

CAM

(FRANCE)

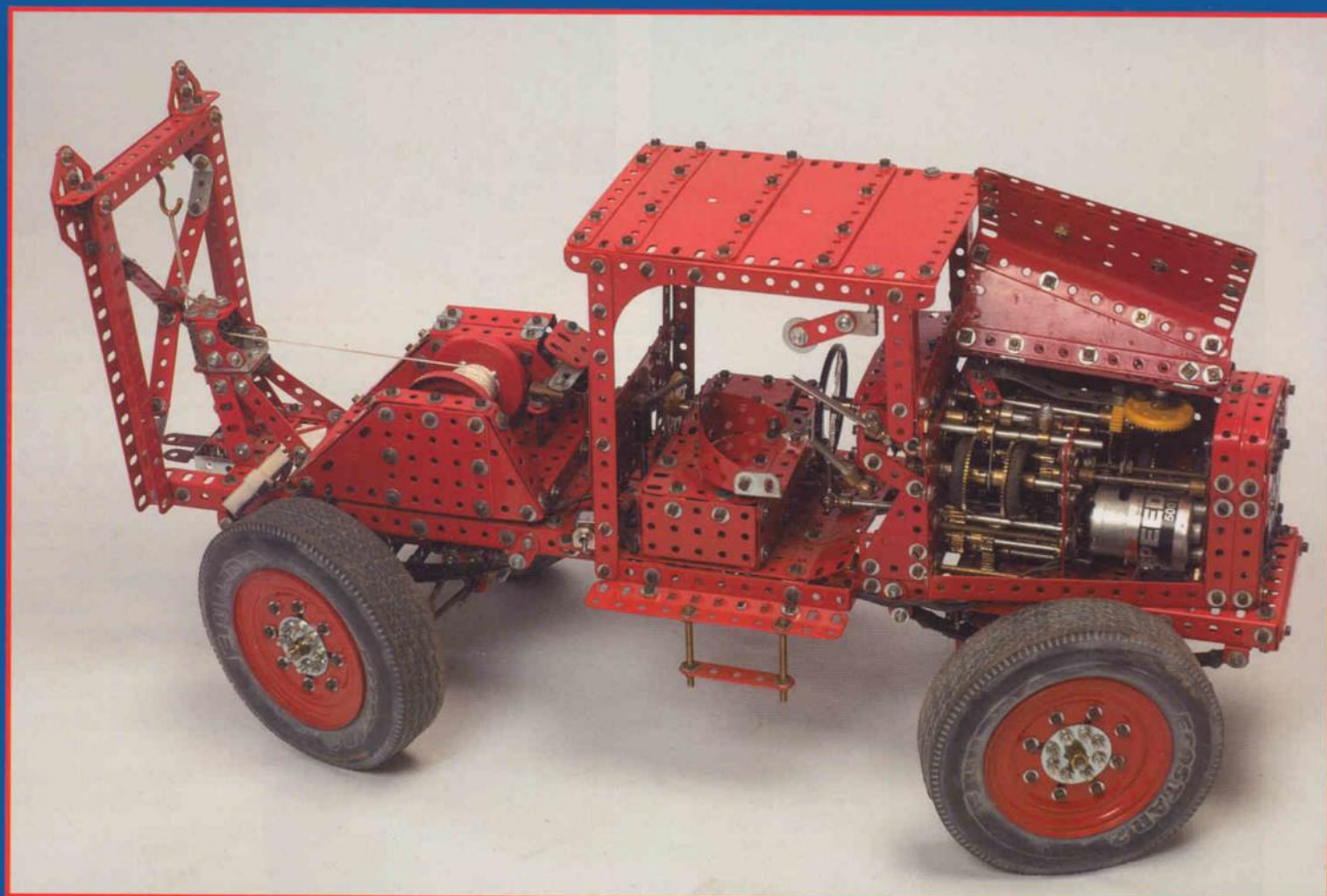
N° 91

Juillet

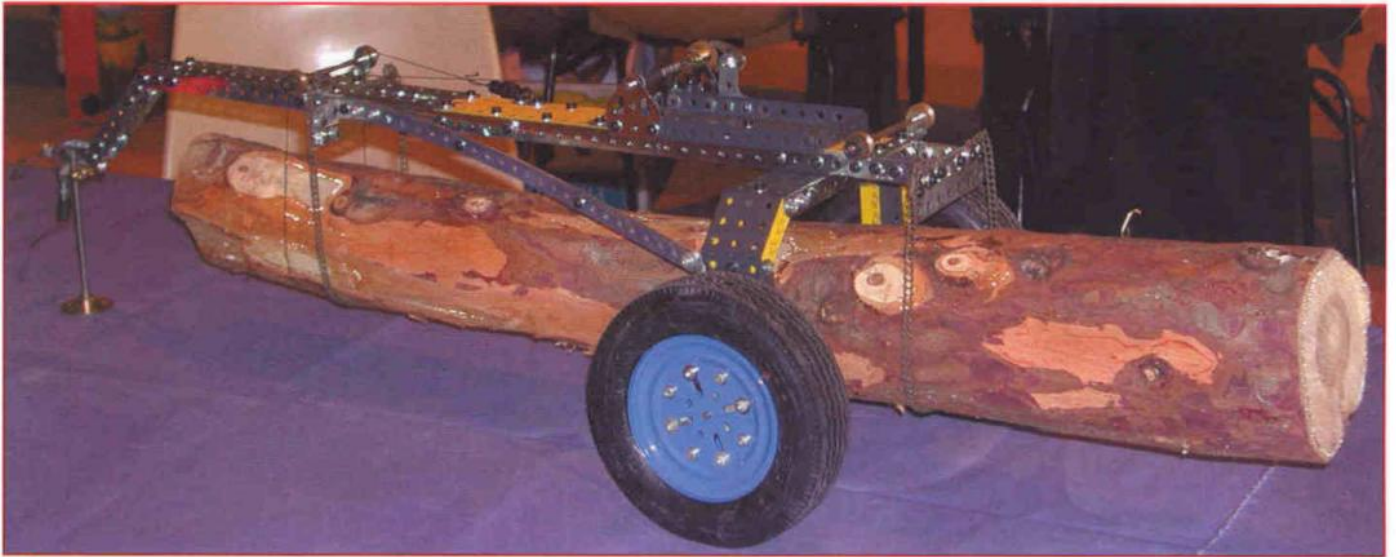
Août

Septembre

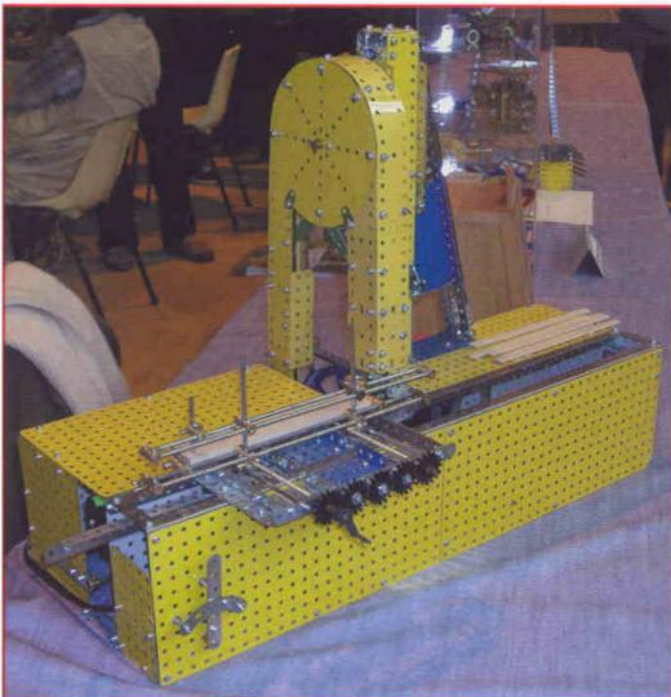
2005



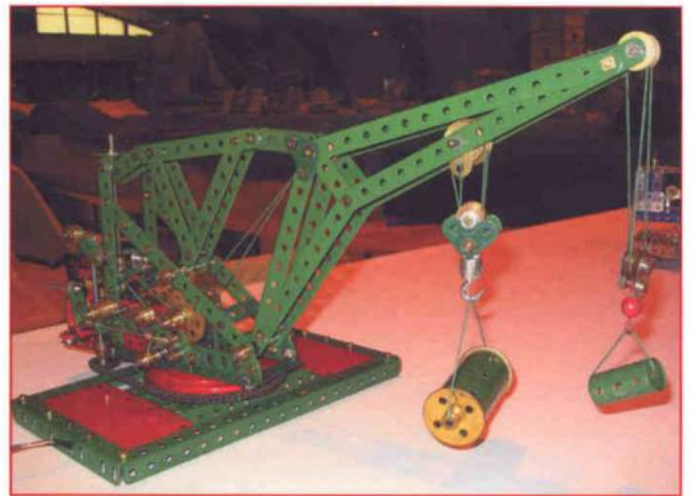
Tracteur Latil débardeur - Jean-Pierre Veyet.
Premier prix du concours "Bois et forêt" de Compiègne.



▲ 1



▲ 2



▲ 3

COMPIÈGNE 2005

DU 2 AU 5 MAI 2005



▼ 4

1 : Trinqueballe de J.P. Veyet.

2 : Scie à ruban d'A. Charrier.

3 : Mini Supermodèle Grue à ponton N° 28 de J. Vuye.

4 : Transport du bois en Amérique de G. Basson.



Président : Bernard Garrigues

(Relations avec la société Meccano)

134 route de Reims - 02200 Billy-sur-Aisne - Tél. 06 07 70 13 56 - Email : garrigestolerie@wanadoo.fr

Fondateur, Président d'honneur :	M. Maurice Perraut BP 45 - F 69530 BRIGNAIS.....Tél./Fax 04 78 05 57 08
Vice président :	Marcel Rebischung - 18 rue Saint Wendelin - F 67500 HAGUENAUTél. 03 88 73 30 25
Secrétaire :	Serge Hondemarck - 35 rue du Bois Prie Dieu - F 94440 VILLECRESNESTél. 01 45 99 04 82
Trésorier :	Guy PouchetTél. 01 39 56 12 42 5 rue des Lavandières - F 78530 BUC Email : pouchi@club-internet.fr
Administrateurs :	Jeannot Buteux - Responsable section ChampagneTél. 06 62 11 56 99 Résidence des Sapins 2 - 23 rue Thénard - appt 24 F 10800 ST.JULIEN-LES-VILLAS Email : buteux-jeannot@ofir.dk
	Jean-Noël Caillois - 27 rue des Varennes - F 21800 SENNECY-LES-DIJONTél/Fax 03 80 47 02 68
	Michel DelannoyTél. 04 42 21 22 68 770 ancienne route de Paris - Chemin de Maliveryn - F 13540 PUYRICARD
	Willy Dewulf - Responsable section PACATél./Fax 04 91 87 19 34 Relations avec ISM et les clubs étrangers Parc Dessuard, bât. C4 - 71 avenue des Caillois - F 13012 MARSEILLE Email : dewulfw@easynet.fr
	Jean-Max Estève - Responsable section Île-de-FranceTél./Fax 01 43 54 19 10 - 06 87 60 33 59 3 rue Jacques Callot - 75006 PARIS Email : esteve.jeanmax@easyconnect.fr
	Bernard Guittard - Coordinateur du comité de rédactionTél. 01 46 08 28 73 41 rue Yves Kermen - F 92100 BOULOGNE-BILLAN COURT Email : bernard.guittard@tele2.fr
	Alain LegrandTél. 01 39 68 94 74 64 boulevard Jean Jaurès - 78800 HOUILLE
	Jean TressonTél. 01 45 67 27 94 14 rue Duroc - F 75007 PARIS Email : o.tresson@meloo.com
Responsables de section :	Marcel Pahin - Alsace - Bourgogne - Franche-ComtéTél. 03 81 34 42 84 / Fax 03 81 34 58 40 6 impasse Corot - F 25230 SELONCOURTEmail : mpahin@wanadoo.fr
	Gérard Carlin - Languedoc-RoussillonTél. 04 67 31 53 06 - 06 82 74 17 58 19 rue Marie Durand - F 34500 BÉZIERS Email : carlin-tasta@wanadoo.fr

Les publications du CAM :

- Anciens numéros du présent Magazine, et dans la limite des stocks disponibles.
- Une liste s'appelant "l'Odeur du papier" existe. En encart la page 1 des publications du CAM.

Mise à jour de manière périodique. Pour toute cette littérature (liste détaillée sur simple demande accompagnée d'une enveloppe réponse timbrée à 0,82 Euro), à adresser à :

Monsieur Guy Pouchet
5 rue des Lavandières
F 78530 BUC.
Email : pouchi@club-internet.fr

Le Magazine du CAM, organe de liaison du Club, est distribué à ses adhérents.

Sa parution est trimestrielle. Reproduction interdite des textes et des photos sans accord préalable. Toute demande de renseignements doit être accompagnée d'un timbre pour la réponse. Nous rappelons que le CAM ne peut en aucun cas fournir d'attestation pour l'administration fiscale.

En accord avec l'auteur, nous pouvons être amenés à faire des modifications de texte, tout en conservant son sens explicatif.

Restez membre du CAM.

Devenez membre du CAM :

Cotisation annuelle 2005 ou 2006 : 42 Euros, à verser au Trésorier : Guy Pouchet
5 rue des Lavandières - F 78530 BUC
par chèque bancaire ou postal à l'ordre du CAM (20 Euros pour les moins de 18 ans). Cotisation pour les membres résidant hors CEE : 50 Euros pour les adultes.

Crédit photos, logos et dessins :

W. Dewulf, G. Pouchet, G. Delphin, C. Gobeze, C. Lerouge.

Mise en page :

Éditions La Régordane
BP 3 - F 48230 Chanac

Impression & routage :

AMD-Multicom - Immeuble Le Tertiel
113 quai Jean Périquier
F 34070 Montpellier

Date limite de réception de tous les envois pour le prochain numéro :

10 août 2005*.

Date de parution du N° 92 :

Première quinzaine d'octobre 2005.

En encart : Catalogue Meccano 2005.

Questionnaire relatif au contenu du bulletin.

SOMMAIRE	
ÉDITORIAL	
EXPO 2005	4
CONCOURS	
CAM	
LA FORÊT ET LE BOIS	5
EXPO ANNUELLE	
RAPPORT MORAL,	
RAPPORT FINANCIER	6
RÉTROSPECTIVE	9
CONSTRUCTIONS	
MINI GRUE À PONTON	19
VÉHICULE DE L'AVANT BLINDÉ	20
DIVERS	
ANNUAIRE - PA	
COMMUNIQUÉ	22

* Les dossiers doivent être accompagnés d'une mention certifiant que vous êtes le créateur du modèle concerné, et d'une photo d'identité (fichier sur disquette, en ASCII si possible).

Chers amis,

Compiègne 2005 c'est fini... Vive Valras 2006...

L' "Avant-Compiègne" avec ses craintes, ses incertitudes, ses angoisses que l'on sentaient encore planer lors de l'installation le mercredi après midi, s'est éteint progressivement au fur et à mesure des arrivées des exposants et des congressistes.

La joie de se revoir, comparer les modèles, les installer, montrer la dernière trouvaille, faire un tour au bar avec les copains : Tout cela a eu raison de la morosité et du malaise qui auraient pu s'installer.

Willy Dewulf qui a présidé notre Club pendant les mois jusque notre A.G. (merci Willy) ne voulant pas aller au-delà, il nous fallait un Président !!! Après les élections des administrateurs de nouvelles têtes sont apparues... deux anciens administrateurs ne sont pas réélus... C'est le scrutin... Ensuite, réunion pour définir le Bureau.

Sur les insistance "musclées" de tous les membres du Conseil et de mes amis du CAM depuis le matin, pouvais-je dire NON à la présidence ? Difficile !... Et j'avoue que la première personne surprise de voir Bernard Garrigues comme président ce fut moi, car jusqu'à la veille de l'exposition je m'étais bien promis de ne pas prendre de poste dans le Bureau (mon activité professionnelle me prend beaucoup de temps et ce sera difficile).

Les amis du conseil d'administration ont été convaincant et j'ai dit oui...

Nous avons un bon Vice-Président, un bon Trésorier, un bon Secrétaire, un bon Rédacteur de bulletin, et une équipe qui ne demande qu'à agir pour le bien du Club et m'aider : donc pas de regrets.

Et puis... Louis Fleck n'a-t-il pas présenté comme modèle Meccano "le Wagon de l'Armistice" ?

Grâce à tous l'expo de Compiègne fut une réussite, beaucoup d'exposants de toutes nationalités, des modèles de qualités ; le Lions club qui patronnait cette expo est époustoufflé de cette réunion, dommage qu'il manquât un peu de public.

Je tiens à remercier toute l'équipe soissonnaise : Catherine et Georges Delphin ; Jacques et Olivier Marthon ; Nénette, Sandrine et Guy Gimel ; Claude Broussas, Patricia et Philippe Dubois, sans oublier mon épouse Colette et mon fils Nicolas, qui ont œuvré pour la réussite de cette 32^{ème} expo du CAM.

Quelques chiffres : 1365 m², 319.5 m linéaires de tables, 86 exposants, plus de 3000 Euros qui seront utilisés pour l'achat de matériels pour l'Asie du sud-Est

Les responsables du LIONS Club, sont très satisfaits de notre prestation, et me prient de remercier l'ensemble des participants pour le formidable spectacle que vous leur avez offert, tant par les modèles que par l'ambiance qui régnait dans la Salle. (Merci Josette et Gérard Carlin pour le... meccaniiiiii-co !!!). Que les adhérents du CAM qui ne sont jamais venus à une expo du club, comblent vite cette lacune... ils ne le regretteront pas.

Je tiens aussi remercier Marcel Pahin qui depuis 8 ans nous a produit le bulletin du CAM. Merci Marcel !

Je vous tiendrais au courant pour la suite donnée avec les fonds récoltés pour le tsunami de l'Asie du sud-est prochainement (actuellement l'achat de bateaux de pêche est envisagé).

Bon Meccano à tous, et bon vent... pour Valras.

BERNARD GARRIGUES ■



LE MOT DE MARCEL PAHIN

Remerciements

Je profite de l'occasion qui m'est donnée pour remercier tout d'abord notre Président Bernard Garrigues qui m'a proposé très gentiment un espace pour m'exprimer.

Remercier ensuite, toutes les personnes qui m'ont aidé de près ou de loin à réaliser, par leurs écrits ou leur soutien moral la trentaine de bulletins durant les huit années passées au secrétariat et à la Rédaction.

N'ayant pas eu la possibilité en 2001 d'exécuter le bulletin du centenaire, j'avais décidé lors de l'exposition de Dole 2004 de mettre un terme à mon mandat avec la sortie d'un spécial numéro 100 à paraître en octobre 2007, ce qui aurait fait un peu plus de 9 années de mandat : un bail.

Je comptais annoncer cette intention lors de l'exposition de Valras 2006.

Voilà le seul regret que j'ai : n'avoir pas mené à bien cette tâche. Pour le reste, j'ai pris pendant toutes ces années beaucoup de plaisir à vous offrir le meilleur de ce qui fait l'essence même de notre Club.

Remercier enfin toute l'équipe qui s'est occupée de l'organisation de Compiègne, qui nous a concocté une grande et superbe exposition, comptant un nombre impressionnant d'exposants : 83 constructeurs et collectionneurs, si mes comptes sont exacts. Je ne doute d'ailleurs pas que l'expo 2006 soit un véritable succès, quand on connaît Josette et Gérard Carlin qui nous ont déjà produit deux grands crus (vignoble oblige) en 1991 (Bézières) et 2001 (Valras).

Bon vent à tous deux, puisque ce sera le thème de la prochaine expo, ainsi qu'à la nouvelle équipe dirigeante.

Amitié à tous.

MARCEL PAHIN ■



“LA FORÊT ET LE BOIS” CONCOURS DU CAM



▲ Quelques lauréats des concours.

LES RÉSULTATS

■ CONCOURS “LA FORÊT ET LE BOIS”

1 Jean-Pierre Veyet	CAM 0983	Tracteur Latil TL6 avec sa trinqueballe
2 Gilbert Basson	CAM 0154	Ensemble de tracteurs
3 Roger Martin	CAM 0152	Scie de haut fer
3 Jean-Max Esteve	CAM 0090	Atelier “Dubois”
5 Emile Hurstel	CAM 0913	Camion citerne feu de 4000litres
6 Marcel Rebsichung	CAM 0263	Schlitter
6 Pierre Monsallut	CAM 0235	Camion Renault porte grumes
8 Bernard Guittard	CAM 1198	Scène de sciage au passe partout
9 Jean Robert	CAM 1097	Scies horizontales
9 Albert Charrier	CAM 0993	Scie à ruban
11 Gérard Carlin	CAM 0295	Chasse à courre
11 Gilles Guillaume	CAM 0770	Portique de chargement - tracteur forestier
13 Serge Tabouret	CAM 1283	Scie horizontale
14 Jean Tresson	CAM 1388	Chemin de schlittage fonctionnel
15 Frédéric Caillois	CAM 0267	Camion de transport de bois et sa remorque
16 Jacques Marthon	CAM 0333	Village Schtroumpfs
Hors sujet Louis Fleck	CAM 0114	Voiture C ^{sc} des Wagons lits à Rethondes

■ CONCOURS DU CAM

1 Jacques Vuye	CAM 1557	Mini grue à ponton n° 28
2 Michel Beaurepaire	CAM 0186	Baromètre
3 Alain Legrand	CAM 1416	Transmission Buchli
4 Emile Hurstel	CAM 0913	Char AMX lance missile
5 Joël Roure	CAM 1215	Ensemble micro motos
6 Georges Delphin	CAM 1118	Solex 3200

▼ Et quelques autres.



Comme chaque année, les concours sont l'occasion de découvrir de nouvelles créations inédites, notamment grâce au concours à thème qui fait souvent apparaître des modèles de même inspiration mais dont le traité évolue d'un constructeur à l'autre avec toujours autant de bonheur.

Le concours “La forêt et le bois”

A rassemblé 17 candidats autour de tous les métiers de la forêt et du bois, mettant en scène des personnages et des matériels d'un autre âge.

Le concours du CAM

A rassemblé 6 candidats avec des sujets extrêmement variés.

Un grand merci et bravo à tous. Et n'oubliez pas que votre rédacteur reste friand de vos notices afin de nourrir les pages de notre revue.

LE RÉDACTEUR ■



COMPIÈGNE 2005

ASSEMBLÉE GÉNÉRALE ORDINAIRE

**Discours du Président
Willy Dewulf à l'AG du jeudi
05 mai 2005**

Rapport moral de l'année 2004

« Chers amis du Meccano.

Soyez les bienvenus pour quelques jours de plaisir et de rencontre au cours de cette exposition organisée en la bonne ville de Compiègne par nos amis de la section Champagne qui n'ont épargné ni leur temps ni leurs efforts pour que nous puissions goûter sans problèmes à l'activité qui nous est chère.

Hélas, un certain nombre de nos amis nous ont quittés durant l'année passée. Il s'agit par ordre d'ancienneté dans le club de Messieurs André ESMILAIRE (CAM 28), Charles BROCARD (CAM 46), Georges GHILAIN (CAM 87), Jean REAU (CAM 307), Jean MERGEY (CAM 327), Roger CHARNOUD (CAM 389), Pierre PICOT (CAM 488), Robert DELPLANQUE (CAM 490), Jean-Jacques GOFFI (CAM 569), Lucien GAUMONT (CAM 975), Jean Louis PICCO (CAM 1012), Charles CHATAIL (CAM 1223), Claude LEFEBVRE-ALBARET (CAM 1437) et Guy JOUTEL (CAM 1465). Compagne de notre camarade Jacques PROUX (CAM 1289), Danielle était notre amie à tous et sa disparition a causé un grand vide dans la section PACA. Ayons une pensée émue pour eux, qui en leur temps ont goûté aux plaisirs qui sont les nôtres aujourd'hui.

Depuis un an le club a prospéré et tous nos petits avantages, magazine en couleur,

carte de membre individuelle à votre nom, annuaire ont trouvé place dans nos traditions. En juillet une querelle d'hommes a légèrement secoué notre train-train. Cela n'affecte en aucun cas votre place au sein de notre communauté. Celui qui est le plus à plaindre, c'est peut-être moi qui, tiré de mes rêveries estivales en bord de mer, j'ai dû répondre présent et assurer la présidence jusqu'à ce soir. Il me faut remercier les membres du conseil d'administration et mes amis qui m'ont permis de vous fournir sans interruption, tout ce que vous étiez en droit d'attendre du CAM. Il a été, nous sommes en France, un peu bavardé sur tout et rien, car ayant seulement en vu les intérêts vitaux du club j'ai dû prendre des décisions indispensables et comme le dit le proverbe d'Afrique "On ne peut plaire à dieu et à son père en même temps".

Mais parlons du présent qui est pour nous source de satisfaction.

Un avantage ou inconvénient de notre club est sa taille et son unicité au sein de l'hexagone. Entre deux amis habitant Brest et Menton ou Haguenau et Bordeaux, il faut souvent deux jours de voyage pour admirer modèles et collections respectifs. Bien sûr il y a la poste, Internet, le téléphone, mais rien ne remplace le contact direct. Nous avons donc vu naître des sections régionales organisant des rencontres et des expositions. Il faut avoir participé à ces rencontres pour juger de leur esprit d'équipe, de la somme de connaissances que l'on peut y acquérir et du plaisir de se retrouver entre amis.

En page 3 de votre bulletin, vous pourrez trouver les noms des responsables de quatre d'entre elles. J'ai le plaisir de vous annoncer la naissance de la cinquième. Monsieur Gérard CARLIN, extrêmement actif dans sa région, a accepté d'être le responsable de la section Languedoc Roussillon. Cela n'est en fait qu'une reconnaissance officielle d'efforts de longue date. Nous attendons les autres. Je leur promets des ennuis de toutes sortes, des frais, une disponibilité dont on abusera. Mais en échange, voir le plaisir de nos amis participant à nos activités, les remboursera au centuple.

Voici les activités 2004 de nos sections classées par nombre d'adhérents recensés dans la région en 2004.

Section Ile de France.

Pas moins de 185 adhérents. Ces petits veinards se sont réunis 10 fois le lundi chez JM Esteve en plein centre de Paris. Ils présentent leurs modèles et Claude Gobeze publie régulièrement "Les dessins du lundi" recueil de mécanismes construits en Meccano. Parmi les plus assidus citons Messieurs et parfois Mesdames Alexis, Brisson, Chappelon, Defilippi-Verdot, Esteve, Freydier, Gobeze, Greiner, Guénard, Guittard, Hondemarck, Lafont, Lanne, Legrand, Pattard, Potin, Pouchet, Schaeffer, Treil, Tresson, Vitali. Un CD présentant les modèles est disponible.

Section Champagne.

Elle se compose de plus ou moins 40 adhérents. Mais grâce au dynamisme des "Locomotives" de la section Jeannot Bu-



teurs, Georges Delphin, Jacques Marthon et le super efficace Bernard Garrigues cette section draine des adhérents de Champagne,

Picardie, Bourgogne, Lorraine, Centre, Ile de France, Alsace, Normandie, Belgique, Luxembourg et même Languedoc et PACA. Ouf ! J'ai cru en oublier.

Il faut noter que cette section est la doyenne et fête cette année ses 26 ans avec sa première exposition à l'automne 1980. La liste des expositions ou salons, où un "espace Meccano" a existé, est longue : Haybes-Ardenne (3 personnes), Semur en Auxois-Côte d'Or (3), Chevannes- Yonne (11), Saulieu-Côte d'Or (3), Cussey les Forges-Côte d'Or (2), Aureville-Hte Garonne (2), Miramas-Bouches du Rhône (5), Saint-Dizier - Hte Marne (4), Soissons-Aisne (13), Rouen-Seine Maritime (10), Talant-Côte d'Or (4), Grancey le Château-Côte d'Or (2), Fontaine sur Saône-Rhône (1), etc., etc.

Quant aux participants, nous noterons : M^{me} Clotilde Fleck, M^{lle} Sandrine Gimel, M. et M^{me} Blais, M. et M^{me} Bréal, M. et M^{me} Buteux, M. JN Caillois et Frédéric Caillois, M. Chevallier, M. Delphin, M. et M^{me} Dubois, M. Fleck, M. Freydier, M. et M^{me} B. Garrigues, M. et M^{me} J. Garrigues, M. et M^{me} Gimel, M. Guilbert, M. et M^{me} Hondemarck, M. et M^{me} Huot, M. Lasnier, M. Legrand, M. Leroy, M. Loïsier, M. Marthon et Olivier Marthon, M. Maclair, M. Noé, M. et M^{me} Rebischung, M. et M^{me} Robert, M. Teixeira, M. Wilm. Qu'ils soient tous remerciés pour avoir contribué à faire connaître notre cher Meccano et son club ! Faut-il ajouter encore des excursions vers les expositions anglaises ?

Au fait, j'oubliais ! L'exposition nationale du CAM est la cerise sur le gâteau de ces efforts.

Section Bourgogne, Franche Comté, Belfort et Alsace

Nous y trouvons 54 adhérents. Malheureusement, son responsable M. Marcel

Pahin m'a fait savoir "Aucun adhérent n'a désiré participer à une manifestation régionale" et "qu'il n'y a pas eu d'exposition". C'est dommage.

Section Provence - Alpes - Côte d'Azur

Nous y trouvons 52 adhérents séparés par 2 h d'autoroute. Je signale que je ne suis pas le créateur de cette section, mais mon ami Marius Bouchard, malheureusement condamné à l'inaction par une longue maladie et à qui je rends hommage aujourd'hui. Nice et Marseille étant assez éloignés, il nous a paru utile de nous diviser en deux groupes. Le groupe de Nice est sous la responsabilité de notre ami André Querquelin.

En 2004 il y a eu 3 réunions à Marseille, 3 à Nice et 4 au Cannet des Maures village situé à mi-chemin des deux villes ou à Trets pour nous retrouver tous ensemble. Au programme de ces réunions, démonstration de modèles, bourse d'échanges, échange d'idées, trucs et bonnes adresses le tout couronné par un bon repas et des discussions sans fin dans un joyeux brouhaha. Nous nous retrouvons en moyenne 15 à 30 personnes. En décembre, nous avons tenté notre première exposition en Avignon. Beaucoup de problèmes dus à la société organisatrice, mais qui ont été résolus grâce au dynamisme des 22 participants épaulés par 6 de nos amis catalans de la Penya del Cargolet.

Section Languedoc Roussillon.

C'est officiellement notre petite dernière, mais qui a déjà une longue tradition d'expositions derrière elle.

Nous y trouvons 21 adhérents, mais là aussi Gérard ratisse large.

Sous l'impulsion de M. et Mme Gérard Carlin elle a animé en 2004 les expositions suivantes :

Sauvian (Juin 2004), Vias (Août), Béziers (Septembre), Béziers (Semaine du modélisme en octobre), Villeneuve les Béziers (Novembre), Quarante (Dans le Saint

Chinianais en mars), et bientôt à Nissan les Enserune (Mars) et le 6 avril journée pédagogique sur le thème des jeux de construction pour les écoles de Lignan sur Orb avec B. Lavail (Cam 750).

Devons nous rappeler qu'en 2001, Gérard nous a organisé l'exposition de Valras avec succès et bonne humeur.

Conclusion : Cher amis qu'attendez-vous pour animer votre section ? Cela commence par un apéritif à la maison en parlant "boutique", et finit parfois par l'organisation de l'exposition nationale.

Ce joyeux exposé ne doit pas me faire oublier que je dois le soumettre à votre approbation. »

Résultat du vote :

Pour : 89

Contre : 0

Abstention : 0

Ce rapport moral est donc adopté à l'unanimité

La démission de nos président et vice-président ayant laissé vacants deux postes du conseil d'administration, nous vous proposons maintenant de coopter Messieurs Bernard GUITTARD et Jean-Noël CAILLOIS conformément au dernier paragraphe de l'article 6 de nos statuts.

Résultat du vote :

Pour : 88

Contre : 0

Abstention : 1

En conséquence MM Guittard et Caillois sont cooptés et font donc dès maintenant partie du conseil d'administration du CAM.

Je donne maintenant la parole à Guy Pouchet, notre dévoué Trésorier qui va vous parler de gros sous.

Rapport financier de l'année 2004

Tout d'abord, un grand merci aux nombreux adhérents qui ont joint à leur règlement un petit mot sympathique envers les bénévoles du CAM.



Comme vous le savez, depuis deux ans, le contrôle des comptes est réalisé par nos Amis Jean Tresson et Jean-Maxime Lafont. Ce travail a été accompli les 1^{er} et 7 février derniers.

En étudiant le compte d'exploitation de l'exercice écoulé, il y a lieu de souligner les points suivants :

D'abord dans les CHARGES :

- On notera quelques dépenses exceptionnelles : Envoi de convocations AG 2004 pour **356,40 €**, débours de Maurice Perraut en dépassement sur 2003 de **290,84 €** et frais d'enlèvement des reliquats des anciens bulletins qui étaient stockés à Brignais, pour un montant de **221,92 €** en remboursement du carburant et des péages.

Cet important travail de manutention a été réalisé par Michel Bréal et Jacques Marthon avec une camionnette gentiment prêtée par Bernard Garrigues. (Nous avons maintenant un inventaire précis de ces anciens magazines et les nouveaux adhérents pourront les acheter au prix de **7 €** l'unité plus frais de port).

Vous noterez que notre Président Willy Dewulf a refusé tout dédommagement des frais occasionnés par sa charge pendant l'exercice 2004.

Dans les PRODUITS :

- Sur le poste cotisations, l'écart constaté entre 2003 et 2004 de **3171 €** est dû en partie à une augmentation du nombre d'adhérents qui passe de 707 en 2003 à 724 en 2004, et d'autre part, au prix de la cotisation qui a été majoré de **3 €** pour absorber le coût de l'impression du bulletin en quadrichromie.

- On constate également que le prix moyen de la cotisation ressort à près de **43 Euros** (42.79 €) malgré 11 cotisations à **20 Euros** (moins de 18 ans). Le prix moyen est donc tenu grâce à la générosité de quelques membres bienfaiteurs. Nous les en remercions chaleureusement.

- La vente pour un montant de **225 €** d'une remorque achetée par le Club en 1995 et qui devait servir à transporter la moto Harley Davidson. (Pour mémoire, cette moto

a été donnée à la Sté MECCANO avec, pour contre partie, une dotation de boîtes Meccano pendant 3 ans (2004, 2005 et 2006). Les profits dégagés par la vente de ces boîtes seront donc reversés intégralement dans la caisse du Club, soit environ 1500 € par an). (*Tergnier 1458 € / Dole 1738 €*).

- L'examen des comptes des fascicules vendus en 2004 fait encore ressortir un très net fléchissement des ventes : 33 ex. contre 62 ex. en 2003 et 150 ex. en 2002.

En fin d'exercice, nous nous retrouvons avec un résultat de **5806,73 €** au titre de l'année 2004 dû en majorité au solde exceptionnel de **5616,20 €** dégagé par l'exposition Dole organisée par Claude Lerouge. Le record de l'année dernière qui semblait impossible à atteindre a été largement battu ! Pour mémoire, le résultat des expositions 2003 : **3434,97 €** et 2002 : **463,41 €**.

Pour conclure, nous avons à fin 2004, un résultat cumulé de **29 837,20 €** représentant une réserve importante, qui va nous permettre de rajouter quelques pages à notre magazine.

Ainsi, pour 2005, je propose un budget équilibré avec l'ajout d'un cahier de 4 pages par magazine, (ou plus suivant nécessité), l'édition de l'ANNUAIRE 2005 qui sera expédié avec le bulletin d'octobre et le calendrier 2006.

Je vous remercie de votre confiance. Votre Trésorier, Guy POUCHET - CAM 0964

Ce bilan est soumis à votre approbation.

Pour : 88

Contre : 0

Abstention : 1

Ce rapport financier est donc adopté

ÉLECTION DU CONSEIL D'ADMINISTRATION

Cette année : 295 suffrages exprimés en comptant les pouvoirs. Les membres

sortants sont :
Michel GONNET
Serge HONDEMARCK
Marcel PAHIN

Marcel REBISCHUNG

Nous avons 3 personnes supplémentaires qui se présentent à cette élection :

Alain LEGRAND
Jacques PROUX
Jean TRESSON

A l'issue du vote, ont obtenu :

Marcel REBISCHUNG	277
Serge HONDEMARCK	271
Alain LEGRAND	186
Jean TRESSON	164
Marcel PAHIN	124
Michel GONNET	90
Jacques PROUX	45

Sont donc élus pour trois ans :

Serge HONDEMARCK
Alain LEGRAND
Marcel REBISCHUNG
Jean TRESSON

ASSEMBLÉE GÉNÉRALE EXTRAORDINAIRE

L'assemblée générale extraordinaire a eu lieu immédiatement après l'assemblée générale ordinaire.

ORDRE DU JOUR :

Proposition de modification des statuts :

Afin d'éviter la modification et le dépôt des statuts lors du changement de l'adresse du Président, il est proposé de modifier le texte de l'article 3 de la façon suivante :

Article 3 :

"Le siège social est fixé à l'adresse du Président. Il pourra être transféré par simple décision du Conseil d'Administration. La ratification par l'Assemblée Générale sera nécessaire."

Résultat du vote :

Pour : 84

Contre : 5

Abstention : 0

La modification de l'article 3 des statuts relative à l'expression de l'adresse du siège de l'association est adoptée.

RÉTROSPECTIVE DE L'EXPO

■ Stand d'accueil du CAM

Renseignements et adhésions (photo n° 1)

■ Guy Pouchet - CAM 0964

• **Métier à tisser** (photo n° 2) : Modèle de démonstration inspiré des notices anglaises SML 49 et 50 de 1974. Il comporte 100 lisses réparties dans 5 cadres dont 4 actionnés par cames à 8 positions permettant de tisser un motif Jacquard simple (chevrons et losanges). L'alimentation des fils de chaîne est faite par 100 bobines évitant la préparation de l'ourdissage et de l'ensouple. Ce métier utilise la nouvelle navette en bois aux cotes de la navette Meccano de 1930.

• **Bobineuse pour navette** : Cette bobineuse permet de réaliser des enroulements uniformes sur toute la largeur de la bobine de navette grâce à une came "en cœur".

• **Navettes en bois pour Métier à Tisser** : fabriquées en bois, olivier ou merisier. Le poids final est de 20 gr contre 50 gr pour une navette originale en métal. L'avantage de ces navettes est leur légèreté permettant une véritable utilisation dans les métiers à tisser des notices 16 et 16A.

• **Piguy "Livre du bois..."** : Ce robot reproduit la marche humaine et pousse un triporteur chargé de bois. Réalisé d'après un document trouvé sur le site Internet du Club Meccano-Erector de Californie. Ce modèle entièrement en pièces Meccano est animé par un moteur 6 vitesses, réglé sur 60/1 et alimenté en 6 Volts. Le déplacement est effectué uniquement par la force des jambes du robot.

• **ROCKET de Stephenson** au 1/10 d'après divers documents anglais et le mo-

dèle à vapeur Meccano-Hornby commercialisé dans les années 70.

Ce modèle se compose d'une locomotive, d'un tender chargé d'un tonneau et d'un personnage animé.

Il a été construit en pièces repeintes aux couleurs des années 50 en OR, rouge et bleu quadrillé.

Sur le stand du Trésorier, **Présentation du site MEKANONET** sur PC portable avec en particulier le TROMBINOSCOPE des Adhérents au CAM et prise de vue en photos numériques des Adhérents souhaitant y figurer.

■ Claude Gobeze - CAM 0072

• **Pendule combi** (photo n° 3) modèle inédit avec échappement visible.

• **Horloge avec moteur synchrone** : modèle construit en 1970.

• **Cinq horloges** : petits modèles divers avec ou sans mécanisme horaire du commerce.

■ Jeannot Buteux - CAM 0132

• **Panoplie des cartes postales du CAM** (photo n° 4)

• **Album des brevets Meccano**

• **Album de photos de modèles Meccano.**

■ Etienne Lasnier - CAM 0215

• **Manège type carrousel** (photo n° 5) : en pièces Meccano et en pièces Assemlo. Modèle motorisé. Longueur 82 cm largeur 55 cm et hauteur 60 cm.

■ Jean Ransbotyn - CAM 0125

• **Collection boîtes et jouets Meccano** (photo n° 6).



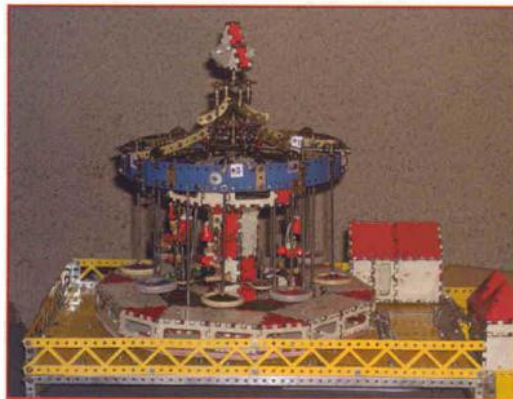
▲ 1



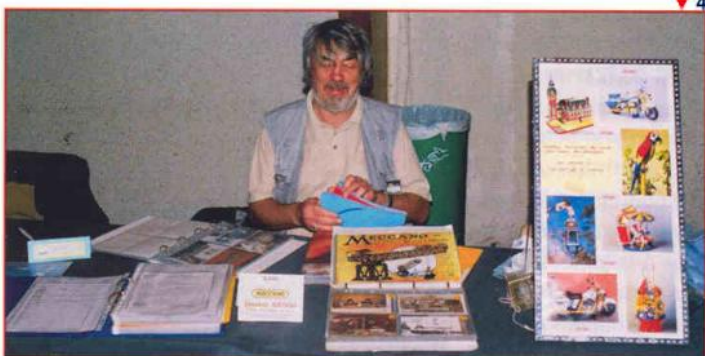
▲ 2



▲ 3



▲ 5



▼ 4



▼ 6



▲ 7



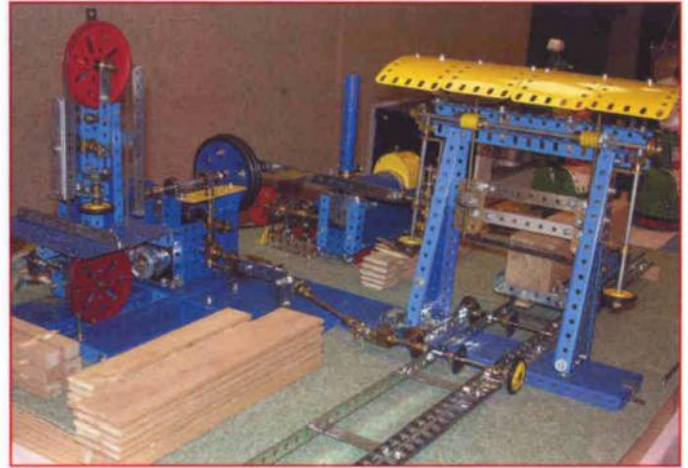
▲ 8

▼ 9



▲ 12

▼ 13



▲ 10



▲ 11

■ **Michel Lhomme - CAM 0959**

• Collection littérature et boîtes (photo n° 7)

■ **Jean-Maxime Lafont - CAM 0826**

• **Complexe de voies ferrées à l'écartement "O"** (photo n° 8) Construction de divers matériels roulant compatibles avec les fameux trains Hornby.

■ **Aubin Fanard - CAM 1197**

• **Gymnaste montant à la corde lisse** (photo n° 9)

• Diverses boîtes de vitesses automatiques.

■ **Jean-Max Esteve - CAM 0090**

• **Atelier "Dubois"** (photo page 3 de couverture). Atelier reproduisant des machines de travail du bois et leur entraînement comme cela existait il y a un bon siècle, par courroies descendantes du plafond.

La force motrice est issue d'une roue à aubes. Les différentes machines sont : la moulurière, la sculpeuse le tour double, la scie circulaire et la scie à ruban. L'ensemble qui mesure 37x2 trous de façade, 37 trous de profondeur et 49 trous de hauteur est mu par un moteur 12 volts d'origine industrielle.

• Vente de pièces.

■ **Roger Martin - CAM 0152**

• **Scie à lame verticale dite "Haut Fer"** (photo page 3 de couverture)

Très utilisée dans les massifs des Vosges et du Jura, elle était actionnée par une roue à aubes qui transmettait le mouvement à une bielle puis à la lame. Le modèle est capable de scier du bois grâce à son chariot muni de 4 mouvements.

• **Schlitteur en plein effort.**

■ **Jean Robert - CAM 1097**

• **Scie horizontale année 1920** (photo n° 10).

Scie réglable en hauteur et actionnée par un bras relié à un moteur. Le tout comprend un embrayage permettant au chariot d'avancer de sa longueur sur un rail double.

• **Scie à ruban verticale** actionnée par le moteur de la scie horizontale relié elle-même à un moteur à vapeur.

• **Véhicule de l'avant blindé (VAB)**

• **Tracteur à vapeur** avec son système de charrues

• **Ensemble Bécassine**

• **Petit chalutier**

• **Moteur à explosion 4 cylindres en ligne**

Ces derniers modèles ont déjà été présentés mais c'est chaque fois le même plaisir des yeux...

■ **Jean-Pierre Guibert - CAM 0812**

• **Collection de boîtes et littérature** (photo n° 11)

■ **Louis et Clothilde Fleck - CAM 0114**

• **Voiture de l'armistice de 1918** (photo n° 12). Voiture 2439 de la Cie des Wagons lits, grandes lignes, monument à Rethondes "forêt de Compiègne". La voiture originale en teck n° 2419 a été détruite lors de la seconde guerre mondiale.

• **Petits mécanismes** qui rassemblent bon nombre de curiosités mécaniques (déjà présentés).

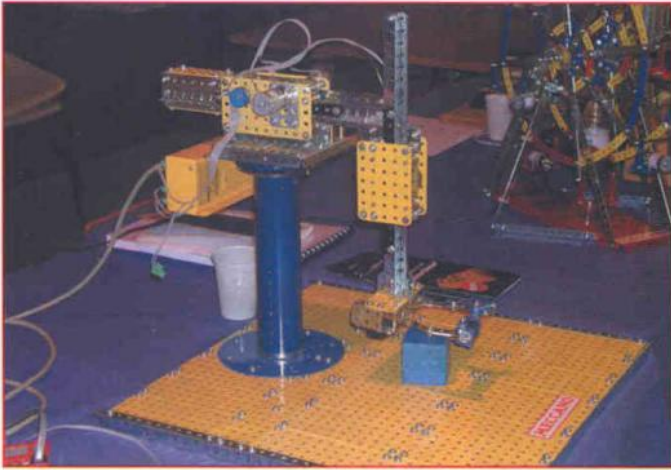
• **Camion de pompier** modulable.

• **Bouquets de fleurs.**

■ **Michael Molden - CAM 1533**

• **Manège tournoyant** (photo n° 13)

• **Grande roue**



▲ 14



▲ 17



▼ 15



▼ 16



▼ 18

Ces deux manèges sont repliables et transportés dans des camions dédiés.

■ **Michael Threlfall - CAM 1532**

• Robot de manutention (photo n° 14)

• Grande roue

■ **Jim Mac Culloch - CAM 1529**

• Grue et bateau (photo n° 15)

■ **Gilles Guillaume - CAM 0770**

• Complexe de chargement de bois (photo n° 16)

• Scène d'abattage d'un arbre

• Schlitteur vosgien

• Véhicule d'exploitation forestière. Modèle inspiré d'un transporteur sur chenilles caoutchouc "MOROOKA MST" pour travaux sur sol fragile. Modèle Meccano : 550mm x 340mm. Chenilles souples articulées. Transmission et direction système Coronal à deux différentiels animées par deux moteurs Hercule 12 volts. Télécommande Meccano.

■ **Serge Hondemarck - CAM 0606**

• Jeu de bille (photo n° 17). Modèle déjà présenté.

• Petits patineurs

• Horloge électrique

• Voiture radiocommandée.

■ **Jean-Marie Diard - CAM 0091**

• Grue routière de 400 tonnes (photo n° 18) Déjà présenté dans différentes expositions. Ce grand modèle majestueux impressionne toujours autant les visiteurs. Depuis Lyon, ce modèle a été complété avec :

- Le camion porteur, construit de part et d'autre du châssis du pivot. Toutes les roues sont suspendues, et les 8 roues avant sont directrices. La partie arrière se démonte pour le transport.

- Augmentation de l'empattement des véris à l'aide d'un élément supplémentaire de 19 cm pour chacun.

- Construction d'une flèche complémentaire de 2,1m pour transformation en grue à tour (tour de 2,2m). Le modèle réel peut être ainsi équipé, tout comme il peut l'être en flèche simple avec ou sans fléchette (Lyon 84), en fonction des manutentions à réaliser.

• Mécanismes simplifiés et tourelle allongée par le milieu, treuils en 2 parties pour enrôler par les deux bouts les câbles des mouflages de relevage des flèches.

■ **Bernard Garrigues - CAM 0254**

• Manège Sheker (photo n° 19)

• Bras robotisé

• Ascenseur 4 étages

■ **Bernard Béguin - CAM 0266**

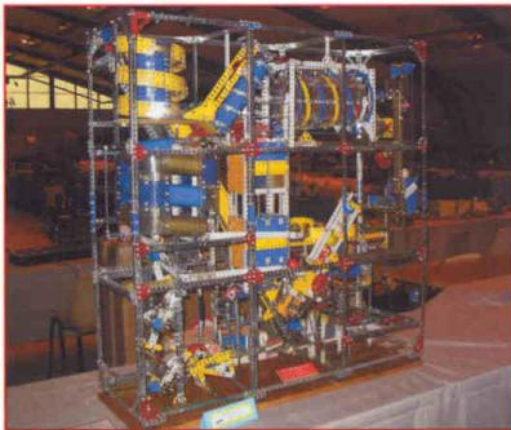
• Grande roue en pièces bleu et or (photo n° 20).

▼ 19



▼ 20





▲ 21



▲ 22



▲ 24



▲ 23

■ **Paul Freyrier - CAM 0572**

• **Passé boule** (photo n° 21) maintenant bien connu qui fait l'admiration de tous les visiteurs.

■ **Georges Delphin - CAM 1118**

• **Vélo Solex Type 3200** (photo n° 22).

• **Locomotive "Camel back" ou "Mother Hubbard"**, utilisée dans certaines exploitations forestières vers 1906 aux Etr. Unis. Le chauffeur était sur la plate forme et le mécanicien dans la cabine, sur chaudière (où il n'avait jamais froid !), ceci à cause des lignes tortueuses posées le plus souvent "à la va vite" pour sortir les grumes et dont on ne savait pas ce que pouvait cacher le prochain virage.

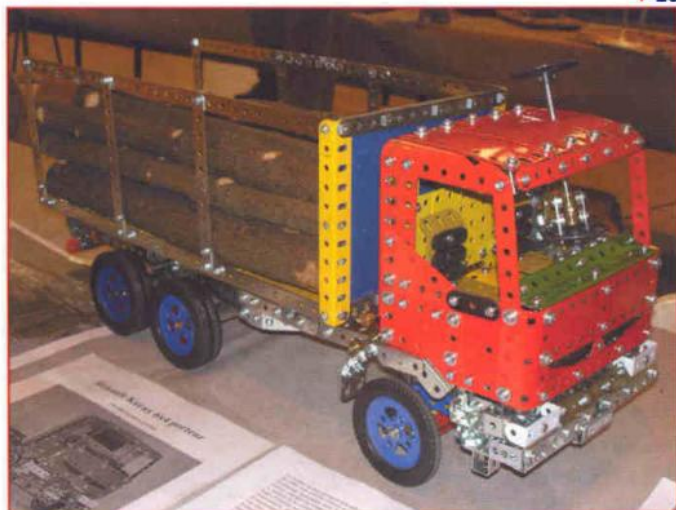
• **Télescope**

■ **Jean-Marie Leroy - CAM 1419**

• **Tour Eiffel** (photo n° 23) hauteur 1.9m.

▼ 25

▼ 26



■ **Philippe Bovas - CAM 0140**

• **MECCADOR chien robot** (photo n° 24) muni de 3 moteurs 6 volts 1 pour la marche 1 pour rotation de la tête 1 pour la fonction déjection la queue servant de réservoir pour la fonction "pipi" piloté par une électrovanne en 12 volts le modèle était muni d'un bruiteur à microprocesseur pour l'aboielement.

Autre modèle un droïde qui avait en charge de nettoyer les déjections de MECCADOR ce modèle est équipé de la commande infra rouge Meccano. Autre modèle CONCHITA qui avait en charge de nettoyer le "pipi" modèle muni d'un moteur et radio commande de récupération d'une auto Tamiya.

■ **Pierre Monsallut - CAM 0235**

• **Camion Renault Kerax 6x4** (photo n° 25) porte grumes à l'échelle 1/14. Articulation complète du tandem arrière avec 2 différentiels. Arbre de transmission unique. Entraînement par un petit moteur noir 6 volts. Cabine basculante, direction.

• **Camion Renault 1500 kg 4x4** des années 50 en version dépanneuse.

■ **Jacques Marthon - CAM 0333**

• **Village Schtroumpfs** (photo n° 26) Composé de deux champignons fabriqués à partir de vieilles pièces de Meccano de récupération.

• **Schtroumpfs à crémaillère** dit "schtroumpfs scenic rail way".

■ **Olivier Marthon - CAM 1484**

• **Locomotive à vapeur** (photo n° 27) Modèle 030T de 1925 des Cotes du Nord. Voie métrique, échelle 1/10.

■ **Claude Broussas - CAM 1492**

• **Robot** (photo n° 28).

Manège

■ **René Garrigues - CAM 0931**

• **Penne électrique** (photo n° 29) avec la particularité de n'utiliser que des couples d'engrenages... et toujours au module Meccano.

• **Elucubrations d'engrenages** déjà présentées.



▲ 28

• **Hélicoptère.** Ce modèle fonctionnel est toujours très attrayant.

■ **Mathilde Desoyer**

12 ans, de Marseille. Bravo pour cette locomotive d'après la boîte 8 modèles. (photo n° 30). Encourageons la jeunesse !

■ **René Blais - CAM 0827**

• **Tracteur à vapeur CASE 1915** (photo n° 31) : 50hp grande autonomie avec une capacité de 1200 litres d'eau et 500 kg de charbon. Grande puissance de traction. Poulie d'entraînement.

• **Chenillette à vapeur.** Entraînement à partir de la machine à vapeur Meccano (horizontale). Marche AV/AR et Droite/Gauche.

• **Excavateur Insley** translation sur chenilles. Un moteur pour l'ensemble des 5 mouvements.

• **Drague Insley** : déplacement sur chenilles. 5 mouvements. 5 moteurs.

■ **Gilbert Basson - CAM 0154**

• **Transport du bois en Amérique** (photo page 2 de couverture).

• **Ancien tracteur forestier à chenille** avec son chariot de débardage.

• **Camion grumier de chantier** inspiré de la marque "Western Star" avec son fardier à deux essieux et roues jumelées.

• **Camion grumier de route.** marque "Peterbilt" type 359 avec sleeper et fardier à 3 essieux et roues jumelées.

Echelle 1/9,5 pour les deux camions.



▲ 27



▲ 29

■ **Marcel Pahin - CAM 0157**

• **Engin de traction de tubes** (photo n° 32) pour construction de pipe line. Essentiellement muni de roues, cet engin que l'on trouve paraît-il dans le Sahara est capable de passer énormément d'obstacles car toutes les roues sont motrices, puisqu'elles s'engrènent les unes dans les autres. Chaque essieu porteur étant au contact avec un pignon se trouvant sur chacun des 5 éléments que constituent ce modèle.

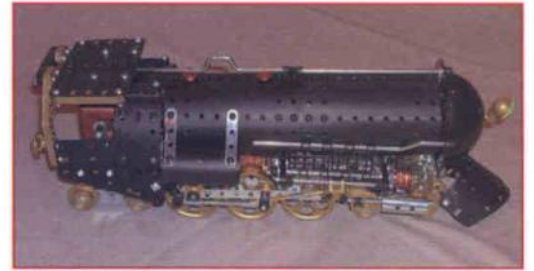
■ **Jean-Marie Jacquél - CAM 0461**

• **Grande roue "Crazy Inventor"** (photo n° 33) une deuxième roue tourne à l'intérieur de la grande roue (on y accède par une passerelle mobile).

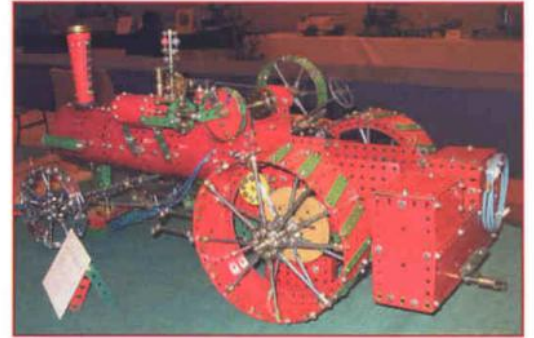
La roue principale est équipée de nacelles pivotantes. Le poste de pilotage est mobile.

• **Camion de pompier.** Il s'agit du super modèle de la boîte n° 9 quelque peu revu avec des pièces actuelles.

Il est équipé de 5 moteurs avec réducteur et commandes infrarouge



▲ 30



▲ 31



▲ 32

Meccano pour les 5 mouvements suivants : M.AV / AR – Direction et les 3 mouvements de l'échelle.

• **Funiculaire.** Réalisé avec le système métallique allemand EITECH (sauf mécanisme).

Pièces non compatibles avec celles de Meccano.

■ **Jean-Marie Dremeaux - CAM 0117**

• **Grue à benne preneuse**

▼ 33





▲ 34

■ **Albert Charrier - CAM 0993**

- Scie à ruban (photo page 2 de couverture) pour débiter le bois.
- Eolienne équipée d'une scie circulaire.
- Machine à confectionner les palissades
- Tracteur agricole

■ **Jean-Pierre Guigal - CAM 0768**

• **Grue flottante** (photo n° 34)

Inspirée d'un modèle Märklin dont l'aspect général a été conservé cette grue flottante présente différents mouvements : rotation de l'ensemble, inclinaison de la flèche, un chariot mobile et quatre palans. Tous ces mouvements sont commandés par des moteurs individuels, et l'ensemble est piloté par radio commande.

Toute l'électronique est placée dans le ponton. Les variateurs utilisés sont des kits du commerce bien adaptés à ces moteurs de faible consommation. Ce modèle présente quelques gadgets non Meccano (toutes mes excuses aux puristes) : ouverture du ponton par un système de vérins pneumatiques d'origine Lego, bruitage moteur Diesel et sirène d'alarme, ventilation et éclairage de l'intérieur du ponton, ouverture par servos des portes donnant sur la partie mécanique de la grue. Toutes ces actions supplémentaires sont aussi régies par la radio commande.

■ **Guy Gimel - CAM 1101**

• **Complexe ferroviaire** (photo n° 35). Il a toujours autant de succès.

■ **Emile Hurstel - CAM 0913**

• **Camion citerne de feu 4000 litres** (photo page 3 de couverture). Le CCF 4000 est un engin de lutte contre les feux de forêt. Il est construit par la Société Brimont sur une base Renault R.V.I. 4 roues

motrices et directionnelles, puissance 320 cv. Sa mobilité, son niveau de performance, ses hautes capacités de franchissement et sa stabilité en terrain difficile lui permettent d'intervenir en terrain accidenté au plus près du feu.

• **Char AMX 30 "lance missile pluton"** (photo page 3 de couverture) déjà présenté à l'exposition de Dole. Ce système d'arme à but tactique a eu une durée de vie relativement courte de 1972 à 1999 liée à l'effondrement de l'URSS entraînant la fin de la guerre froide. Ce modèle est à l'échelle 1/10, pour un poids de 20 kg, une longueur de 115 cm, une largeur de 45cm et une hauteur de 55 cm.

■ **Marcel Rebischung - CAM 0263**

• **Le schlitteur des Vosges** (photo page 3 de couverture) à l'échelle 1/3, longueur 1,9 m.

• **Des clés et des boules** (passe boules)

■ **Bernard Calmelet - CAM 0812**

• **Machines à vapeurs** (photo n° 36)

■ **Marcel Patard - CAM 0862**

• **Course de chevaux** (photo n° 37) Les chevaux avancent par oscillation du sol.

• **Manège de chenilles**

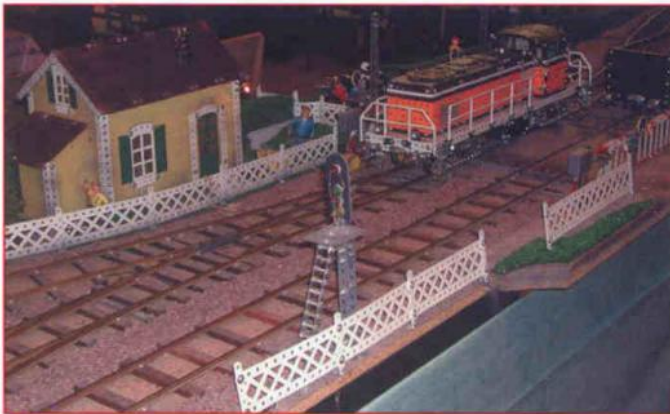
• **Manège farfelu à trois mouvements**

• **Raboteuse**

• **Cinq petites danseuses**

■ **Jean-Noël Caillois - CAM 0267**

• **Chargeur de charbon** (photo n° 38) suivant notice super modèle



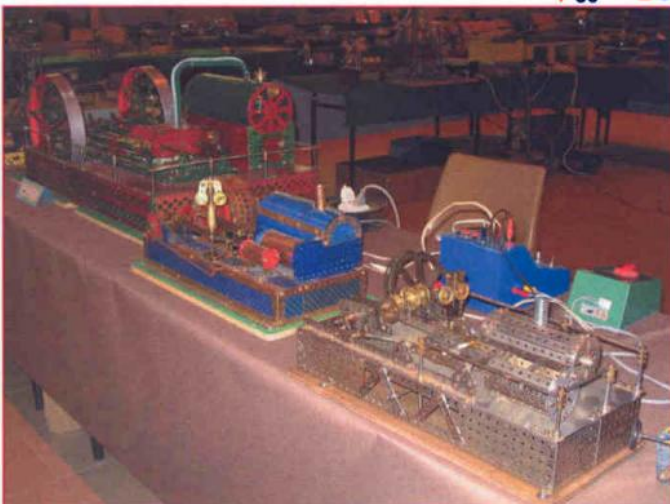
▲ 35

▼ 36



▲ 37

▼ 38





▲ 39

- Manège
- Plusieurs petits modèles
- Frédéric Caillois - CAM 1528
- Camion de transport de bois avec sa remorque (photo n° 39)

Le camion possède une direction. Il possède également une suspension arrière ainsi que la remorque. L'ensemble mesure 68 cm de long sur 11,5 cm de largeur.

- Bernard Loisier - CAM 0159
- Locomotive à vapeur type 242 TC - PLM (photo n° 40) présentation sur banc motorisé en pièces bleu unies et croisillonées.
- Pont roulant en self service (déjà présenté).
- Locomotive à vapeur type 020T (Krauss) des forges d'Audincourt. Elle est toujours accompagnée de son fourgon "Mixte / 3^e classe" de service.



▲ 40

- Petit véhicule tout terrain en pièces actuelles.
- Camion Mack 3 essieux (6x4) type NR 14 de 1945. Rendu célèbre dans "La fantastique épopée de Meccano", il a été adapté pour Compiègne au transport de grumes.
- Petit manège réalisé en "Constructor".
- Serge Tabouret - CAM 1283
- Scie mécanique à débiter les poutres (photo n° 41)
- Schlittage
- Trinquettes de débardage avec chevaux.
- Grande roue
- Petits manèges très attrayants.
- Philippe Dubois - CAM 0621
- Excavateur n° 19A (photo n° 42).

Super modèle revu avec moteur MAMOD à air comprimé d'un fonctionne-

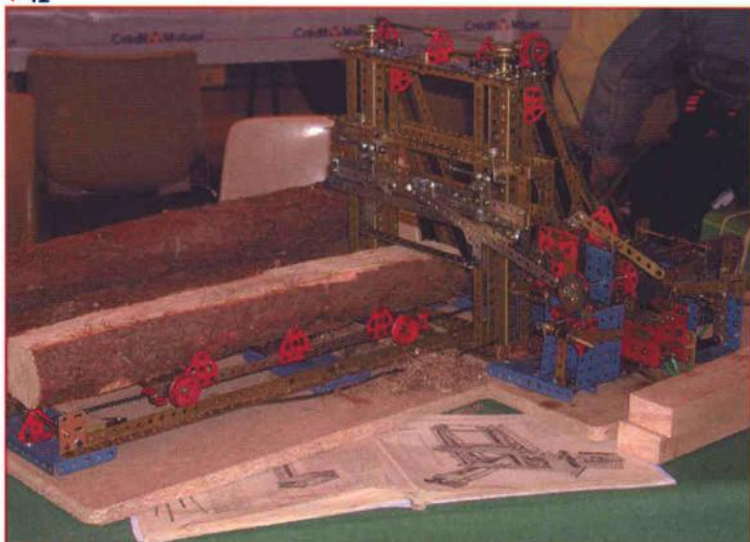
ment correct. 4x4 télé commandé NIKO.

- Chariot chinois
- Train Hornby O dont un autorail triple Bugatti d'avant guerre.
- Petits modèles présentés par ma fille de 12 ans sur un mètre de ma table. Bravo la jeunesse !

- Michel Bréal - CAM 0793
- Complexe portuaire (photo n° 43)
- Maurice Roussel - CAM 1225
- Chariots élévateurs (photo n° 44). Une exposition d'une grande variété de chariots élévateurs présentés sur une vaste gamme d'échelle, du plus simple au plus sophistiqué.

- Michel Beaurepaire - CAM 0186
- Baromètre enregistreur mensuel Meccano à capsule de Vidie (photo page 4 de couverture). Modèle BMV 3250. Le baromètre entièrement construit avec des

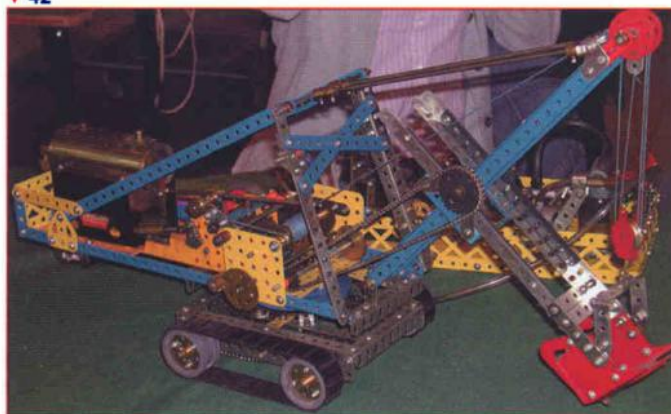
▼ 41



▼ 44



▼ 42



▼ 43





▲ 45

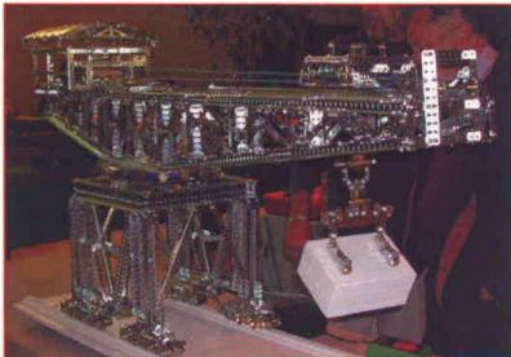


▲ 46

pièces de Meccano à partir de 3 capsules de Vidie de 50 mm de diamètre inscrit les valeurs de la pression atmosphérique sur un cylindre qui effectue un tour en 32 jours. Sa rotation est assurée par un système à échappement à plateau oscillant entretenu par une ficelle sans fin. Un système à deux leviers amplifie 600 fois les déformations des capsules de Vidie.

Comme tout baromètre, ce modèle est constitué de deux parties fondamentales :

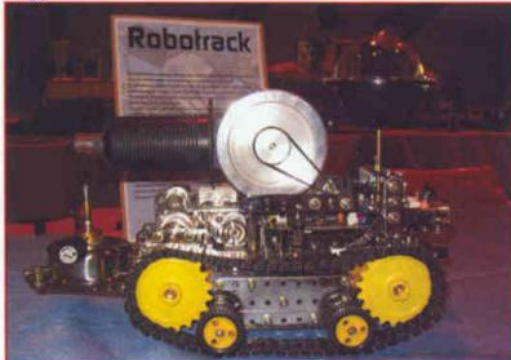
▼ 47



▼ 48



▼ 50



▲ 49

les éléments qui permettent la visualisation de la pression atmosphérique (mécanisme d'horlogerie, cylindre enregistreur gradué) et ceux qui concernent la mesure de la pression atmosphérique (capsules de Vidie et système d'amplification de leur déformation).

Une base de 33 x 19 trous, haute de 49 trous constitue l'ossature du baromètre enregistreur.

Un mécanisme d'horlogerie à ficelle sans fin est entretenu par un plateau oscillant dont la période est de 6 secondes. La démultiplication jusqu'au cylindre enregistreur passe par l'indication de l'heure qui permet de positionner exactement le cylindre en cas d'avance ou de retard éventuel. Ce dernier, réalisé à partir de deux plaques circulaires de 15 cm de diamètre, a une hauteur de 19 cm.

Concernant la mesure de la pression atmosphérique, trois capsules de Vidie transmettent leur déplacement par un système à levier qui les amplifie 600 fois. Un crayon gras situé à l'extrémité du style pointe à intervalle régulier sur un diagramme enregistreur gradué de 980 à 1040 hPa (hectopascals). Une variation d'un hPa sur le diagramme enregistreur correspond à une déformation de 5 microns pour les trois capsules de Vidie. Cela montre que le Meccano est approprié

▼ 51



pour effectuer des mesures d'une grande précision.

Hors norme pour des mesures en météorologie où l'erreur de mesure ne doit pas dépasser 0,3 hPa, ce baromètre est un excellent baromètre d'appartement. Il peut également être utilisé dans un cadre scolaire à des fins pédagogiques : d'une part dans les ateliers de mécanique ou de technologie pour sa réalisation, d'autre part pour aborder l'étude de la météorologie, étude qui est recommandée dans les classes des collèges. Dans le cadre scolaire le niveau de précision requis est moins élevé qu'en météorologie.

• **Locomotive J3A - Hudson.** Modèle de la boîte Meccano "Spécial Edition".

■ **Jean-Pierre Veyet - CAM 0983**

• **Tracteur Latil TL6 Débardeur avec trinquiballe** (photo page 1 de couverture et page 2 de couverture)

• **Pelle mécanique Poclair** (déjà présentée).

■ **Christophe Dondeyne - CAM 1476**

• **Train forestier** (photo n° 45)

■ **Jean-Pierre Greiner - CAM 0794**

• **Grue flottante sur ponton** (photo n° 46)

Modèle inspiré du super modèle n° 28. Pignonnerie et motorisation modifiées. Monté sur un ponton avec ses éléments de navigation.

• **Machine à vapeur.** Modèle provenant d'un Meccano Magazine avec modifications mineures.

• **Chignole à main** en bleu quadrillé.

• **Scie circulaire** avec scie origine Meccano et châssis en vert et rouge et plaque n° 52 avec ouverture pour passage de la scie.

• **Scie oscillante** en bleu et or.

■ **Alain Legrand - CAM 1416**

• **Transmission Buchli** (photo page 3 de couverture). Application à la motrice électrique 2D2. Le principe est de transmettre la puissance d'un moteur fixé sur le châssis rigide au dessus de chaque essieu mobile par la combinaison de leur suspension et de leur rotation. C'est le système Buchli.

• **Loco électrique** à voie métrique du chemin de fer de la Mure. Modèle le Drac - échelle 1/10.

▼ 52



• **Chemin de fer militaire** écartement de voie 0,60 m. Loco vapeur articulée Decauville 02 - 20 T type Mollet de 1887 échelle 1/6.

■ **Roger Pougeux - CAM 1547**

• **Grue N° 4** (photo n° 47)

■ **Michel Alessi - CAM 0729**

• **Collection de boîtes** (photo n° 48)

■ **Claude Calle - CAM 1416**

• **Moulin à vent** (photo n° 49)

■ **Eric Champeboux - CAM 0801**

• **Robotrack** (photo n° 50). Cette réalisation mélange des notions mécaniques assez anciennes avec l'électronique utilisant les micro-contrôleurs dernier cri. Ce robot détecte le faisceau pulsé d'une balise infrarouge émettrice et se dirige sur celle-ci grâce à une tête de détection qui balaie l'espace sur 270°. Lorsque l'émission est détectée, Robotrack entame sa progression et effectue les corrections nécessaires proportionnellement à l'angle formé entre la tête de détection et le faisceau IR.

• **Grue robot Pantagruel**. Ce modèle est une version remise au goût du jour de l'extraordinaire robot Gargantua réalisé par Griffith P. Taylor en 1937. Pantagruel saisit des blocs de chêne disposés d'une certaine manière sur un plateau tournant et les dispose d'une autre façon sur un second plateau identique au précédent.

• **Avaleur de flamme**. Ce modèle conjugue lui aussi des techniques anciennes avec les avancées technologiques les plus récentes. Le moteur particulier de type "avaleur de flamme" fonctionne uniquement sur le principe de la modification d'un volume d'air soumis à un apport d'énergie extérieur qui est en l'occurrence la flamme d'une lampe à alcool.

■ **Gaston Lecluse - CAM 0904**

• **Boîtes et modèle en pièces anciennes** (photo n° 51)

■ **André Chapel - CAM 0451**

• **Collections de boîtes**

■ **Raimon Ripoll - CAM 0501**

Nous comparissons avec notre ami Raimon qui n'a pu exposer suite à un accident de la circulation avant d'arriver à Compiègne. En plus des dommages à son véhicule ces modèles Meccano ont été également endommagés.

■ **Jean Tresson - CAM 1388**

• **Ensemble chemin de schlittage** avec schlitte et schlitteur (photo n° 52). La schlitte chargée de bois descend le long du chemin retenue par le schlitteur dont les jambes régulent la vitesse de descente.

• **Scie à scier les troncs d'arbre** (suivant notice n° 23).

• **Chassis automobile**

• **Pegasus bridge** (déjà présenté à Dole).

■ **Guy Kind - CAM 0837**

• **Camion Unimog 300 4x4** (photo n° 53). Echelle: 1/7 - 8 vitesses AV / AR. 3 différentiels. Prise de force à l'avant. Essieux AV et AR guidés par biellettes de poussée et barre Panhard. Direction, marche AV/AR et benne radiocommandées. Poids : environ 20 kg.

• **Moteur à gaz**. D'après un modèle original de Terry Pettit. Moteur du début du siècle, utilisé dans les ateliers et les petites usines.

■ **Gérard Carlin - CAM 0295**

• **Chasse à course** (photo n° 54)

• **Scène de corrida** : taureau face au picador. Le taureau de combat, le picador sur son cheval (aux yeux bandés) lance sa pique dirigée vers le taureau.

■ **Jacques Vuye - CAM 1557**

• **Mini Supermodèle de la Grue à ponton N° 28** (photo page 2 de couverture). La reproduction à petite échelle des super modèles des notices de la boîte n° 10 est un vrai challenge. Tout est représenté y compris la chaîne cinématique.

• **Grue de dépannage de chemin de fer**. Mini modèle n° 30 issu des notices des super modèles.

■ **Joël Roue - CAM 1215**

• **Micromotos** (photo n° 55) sur banc de présentation.

• **Porte-clé**

• **Inclusion résine**

• **Sustentation**

■ **Jacques Proux - CAM 1289**

• **Collection de boîtes** (photo n° 56)

• **Vente de pièces et boîtes**

■ **David Bradley - CAM 1135**

• **Camions et remorques porte grumes** (photo n° 57).

■ **Geoff Brown - GB**

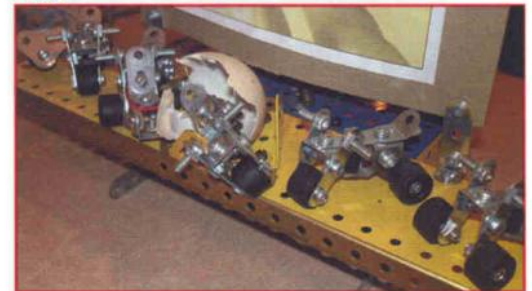
• **Swing Bridge** (photo n° 58).



▲ 53



▲ 54



▲ 55



▲ 56



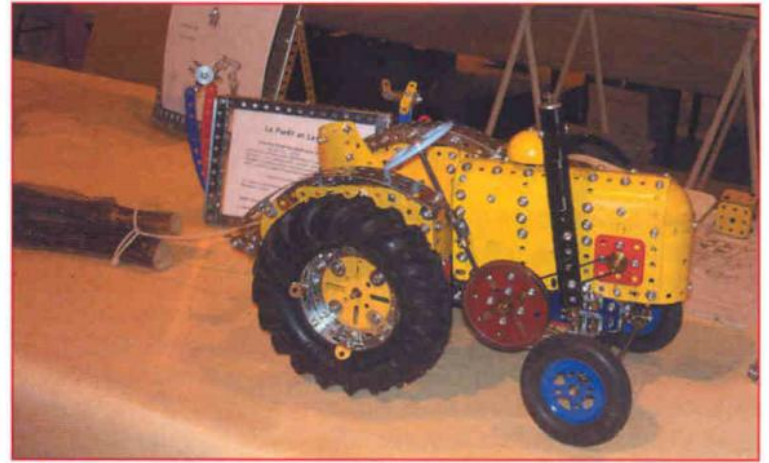
▼ 57



▼ 58



▲ 59



▲ 60



▲ 61

- **John Lacey - GB**
- Tracteur à vapeur (photo n° 59).
- **John Evans - CAM 1269**
- Tracteur agricole (photo n° 60)
- Robot simple.
- **Rob. Miller - GB**
- Divers vélos d'équilibre
- **Claude Lerouge - CAM 0019**
- Magicien Meccano (photo n° 61) 6 moteurs, cycle continu.
- **Jean Hankenne - CAM 0491**
- Avion B24 "Libérateur" (photo n° 62)
- Formule 1
- Manège
- **Willy Dewulf - CAM 0590**
- Grue à montage rapide LIEBHERR (photo n° 63).
- Train forestier à vapeur
- **Bernard Guittard - CAM 1198**
- Scène de sciage au passe-partout (photo n° 64).
- 2 cv Citroën déjà présentée
- DS 23 Citroën à l'échelle 1/4 en cours de montage.
- Plusieurs petits modèles didactiques de démonstration.
- **Terry Allen - GB**
- Moto bi-cylindres (photo n° 65) présentée sur banc rotatif.
- **Jacques Lerochereuil - CAM 0457**
- Grue à ponton (photo n° 66).

Pour les exposants dont les noms suivent, qu'ils veuillent bien nous pardonner car nous n'avons pas eu connaissance du détail des modèles présentés :
Howard Somerville – GB,

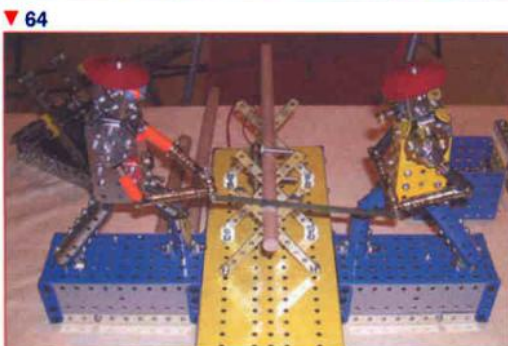


▲ 63

*David Fellows – CAM 1179,
Cyril Termoz – CAM 1321,
Jan Bressink – Club Hollande,
Erik Beek – Club Hollande,
Geert Vanhouse – Club Hollande,
Michel Vanhol – Club Hollande.
Nous demandons aux lecteurs de bien vouloir nous excuser au cas où il y aurait des erreurs d'attribution de modèle qui sont dues au fait que tous les participants n'ont pas renvoyé leur fiche de descriptif.
Le reportage est effectué suivant l'ordre de placement des exposants dans la salle.*



▼ 62



▼ 64



▼ 65



▼ 66

Mini Supermodèle de la GRUE À PONTON N° 28

C'est avec beaucoup d'intérêt que nous publions cette notice qui loin des gros modèles lourds et compliqués nous montre tout l'intérêt de la construction de modèles dont le coût reste relativement modeste pour un résultat très satisfaisant.

Nous serons ravis de voir notre ami Jacques Vuye persévérer dans cette voie... Et pourquoi pas vous ?

PRÉAMBULE

Après avoir construit un nombre de supermodèles, je me suis rapidement retrouvé devant le triple problème de l'espace nécessaire pour les montrer, leur poids souvent élevé et, pour certains d'entr'eux, la grande quantité de pièces requises dans leur construction.

Un article de M. Perier dans *Constructor Quarterly*, où il décrit un modèle réduit de la Grue de dépannage de Chemin de fer, me procura l'inspiration et l'impulsion de créer, à échelle réduite, une "impression" de ces mêmes supermodèles.

Mis à part le besoin de recréer la silhouette de l'original, je me suis aussi imposé l'exigence de reproduire autant que possible tous les mécanismes de l'original, et ce bien entendu avec la fiabilité requise pour une utilisation de longue durée.

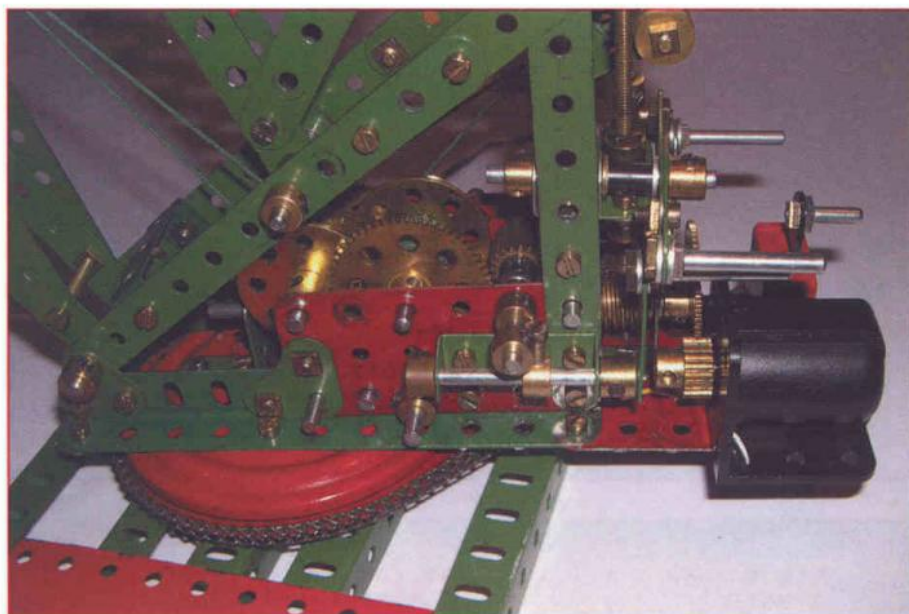
C'est sur la base de ces préceptes que fut construite la petite grue à ponton présentée ici.

Le choix des couleurs rouge/vert fut dicté par mes souvenirs d'enfance, et, comme dans le cas de M. Bernard Perier pour m'exorciser, une fois pour toute, de la fascination obsessive produite par ce modèle légendaire.

LA CONSTRUCTION

La "coque" est constituée de cornières de 19 et 11 trous et de plaques de 5x11 trous (voir photo 3 de la page 2 de couverture).

La butée à billes N° 168 est utilisée comme base pour la superstructure. Un système de contact glissant a été monté à l'intérieur du roulement et assure l'ali-



mentation électrique du moteur sans aucune limitation de l'angle de rotation de l'ensemble.

La superstructure est construite approximativement à l'échelle 1/2 par rapport à l'original.

La motorisation est fournie par un petit moteur Meccano, alimenté sous 4,5V.

La rotation est transmise aux deux treuils de levage par l'intermédiaire d'un arbre longitudinal sur lequel est montée une vis sans fin. Celle-ci entraîne un pignon de 19 dents (double largeur) monté sur un arbre intermédiaire. Ce dernier entraîne l'un ou l'autre des treuils de levages en engageant les roues de 57 dents montées sur l'axe des treuils, par l'intermédiaire d'un pignon secondaire.

Le mouvement de relevage de la flèche est également entraîné par l'intermédiaire d'une vis sans fin et d'un jeu de pignons, entraînant à leur tour une tige filetée. Celle-ci porte un collier à quatre trous, auquel les bras d'articulation de la flèche

sont attachés.

La rotation de la superstructure est assurée par une roue de chaîne qui reçoit son mouvement de l'arbre principal par l'intermédiaire de deux vis sans fin et d'un jeu de pignons.

Les démultiplications des différents mouvements ont été choisies pour obtenir des déplacements lents, et ainsi créer l'impression d'un modèle beaucoup plus imposant.

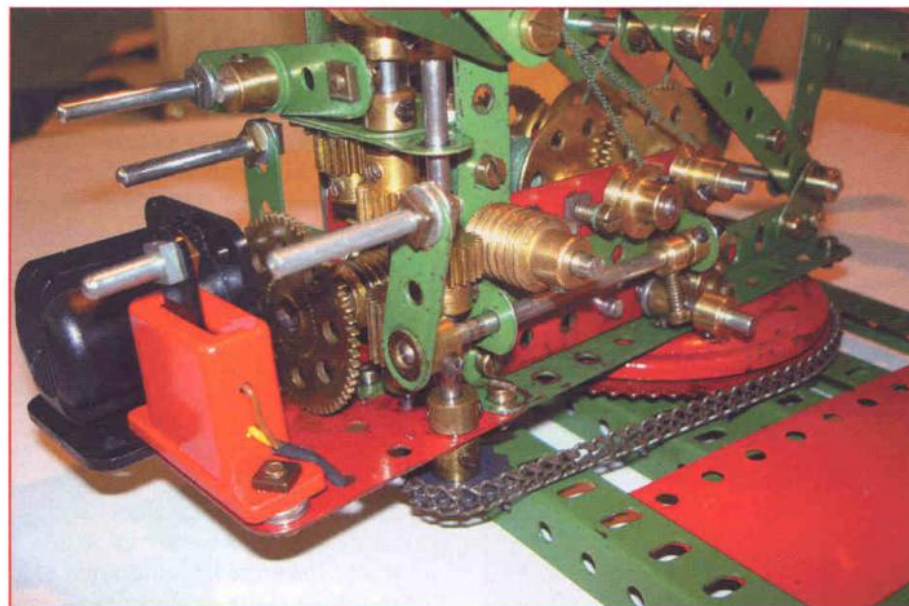
Le volume réduit du modèle représente un vrai challenge pour loger tout les mécanismes et leurs commandes d'une façon présentable.

Ces dernières sont regroupées à l'arrière, de même que l'interrupteur/ inverseur d'alimentation du moteur.

Un boîtier à piles Meccano sert d'alimentation et procure facilement une dizaine d'heures d'autonomie.

Nous restons bien entendu à la disposition de ceux qui souhaiteront avoir plus de détails.

JACQUES VUYE - CAM 1557 ■





▲ 1



▲ 2

VÉHICULE DE L'AVANT BLINDÉ

Puriste s'abstenir !!! Le look du véhicule représenté ici, bien que très proche du véritable engin sera loin de faire l'unanimité chez les lecteurs.

Cependant, chacun ayant le droit de s'exprimer librement dans nos colonnes, nous vous proposons ce magnifique petit modèle, peu courant, dont la construction est relativement aisée.

Rien n'empêche les puristes de faire leur réplique en cherchant les pièces permettant une construction moins "mutilante".

PRÉAMBULE

VAB : "Véhicule de l'avant blindé", voici pour l'appellation.

Ces véhicules sont en dotation dans les régiments d'infanterie depuis le 1^{er} trimestre 1977, et ceci dans des versions différentes, à savoir :

- PC et transmissions,

- Cargo sanitaire, dépannage ou ravitaillement,
- Tracteur ou porteur de mortier,
- Lance missiles et autres.

MODÈLE

Bien que ce modèle paraisse assez simple à construire, il n'en reste pas moins vrai que sa construction représente quelques difficultés. Nous avons dû "manipuler" certaines pièces.

Il s'avère que les pièces Meccano sont de parfaits éléments pour reproduire ce genre d'engin, la seule différence étant la couleur : vert armée, sable du désert ou mieux encore le camouflé auraient été plus appropriés, mais nous avons préféré le jaune pour garder l'apparence du jouet.

Au total 192 pièces et 300 écrous avec vis et rondelles.

Dimensions

Échelle 1 : 10.

- Longueur 590 mm,
- Largeur 250 mm,
- Hauteur 220 mm.

CONSTRUCTION

Partie avant - photo n° 1

Bien que la photo n° 5 montre le nez et le toit du VAB, prendre la photo n° 1 comme référence pour la construction du nez. La photo n° 5 servant pour le toit.

Constitué pour sa partie supérieure centrale d'un ensemble de bandes représentant le pare-brise. Le nez du VAB est constitué d'un ensemble de plaques-bandes n°s 188-189 et 192 qui ont été pliées pour la circonstance, afin de représenter au plus près la géométrie de ce véhicule.

Deux bandes de 6 trous sont fixées au centre du nez. La plaque inférieure comporte deux lumières à hauteur du 3^e trou.

La jonction entre la partie avant et le toit se fait au choix grâce à deux char-

nières n° 114 ou deux équerres n° 12c.

Mis à part les pliures, ce sous-ensemble est relativement simple à construire.

Toit - photo n° 5

Commençons par la superstructure (photo n° 6) en assemblant quatre bandes de 25 trous n° 1 déployant au total 45 cm, les surépaisseurs servant à consolider le toit.

Elles sont reliées à l'arrière grâce à une bande transversale de 11 trous n° 2.

À l'avant, deux charnières n° 114 ou deux équerres n° 12c feront la jointure entre l'avant et le toit, comme décrit ci-dessus.

Les photos n°s 5, 6 et 7 permettent de donner une très bonne idée des détails de construction. Là encore, il est possible de se creuser la tête pour chercher les pièces nécessaires au bon assemblage, ceci sans avoir à faire de mutilations sauvages.

Côtés - photo n° 7

La photo n° 7 montre très clairement la manière de réaliser les deux côtés qui ne sont pas identiques.

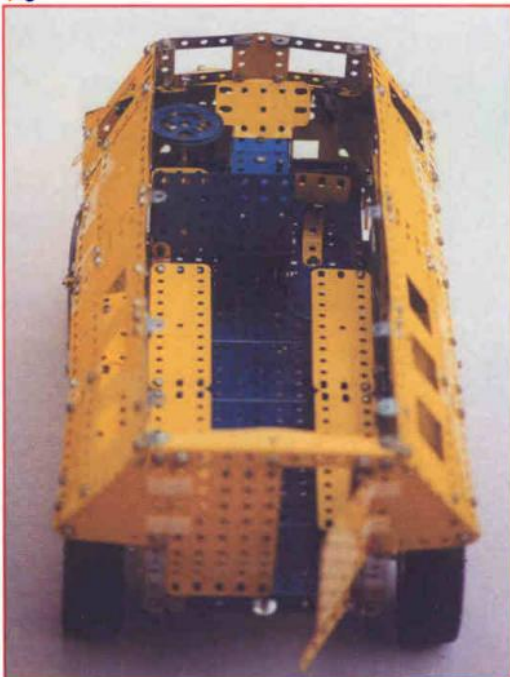
Se reporter à la photo n° 1 pour avoir le détail de l'autre côté.

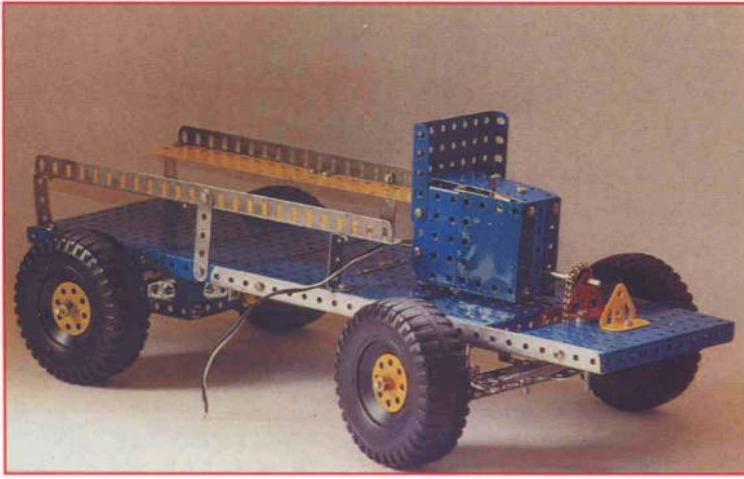
Châssis - photo n° 8

L'ensemble avant, toit et côtés sera vissé sur le châssis, qui est constitué d'un plateau de sept plaques n° 52 reliées entre elles à l'avant, grâce à des cornières n° 8. Celles-ci servant bien sûr à réaliser une certaine rigidité, mais aussi afin de donner l'écartement nécessaire pour le passage de la roue de chaîne Galle entraînant le différentiel, photo n° 8.

Celle-ci est assez claire pour permettre une construction aisée. Nous y voyons très nettement les différents éléments à construire et la manière de procéder.

▼ 3





▲ 4
Partie arrière - photo n° 2

Vous remarquerez que l'arrière a été décalé à sa base de trois trous.

Un cadre vertical, constitué de deux bandes n° 2 pliées pour donner le biais et la forme de la future porte, ainsi que trois bandes n° 2 permettant de respecter les écartements.

Deux plaques rigides sans rebord n° 53a sont utilisées pour faire office de portes.

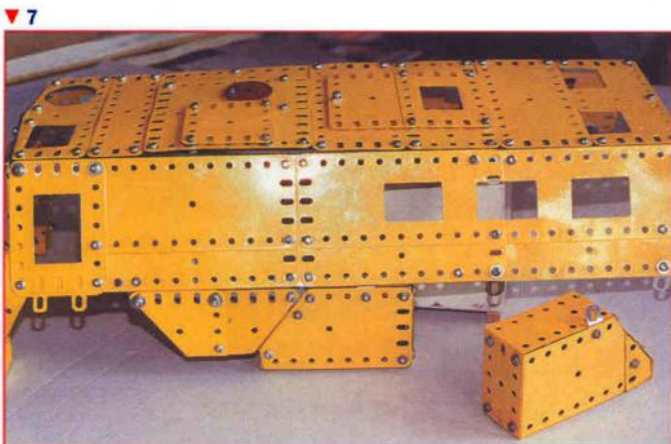
Elles ont été pliées et une lumière a été faite à la seconde rangée de trous, afin d'en supprimer les 3 trous centraux, ceci pour chacune des portes.

Un point important : avant de fixer le châssis, il faudra impérativement désolidariser le toit pour, par la suite, avoir accès aux divers montages : banquettes, mur de séparation, moteur, direction, tableau de bord, branchement des fils pour la connexion des phares, feux rouge et clignotants divers en 12 volts.

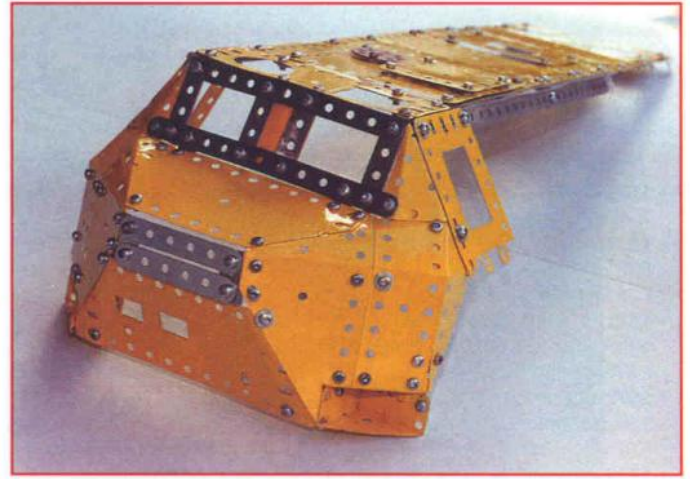
Direction

Facile à réaliser : un petit cadre constitué de deux bandes de 11 trous espacées aux 2°, 6° et 10° trous grâce à des entretoises plastique n° 38a.

Deux tringles sont positionnées dans le 1er et 11e trou des deux bandes préalablement montées. Se reporter à une notice de châssis pour exécuter le montage complet de cette direction.



▼ 7



▲ 5

Suspension

Se reporter également à une notice de châssis pour exécuter la suspension qui est constituée de deux bandes de 11 trous et d'une bande de 9 trous. Elles-mêmes posées sur des ressorts doublés n° 120c.

Des roues de 10 cm de diamètre, seront tenues par des axes faits de roues à barillettes n° 24a et 24b.

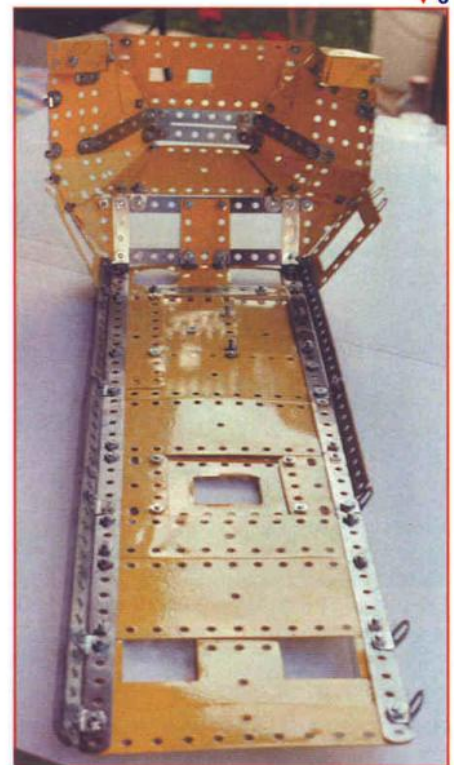
Motorisation

Le modèle se déplace grâce à un petit moteur 3-6 volts démultiplié grâce à trois vis sans fin n° 32p. Trois pignons de 19 dents n° 26a et sur le dernier axe, une roue de chaîne Galle n° 96 reliée à une autre n° 95a sur un arbre qui reliera le différentiel copié sur le super modèle n° 13, mais bâti dans une cage faite de quatre plaques n° 51.

Finitions

Sur le toit, toutes les plaques de fermeture des hublots ou de secours s'imposent, ainsi que le tuyau d'échappement et des petits accessoires faits de tôles recourbées, tels que : les antennes radio, les buses d'évacuation d'eau de la cale, les grilles d'aération, photos n° 1 et 2, ainsi qu'une petite tourelle pour arme de bord (mitrailleuse AANFI ou 12,7).

Sur la base arrière se trouveront les crochets d'arrimage, l'anneau d'attelage, les feux rouge et les plaques minéralogiques.

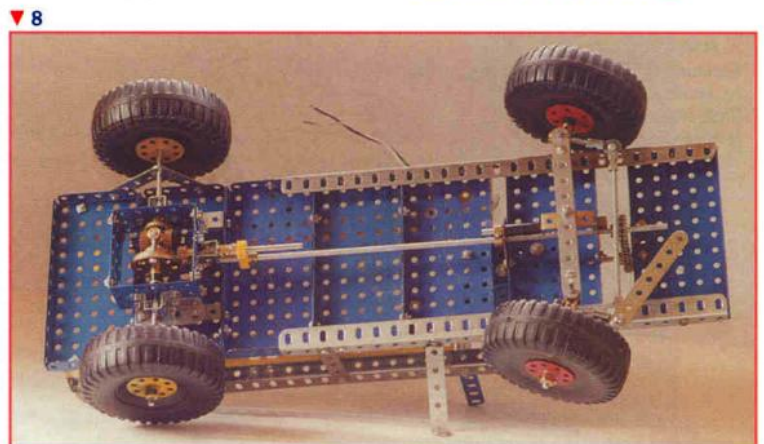


▼ 6

Le montage se terminera avec : les feux rouge, les feux de combat, les phares, les deux trous d'accès avant pour le treuil, sans oublier les nourrices d'appoint de carburant photo n° 7.

Nous vous souhaitons du plaisir pour cette construction, et bien sûr comme de bons "Meccanophiles", soyez patients.

JEAN ROBERT - CAM 1097 ■



▼ 8

ANNUAIRE

Veillez noter les modifications suivantes

■ NOUVEAUX MEMBRES

	E-mail / Téléphone	Code
• 1569 - RIVES Jacques - Retraité 7 impasse Bonnette Morel - F 22590 PORDIC.....	02 96 79 33 16	1-3-4
• 1570 - CÉBÉDIO Daniel - Militaire de carrière.....	packland@wanadoo.fr	1
ESIC / DCMR Base aérienne 107.....		
F 78129 VELIZY VILLACOUBLAY.....	01 45 07 32 56 - 06 86 76 20 57	
• 1571 - PERROT Bernard - Prof. Agrégé Sciences Physiques retraité Villa La Farandole - Avenue Lieutaud.....	bmperrrot@wanadoo.fr	1-3
F 83000 TOULON.....	04 94 41 73 10	
• 1572 - ZAEFFEL Jacques - Caviste.....	jacques.zaepffel@wanadoo.fr	1
3 A route de Blienschwiller F 67650 DAMBACH LA VILLE.....	03 88 92 46 96 - 06 82 34 13 24	
• 1573 - MALARD Louis - Retraité PTT 89 bis rue d'Eaubonne - F 95210 SAINT GRATIEN.....	01 34 17 07 76	7
• 1574 - AUCAIGNE Jean-François - Ingénieur retraité 9 rue de l'Île de France.....	jf.aucaigne@wanadoo.fr	1-2-5
F 71000 MACON.....	03 85 38 71 42	
• 1575 - BLANCHETON Patrick - Enseignant en Productique et Automatique 11 bis rue du Baigneur.....	pb277@free.fr	1-2
F 75018 PARIS.....	01 42 55 13 74	
• 1576 - DE SOUSA Jorge - Artiste Peintre Graveur 45 rue Marx Dormoy.....	de-sousa_jorge@wanadoo.fr	1-3-4
F 75018 PARIS.....	01 42 09 44 09	
• 1577 - THEROUT Jean-Almire - Retraité assurances Résidence du Bois de Vaires.....	jean-almire.therout@wanadoo.fr	1-3-4
12 rue des Loriots F 77360 VAIRES SUR MARNE.....	01 60 20 89 21 - 06 82 19 89 44	
• 1578 - PASSELECQ Yvon - Architecte.....	fa456225@skynet.be	3-4
79 rue de Chièvres - B 7350 HENSIES.....	065 430 119	
• 1579 - KEEFER Günther - Ingénieur Erzgebirgweg 16/1 - D 70736 FELLBACH.....	0049 711 518 1327	1
• 1580 - DELAUNOY Jean-Pierre - Directeur Technique 14 rue du Capitaine Ferber.....	jpdelau@club-internet.fr	1-3-4
F 92150 SURESNES.....	01 47 28 85 29 - 06 18 97 25 90	
• 1581 - BARTHÉLÉMY Michel - Tourneur sur métaux 106 rue de Tourneville - F 76600 LE HAVRE.....		1-3
• 1582 - SAGOT Bernard - Biologiste retraité 94 rue de la Place - F 62830 QUESTRECQUES.....	03 21 33 53 25	1-3

■ RÉINTÉGRATIONS

• **0725 - JAILLET Pierre** - Retraité SNCF
N° 200 - Les Marosses - Branges - F 71500 LOUHANS...03 85 75 46 56 1-4-5

■ CHANGEMENTS ADRESSE, TÉLÉPHONE, MAIL, OU AUTRE...

• 0090 - ESTEVE Jean-Max - Négociant Meccano-Metallurg 3 rue Jacques-Callot.....	estev.jeanmax@easyconnect.fr	
F 75006 PARIS.....	Tél/Fax 01 43 54 19 10	
• 0132 - BUTEUX Jeannot Résidence des Sapins 2 - 23 rue Thénard - Appart 24 F 10800 ST JULIEN-les-VILLAS.....	06 62 11 56 99	
• 0140 - BOVAS Philippe	PBOVAS@airwell.com	
• 1015 - CHAUBET André	04 67 23 87 33	
• 1321 - TERMOS Cyril - Logis du Pinellier - F 49520 GRUGE L'HOPITAL		
• 1324 - PARTRIDGE Jack	jackpartridge@dsl.pipex.com	
• 1407 - RAYNAUD Jean-Paul	jean-paul.raynaud@club-internet.fr	

■ DÉCÈS

• **0122 - MALVARDI Nicolas** - 03-06-2005 • **1079 - ALDEBERT Daniel** - 9-05-2005

■ ANNUAIRE 2005

Comme annoncé lors de la dernière Assemblée Générale, l'édition 2005 de l'annuaire paraîtra courant octobre.

Il est encore temps d'envoyer à notre trésorier vos dernières modifications : adresse, téléphone, Email... avant le 15 août prochain. Passé ce délai et sans avis contraire de votre part, l'annuaire paraîtra avec les renseignements contenus dans notre fichier.

AU SOMMAIRE DU N° 92 (entre autres)

- Le Baromètre enregistreur de Michel Beaurepaire.
- La Gloire de Miletto ; scène taurine par Gérard Carlin.
- Le Poussin de la Crazy Inventor Compagny de Jean-Marie Jacquel.
- AMX lance missile d'E. Hurstel.
- La transmission Buchli d'A. Legrand.
- Les locomobiles et charrue de J. Robert

Il est bien entendu que la mise en page de ces rubriques peut se trouver perturbée pour différentes raisons.

PETITES ANNONCES

Nota : Les PA étant insérées gratuitement, nous demandons à certains de nos correspondants d'être modérés dans leur libellé et d'éviter les énumérations sans fin de pièces ou lots à acheter ou vendre.

Ne vous étonnez pas si certaines de vos annonces ont été condensées. Merci.

■ PAHIN M. - CAM 0157

6 impasse Corot
F 25230 SELONCOURT
Tél. 03 81 34 42 84

- Signale que la cassette vidéo de Compiègne sera disponible courant août au prix de 45 Euros franco, paiement à la commande.
- Vends boîtes, moteurs et littérature Meccano.
Liste contre enveloppe timbrée.

■ THIEFFRY J.C. - CAM 1073

3 rue Froissart
F 75003 PARIS
Tél. 01 42 72 13 85 (H.B.)

- Recherche dans la marque MULTIMOTEUR : coffrets, albums, listes de pièces, documentation générale, pièces détachées, tranfos, etc.

■ POUCHET G. - CAM 0964

5 rue des Lavandières
F 78530 BUC
Tél. 01 39 56 12 42

pouchi@club-internet.fr
- Recherche bandes de 13.2 mm 21 trous Meccano X n° 404 même en mauvais état pour une future construction

■ ALEXIS R. - CAM 0502

4 bd Jean Mermoz
F 92200 NEUILLY-sur-SEINE
Tél. 01 46 37 09 55

- Vends pièces Meccano pour construction et collection. Rabais de 50 à 90 %.
À Prendre à domicile ou sur rendez-vous.

■ BUTEUX Jeannot CAM 0132

Résidence des Sapins 2
23 rue Thénard
F 10800 Saint-Julien les VILLAS

- Recherche tous jeux de construction métallique peu courants, échange possible contre matériel Meccano.

■ DEWULF W. - CAM 0590

Parc Dessuard bât. C4
71 av. des Caillols
F 13012 MARSEILLE

Tél. 04 91 87 19 34
dewulfw@easynet.fr
- Cherche pour construction, photocopie des planches 153 et 153A de FORGEACIER.

■ LEVEY Alain - CAM 1507

La Couperie
CHAUVIGNÉ
F 35490 SENS-de-BRETAGNE
Tél. 02 99 95 02 85

- Vends boîtes Meccano :
1914 : n° 3.
1930 : n° 2, 2A, 3A.
1954 : n° 6, 6A, 8.
- Vends moteur Magic et n° 1A.

■ PROUX J - CAM 1289

"Les Pétignons"
F 83520 ROQUEBRUNE s/Argens
Tél. 04 94 45 71 37

jacques-danielle.proux@wanadoo.fr
- Vends boîtes neuves ou reconstituées toutes époques, manuels documentations, pièces anciennes et neuves à 50% du tarif Meccano.

■ SEDDOU J - CAM 1350

207 allée "La Pièce"
Lotissement de Fiolaz
F 01200 ELOISE
Tél. 04 50 48 44 38 (le soir)

- Achète boîte à outils Meccano : "Meccano Super Tool Set" de 1967, ainsi qu'un crampon de levage Ref. 150.

■ RIPOLL Raimundo - CAM 0501

C/Madrado 81 3° 1°
E 08006 BARCELONA
ESPAGNE

Tél. 00 34 93 20 97 164
- Recherche Meccano Magazine : 1931 Novembre et Décembre et 1932 Mars et Juin.

COMMUNIQUÉ

SECTION CHAMPAGNE - EXPOSITIONS À VENIR :

- 1) Langres (Hte-Marne) 27 & 28 août 2005 :
Salon "Miniaturissimo", Salle des Fêtes.
- 2) Châlons en Champagne (Marne) les 24 & 25 septembre 2005 :
Salon Festimodèles au Parc des Expositions.
- 3) Reims (Marne) les 19 & 20 novembre 2005 :
Salon de la Maquette au Parc des Expositions.

Infos complémentaires au 06 62 11 56 99 (Jeannot Buteux).



▲ 1



▲ 2



▲ 3

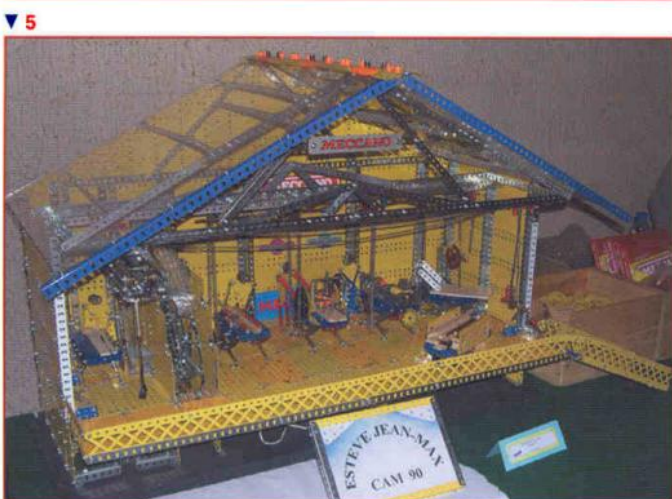
COMPIÈGNE 2005

DU 2 AU 5 MAI 2005

- 1 : Transmission Buchli d'A. Legrand.
- 2 : Char AMX 30 "lance-missile Pluton" d'E. Hurstel.
- 3 : Camion citerne de feu 4000 litres d'E. Hurstel.
- 4 : Le schlitteur des Vosges de M. Rebischung.
- 5 : Atelier "Dubois" de J.M. Estève.
- 6 : Scie à lame verticale dite "Haut Fer" de R. Martin.



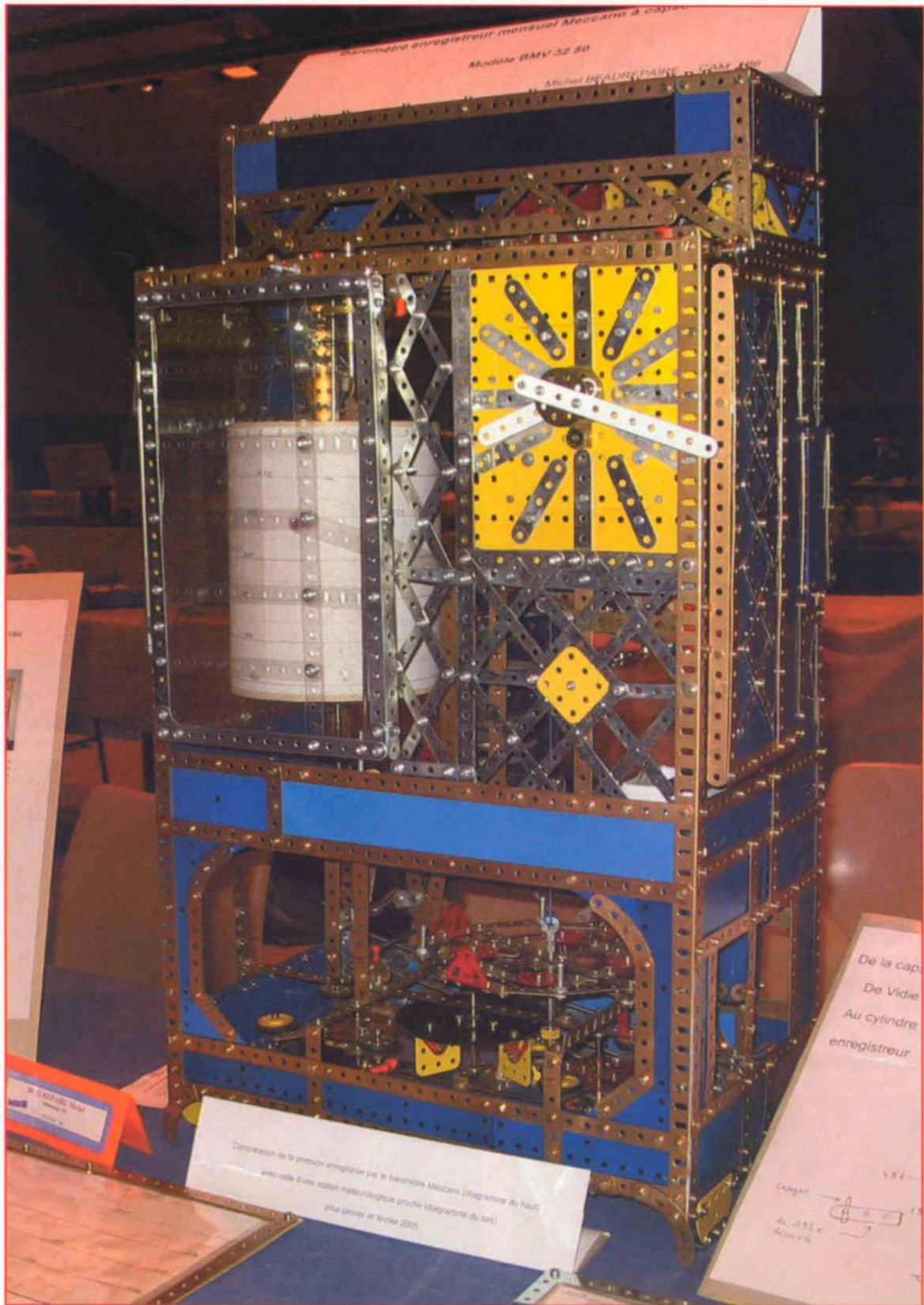
▲ 4



▼ 5



▼ 6



Baromètre enregistreur - Michel Beurepaire.