue de 57 dents allant avec pignon de 12 mm.	...	"	3.00	52.	Plaque perforée à rebords de 14 x 6 cm.	...	"	1.75	
9d.	"	5 "	6 cm.	2.00	27b.	Roue de 133 dents, 9 cm. diam.	...	"	6.00	52a.	Plaque perforée sans rebords de 14 x 9 cm.	...	"	1.40	
9e.	"	4 "	5 "	1.75	28.	Roue de champ de 38 mm.	...	"	3.00	53.	Plaque perforée à rebords de 9 x 6 cm.	...	"	1.50	
9f.	"	3 "	38 mm.	1.50	29.	"	19 "	"	2.25	53a.	Plaque perforée sans rebords de 11 x 6 cm.	...	"	1.25	
10.	Supports Plats	...	...	0.75	30.	Engrenage conique	...	"	3.50	54.	Plaque secteur perforée à rebords	...	"	1.50
11.	Supports doubles	...	pièce	0.50	31.	Roue de 38 dents, 25 mm.	...	"	4.00	55.	Bande-glissière perforée de 14 cm.	...	"	0.60	
12.	Equerres, 12 x 12 mm.	...	douz	1.75	32.	Vis sans fin	...	"	2.25	55a.	"	5 "	"	0.35	
12a.	"	25 x 25 "	...	pièce	0.30	33.	Cliquet complet	...	"	1.50	56.	Manuel d'instructions No. 1 (ou Complet)	...	"	10.00
12b.	"	25 x 12 "	...	"	0.30	33a.	Boulen-pivot avec écrou (partie du cliquet)	...	"	0.60	56a.	Manuel d'instructions No. 0-3	...	"	3.00
13.	Tringle de 29 cm.	...	...	1.00	34.	Clef	...	"	0.75	56b.	Manuel d'instructions No. 0	...	"	1.00
13a.	"	20 "	...	0.85	34b.	Clef anglaise	...	"	1.25	57.	Crochet	...	"	0.30	
14.	"	$16\frac{1}{2}$ "	...	0.75	35.	Pincès à lastiques	...	douz	1.25						
15.	"	13 "	...	0.65	36.	Tournevis	...	pièce	1.25						
15a.	"	$11\frac{1}{2}$ "	...	0.60	36a.	" (longueur spéciale)	...	"	2.25						
16.	"	9 "	...	0.50	37.	Ecrous et boulons, 5 mm.	...	douz	1.50						
16a.	"	6 "	...	0.40											
16b.	"	$7\frac{1}{2}$ "	...	0.45											
17.	"	5 "	...	0.35											

MECCANO PIÈCES DÉTACHÉES (suite)



No.	Description	Unit	f.	No.	Description	Unit	f.	No.	Description	Unit	f.
57a.	Crochet scientifique ...	pièce	0.30	96.	Roue dentée de 25 mm. ...	pièce	1.50	120.	Tampon ...	pièce	0.75
57b.	" chargé ...	"	1.75	96a.	" " 19 " ...	"	1.25	120a.	Tampon à ressort ...	paire	2.50
58.	Corde élastique ...	"	3.50	97.	Longrines de 9 cm. ...	½ douz	2.00	121.	Accouplement de train ...	pièce	1.50
59.	Collier avec vis d'arrêt ...	"	1.00	98.	Longrines de 6 " ...	"	1.50	122.	Sac miniature chargé ...	pièce	0.75
61.	Aile de moulin ...	"	0.75	99.	" 32 " ...	"	6.00	123.	Poulie à cône ...	"	5.25
62.	Manivelle ...	"	1.25	99a.	" 24 " ...	"	5.25	124.	Equerre renversée de 25mm. ½ douz	3.00	
62a.	" avec trou fileté	"	1.50	100.	" 14 " ...	"	3.50	125.	" " 12 " ...	"	2.00
63.	Accouplement ...	"	2.25	101.	Lisses pour métier ...	douz	2.50	126.	Embase triangulée coudée	pièce	1.25
63a.	Accouplement octogonal ...	"	2.50	102.	Bande à un coude ...	pièce	0.40	126a.	" " plate	"	0.75
63b.	" pour bandes	"	2.50	103.	Poutrelle plate de 14 cm. ½ douz	4.25	127.	Levier d'angle ...	"	1.25	
63c.	Accouplement fileté ...	"	2.25	103a.	" " 24 " "	"	6.50	128.	" " avec collier	"	1.50
64.	Raccord fileté ...	"	1.00	103b.	" " 32 " "	"	7.50	129.	Secteur crémaillère, diam. 75 mm. ...	"	2.00
65.	Fourchette de centrage ...	"	1.00	103c.	" " 11½ " "	"	3.00	130.	Excentrique à trois rayons	"	4.75
66.	Poids de 50 grammes ...	"	3.50	103d.	" " 9 " "	"	2.25	131.	Godet pour drague ...	"	0.70
67.	" 25 " ...	"	3.50	103e.	" " 75 mm. "	"	2.00	132.	Volant de 7 cm. ...	"	8.75
68.	Vis à bois 12 mm. ...	douz	0.75	103f.	" " 6 cm. "	"	1.75	133.	Support triangulaire ...	"	1.25
69.	Vis d'arrêt ...	"	1.50	103g.	" " 5 " "	"	1.50	134.	Arbre coudé course de 25 mm. "	"	1.25
69a.	Chevilles taraudées 4 mm. "	"	1.50	103h.	" " 38 mm. "	"	1.25	135.	Rapporteur pour Théodolite	"	0.75
69b.	" " 5 " "	"	2.00	103k.	" " 19 cm. "	"	5.25	136.	Support de rampe ...	"	1.25
70.	Plaque sans rebords de 14x6 cm. pièce	1.25	104.	Navette métallique ...	pièce	14.00	137.	Boudin de roue ...	"	1.50	
72.	" " 6x6 " "	"	1.00	105.	Crochet pour métier ...	"	1.25	138.	Cheminée de navire ...	"	1.50
76.	Plaque triangulaire 6 cm. "	"	0.60	106.	Rouleau de bois pour métier	"	4.00	139.	Support à rebord (droite)	"	0.70
77.	" " 25 mm. "	"	0.40	106a.	" sable pour métier	"	5.00	139a.	" " (gauche)	"	0.70
78.	Tige filetée de 29 cm. ...	"	2.25	107.	Plateau pour Meccanographe	"	3.50	140.	Accouplement universel	"	3.00
79.	" " 20 " ...	"	2.00	108.	Architrave ...	"	0.90	141.	Cable métallique ...	"	2.75
79a.	" " 15 " ...	"	1.75	109.	Plateau central de 6 cm. "	"	1.50	142.	Bandage en caoutchouc...	"	1.50
80.	" " 12½ " ...	"	1.50	110.	Crémaillère de 9 cm. ...	"	0.90	143.	Longrine circulaire, 14 cm. diam. ...	"	4.00
80a.	" " 9 " ...	"	1.00	111.	Boulon de 19 mm. ...	"	0.40	144.	Manchon d'embrayage (complet) ...	"	2.00
80b.	" " 11½ " ...	"	1.25	111a.	" " 12 " ... les deux	0.40	145.	Bande circulaire, diam. ext. 18 cm. ...	"	4.00	
81.	" " 5 " ...	"	0.75	113.	Poutrelle triangulée ...	pièce	0.70	146.	Plaque circulaire, diam. 15 cm.,	"	4.50
82.	" " 25 mm. ...	"	0.50	114.	Charnière ...	paire	1.40	149.	Frotteur pour train électrique	"	7.50
89.	Bande incurvée de 14 cm. "	"	0.75	115.	Cheville filetée ...	pièce	0.70				
90.	" " 6 " ...	"	0.40	116.	Chape d'accouplement ...	"	1.25				
94.	Chaîne Galle ...	mètre	2.25	117.	Billes d'acier, diam. 9.5 mm. douz	2.25					
95.	Roue dentée de 5 cm. ...	pièce	2.00	118.	Disque à moyeu, diam. 13.97 cm. ...	pièce	4.00				
95a.	" " 38 mm. ...	"	1.75	119.	Segment en U, diam. 29.21 cm. (8 forment la circonférence d'une roue)	1.50					
95b.	" " 75 " ...	"	2.25								

TRAINS HORNBY

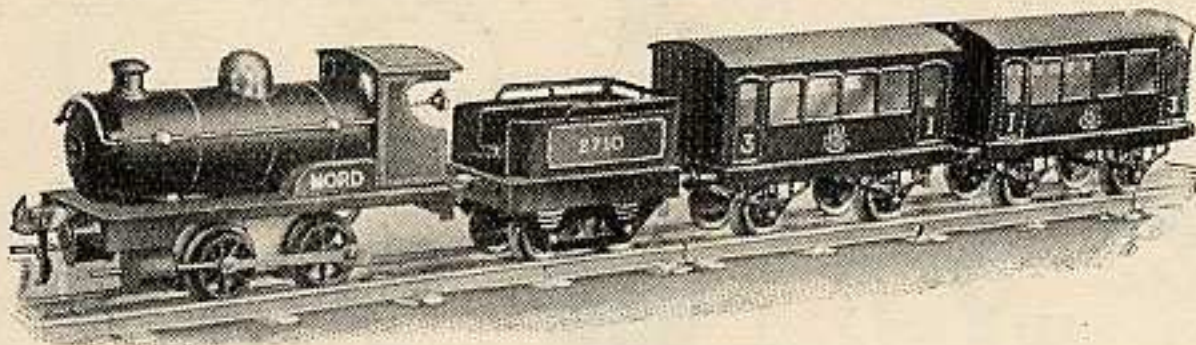
CES TRAINS SONT ABSOLUMENT GARANTIS

Une caractéristique importante de la Locomotive Hornby, c'est qu'elle peut être entièrement démontée, puis reconstruite. Toutes les pièces sont standardisées et toute pièce égarée ou endommagée peut être remplacée par une nouvelle. Le mouvement d'horlogerie est un merveilleux mécanisme possédant des engrenages taillés avec précision lesquels assurent la régularité du fonctionnement. La locomotive est munie d'un renversement de marche, de freins et d'un régulateur. La locomotive, le tender et les voitures, d'une apparence superbe, sont émaillés en couleur et étuvés à une température très élevée, afin de leur permettre de fournir un service de longue durée. Un train Hornby est inusable ! Chaque train est garanti.

Rame à Voyageurs No. 1

Chaque rame se compose d'une locomotive, d'un tender, de deux voitures et d'un jeu de rails formant un cercle de 61 cm. de diamètre ou un ovale de 61 cm. de large sur 86 cm. de long. L'un des rails courbes est un rail avec frein qui permet de freiner le train sur la voie. La locomotive est munie d'un renversement de marche, de freins et d'un régulateur. La rame est peinte en trois couleurs reproduisant celles des principaux réseaux français. Les portes des voitures peuvent s'ouvrir. Ecartement 0.

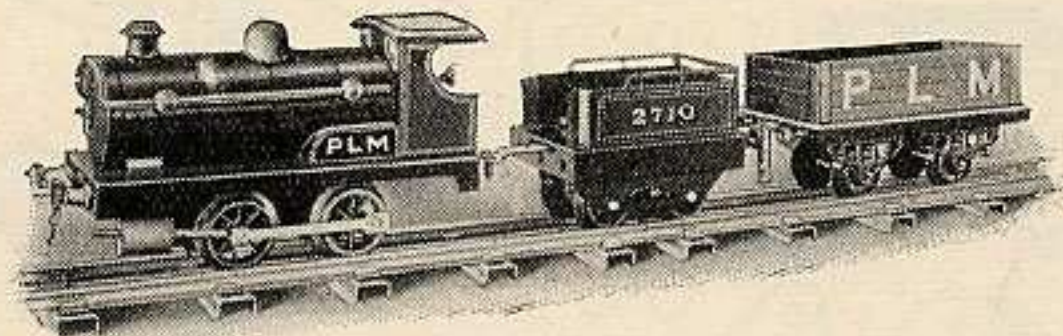
Le jeu complet Prix Frs. 121.60



Rame à Marchandises No. 1

Ecartement 0. Cette rame est analogue à la rame à voyageurs No. 1, à l'exception du truck qui remplace les deux voitures.

Le jeu complet	...	...	...	...	Frs. 98.30
Locomotive Hornby No. 1	...	...	...	...	„ 59.10
Tender	„	„	...	...	„ 9.50
Voiture à Voyageurs	...	...	...	...	„ 16.50
Wagon Marchandises	...	...	...	...	„ 9.50



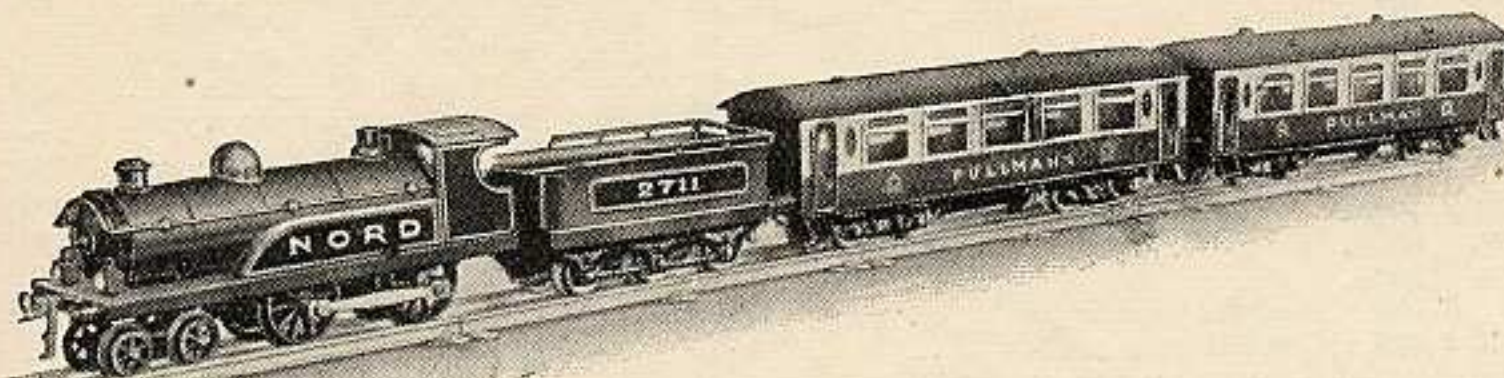
Garantie

Les trains Hornby ont été essayés et leur bon fonctionnement est garanti. Nous fournissons avec chaque locomotive une formule de garantie et nous nous chargeons de remplacer ou de réparer à notre choix, toute locomotive ne fonctionnant pas d'une manière satisfaisante, à moins que le mauvais fonctionnement ne provienne de la part du client. Cette garantie s'entend pour un délai de 60 jours après la date de l'achat.

Rame à Voyageurs No. 2

Cette rame comprend une locomotive de plus grandes dimensions, ayant une longueur de 26 cm. Elle est munie d'un mécanisme de qualité supérieure, qui en fait le plus beau et le meilleur train qui ait jamais été produit. La couleur et le fini des voitures sont merveilleux. Chaque rame se compose d'une locomotive, d'un tender, de deux voitures Pullman et d'un jeu de rails formant un cercle de 1m22 de diamètre. Les rails comprennent un rail avec frein permettant d'opérer le renversement de marche sur la voie. La rame est peinte en trois couleurs représentant celles des principaux réseaux français. La locomotive est munie d'un renversement de marche, de freins et d'un régulateur.

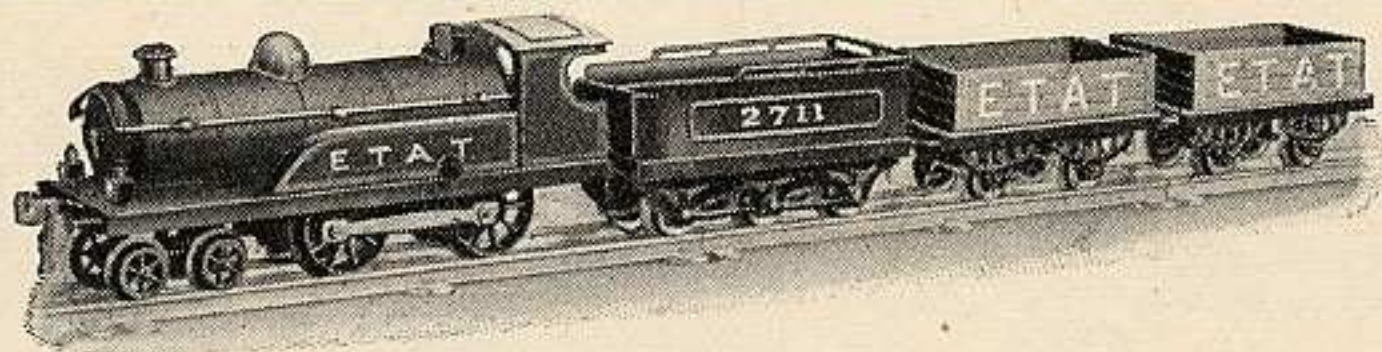
Le jeu complet Prix Frs. 246.00



Rame à Marchandises No. 2

Ecartement 0. Cette rame se compose d'une locomotive, d'un tender, d'un jeu de rails, comme la rame à Voyageurs No. 2 et de deux trucks.

Le jeu complet	...	...	...	Frs. 160.25
Locomotive Hornby No. 2	„	„	...	„ 88.10
Tender	„	„	...	„ 13.50
Wagon Pullman ou restaurant	„	„	...	„ 56.85
Wagon Marchandises	...	„	...	„ 13.50



LOCOMOTIVES RESERVOIR HORNBY

Locomotive Réservoir No. 1

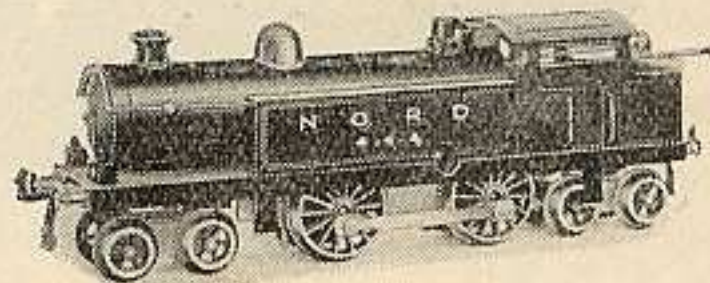


LOCOMOTIVE robuste et durable, susceptible du service le plus dur; richement émaillée et d'un beau fini; munie de freins, d'un régulateur et d'un renversement de marche.

Ecartement 0. En trois couleurs

Prix Frs. 54-00

Locomotive Réservoir No. 2

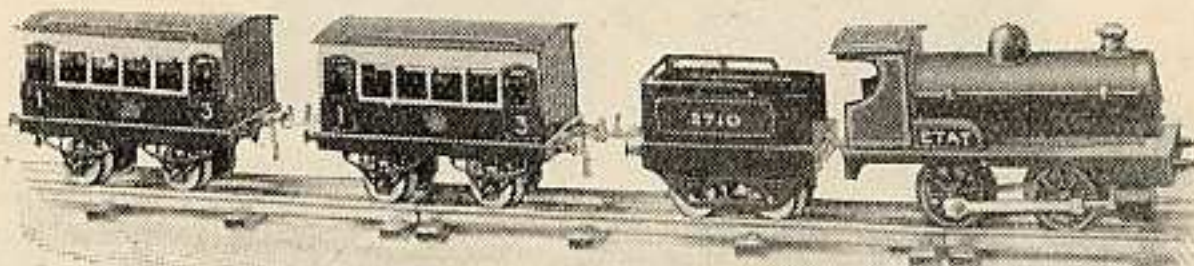


LA locomotive réservoir No. 2 est un puissant modèle, possédant toutes les merveilleuses caractéristiques des trains Hornby. Elle a 0 m. 29 de long et est émaillée en couleur. Elle est munie d'un renversement de marche, de freins et d'un régulateur.

Prix Frs. 105-70

TRAINS ZULU

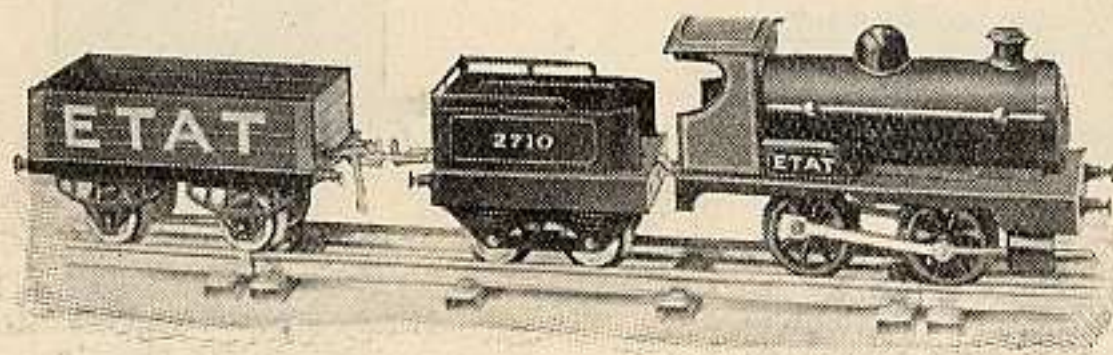
ENTIEREMENT GARANTIS Rame à Voyageurs



LES caractéristiques principales de ce nouveau train à mouvement d'horlogerie sont la perfection et la résistance du mécanisme ainsi que la solidité de construction de toutes les pièces. Les trains Zulu sont d'un dessin parfait et susceptibles de fournir un excellent service de longue durée. Richement émaillée et d'un fini magnifique, la locomotive est munie de freins et d'un régulateur; pas de renversement.

Chaque train comprend une locomotive, un tender, deux voitures à voyageurs et un jeu de rails comportant un cercle de 61 cm. de diamètre, et deux rails droits.

Le jeu complet, Ecartement 0 Prix Frs. 99-45



Rame à Marchandises

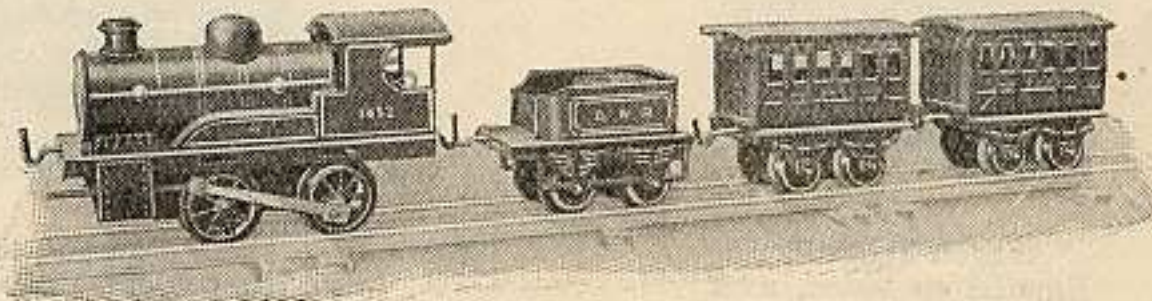
LA rame à marchandises est la même que la rame à Voyageurs, mais au lieu des voitures à voyageurs, il y a un truck.

Le jeu complet, Ecartement 0	Prix Frs. 79-50
Locomotive Zulu	41-00
Tender Zulu	7-50
Voiture à Voyageurs Zulu	15-00
Wagon Zulu	9-50

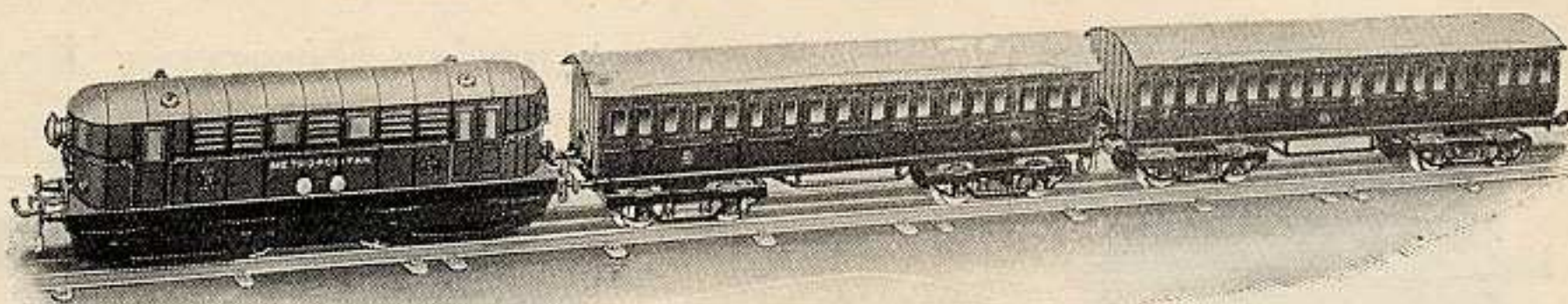
TRAINS MÉCANIQUES ORDINAIRES

CONSTRUCTION solide, mouvement d'horlogerie robuste. Une taille seulement, largeur de voie 0. Chaque rame se compose d'une locomotive, d'un tender et de deux voitures à voyageurs en couleurs imitant de très près celles du matériel roulant des Compagnies de Chemin de Fer et comporte un jeu de rails comprenant une courbe et deux sections en ligne droite. Les locomotives sont munies de freins et régulateur, pas de renversement.

Le jeu complet, en boîte de bonne qualité	Prix Frs. 66-00
Locomotive	30-00
Voitures	5-50
Tender	5-00



TRAIN ÉLECTRIQUE HORNBY



Le train électrique Hornby est un modèle magnifique, d'un très bel aspect et d'une fabrication parfaite. Il comprend une locomotive électrique puissante, portant l'inscription " Métropolitain," deux voitures et un jeu de rails formant un cercle de 1m22 de diamètre. Ce train comprend également une boîte de résistance qui sert à régler sa vitesse.

La locomotive mesure 25 cm. de long ; elle est munie d'un interrupteur de renversement de marche, et finie en rouge, noir et or, avec un toit crème. Les voitures, de couleur marron, ont 32 cm. 5 de long. La rame complète est munie d'un système d'éclairage. Ecartement 0.

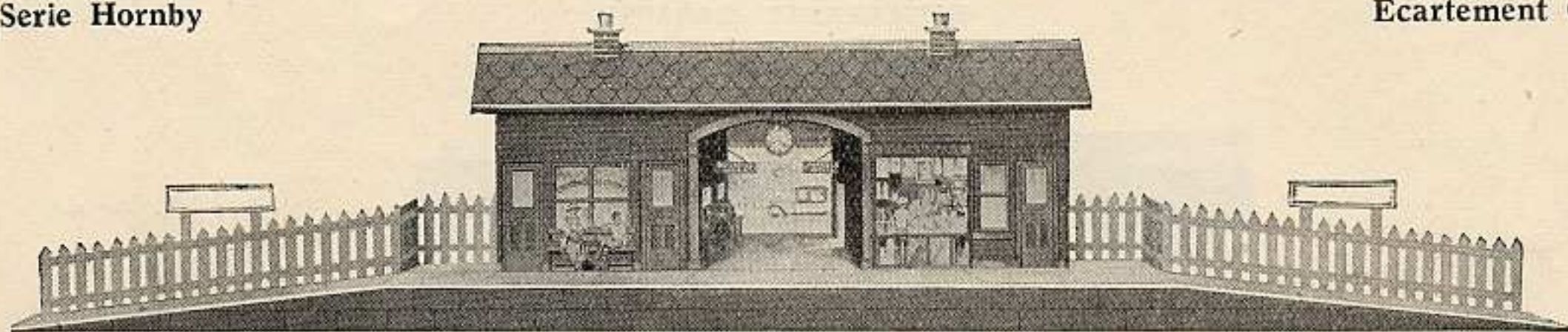
Ce train est compris pour être employé avec un courant de 110 à 230 Volts, alternatif ou continu, à l'aide d'une prise de courant placée dans une douille de lampe du courant de l'appartement.

Train électrique Hornby complet, élégamment présenté. Prix Frs. 675·00. Locomotive électrique Hornby. Prix Frs. 300·00. Voiture Hornby " Métropolitain " (électrique) Prix Frs. 95·00

ACCESSOIRES DE TRAINS MÉCANIQUES

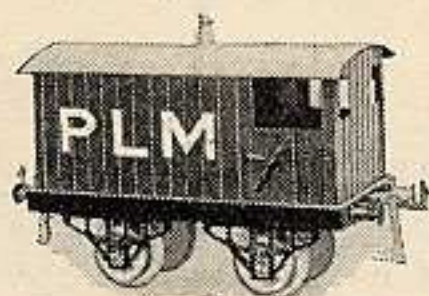
Serie Hornby

Ecartement 0

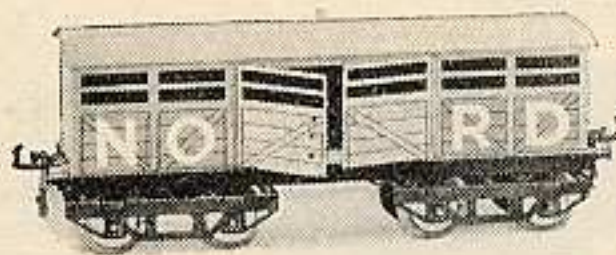


Gare

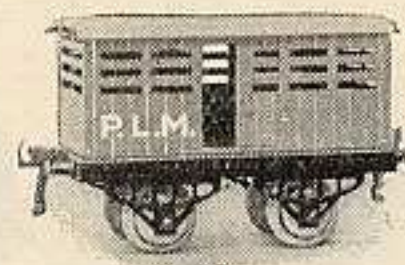
Excellent modèle, d'un merveilleux dessin et d'un beau fini.
Dimensions : Longueur 83 cm., largeur 15 cm., hauteur 18 cm.
Prix Frs. 58·00



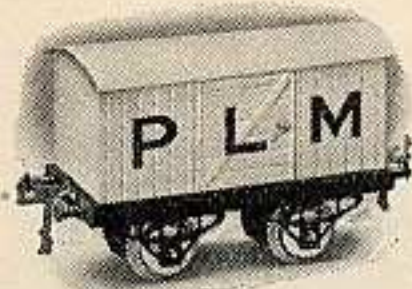
* Wagon à Freins
Fini en couleur,
avec portes qui s'ouvrent.
Prix Frs. 14·50



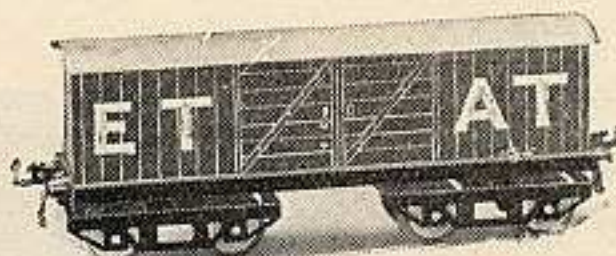
* Wagon à Bestiaux No. 2
Merveilleux modèle, muni de doubles
portes. Pour rails avec courbe de
61 cm. de diamètre.
Prix Frs. 25·00



* Wagon à Bestiaux No. 1
Muni de portières glissantes.
Dessin très réaliste.
Prix Frs. 14·50



* Wagon Frigorifique
Emaillé en blanc, avec
lettres noires.
Portes qui s'ouvrent.
Prix Frs. 14·50



* Fourgon No. 2
Fini en couleur. Muni de doubles
portes. Pour rails avec courbe de
61 cm. de diamètre.
Prix Frs. 25·00



* Fourgon No. 1
Couleurs représentant
celles des réseaux,
avec portes qui s'ouvrent.
Prix Frs. 14·50

Accessoires de Trains Mécaniques (Suite)

Serie Hornby

Ecartement 0



*** Wagon à Lait**
Muni de portières glissantes,
avec pots de lait à l'intérieur.
Prix Frs. 15-75



*** Wagon à Poudre**
Fini en rouge,
avec portes qui s'ouvrent.
Prix Frs. 14-50



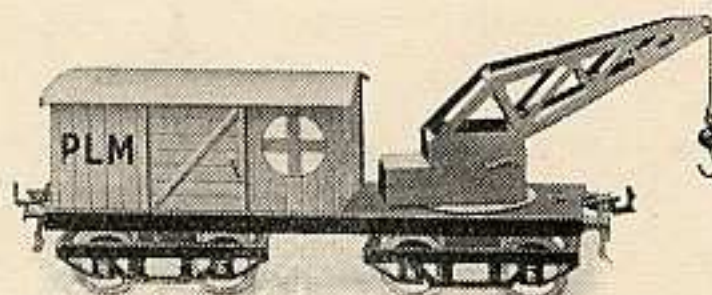
*** Wagon Basculant Rotatif**
Fini en couleur.
Prix Frs. 14-50



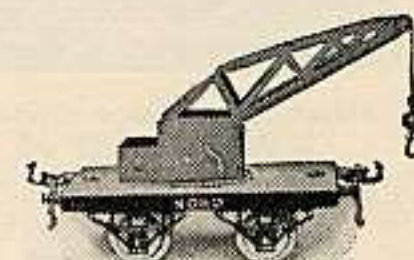
*** Wagon Basculant Latéralement**
Excellent dessin et fini.
Prix Frs. 13-00



*** Wagon Trémie**
Se déchargeant mécaniquement.
Fini en couleur.
Prix Frs. 14-50



*** Wagon de Secours avec Grue**
Excellent fini. Belles couleurs. Pour rails avec courbe de 61 cm. de diamètre, avec portes qui s'ouvrent.
Prix Frs. 27-00



*** Wagon à Grue**
Modèle qui fonctionne.
Fini en couleur.
Prix Frs. 15-75



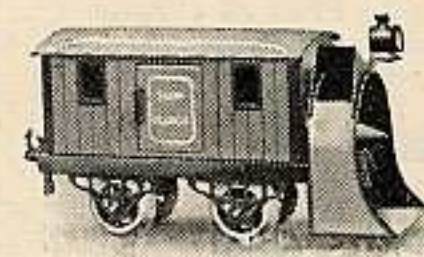
Wagon à Pétrole
Fini en couleur.
Prix Frs. 10-00



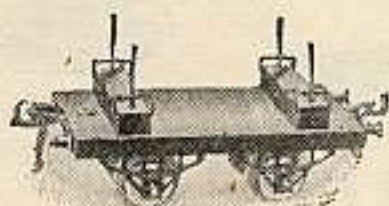
*** Réservoir à Gaz**
Fini en rouge ; lettres dorées.
Prix Frs. 11-50



*** Wagon à Ciment**
Fini en couleur.
Prix Frs. 14-00



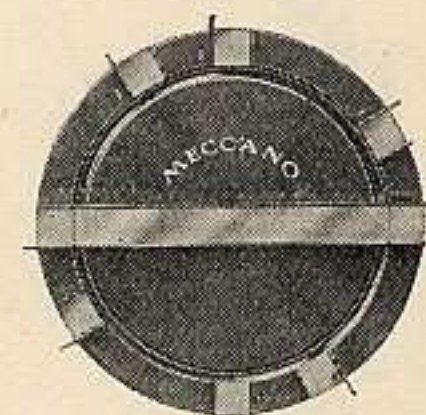
*** Chasse-Neige**
Fin en couleur. Le propulseur tournant est actionné par l'essieu avant.
Prix Frs. 22-50



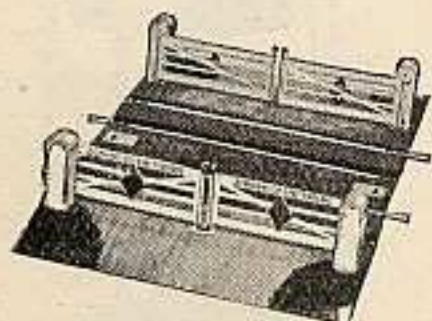
*** Wagon à Bois No. 1**
Muni de supports pour le transport du bois.
Prix Frs. 8-25



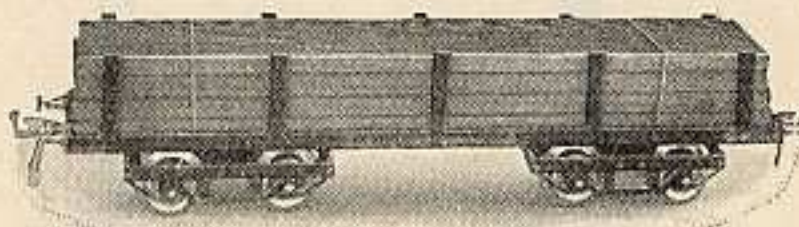
*** Wagon à Bois No. 2**
Muni de supports pour le transport du bois. Pour rails avec courbe de 61 cm.
Prix Frs. 18-25



Plaque Tournante
Prix Frs. 18-50



Passage à Nivea
Très beau dessin, en couleur pour représenter les voies. Dimensions 29 cm. x 18 cm., avec deux sections de rails en position. Prix Frs. 25-00



*** Wagon à Bois de Charpente No. 2**
Joliment émaillé en couleur. Pour rails avec courbe de 61 cm. de diamètre.
Prix Frs. 15-00



*** Wagon à Bois de Charpente No. 1**
Joliment émaillé en couleur.
Prix Frs. 8-25

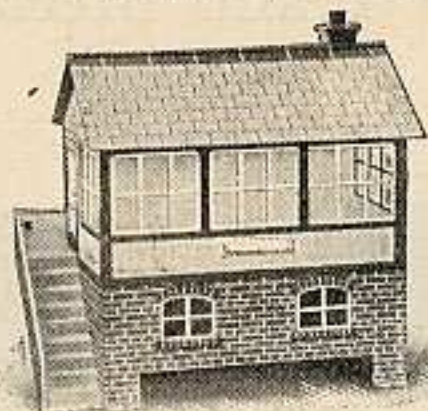
Accessoires de Trains Mécaniques (Suite)

Serie Hornby

Ecartement 0



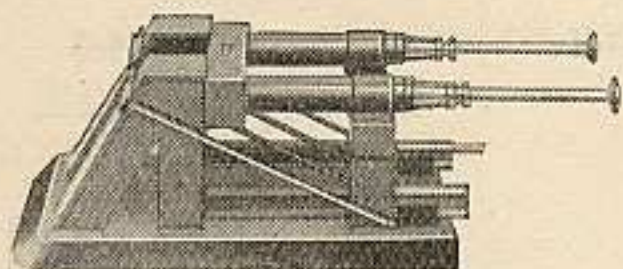
Accessoires de Gare
No. 1 Bagages en miniature.
Prix ... la série Frs. 8·00



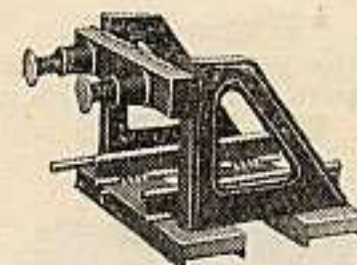
Cabine Sémaphorique
Dimensions : Hauteur 16 cm. Largeur 9 cm. Longueur 16 cm. Fini en couleur, avec inscription "Arras,"
Prix Frs. 25·00



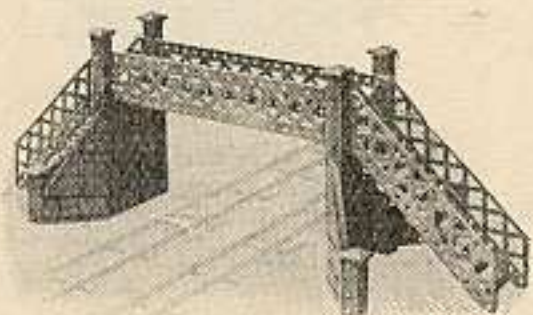
Accessoires de Gare
No. 2 Pots à lait et truck.
Prix ... la série Frs. 8·00



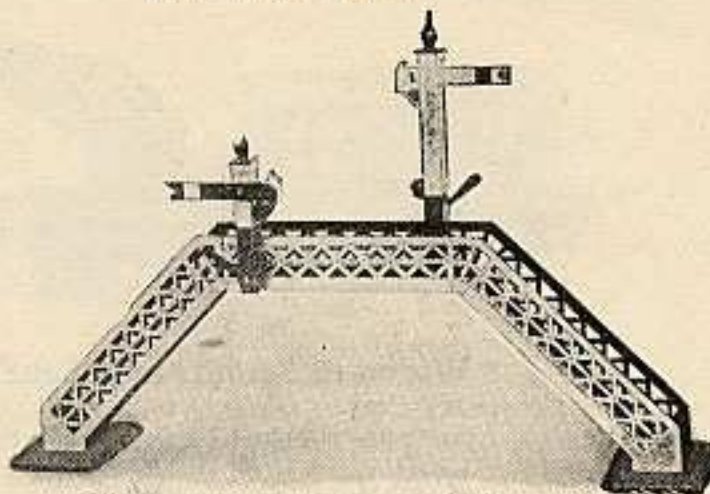
Heurtoir système hydraulique
Prix Frs. 20·00



Heurtoirs Flexibles
Prix Frs. 5·00



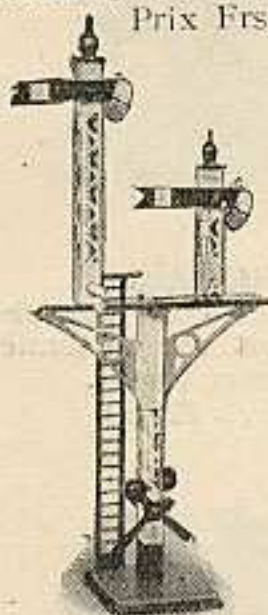
Pont en Treillis
Robuste et bien proportionné.
Prix Frs. 30·00



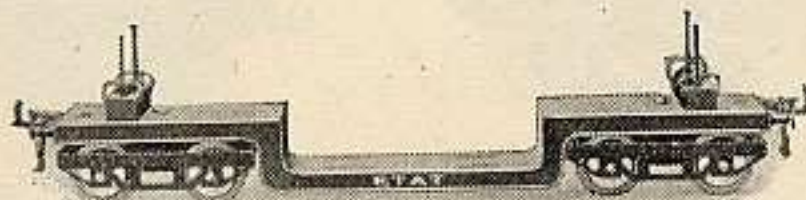
Pont
No. 1 Avec sémaphores détachables ... Prix Frs. 25·00
No. 2 Sans sémaphore " " " 17·00
Sémaphores les deux " " " 9·00



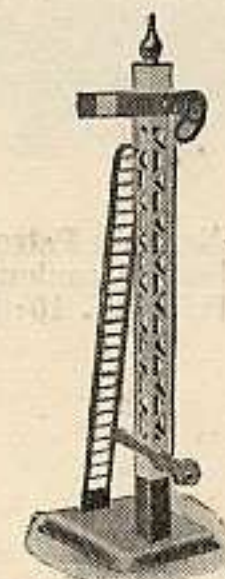
Tunnel
Fini en couleur.
Prix ... Frs. 35·00



Sémaphore de Jonction
Les bras de signaux sont actionnés à l'aide de leviers placés à la base. Modèle très réaliste, d'une hauteur de 21 cm. Prix Frs. 22·50.



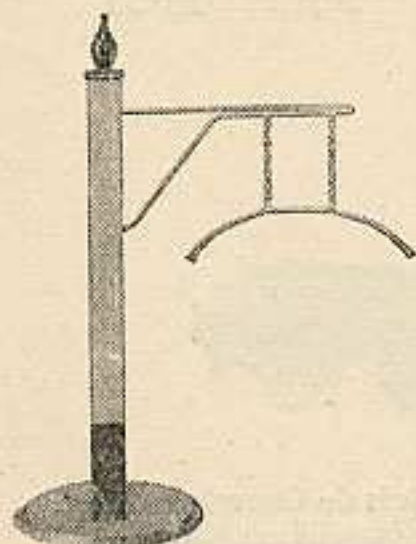
*** Wagon Porteur de Citerne**
Fini en couleur. Pour rails avec courbe de 61 cm. de diamètre.
Prix Frs. 20·00



Signal
Prix Frs. 10·00



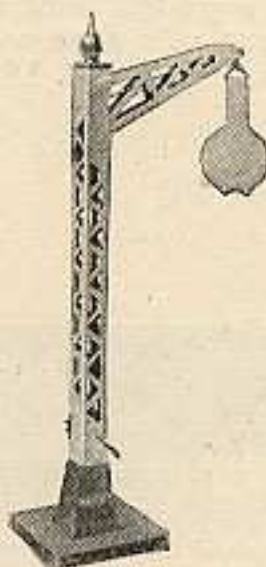
Viaduc. Prix Frs. 35·00 | **Viaduc électrique.** Prix Frs. 45·00
Section centrale seulement. | Section centrale seulement.
Prix Frs. 21·00 | Prix Frs. 25·00



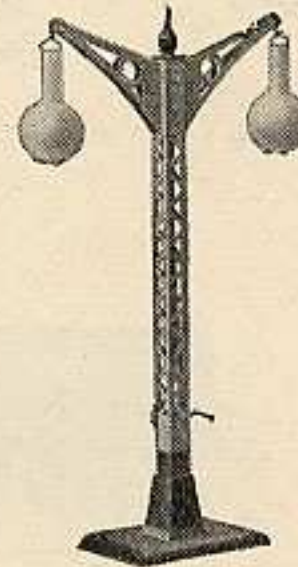
Gabarit de Chargement
Prix Frs. 7·50



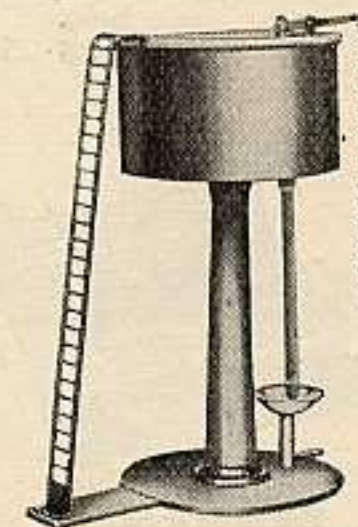
Poteau Telegraphique
Prix Frs. 10·00



Lampadaire Simple
Une lampe de 4 Volts peut être mise dans le globe.
Prix Frs. 12·75



Lampadaire Double
Des lampes de 4 Volts peuvent être mises dans les globes.
Prix Frs. 17·00



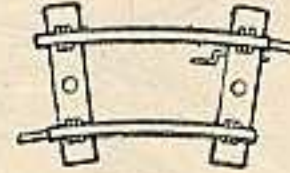
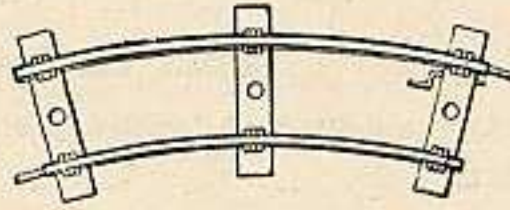
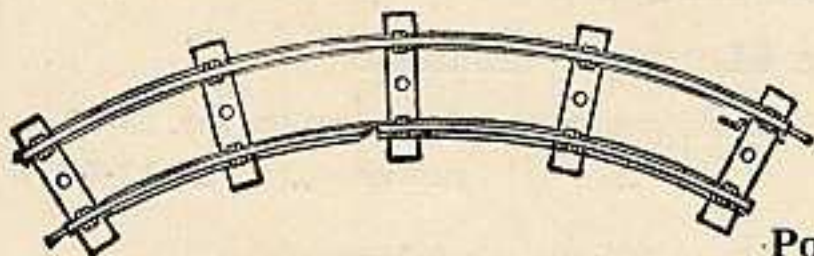
Reservoir à Eau
Colorié en noir, rouge et jaune. Hauteur 21 cm. Tube flexible et valve.
Prix Frs. 26·50

(Ecartement 0)
32 mm.

Rails, Aiguillages et Croisements

(Série)
Hornby

LES rails, aiguillages et croisements du système Hornby sont fabriqués en vue d'un service de longue durée et d'un fonctionnement régulier. Ils sont d'une fabrication de tout premier ordre et d'une solidité remarquable. Les rails Hornby possèdent réellement une grande supériorité, aussi bien au point de vue qualité qu'au point de vue aspect. Ils sont munis de traverses supplémentaires qui donnent à la voie une plus grande rigidité. Chaque traverse des rails, aiguillages et croisements porte le nom "Hornby." Exigez le si vous voulez obtenir un article sur lequel vous pouvez compter.



Pour cercles de 0 m. 61 de diamètre

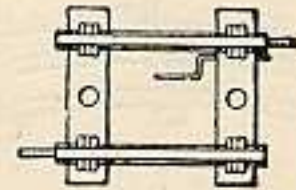
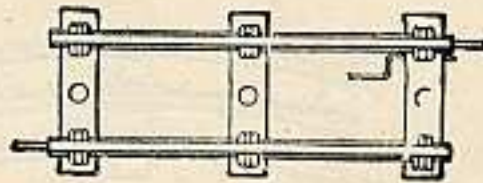
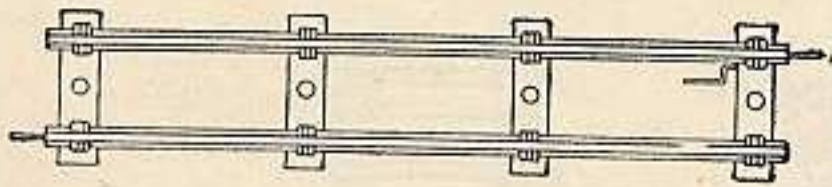
- | | | | | | |
|-----|---|-----|---|-----|---|
| A1 | Rails courbes (rayon de 30 cm.) ... la douz Frs. 22-50 | A1½ | Demi-rails courbes ... la douz Frs. 16-00 | A1¼ | Quart de rails courbes ... la douz Frs. 13-50 |
| AB1 | Rail courbe avec frein (rayon de 30 cm.) la pièce Frs. 2-25 | | | | |

Pour cercles de 1 m. 22 de diamètre

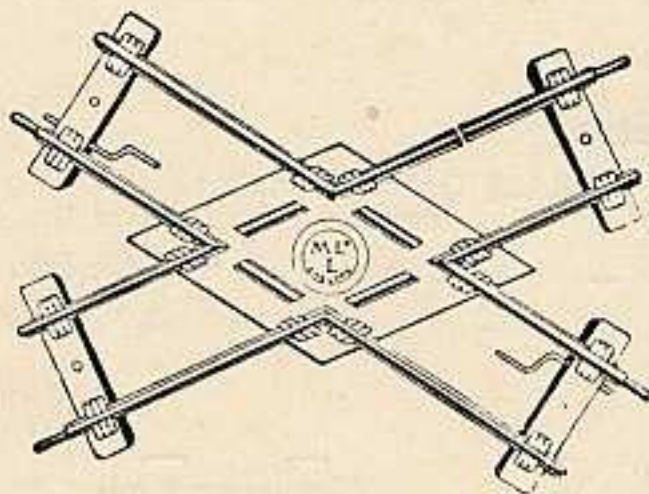
- | | | | | | |
|-----|---|-----|---|-----|---|
| A2 | Rail courbes (rayon de 61 cm.) ... la douz Frs 22-50 | A2½ | Demi-rails courbes ... la douz Frs. 16-00 | A2¼ | Quart de rails courbes ... la douz Frs. 13-50 |
| AB2 | Rail courbe avec frein (rayon de 61 cm.) la pièce Frs. 2-25 | | | | |

Pour cercles de 0 m. 45 de diamètre

- A9 Rails courbes (rayon de 23 cm.) pour cercles de 0 m. 45 de diamètre la douz Frs. 16-00

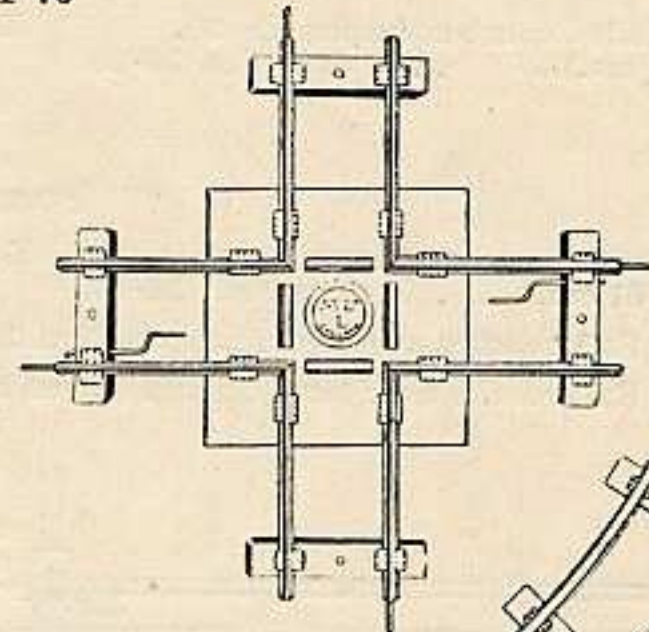


- | | | | | | |
|-----|--|----|--|----|--|
| B1 | Rails droits ... la douz Frs. 18-00 | B½ | Demi-rails droits ... la douz Frs. 12-00 | B¼ | Quart de rails droits ... la douz Frs. 10-50 |
| BB1 | Rail droit avec frein la pièce Frs. 1-70 | | | | |



Croisements

- CA Croisement oblique la pièce Frs. 6-00
CR Croisement à angle droit la pièce Frs. 6-00



Aiguillages

Pour cercles de 0 m. 45 de diamètre

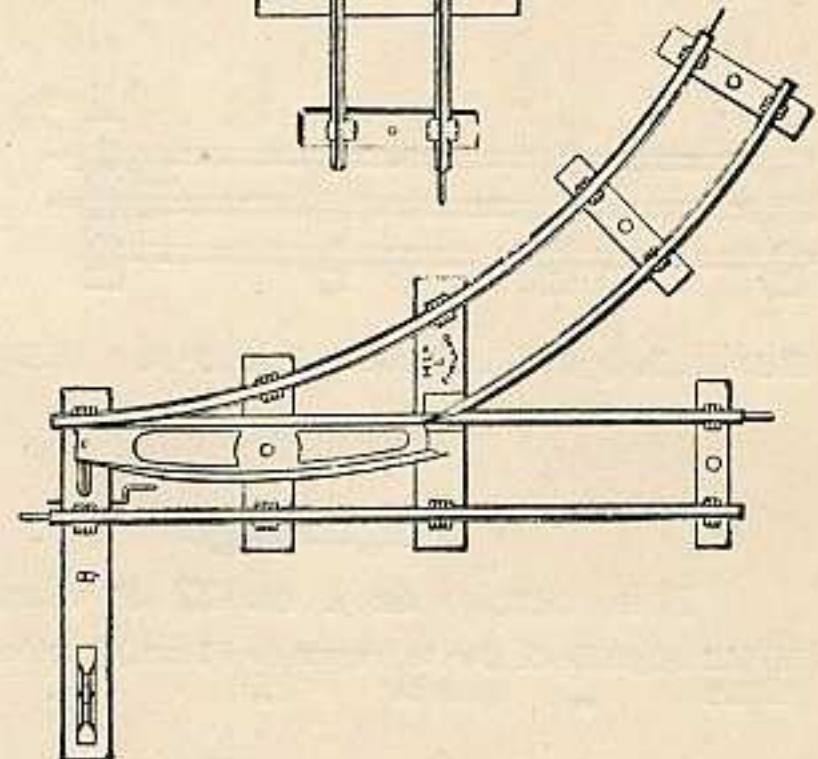
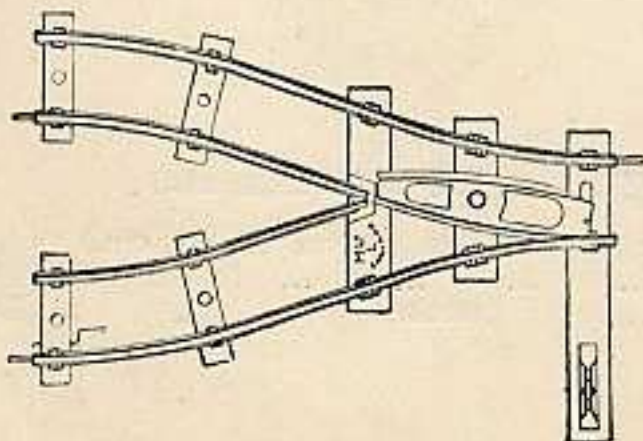
- PR9 Aiguillage de droite (0 m. 23 de rayon) la pièce Frs. 10-75
PL9 " gauche " " " " " 10-75

Pour cercles de 0 m. 61 de diamètre

- PR1 Aiguille de droite (rayon de 30 cm.) ... la pièce Frs. 10-75
PL1 " gauche " " " " " 10-75

Pour cercles de 1 m. 22 de diamètre

- PR2 Aiguille de droite (rayon de 61 cm.) ... la pièce Frs. 10-75
PL2 " gauche " " " " " 10-75



Aiguillages Parallèles

- | | |
|------|---|
| PPR1 | Aiguillages parallèles (rayon de 30 cm.) droits ... la pièce Frs. 12-00 |
| PPL1 | " " " " gauches " " 12-00 |
| PPR2 | Aiguillages parallèles (rayon de 61 cm.) droits ... la pièce Frs. 12-00 |
| PPL2 | " " " " gauches " " 12-00 |

Rails, Aiguillages et Croisements (Suite)

Série Hornby

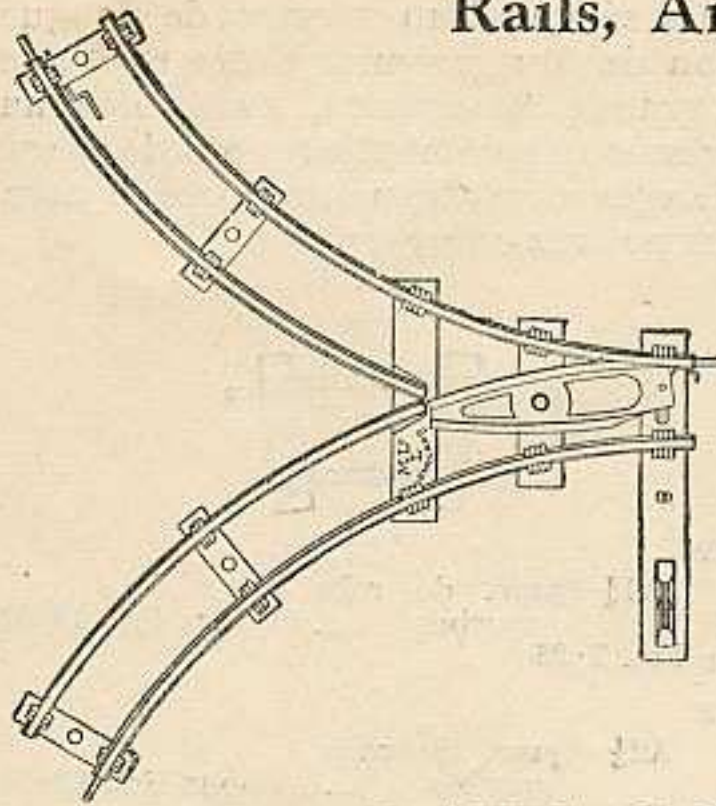
Aiguillages à Doubles Embranchements Symétriques

Pour cercles de 61 cm. de diamètre

DSR1 Aiguillages à doubles embranchements symétriques droite la pièce Frs. 12·00
 DSL1 " " " gauche " " 12·00

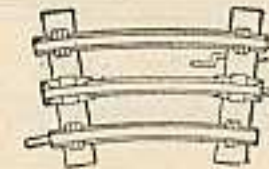
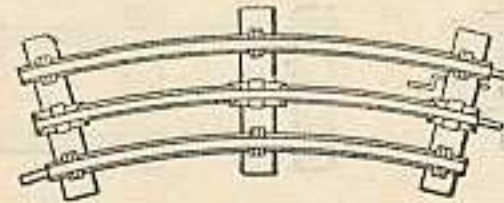
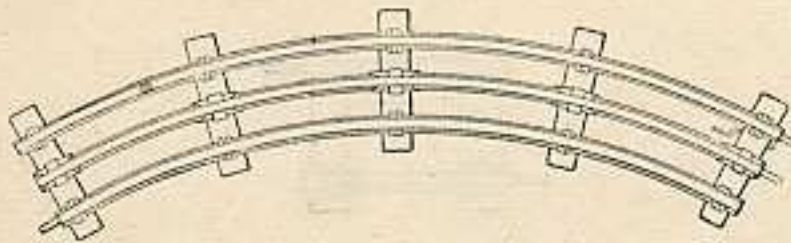
Pour cercles de 1 m. 22 de diamètre

DSR2 Aiguillages à doubles embranchements symétriques droite la pièce Frs. 12·00
 DSL2 " " " gauche " " 12·00



RAILS POUR TRAINS ÉLECTRIQUES

ÉCARTEMENT 0, 32 mm.

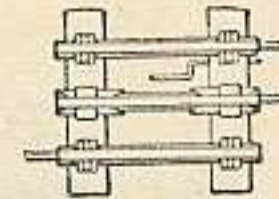
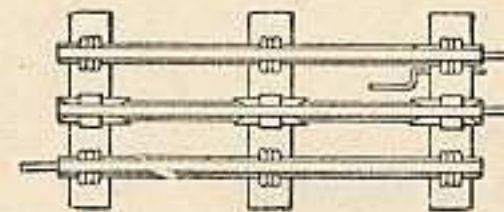
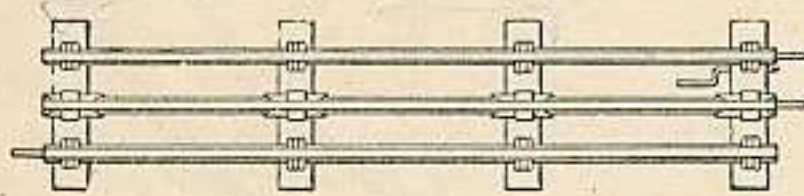


Pour cercles de 0 m. 61 de diamètre

EA1 Rails courbes (rayon de 30 cm.) ... la douz Frs. 36·00
 EA1½ Demi-rails courbes ... la douz Frs. 25·00
 EA1¼ Quart de rails courbes ... la douz Frs. 20·00

Pour cercles de 1 m. 22 de diamètre

EA2 Rails courbes (rayon de 61 cm.) ... la douz Frs. 36·00
 EA2½ Demi-rails courbes ... la douz Frs. 25·00
 EA2¼ Quart de rails courbes ... la douz Frs. 20·00
 EAT1 Rail courbes avec terminaisons (0 m. 30 de diamètre) ... la pièce Frs. 6·00
 EAT2 Rail courbe avec terminaisons (rayon de 61 cm.) ... " " 6·00



EB1 Rails droits ... la douz Frs. 30·00
 EB1½ Demi-rails droits ... la douz Frs. 20·00
 EB1¼ Quart de rails droits ... la douz Frs. 17·00

Aiguillages

Pour cercles de 1 m. 22 de diamètre

EPR2 Aiguille de droite (rayon de 61 cm.) la pièce Frs. 16·00
 EPL2 " gauche " " 16·00

Aiguillages à Doubles Embranchements Symétriques

Pour cercles de 1 m. 22 de diamètre

EDSR2 Aiguillages à doubles embranchements symétriques (rayon de 61 cm.) droite la pièce Frs. 18·00
 EDL2 " " gauche " " 18·00

Croisements

ECA Croisement oblique ... la pièce Frs. 9·50
 ECR Croisement à angle droit ... " " 9·50

Aiguillages Parallèles

EPPR2 Aiguillages parallèles (rayon de 61 cm.) droits ... la pièce Frs. 18·00
 EPPL2 " gauches " " 18·00

"MECCANO MAGAZINE"



LE "Meccano Magazine" publié à l'intention des jeunes gens, contient d'intéressants articles sur la vie des inventeurs célèbres, l'électricité, les ponts, les grues, appareils mécaniques de tous genres, la T.S.F., les timbres, etc. Différents concours y sont également annoncés.

Le "Meccano Magazine" est publié le 1er de chaque mois; vous pouvez vous le procurer chez votre fournisseur de Meccano. A défaut la maison Meccano (France) Ltd., 78/80, rue Rébeval, Paris XIXème, peut vous l'adresser directement à raison de Frs. 2.10 pour 6 mois ou Frs. 4.20 pour un an (affranchissement compris). Ecrivez au Rédacteur en Chef, à Paris, pour lui demander un specimen gratuit.

GRAND CONCOURS PRIME PREMIER PRIX: BICYCLETTE

UN grand concours primé est ouvert chaque année à tout possesseur d'une boîte Meccano.

Nous offrons un grand nombre de prix en espèces et nature, dont une merveilleuse bicyclette comme premier prix, pour les meilleurs modèles présentant un caractère de nouveauté et construits avec des pièces Meccano. Ni restrictions ni droit d'inscription

Tout jeune homme auquel a pu venir une idée de modèle inédit a chance de gagner un des nombreux prix.

Le concours est divisé en trois sections :

- 1° Concurrents de tous âges.
- 2° ,, ,, 14 ans et au dessous.
- 3° ,, ne possédant que des boîtes de début.

Vous pouvez vous procurer un bulletin d'inscription chez votre fournisseur habituel ou bien sur demande à Meccano (France) Ltd., 78/80 Rue Rébeval, Paris XIXe.

26 FEV 1926

Publié par
Meccano (France) Ltd.,
78/80, Rue Rébeval,
Paris XIX^e