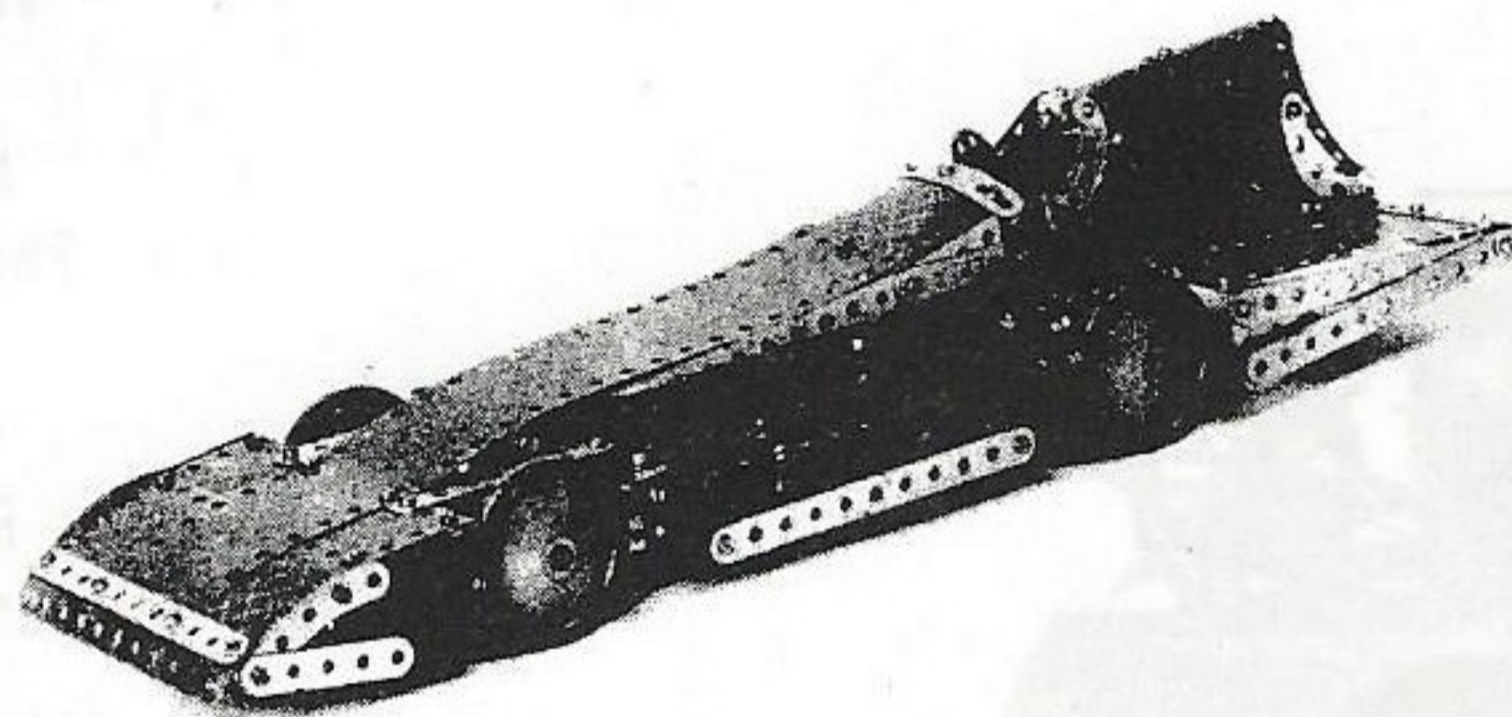
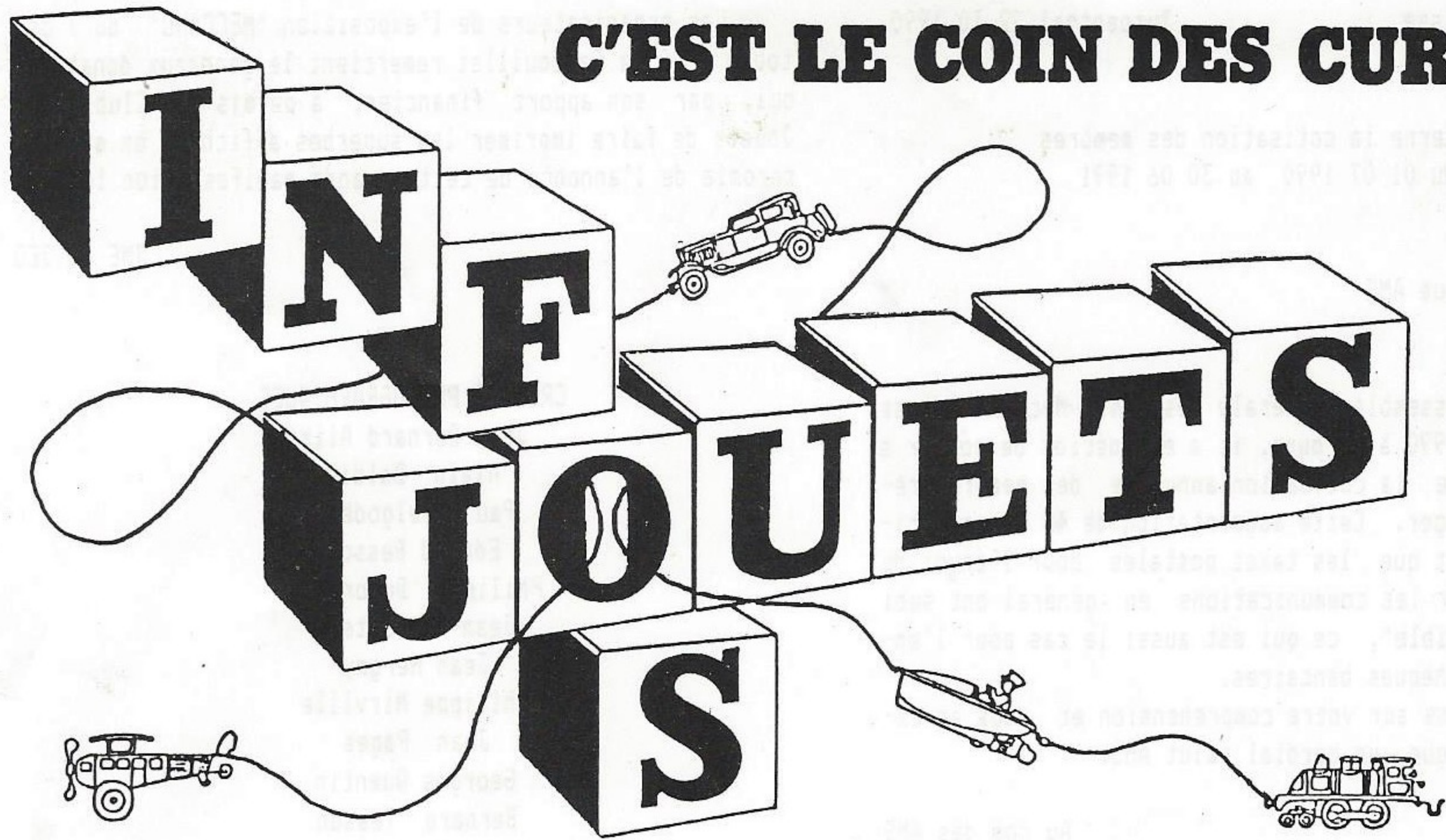
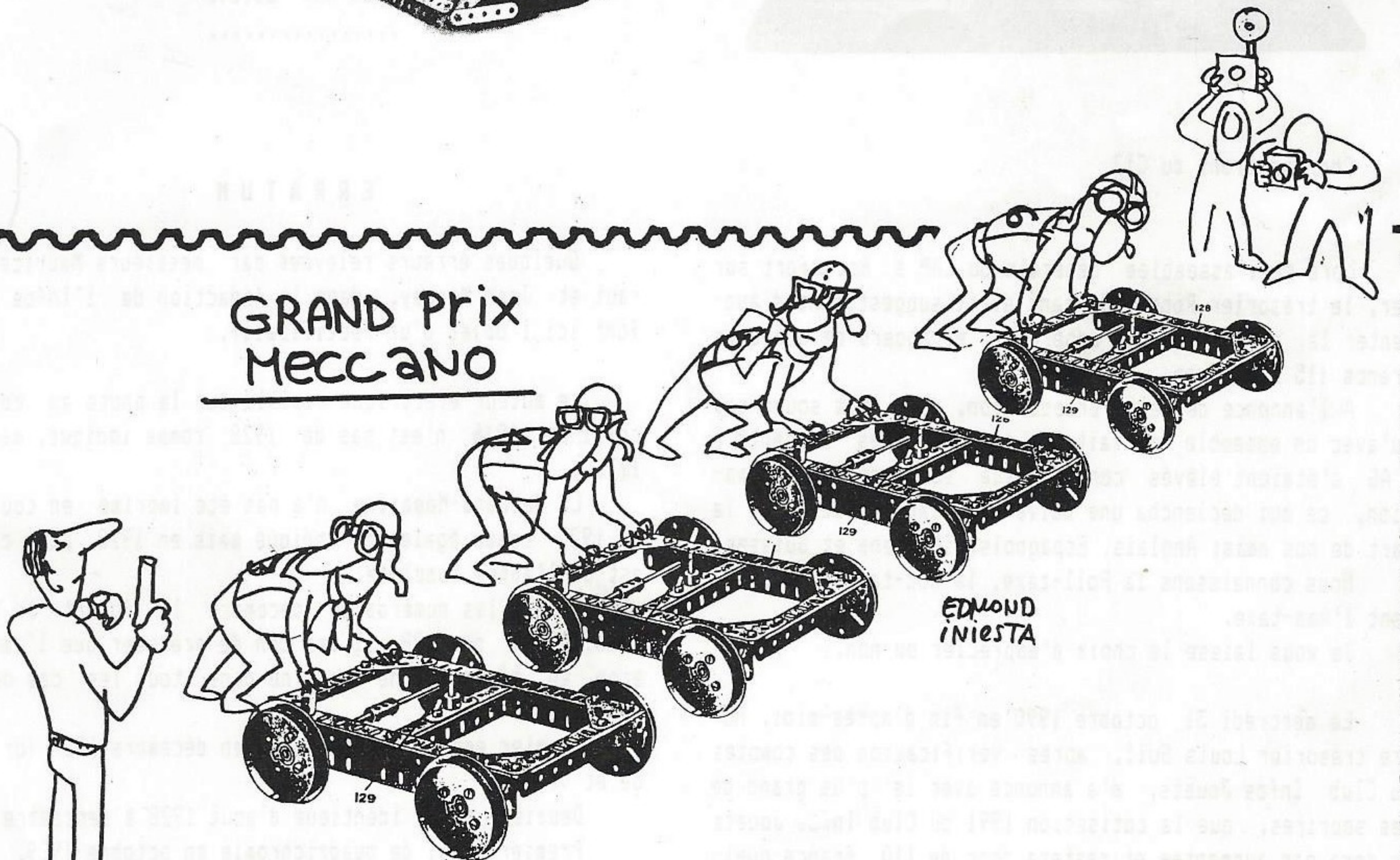


C'EST LE COIN DES CURIUEUX

12



GRAND PRIX
MECCANO



EDMOND
INIESTA

NOVEMBRE 1990

Concerne la cotisation des membres
du 01 07 1990 au 30 06 1991

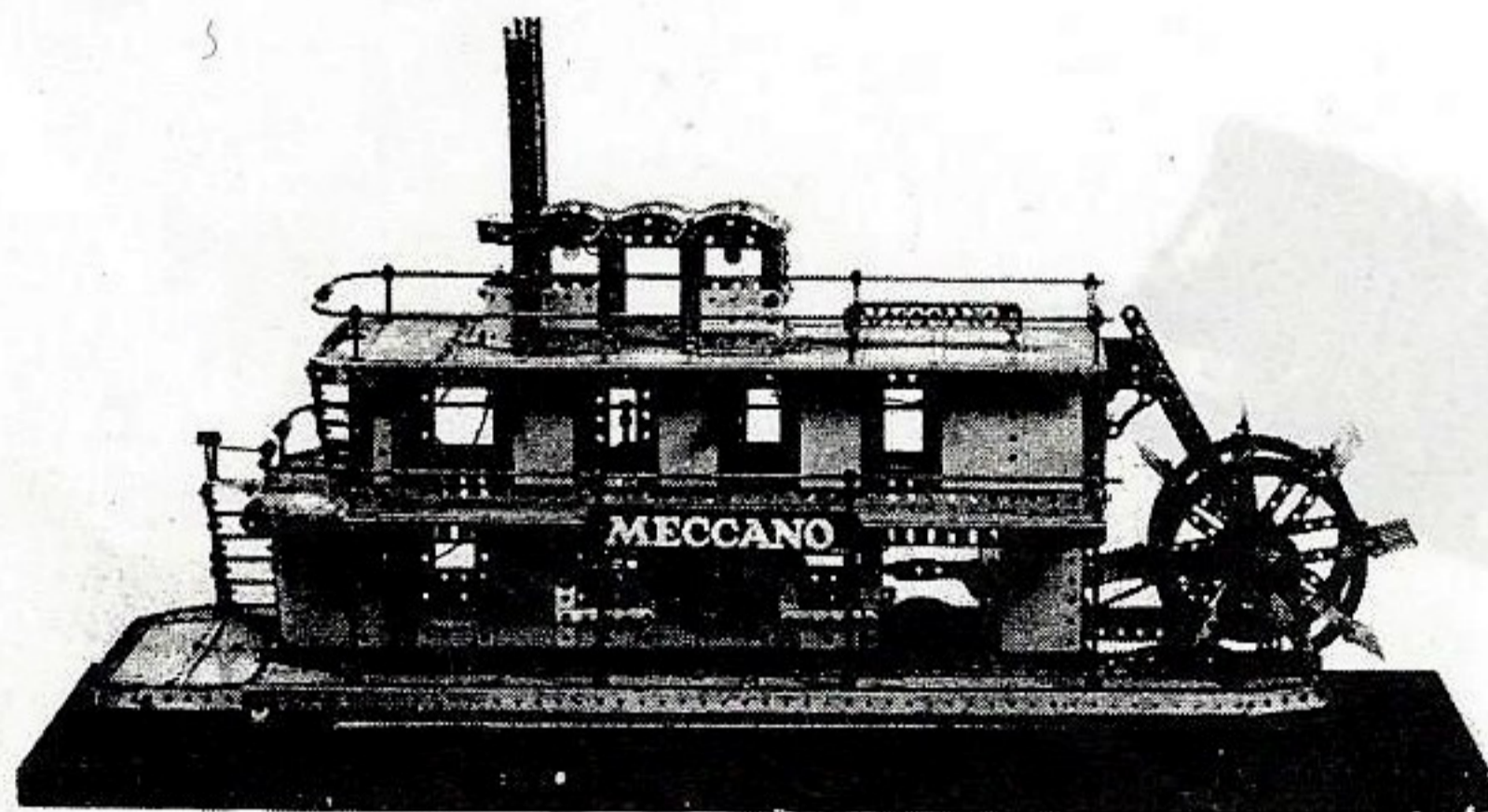
JME de JED

Cher collègue AMS

Lors de l'assemblée générale des Amis Meccano Suisse du 9 septembre 1990 à Aarburg, il a été décidé de porter à 70 francs suisse la cotisation annuelle des membres résidant à l'étranger. Cette augmentation de 40 % est motivée par le fait que les taxes postales pour l'envoi du bulletin et pour les communications en général ont subi une hausse "sensible", ce qui est aussi le cas pour l'encaissement des chèques bancaires.

Nous comptons sur votre compréhension et vous adressons, cher collègue, un cordial salut AMS.

Au nom des AMS
le caissier
H. HOCH



CREDITS PHOTOGRAPHIQUES

Jean-Bernard Alix
Alain Baldit
Paul Belgodère
Edmond Besson
Philippe Duportail
Jean-Max Esteve
Jean Mergey
Philippe Mirville
Jean Pages
Georges Quentin
Bernard Tesson
Haffter Tobias

CORRECTEUR

Maurice Crestey

TRADUCTEUR

Jean Mergey

MAQUETTISTE

Philippe Bamas

REALISATION

Jean-Max Esteve
.....

Cher adhérent du CIJ

Lors de l'assemblée générale du CAM à Rochefort sur Mer, le trésorier Robert Goirand avait suggestionné d'augmenter la cotisation des adhérents étrangers de quelques francs (15 % environ).

A l'annonce de cette proposition, vous vous souvenez, qu'avec un ensemble parfait les congressistes présents à l'AG s'étaient élevés contre cette sorte de discrimination, ce qui déclencha une salve d'applaudissements de la part de nos amis: Anglais, Espagnols, Italiens et Suisses.

Nous connaissons la Poll-tax, la Roc-tax et maintenant l'Ams-tax.

Je vous laisse le choix d'apprécier ou non.

Le mercredi 31 octobre 1990 en fin d'après-midi, notre trésorier Louis Guil, après vérification des comptes du Club Infos Jouets, m'a annoncé avec le plus grand de ses sourires, que la cotisation 1991 du Club Infos Jouets ne sera pas augmentée et restera donc de 110 francs quelle que soit le lieu d'habitation.

ERRATUM

Quelques erreurs relevées par messieurs Maurice Perraut et Jean Mergey, dans la rédaction de l'Infos n°10, font ici l'objet d'un rectificatif.

Le moteur électrique visible sur la photo au côté de celui de 1916 n'est pas de 1928 comme indiqué, mais de 1921.

Le Meccano-Magazine n'a pas été imprimé en couleurs en 1923 comme également indiqué mais en 1928 pour ce qui est de l'année complète.

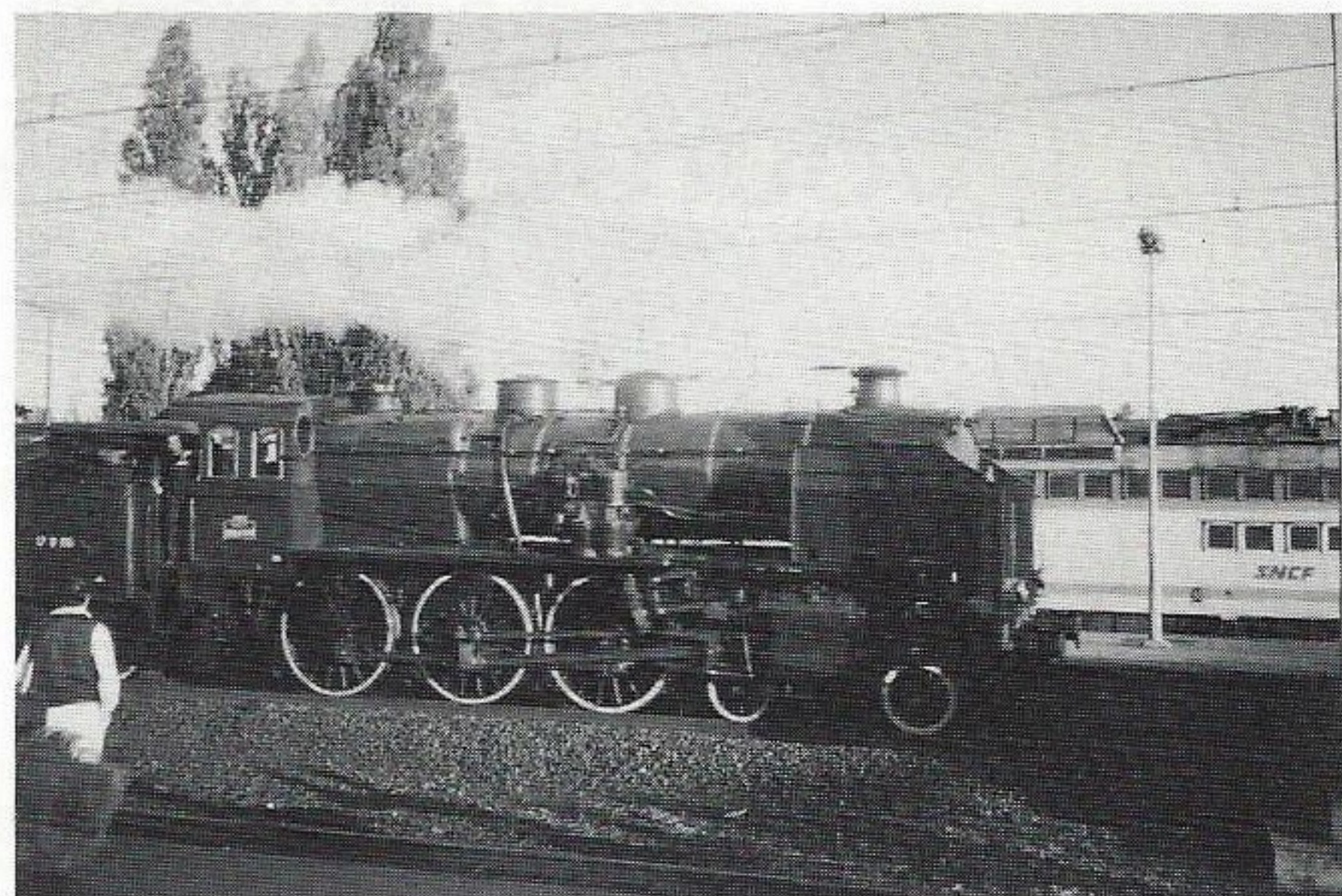
Seuls les numéros de décembre le furent en 1925, 1926, 1927 et 1928. Il est bon de préciser que l'impression en bichromie ne concerne dans tous les cas que la couverture.

Premier essai de trichromie en décembre 1927 (or rouge et vert).

Deuxième essai identique d'août 1928 à septembre 1929
Premier essai de quadrichromie en octobre 1929.



La 230 6 353 prête au départ



La 230 6 353 prête au retour sur Paris



Tu vois, c'est là bas



C'est pas vrai, on a oublié les wagons !...

Mon T6VA a eu le sort que laissait prévoir ma rencontre avec mademoiselle Valérie Léger, au salon du jouet.

C'est un modèle très "médiatique" mais qui, avec sa nouvelle motorisation, nécessite une alimentation puissante. Je n'ai pas eu le temps d'aller au Rambolitrain chercher le transfo qui m'était prêté. Il lui faudrait aussi un grand circuit lui permettant de montrer ses possibilités de vitesse. Je le regrette un peu, mais c'est très bien ainsi.

Comme vous ne pouviez vous en charger, j'ai laissé à Central'trains le soin de tester la fiabilité de mon nouveau grimpeur. Wait and see...

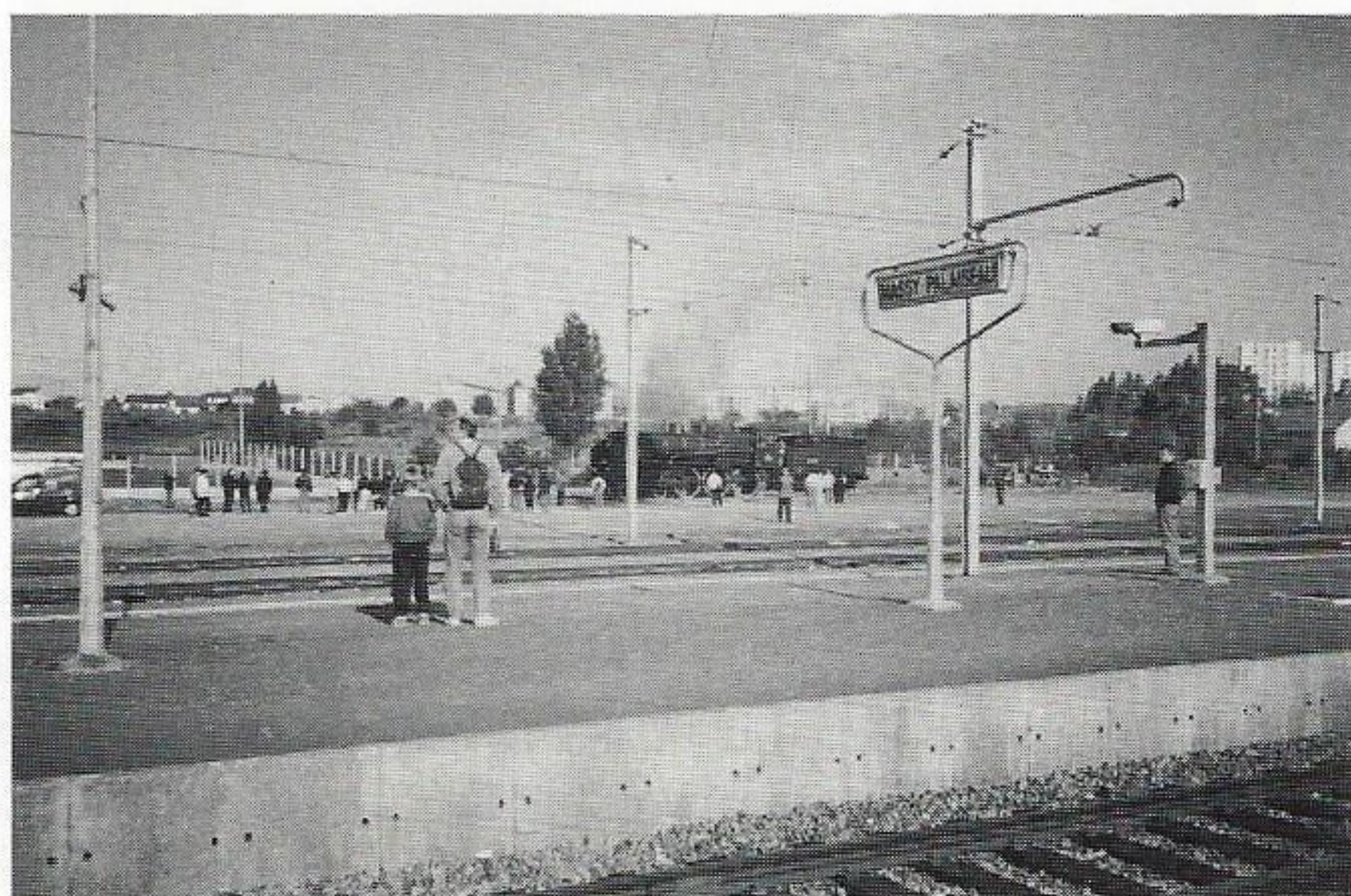
J'étais trop occupé pour avoir une idée globale de la réussite de la journée. Votre tâche a été difficile, j'espère que vos efforts ont eu la récompense qu'ils méritaient.

LE MUSEE RAMBOLITRAIN

Exposition permanente de Trains-jouets et Maquettes
(collection de 4.000 pièces)

4, place Jeanne-d'Arc (Place de l'Eglise). Tél. : 34.83.15.93

Ouvert du mercredi au dimanche inclus
de 10 h à 12 h et de 14 h à 17 h 30

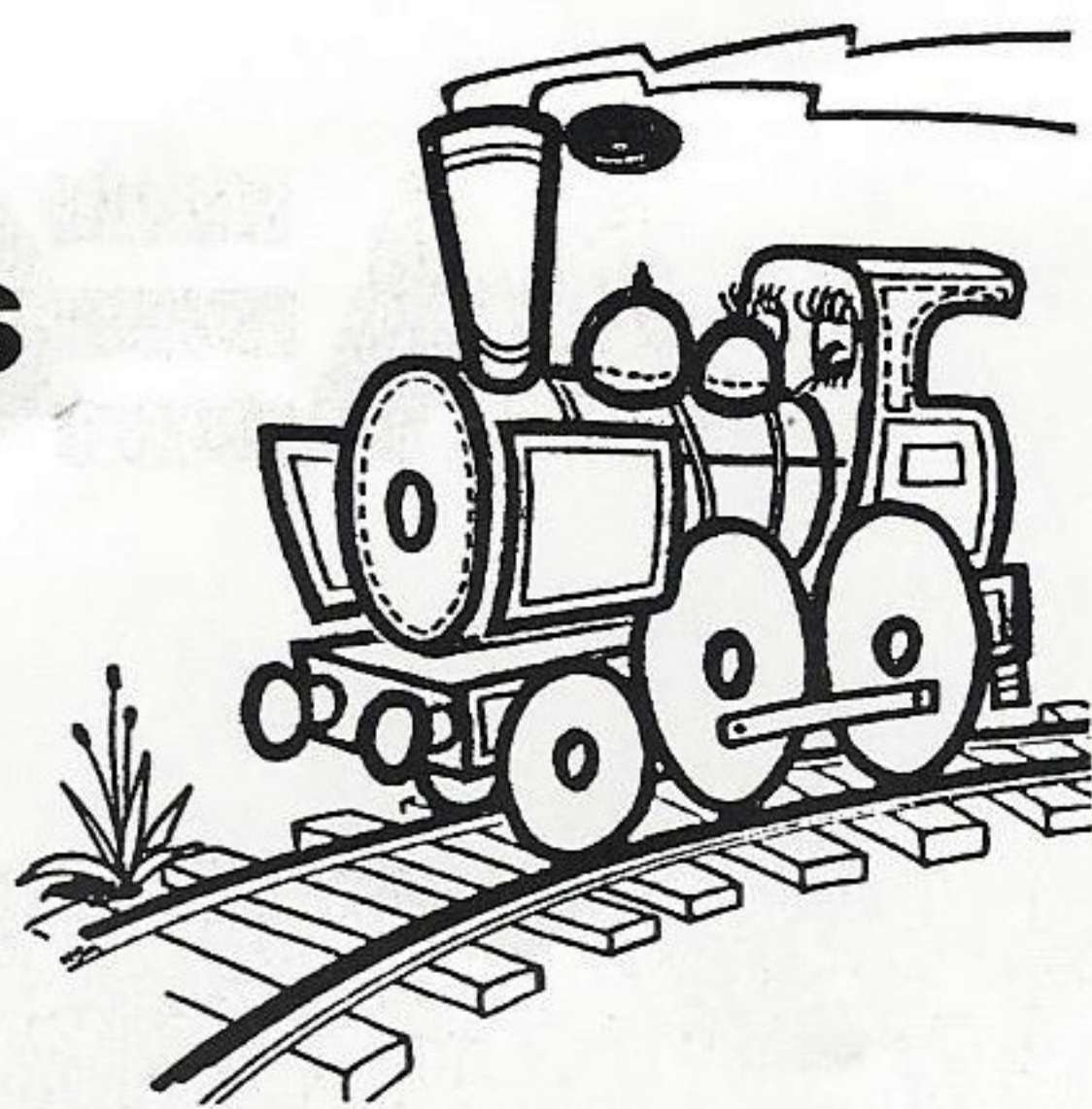


Le plein d'eau, par les pompiers de Kassey Palaiseau

N° 117

MUSÉE RAMBOLITRAIN
RAMBOUILLET

bourse d'échanges



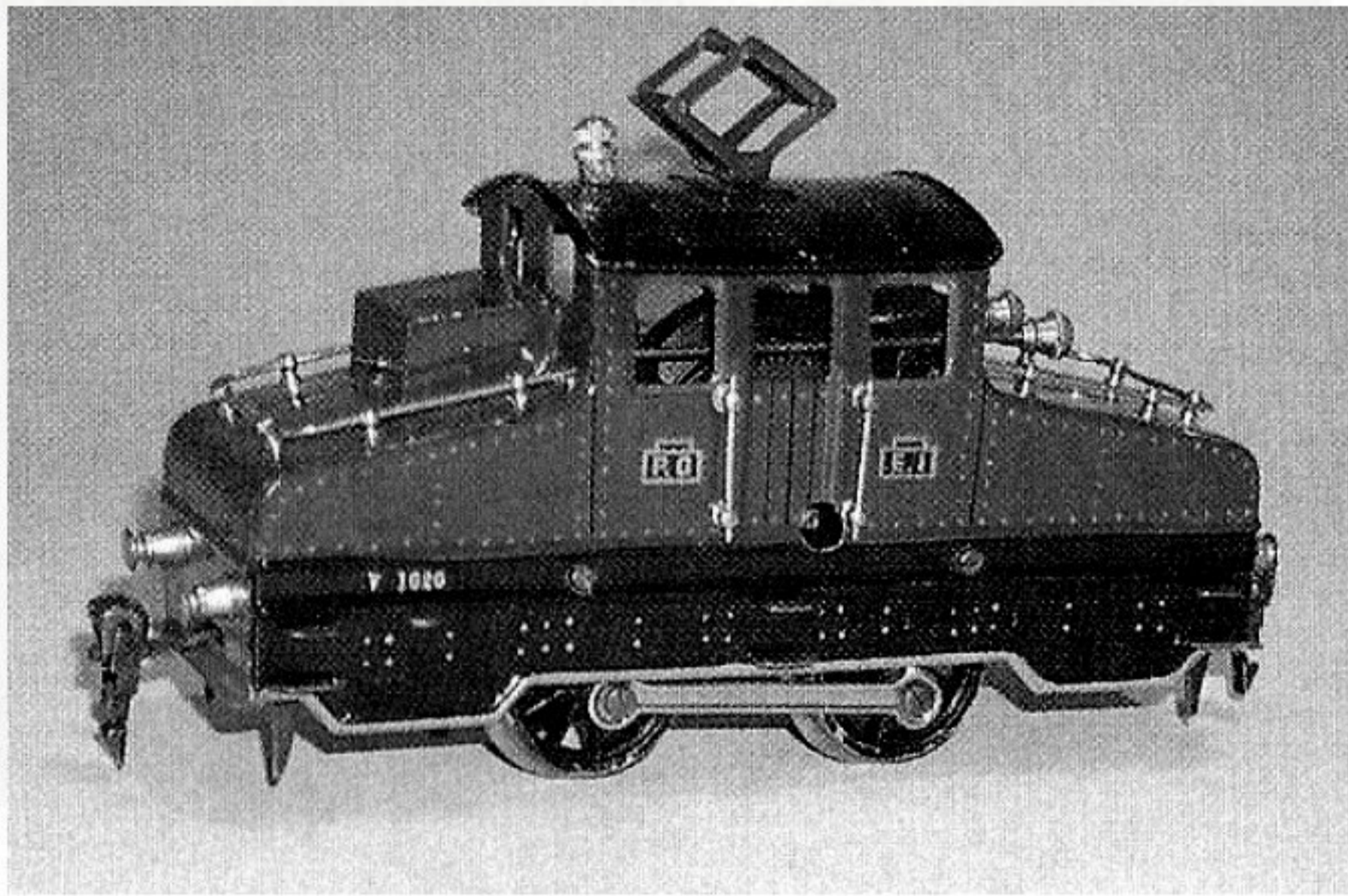
DIMANCHE 7
OCTOBRE



Un p'tit coin d'table

beaucoup de beau MECCANO

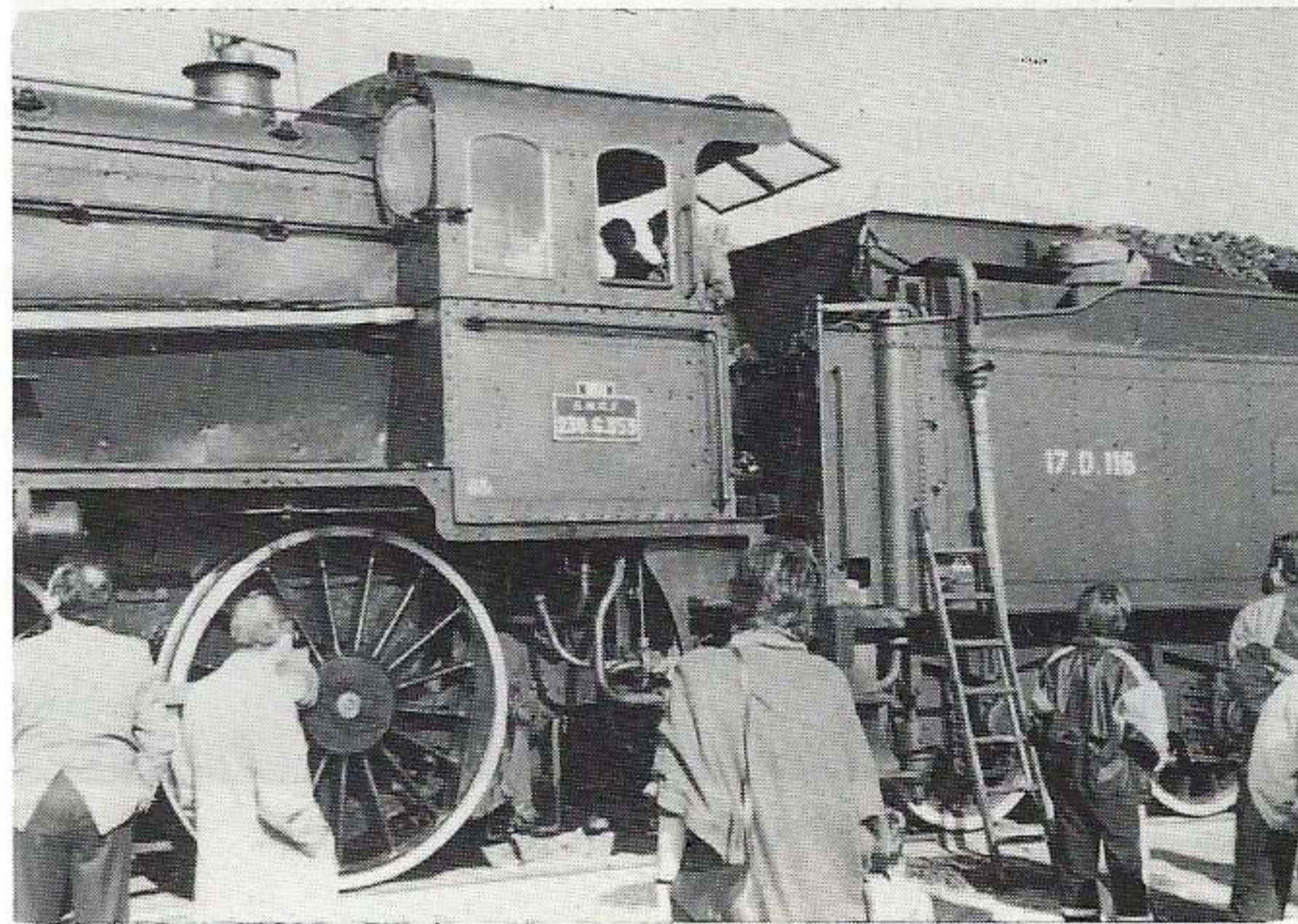
Je considère le résultat de ma campagne Rambolitaine comme positif. J'ai du toutefois surveiller ma marchandise car il arrive qu'un garnement s'amuse à tourner le bouton. Et quand on a des ampoules et des moteurs à volts alimentés par un transfo (aimablement prêté par monsieur G...) qui peut en débiter 12, ça peut tout faire griller! Et puis c'est fou ce que les enfants, petits ou grands, aiment faire dérailler les trains...



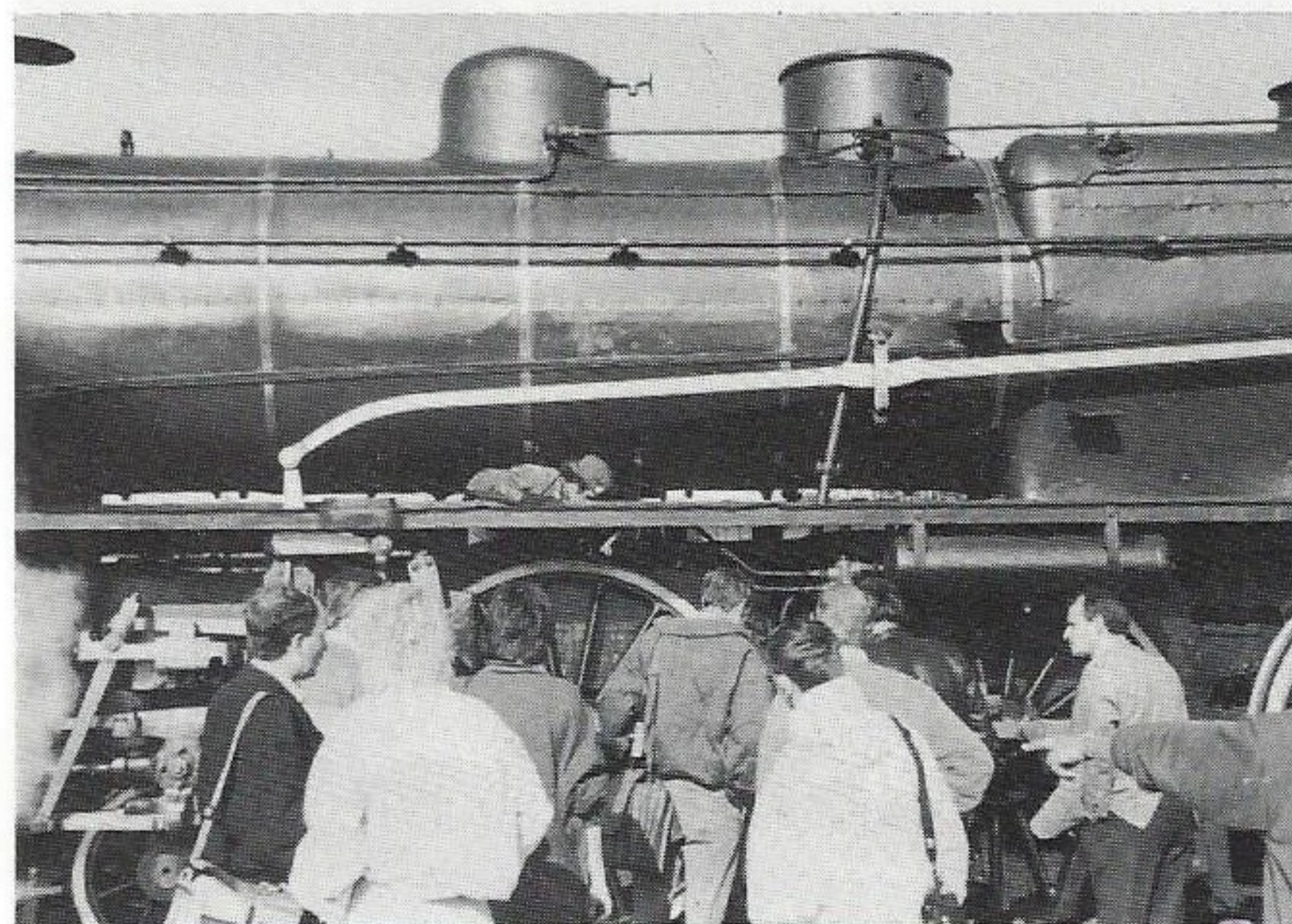
Je suis rentré à Nîmes fatigué mais rassuré quant à ma forme physique. Mon seul regret est d'être resté coincé dans cette salle qui a maintenant une raison supplémentaire d'être historique et de n'avoir pu m'intéresser à l'ensemble des festivités.

Je ne suis pas du tout fâché d'avoir dû déblayer la salle pour installer comme prévu mon circuit. J'aime assez les "missions impossibles"... Comme il restait tout de même pas mal de place pour les arrivants de la deuxième heure je pense avoir œuvré dans l'intérêt général. Mais que ces locaux sont petits !

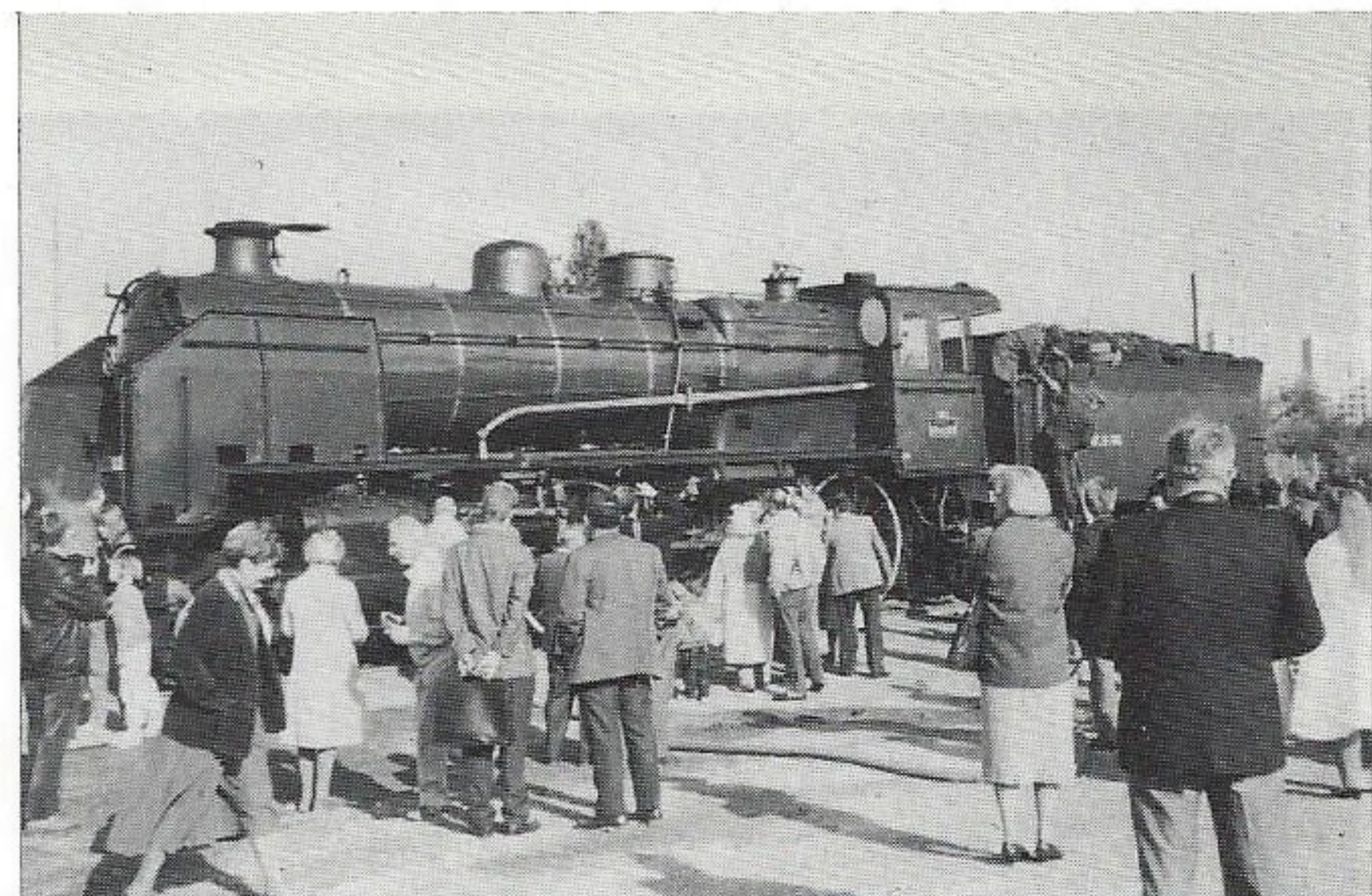
Napoléon aurait dû voir plus grand.



Dis maman, c'est elle qui nous a emmenés ?

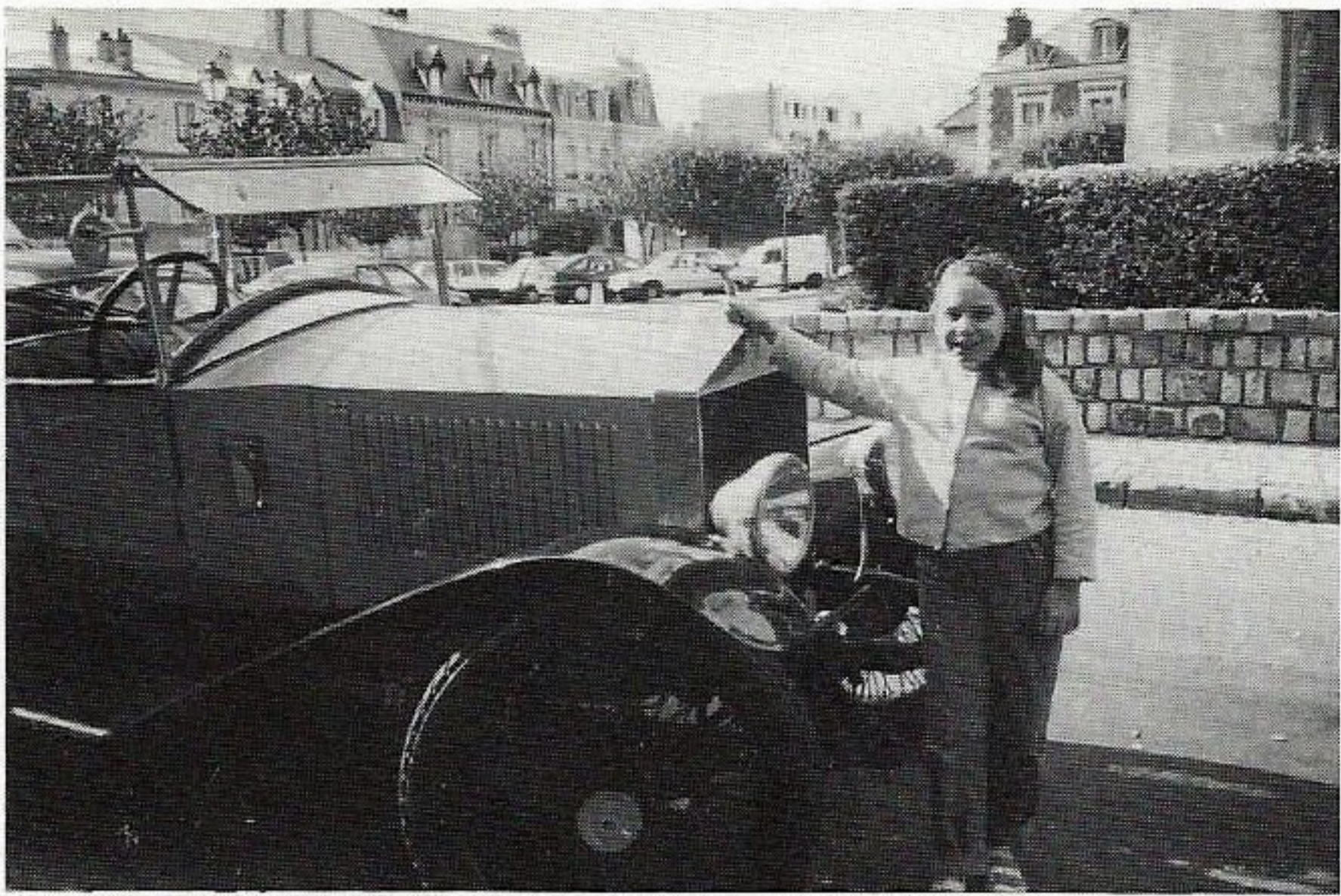


Regarde comme il est petit le monsieur, derrière la roue



La 235 6 353 dans toute sa splendeur

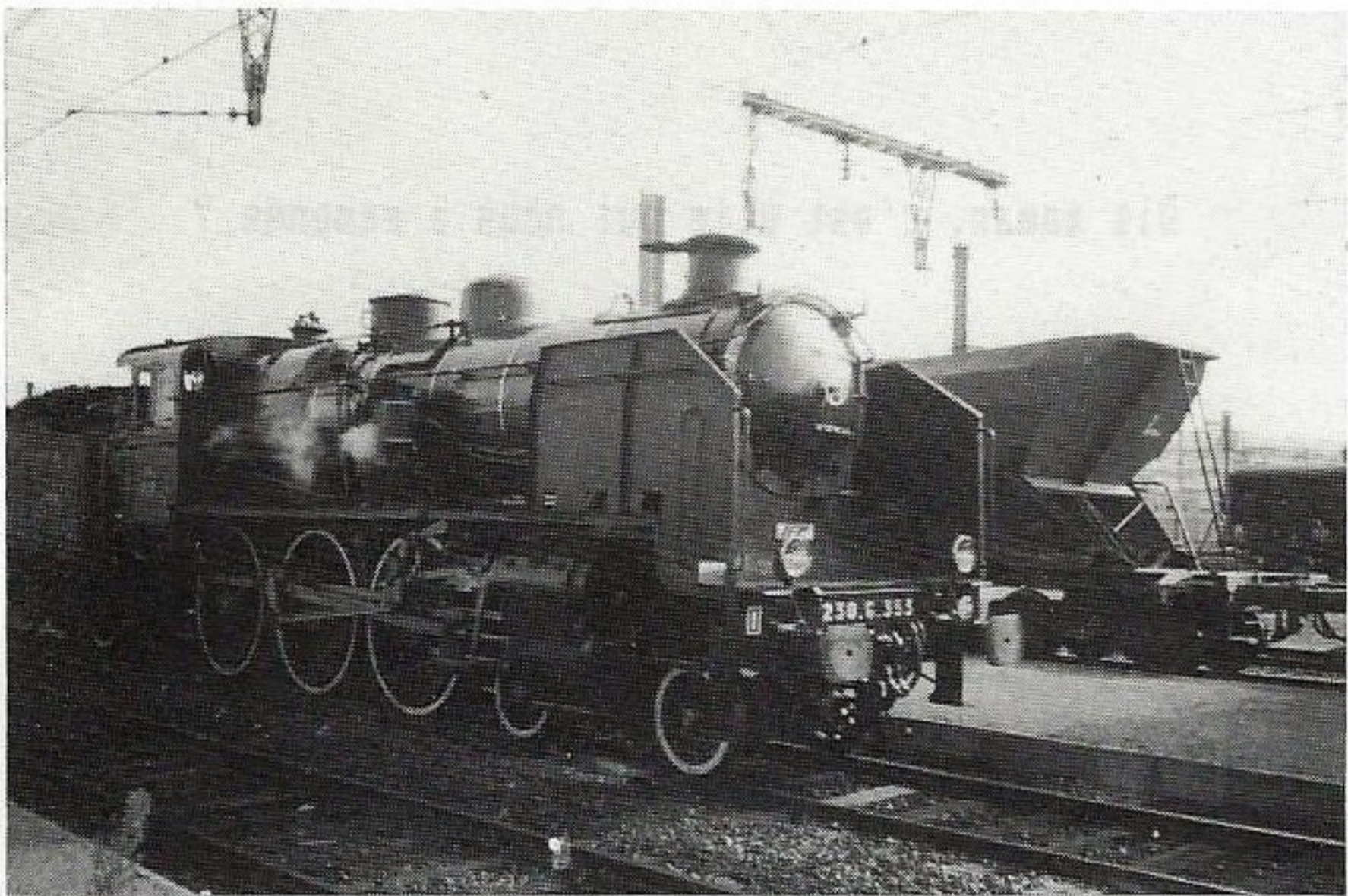
Dis papa, tu m'emmènes faire un tour ?



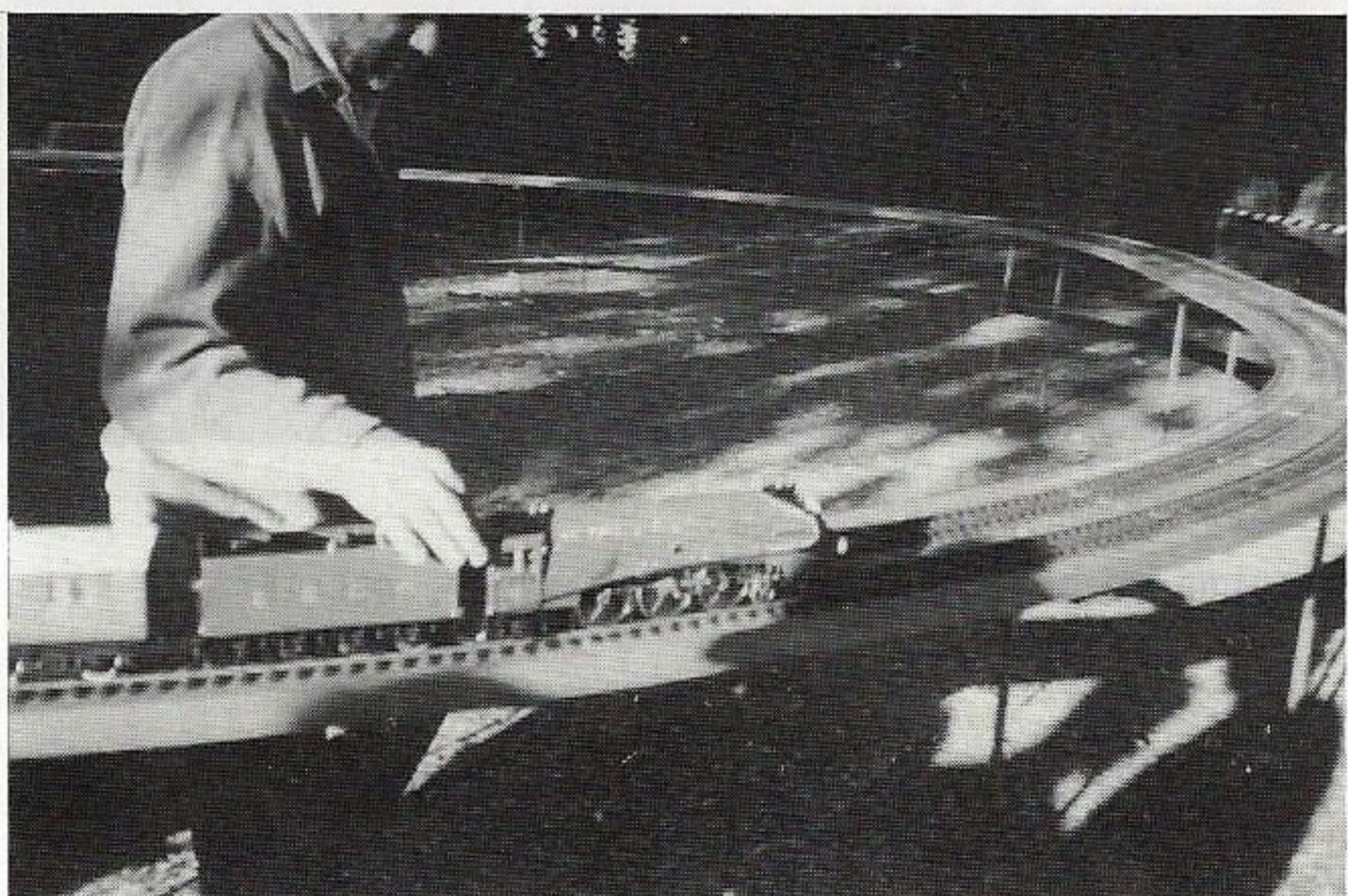
Super ma Rolls décapotable, non ?...



Alors tu pars ou tu pars pas ?



La 230 6 353 ou le repos du guerrier



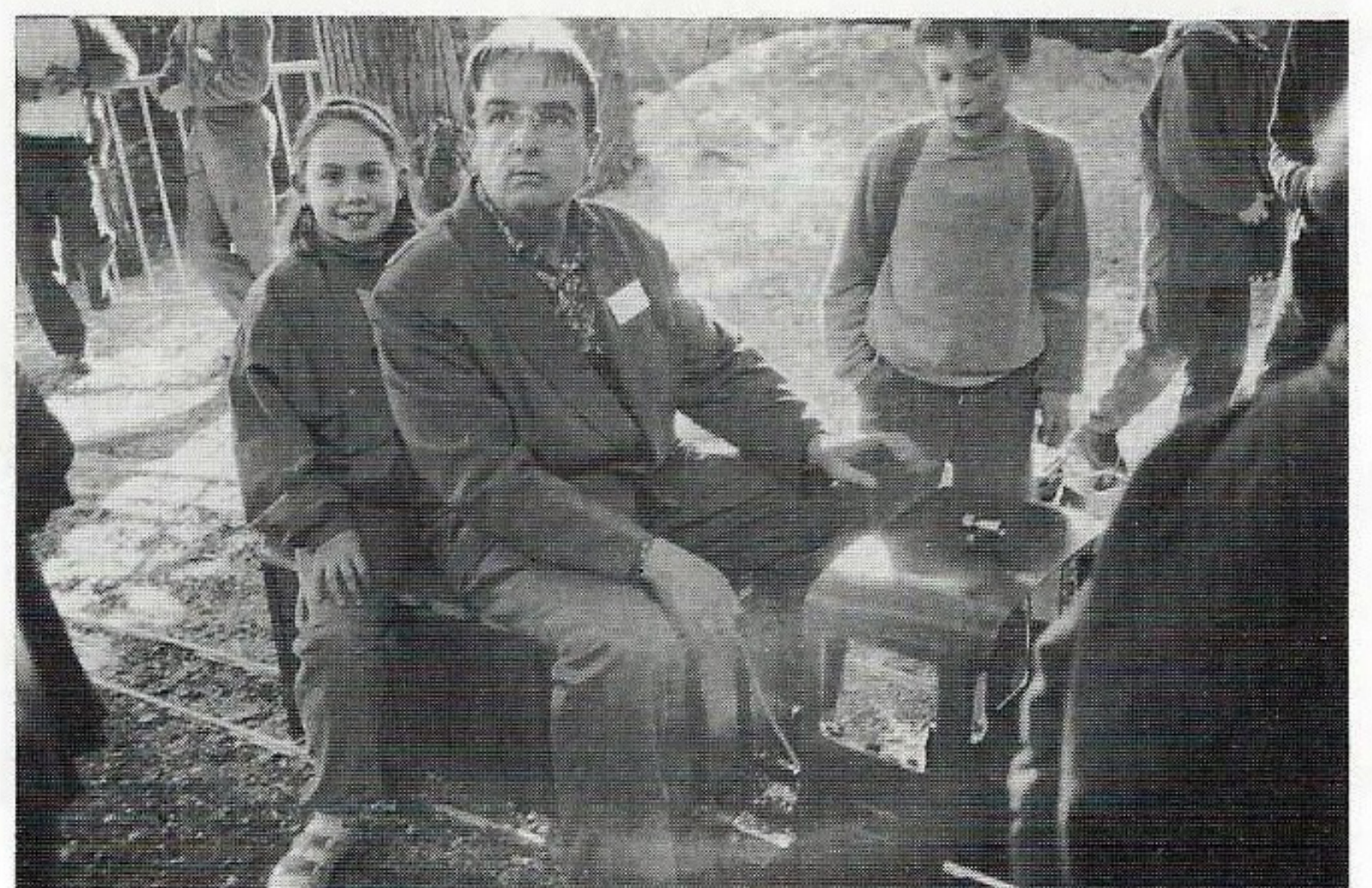
Miniature 232 vapeur vive, en fonction



Le petit train des gens heureux

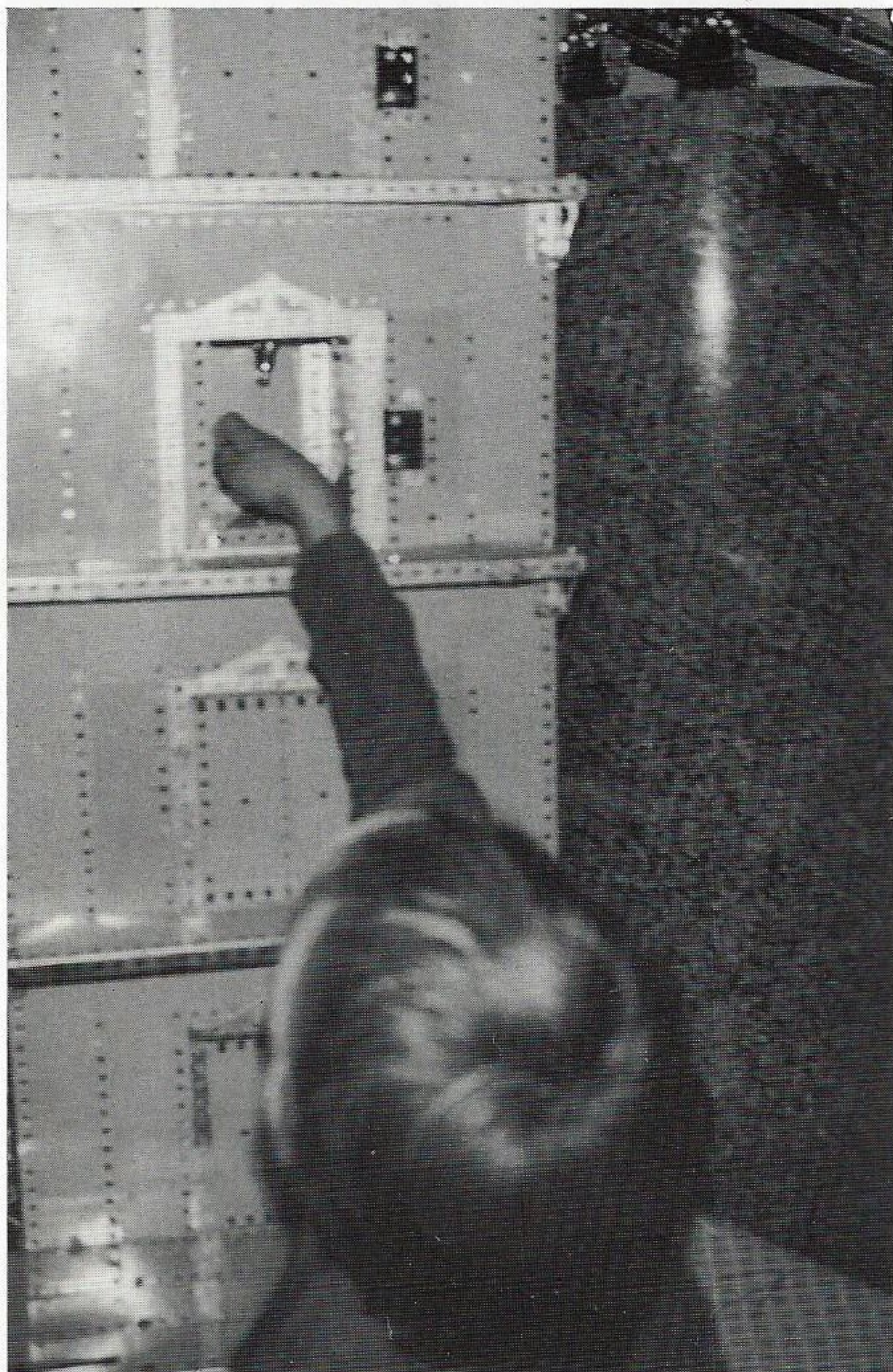


Poussez pas !...

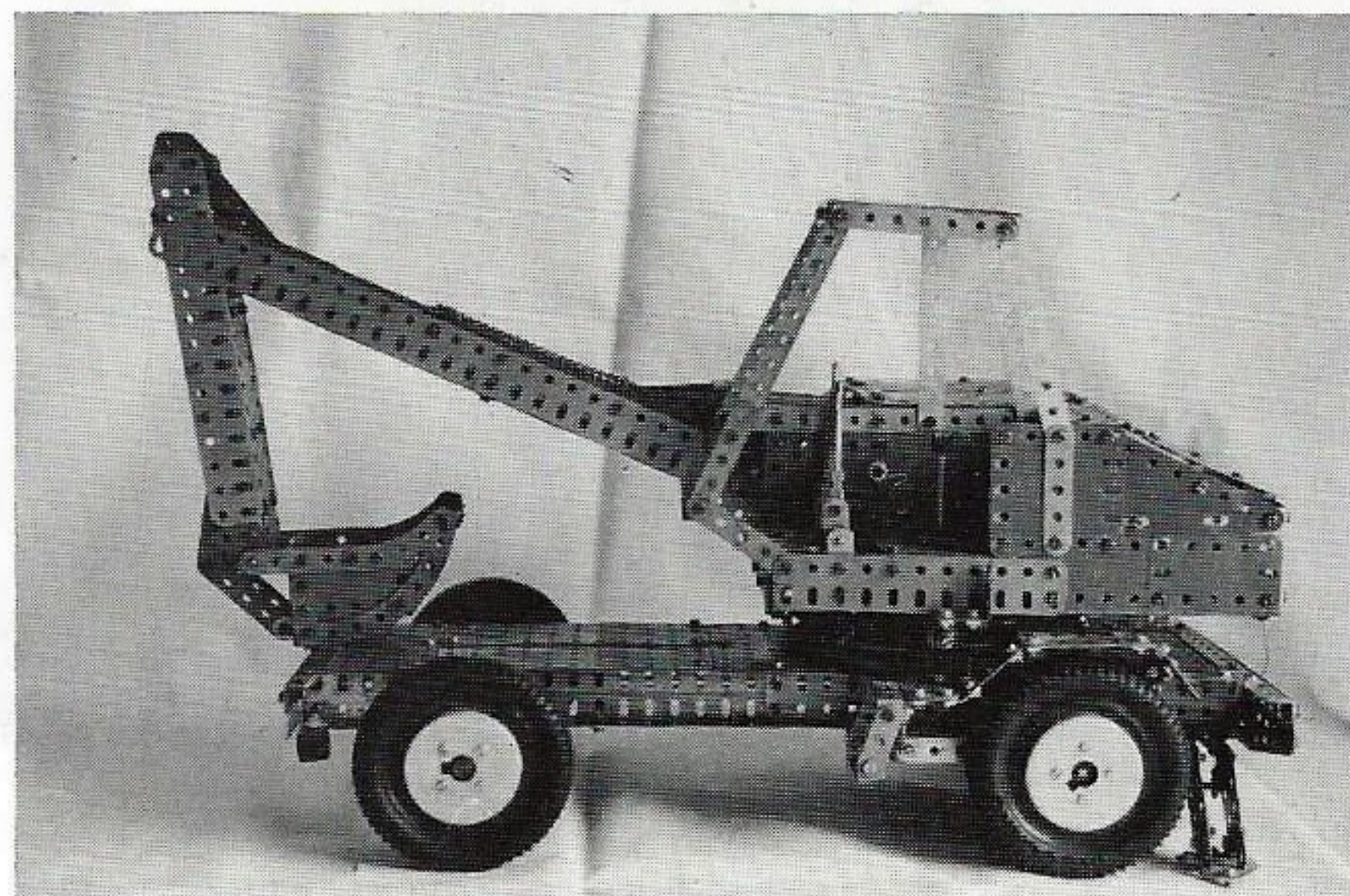


Comme il est sérieux sur sa drôle de machine!

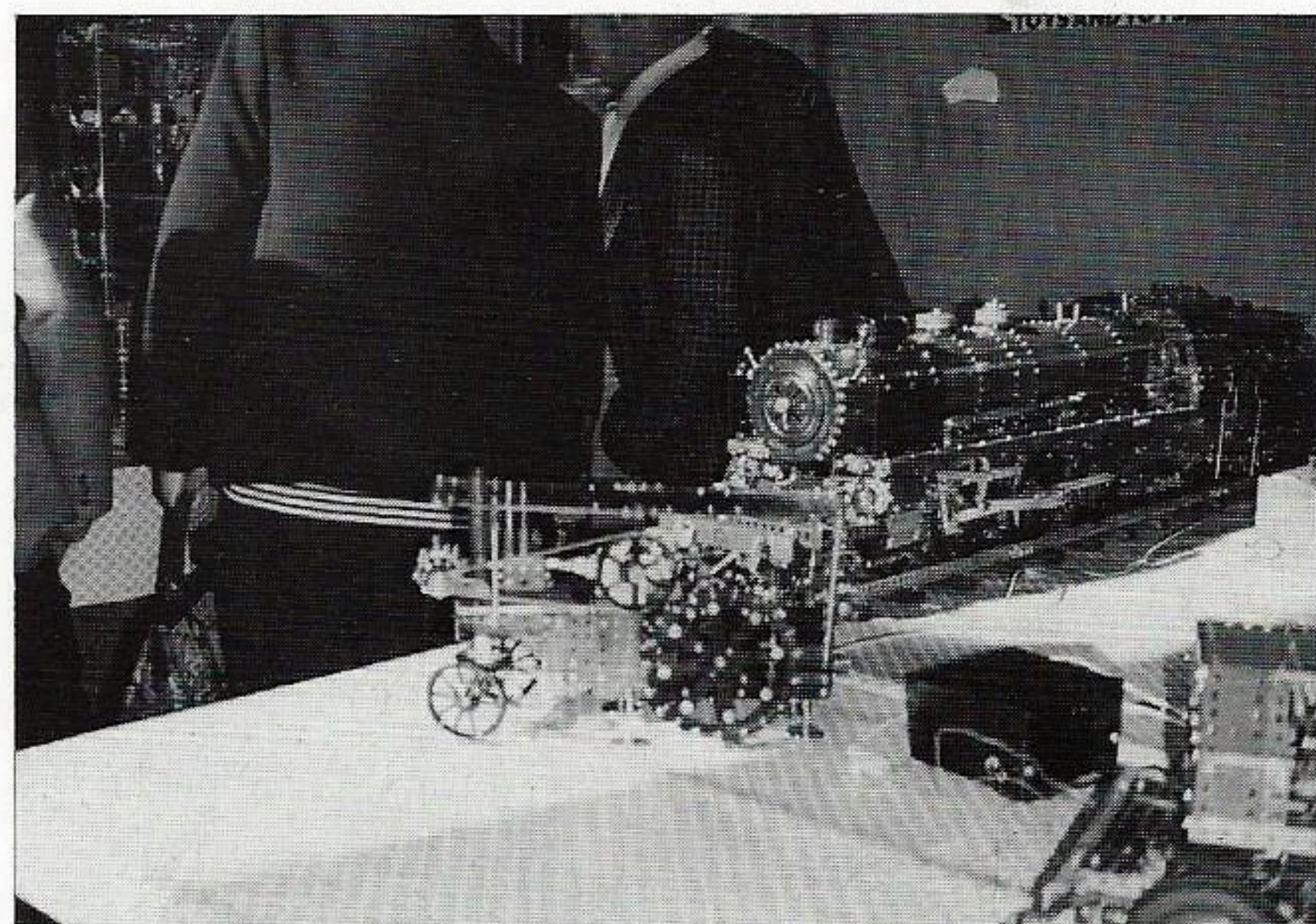
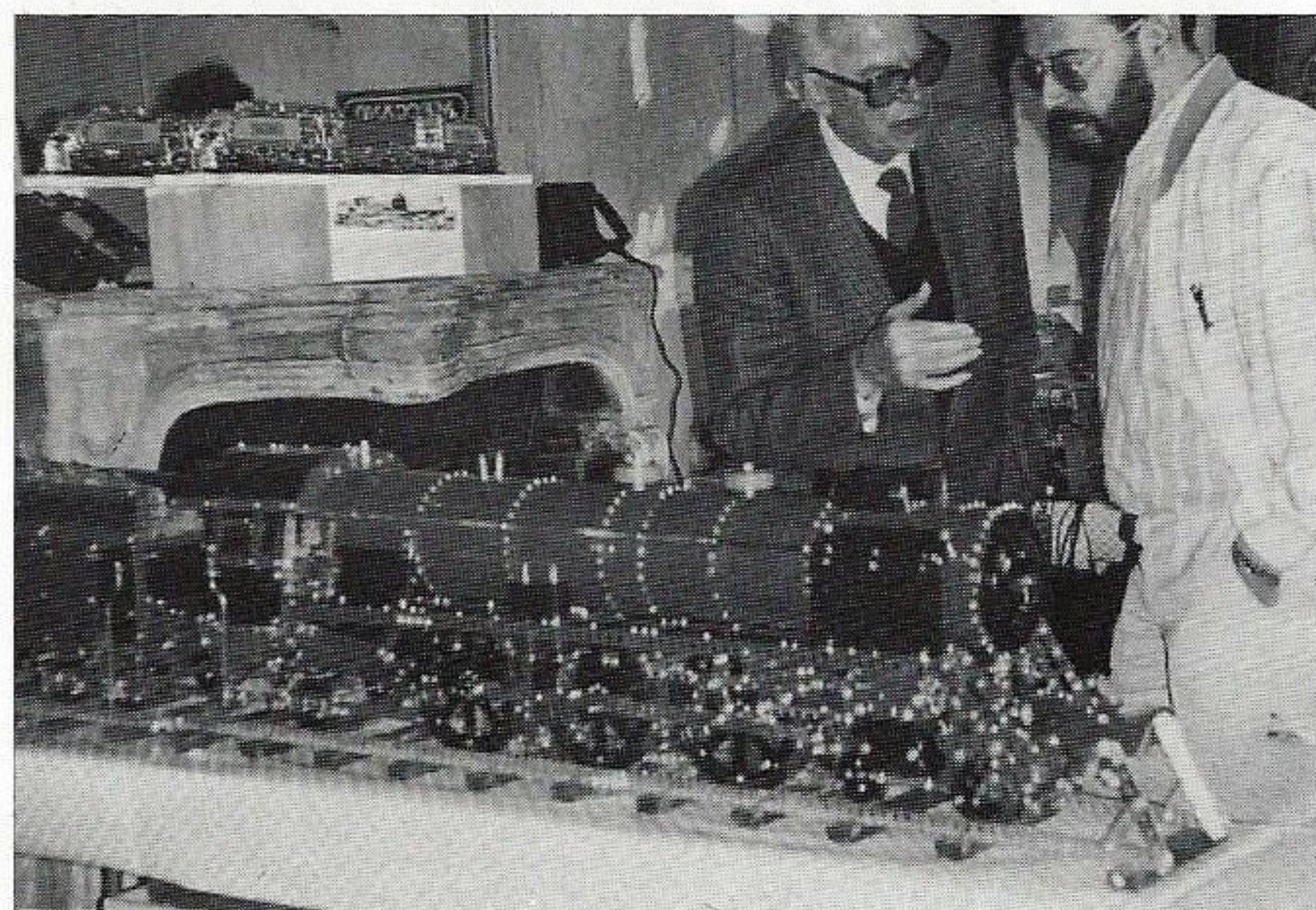
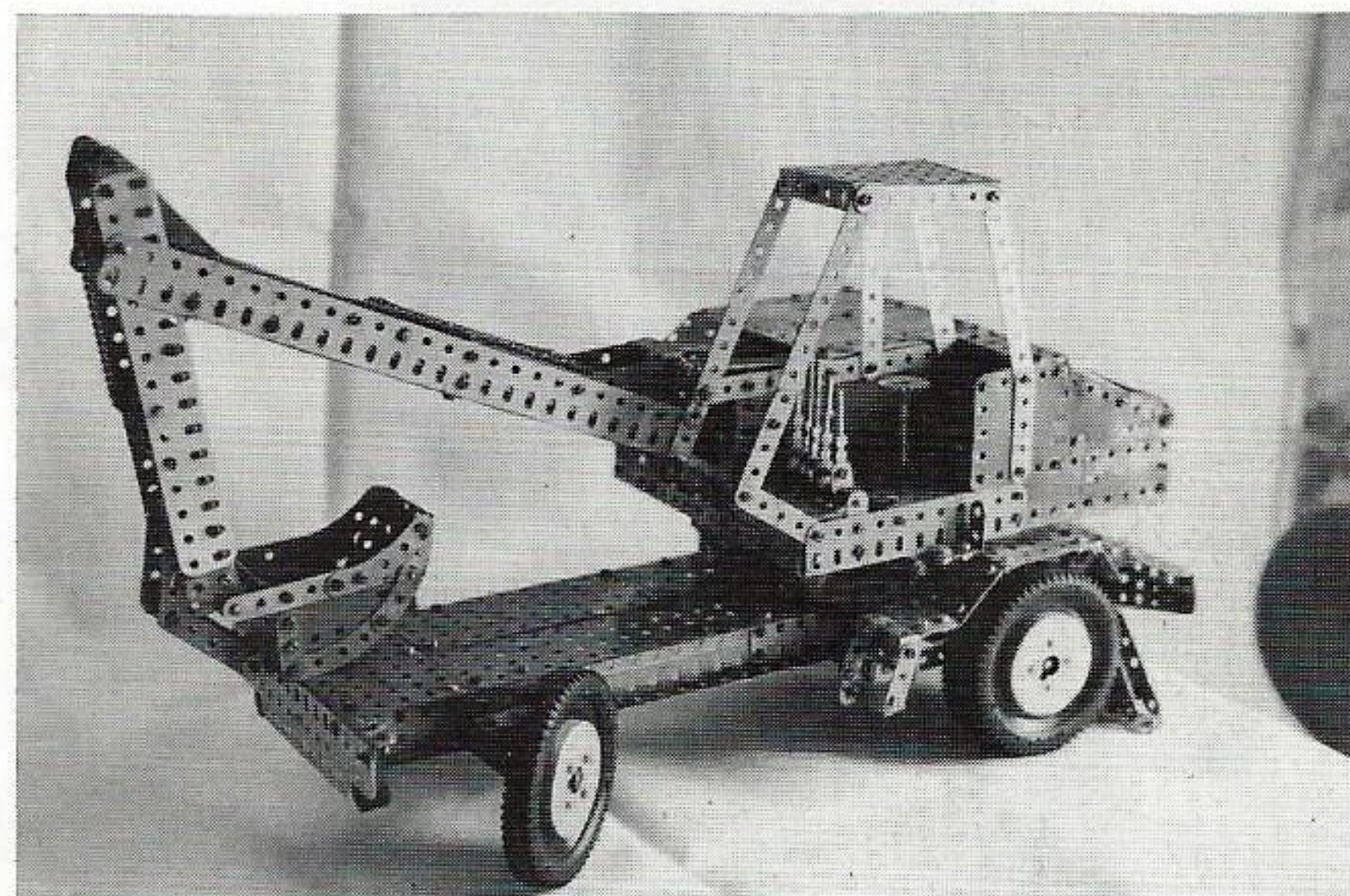
MECCANO



C'est là le 3^e étage de Bernard GARRIGUES

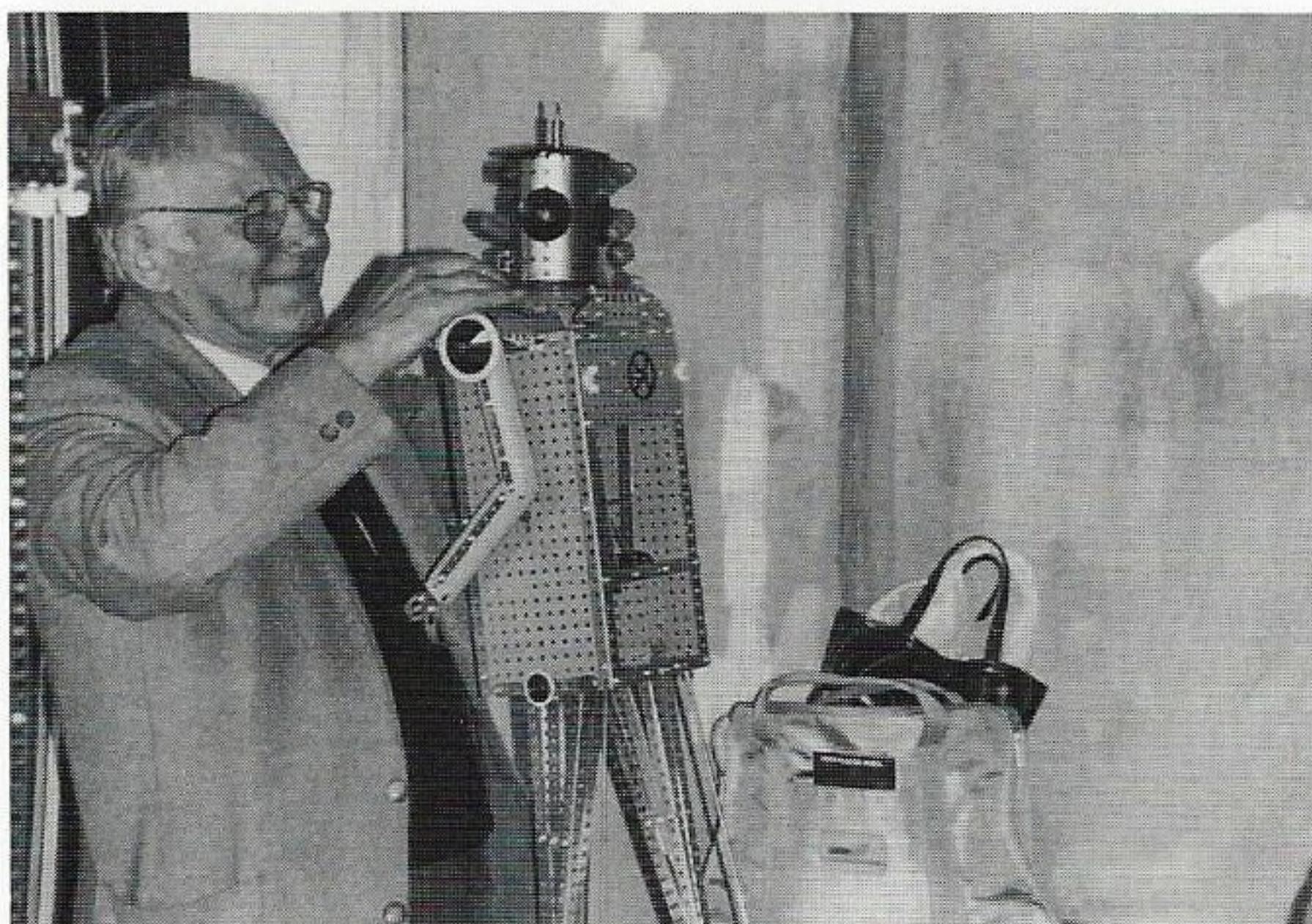


Tractopelle de Bernard TESSON de Vierzon

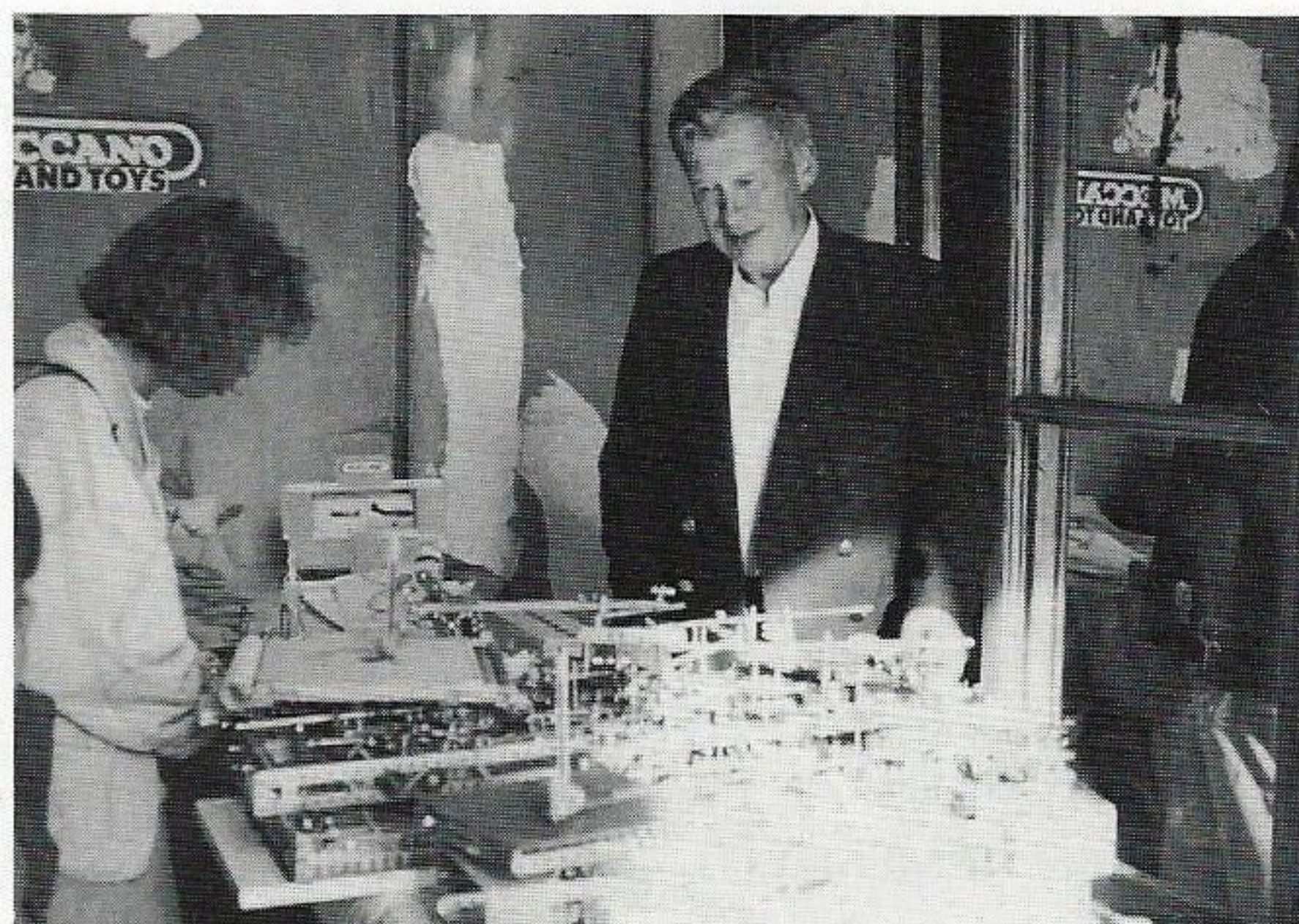


Au fond à gauche, la Garrat de Adrien BANNEAUX
à droite messieurs CASTILLON et TESSON
et la 231 de Robert CASTILLON

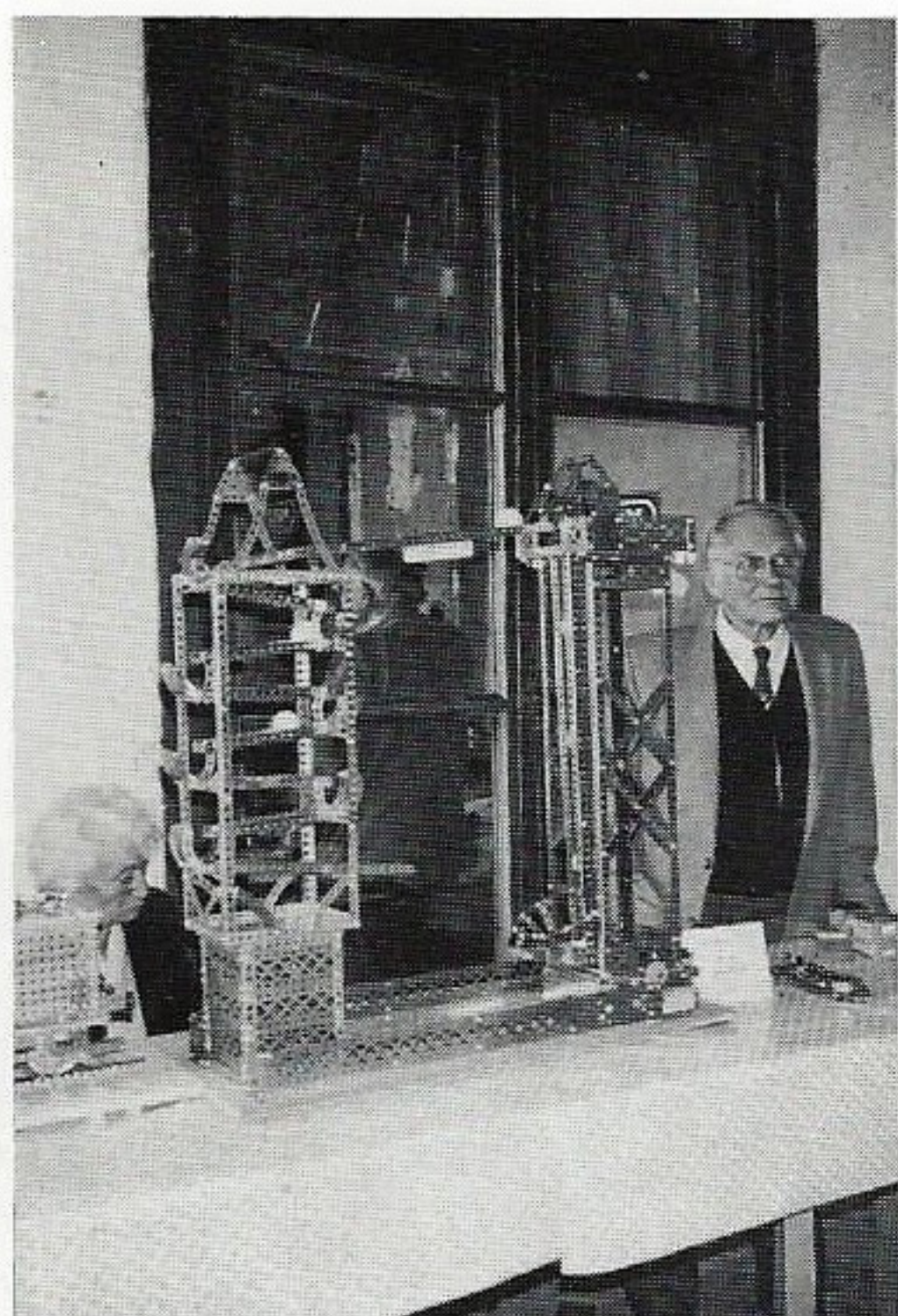
MECCANO



Mon robot bien aimé, semble dire Jean WILM



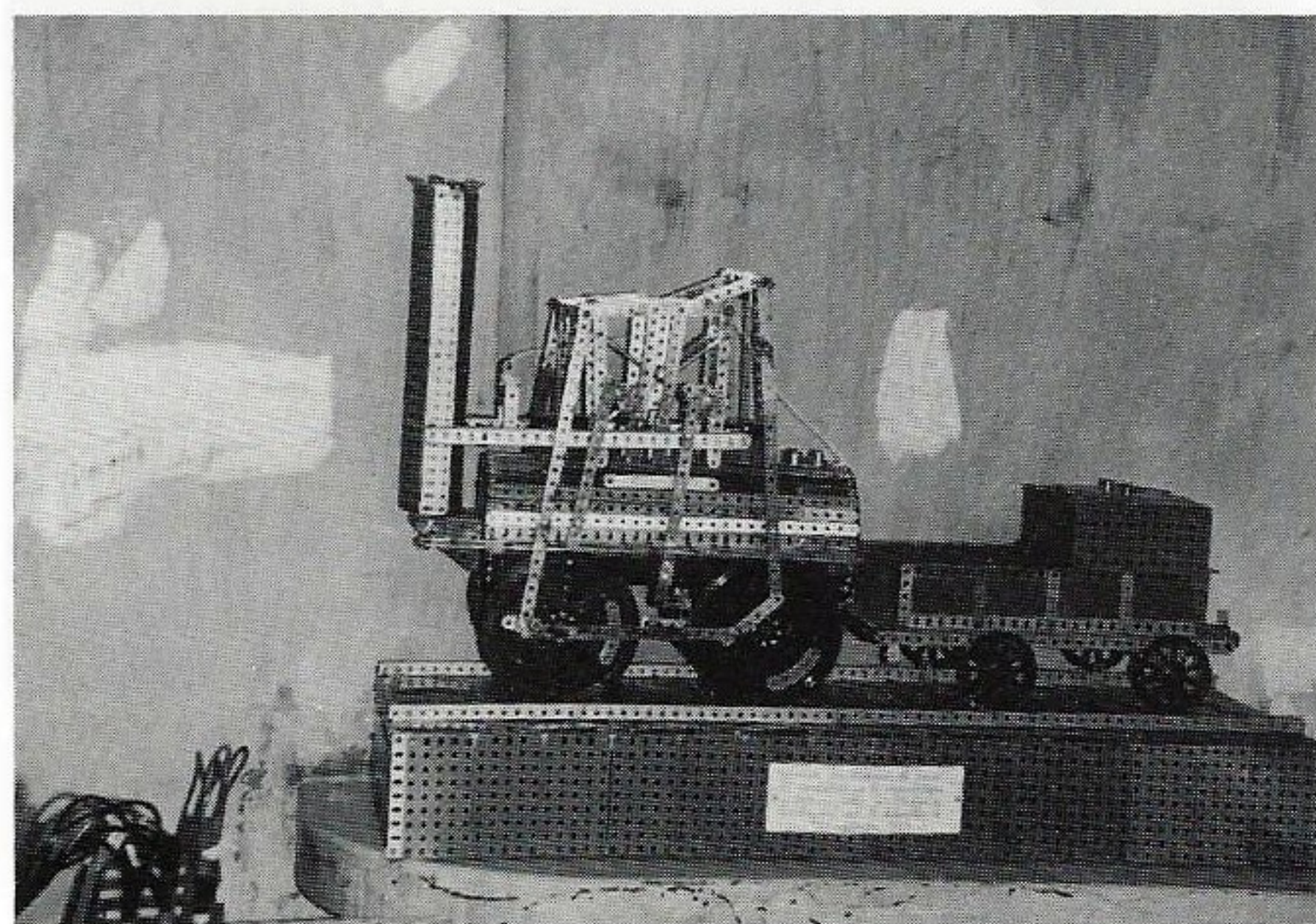
André SCHAEFFER et le Meccanographe en contre-jour



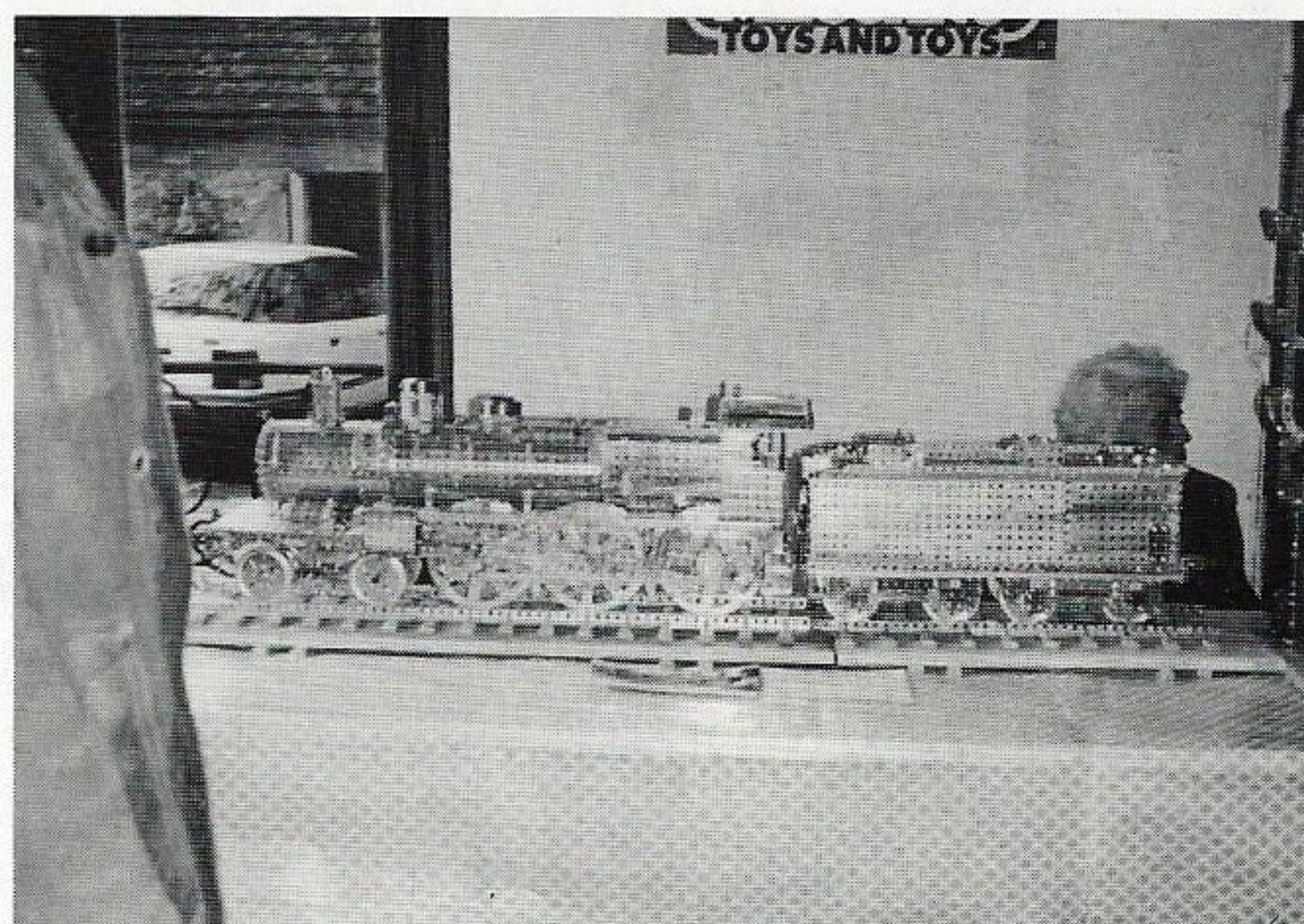
Madame, le jeu de balles et monsieur



Quoi de plus naturel que la Tour de Pise à l'entrée du Palais des rois de Rome, par Michel BREAL

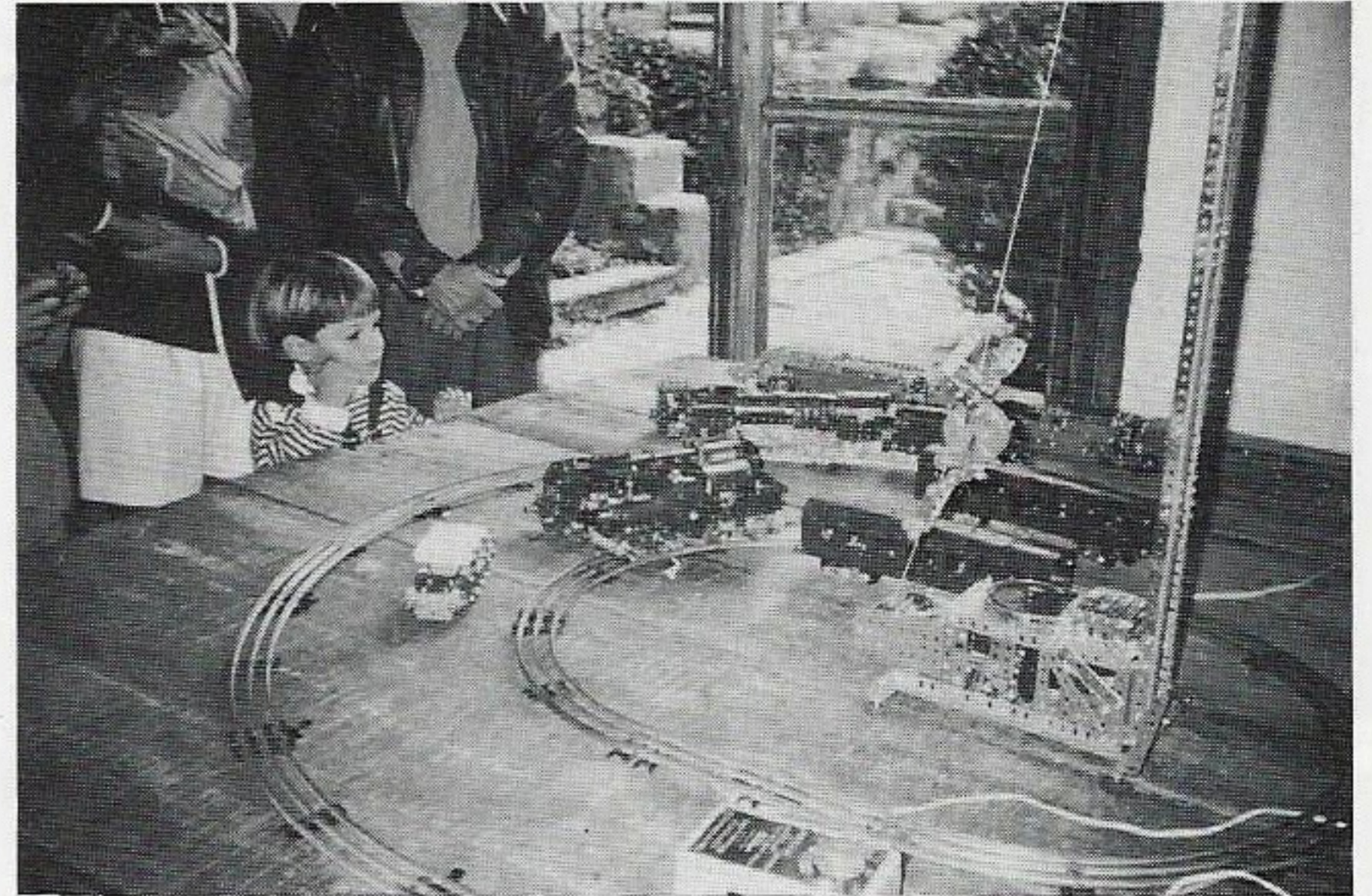
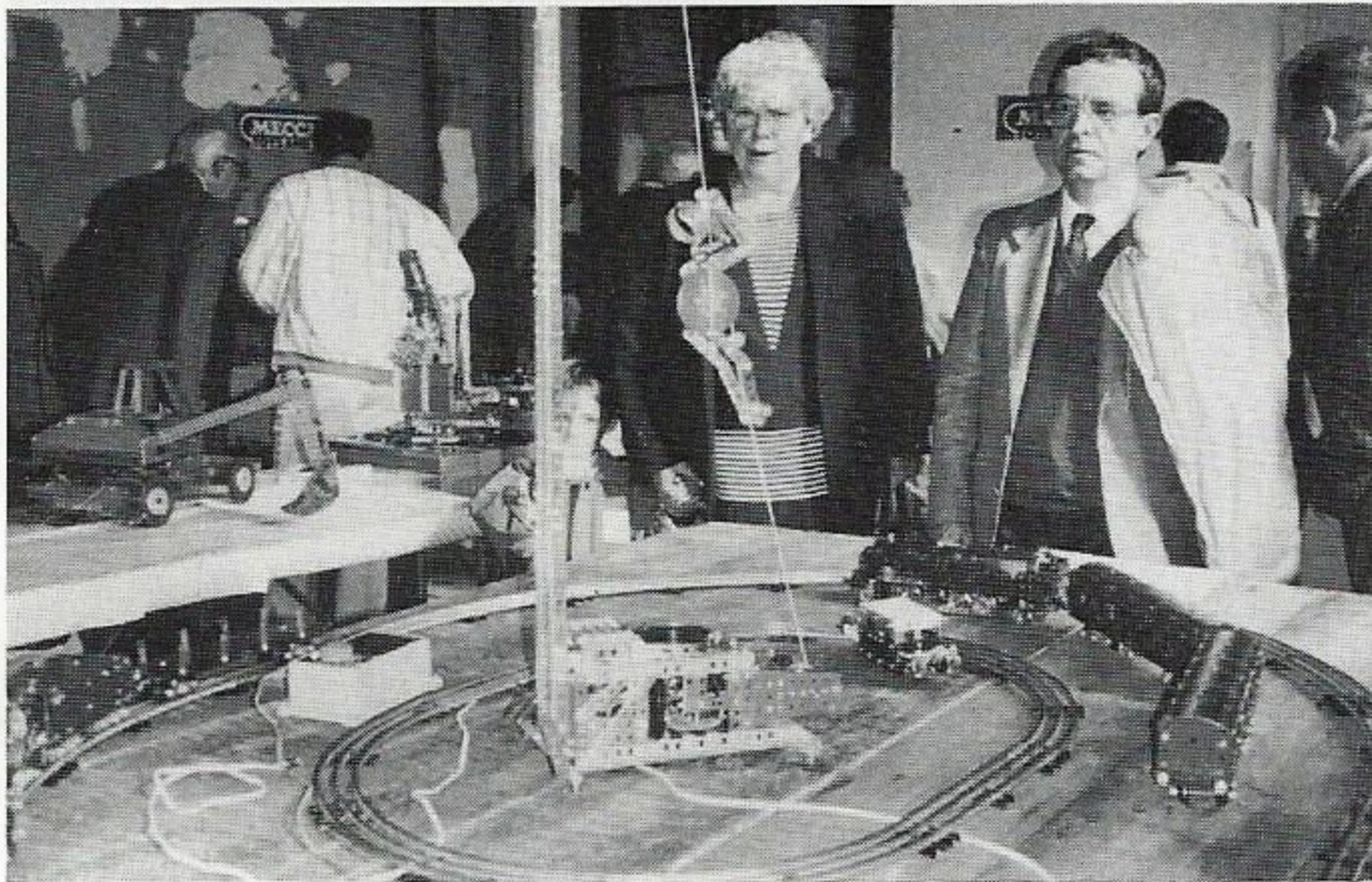


La célèbre Stephenson de Pierre VERGNOLLE DE CHANTAL

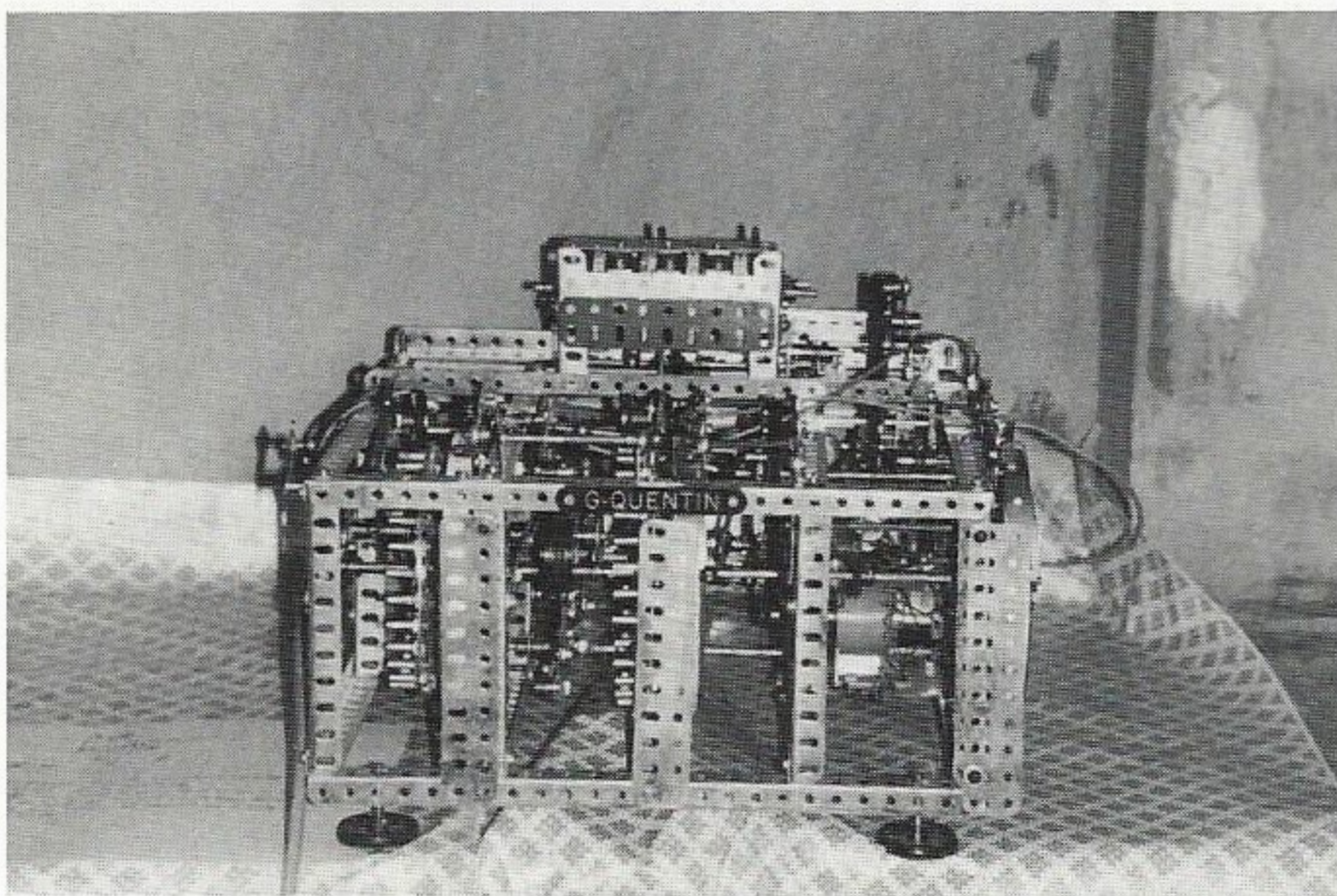


La 230 de monsieur LOGEROT (venu de Caen)

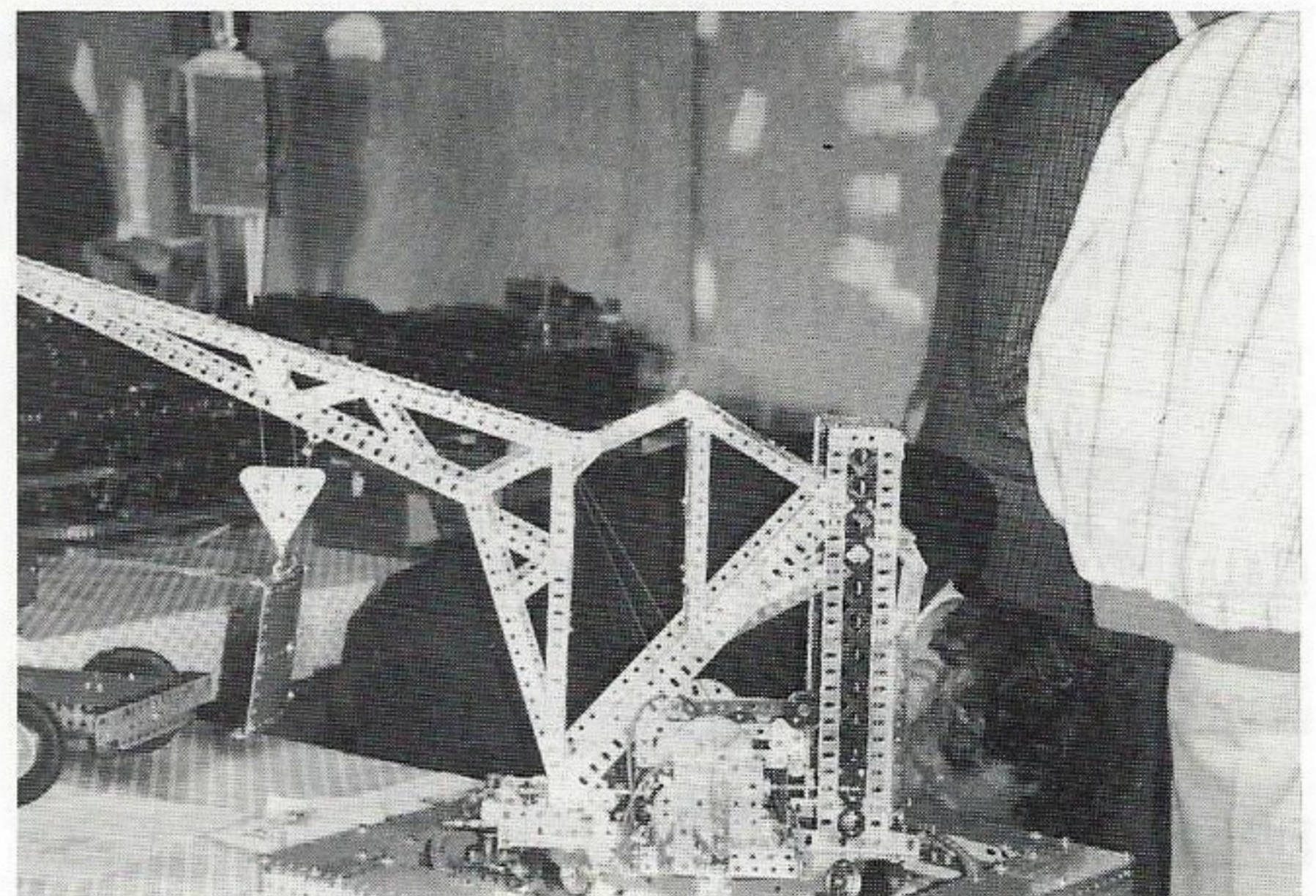
MECCANO



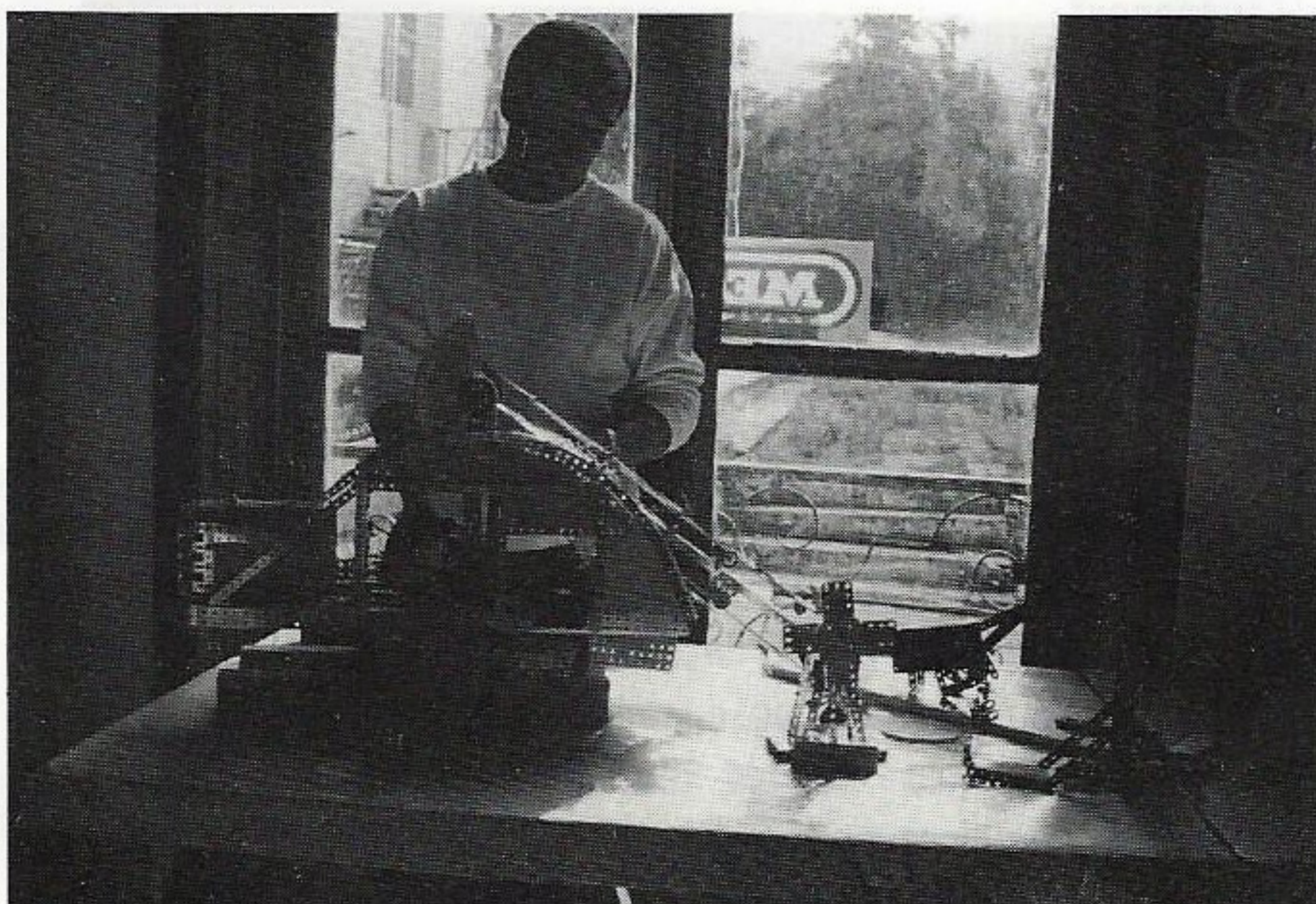
Au premier plan, notre attentif trésorier, Louis GUIL
devant lui, le nouveau grimpeur de Edmond BESSON
et autour, les petits trains décrits dans l'Infos 11



Le calendrier perpétuel de G. Quentin



Grue ponton de Jacques LEROCHEREUIL



Comme il semble pensif Patrick HULEU

MECCANO

C'était la première présentation publique de mes locos vapeur. leur fonctionnement a été sans problème et je crois qu'elles ont plu. Monsieur G..., à qui je confiais mon intention de vendre une partie de mon matériel, m'avait dit être intéressé. En définitive, mon T6VA étant parti chez MECCANO, je ne me séparerai que d'une 141R avec tender à roues MECCANO pour le prix de (J'en ai construit deux exemplaires).

Bien que mes projets soient encore vagues je n'irai probablement pas à Paris avant début décembre. Vous voudrez bien excuser mon absence aux membres CIJ présents aux réunions du Club Infos Jouets.

E B de N
15 10 90

MUSÉE RAMBOLITRAIN

RAMBOUILLET/FRANCE

Suivez le rail!... Il vous conduira entre rêves d'enfance et réalités, jouets et maquettes, vitrines et réseau, voyageurs et marchandises, dans le monde du train miniature. Musée unique en France, le Rambolitrain reconstitue, pour votre plaisir, avec plus de 4.000 pièces de collection et 400 mètres de voies, l'histoire fabuleuse et perpétuelle du Chemin de fer.



TOYS AND TOYS

RAMBOUILLET

Vielle loco , vieux tacots et Meccano

Alain Vapeur vive miniature et Auto rétro.

Jean-Max Bourse d'échange et Exposition MECCANO.

Philippe Vapeur vive échelle 1.

Donc, vous prenez ces trois prénoms: ALAIN du musée Rambolitrain + JEAN-MAX du Club Infos Jouets + Philippe de l'International Ferroviaire Club = trois présidents associés et la joie de voir une image saisissante se reproduire 140 ans après que le premier vapeur eut fait son entrée dans cette belle gare de Rambouillet.

A l'heure du T.G.V.A., de la course à la trotteuse et de l'assistantat, nos trois sympathiques décideurs se sont mis en quatre et ont réussi une magnifique synthèse de ces cinq manifestations ludiques en une seule journée.

Songez donc!... 2254 Franciliens ont choisi de passer leur journée du dimanche 7 octobre au rythme du début du siècle, mais, qui avait son charme.

Les fanas de train à vapeur et de modèles réduits ont pu vivre une magnifique journée de rêve. La mémoire a joué son rôle entonnoiresque pour tous ces "grands enfants" qui ont rapidement laissé à la maison le temps présent pour faire le grand plongeon dans ce monde merveilleux de l'échelle réduite.

ALAIN à qui l'on doit cette initiative du "Rambouillet-rétro" a gagné son pari une nouvelle fois: Celui de faire oublier le quotidien pour le plus grand plaisir de l'émotion.

JEAN-MAX qui organisait pour la première (mais pas la dernière fois), une Exposition-vente du jouet de collection ainsi qu'une Exposition MECCANO, sous le nom anglophone de TOYS AND TOYS, n'a pas failli à sa réputation de fonceur sérieux et dynamique.

PHILIPPE le président vaporiste de l'I.F.C. grand commentateur devant l'éternel (c'est Salomon de Caux qui, le premier, vers 1615, eut l'idée d'utiliser la pression de la vapeur d'eau comme moteur industriel).

RAMBOUILLET ville tournée vers l'avenir aime bien le temps d'un week-end (le premier d'octobre de chaque année) retrouver son passé.

Dimanche à 11 h 46 changement de décor et d'époque avec l'entrée en gare de Rambouillet d'une splendide locomotive à vapeur, modèle 230 G de 1922.

"La bête humaine" a fait fière impression en ce mois d'octobre 1990 sur les quais de la gare de Rambouillet où plusieurs centaines de Rambolitains étaient venus célébrer l'événement.

Le convoi était parti le matin même de la gare de l'Est avec à son bord plus de 500 personnes qui avaient choisi délibérément ce "voyage rétro" pour découvrir la sous-préfecture des Yvelines.

A l'arrivée, de merveilleux tacots attendaient ces passagers d'une autre époque pour une découverte pleine de charme de la cité présidentielle. Une initiative originale du musée Rambolitrain qui fêtait avec panache le 4^e anniversaire de "Rambouillet rétro". Une journée marquée par un nombre impressionnant de manifestations placées sous le signe du train et du modèle réduit.

Au Palais du Roi de Rome, une exposition intitulée "Toys and Toys" a rassemblé des dizaines d'exposants, des centaines d'amateurs venus spécialement pour découvrir ce monde merveilleux du MECCANO.

Dans les jardins du musée, une animation vapeur vive a permis aux passionnés d'inaugurer une nouvelle voie ferrée de 7 pouces 1/4 sur laquelle fonctionnait un véritable

train à vapeur, modèle réduit, qui a transporté ainsi, toute la journée, petits et grands.

L'après-midi, une navette entre Rambouillet et Epernon a permis à des centaines de passagers de retrouver les joies de la petite vitesse au rythme d'un sifflement bien sympathique à travers la campagne du Pays d'Yveline...

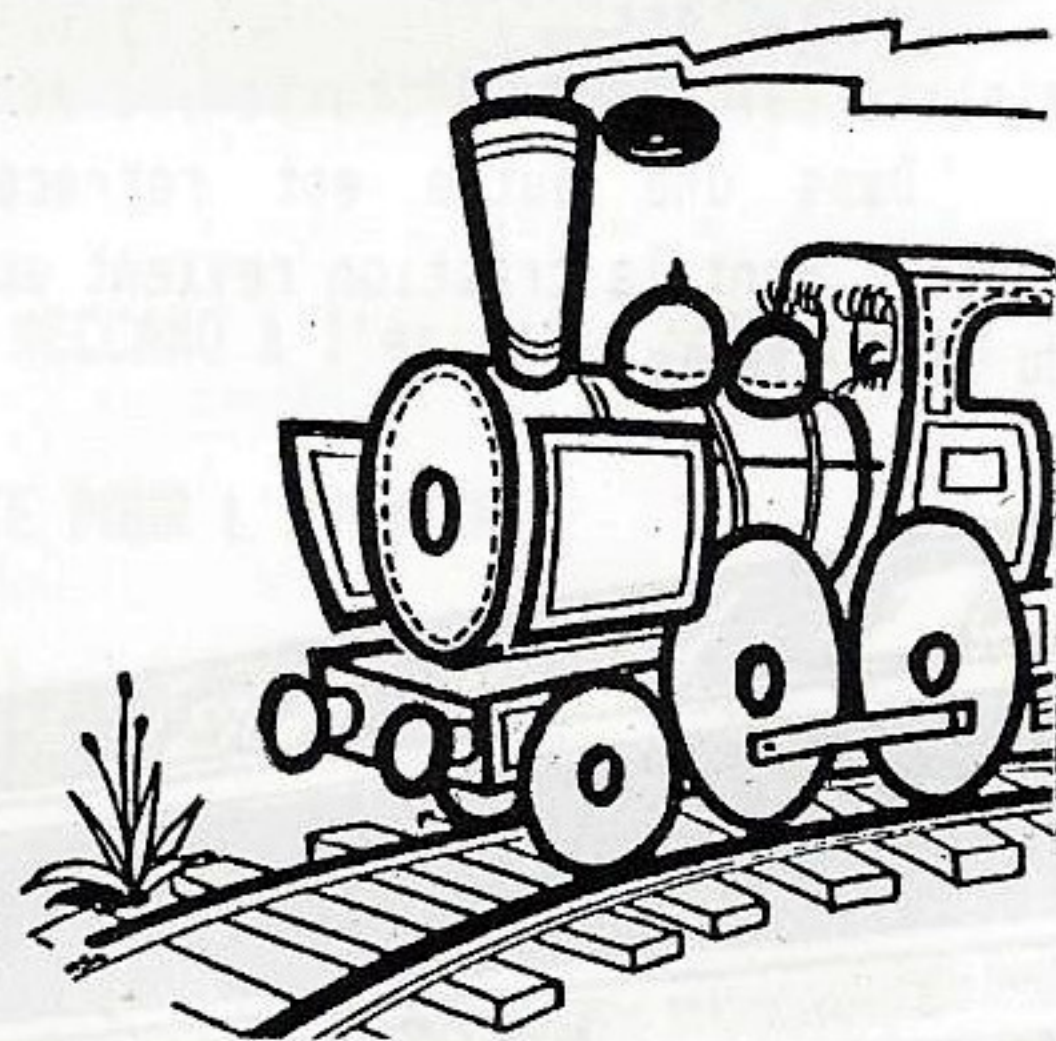


Vieux tacots et curieux ferroviphiles



La 230 G 353 de l'I.F.C.
et sa petite cousine du Rambolitrain

TRAINS A VAPEUR ET VOITURES ANCIENNES



Compilation d'un texte de PAUL ABRAM
de l'ECHO Républicain des Yvelines
de J-M ESTEVE du Club Infos Jouets
d'Alain BALDIT du Musée Rambolitrain

Train Spécial VAPEUR de la Saint Nicolas

Petite ceinture vallée de la Seine
Dimanche 2 décembre 1990

A l'époque des 515,3 Km/h du TGVA. l'I.F.C. vous propose de revivre ensemble l'histoire des chemins de fer en empruntant un véritable TRAIN A VAPEUR.

Ainsi l'I.F.C. vous propose de partir de la gare de PARIS BERCY à 12 h 30 pour une balade ferroviaire en TRAIN RETRO sur un circuit original que vous ne pouvez pas accomplir avec les trains du service régulier de la SNCF.

De nombreux arrêts sont prévus en parcours pour les photographes ou pour faire connaissance avec la 230 G 353 et l'équipe de conduite. Ce parcours sera animé par Saint Nicolas et commenté durant tout la trajet. Une voiture-Bar sera à votre disposition.

Prix 180 Fr. / personne, nombre de place limité à 60.

230 G 353 + MISTRAL

BEAUVAIS LE TREPOT
Samedi 15 décembre 1990

Née en 1922, la 230 G est depuis vingt ans au service "commémoratif" de la SNCF, en conséquence affectée au dépôt de Noisy le Sec en région parisienne. Qui aurait pu imaginer en avril 1970, qu'elle connaîtrait une telle carrière ?

Il a paru indispensable à l'I.F.C. de lui rendre hommage à cette occasion, "20 ANS DE SERVICE SPECIAUX !".

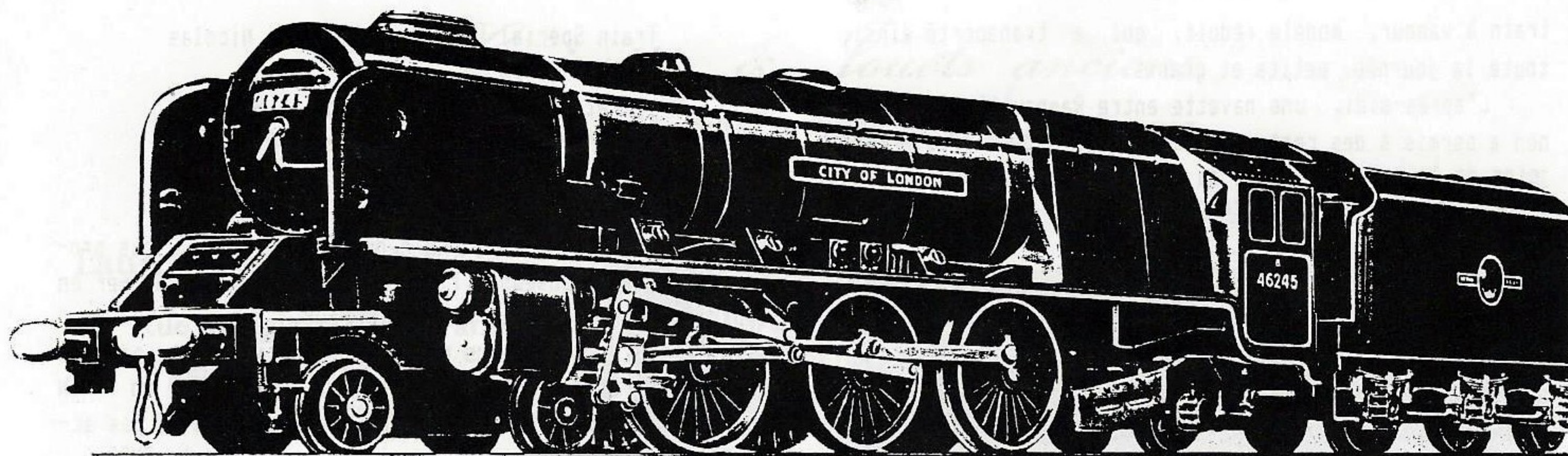
Pour cela nous avons voulu lui donner l'honneur d'assurer un train spécial de prestige: un T.E.E. (TRANS EUROPE EXPRESS) composé de voitures les plus confortables de la SNCF. Ce T.E.E. I.F.C. partira de Paris gare de l'Est vers 7 h 30 pour aller jusqu'au bout de la terre.. au Tréport ! Destination inhabituelle pour un T.E.E. mais qui rappellera l'époque des premiers congés payés. Au bout de la terre... notre train s'arrêtera même à Marseille !

Ce voyage en voiture type "MISTRAL 69" de première classe climatisée, comprend: petit déjeuner, déjeuner de circonstance..... commémoration du premier voyage de la 230 G. Une voiture-Bar sera à votre disposition.

Prix 960 Fr /personne, nombre de places limité à 120.

Inscription: par chèque à l'ordre de l'I.F.C.
46 avenue de Savigny
93600 AULNAY SOUS BOIS
Tél. (16 1) 43 84 79 17





2226 - Locomotive 231 "City of London" Hornby-Dublo. Longueur 305 mm.

LE RAMBOLITRAIN

Le Musée est, à l'origine, une collection très complète et spécialisée rassemblée depuis l'enfance par un homme passionné, décidé à consacrer ses loisirs et ses revenus à la connaissance et à l'acquisition du matériel ferroviaire à l'échelle réduite, jouets, maquettes et documents s'y rapportant. Ce collectionneur a pu en trente ans réunir près de quatre milles pièces: modèles rares de marques connues, ensembles complets, modèles disparus réalisés par des maquettistes de renom, ainsi que des journaux, livres, catalogues, affiches en liaison avec l'histoire du chemin de fer.

La collection de Rambouillet axée sur le train est intéressante à plus d'un titre. Tout d'abord, par la période chronologique couverte, de la fin du XIX^e siècle jusqu'à aujourd'hui; ce qui permet de retracer l'histoire parallèle du chemin de fer et du jouet technique, petits trains roulants puis à vapeur et électriques; la plupart des marques de jouets européens sont représentées: Marklin et Bing pour l'Allemagne; Hornby pour l'Angleterre; American Flyer pour les U.S.A.; Pava pour l'Espagne; FV et JEP pour la France par exemple.

Parmi ces jouets en métal, certains, les premiers, furent fabriqués en fer blanc et peints à la main. Ils sont aujourd'hui très recherchés mais n'étaient pas rares au début du siècle. En revanche d'autres, très soignés et luxueux, étaient réservés à une clientèle fortunée, comme la production de la marque Marklin, trains de Rois et de Princes dont le prix correspondait à plusieurs mois de salaire d'un ouvrier dans les années 1900.

Aujourd'hui certaines pièces sont rares et très prisées des amateurs, comme les locomotives à vapeur vive et la gare centrale de la marque Marklin, le métro parisien et les jouets du fabricant français Carette, spécialiste du train à trainer, avant 1914, les tramways Rossignol...

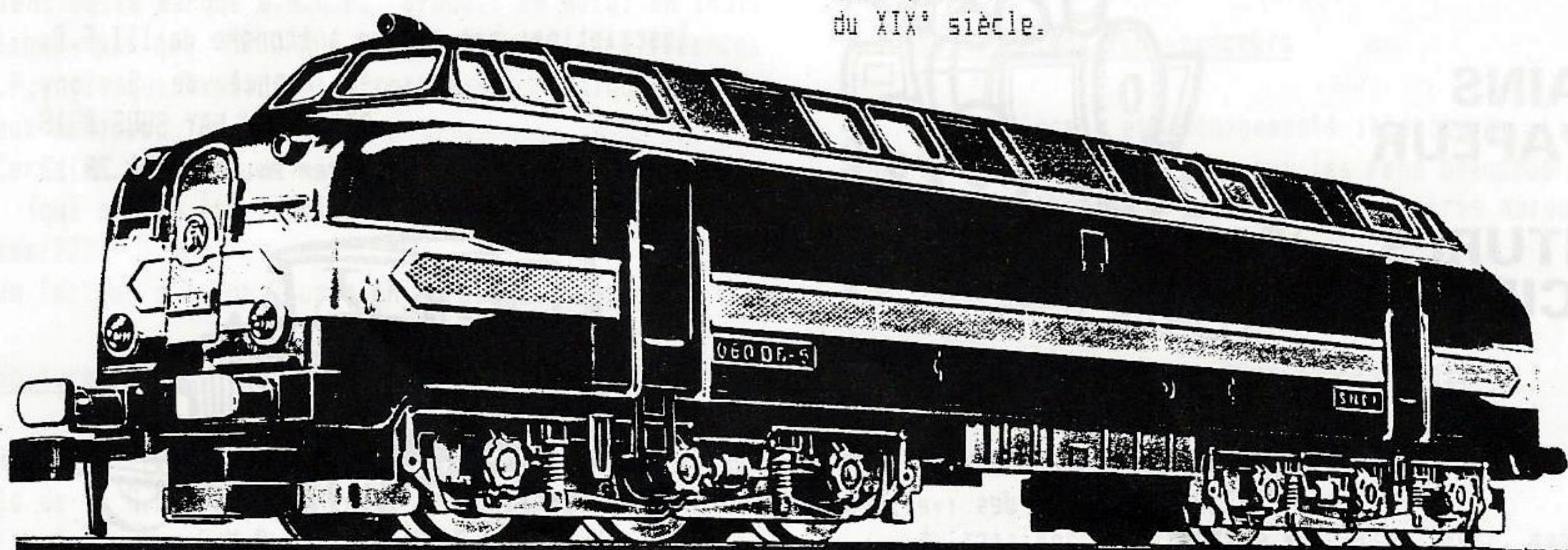
Le musée possède bon nombre de la production de ces fabricants, ainsi que des trains mécaniques de la marque Hornby, fondée en 1920; les plus beaux modèles de la firme JEP, qui produisait dix tonnes de jouets par jour à Montreuil en 1937; ou encore la quasi totalité de la production de la marque LR (Louis Roussy) 1926-1960, créateur de la micheline, premier autorail sur pneu.

Cependant, les petits trains, locomotives, tenders, wagons de voyageurs et de marchandises, ne sont pas seuls. Ils sont accompagnés de nombreux accessoires, bâtiments, paysages, personnages, qui ajoutent à la réalité de ces présentations. Les transports annexes sont également présents: tramway, omni-bus, métro... auxquels s'ajoutent de nombreuses maquettes fabriquées par de célèbres artisans français et étrangers.

Tout cet ensemble trouve sa place dans une maison particulière, aménagée en musée sur deux étages. Dans de longues vitrines sont alignés des matériels ferroviaires regroupés selon le marque, la rareté ou le genre: type de trains mécaniques, électriques ou à vapeur, conçus suivant l'époque pour des écartements de voie différents, détail essentiel pour l'histoire des techniques et l'exigence des spécialistes!

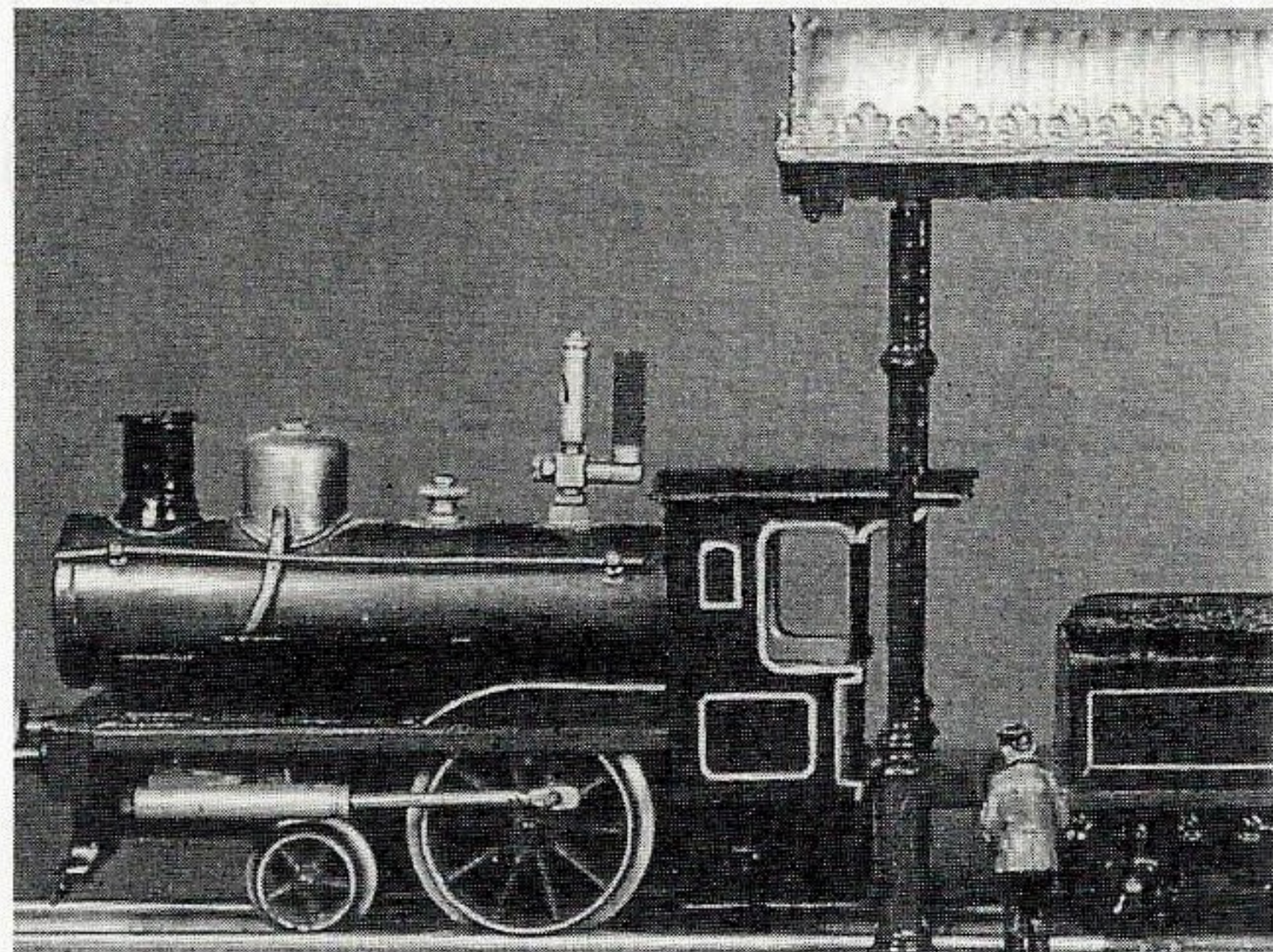
Dans une vitrine sont rassemblés tous les accessoires miniatures: halles à charbon, à marchandises, gares...

Dans une autre est retracée l'histoire du train jouet, dont la création revient aux ferblantiers à la fin du XIX^e siècle.

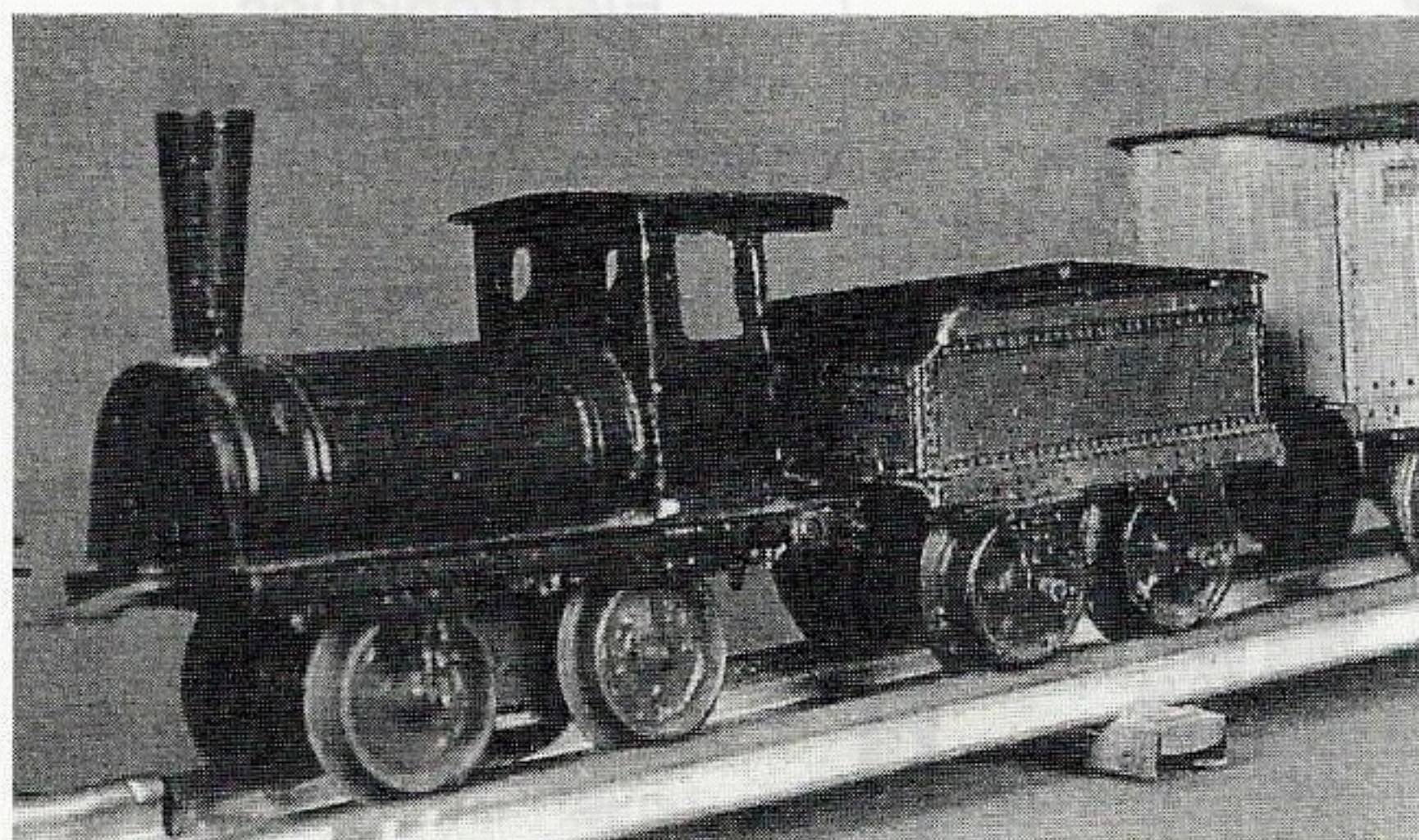


634 - Locomotive Diesel 060 DB, avec éclairage avant. Longueur 240 mm.

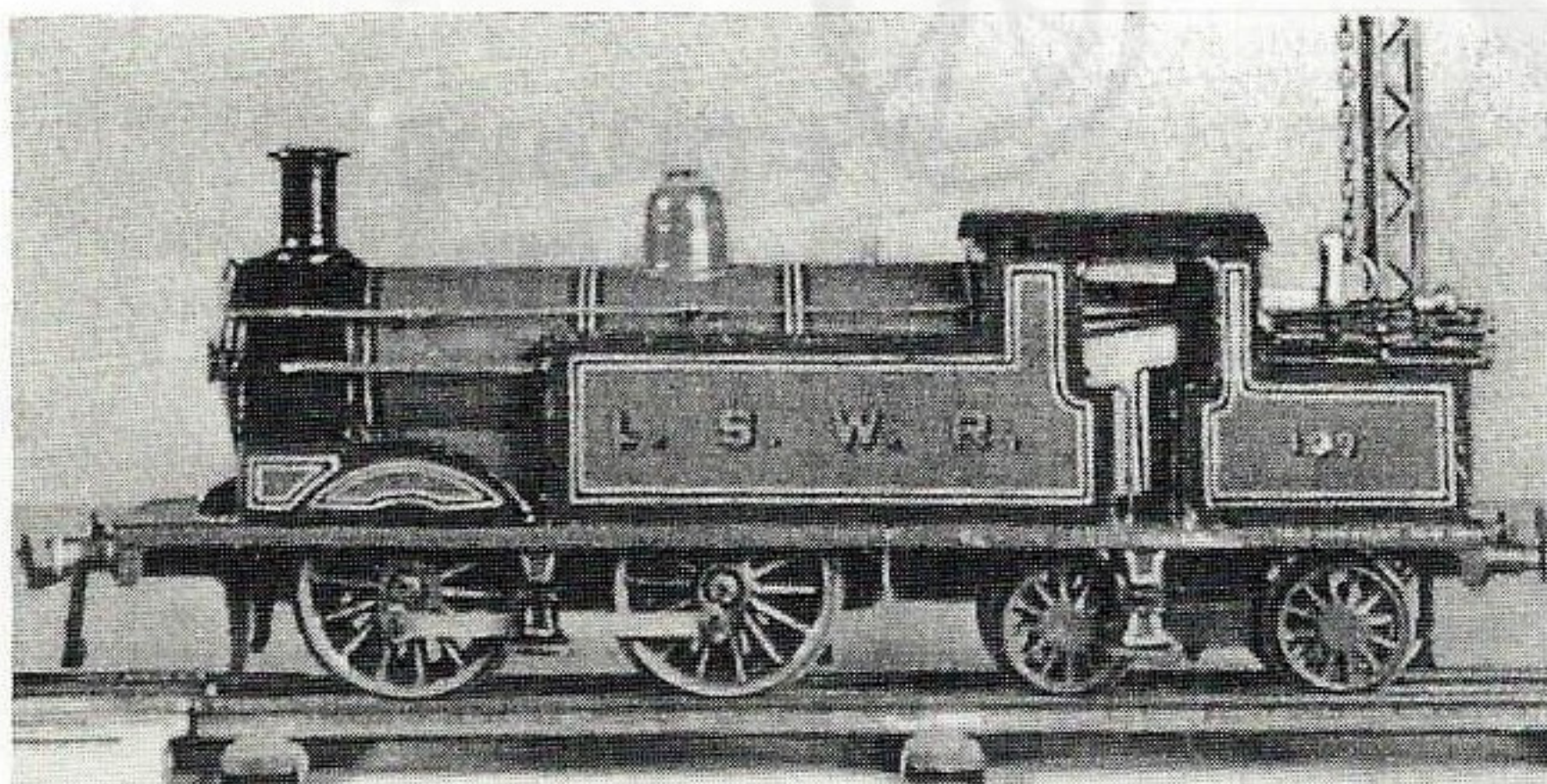
Cependant, on ne peut imaginer un musée consacré à un thème si mobile sans l'existence de circuits animés. Certains fonctionnent en permanence comme ce petit train Hornby des années 30, qui circule dans un espace figurant la vitrine du célèbre magasin parisien "Au paradis des enfants", situé autrefois rue de Rivoli, et fournisseur des familles princières. Le prince Charles d'Angleterre, enfant, fut le premier héritier royal à recevoir un train jouet de ce magasin.



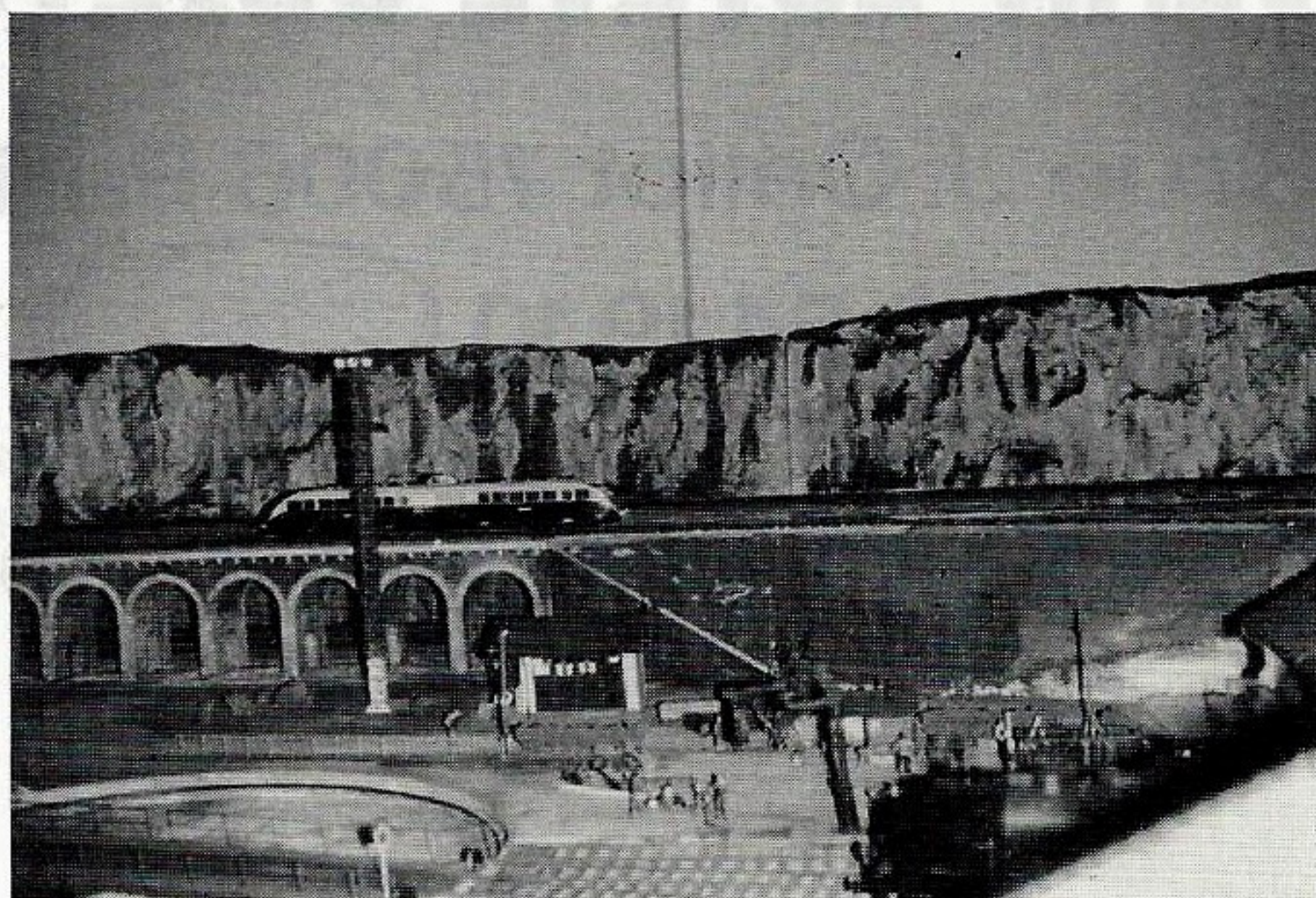
Les passagers attendent sur le quai, leurs valises et parapluies à la main, le porteur avance son chariot chargé de bagages. A l'intérieur du wagon-lit on distingue draps et couvertures, et dans le wagon-restaurant, le cuisinier est entouré de poêles et de casseroles. Près d'un passage à niveau, la maison du garde-barrière est éclairée par un petit bougeoir. C'est tout l'univers des voyages qui est évoqué dans les moindres détails.



Enfin, le deuxième étage du musée offre sur 200 mètres carrés tout un réseau animé, constitué de différents trains français et étrangers, circulant sur 200 mètres de voies ferrées dont certaines escaladent un viaduc à 1 m 50 du sol. Chaque élément de construction a été découpé, peint et assemblé à la main.



Vue du circuit du musée du RAMBOLITRAIN



Il est prévu de doubler la surface de ce réseau, ce qui permettra de faire rouler plusieurs trains simultanément. Par ailleurs, il est également possible aux amateurs de faire circuler leur matériel personnel.

Toutes ces initiatives montrent quel soin a été apporté à la conception de ce musée. La présence constante sur place d'un spécialiste, responsable des collections, restaurations, manifestations publiques, n'est pas la moindre raison du succès et de la réussite de ce musée.



Le musée est ouvert de 10 à 12 h. et de 14 à 17 h 30.

Il est fermé le lundi et le mardi.

Prix d'entrée: Enfant 10 Fr.

Adulte 15 Fr.

Enfants en groupe 10 Fr. (20 et +).

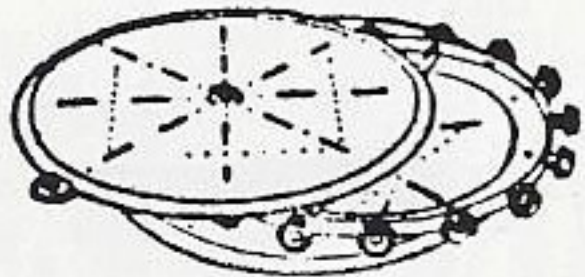
Adultes en groupe 12 Fr. (20 et +).

Musée Rambolitrain
4 place Jeanne d'Arc
78120 Rambouillet
Tél. 34 83 15 93

JEAN ESTEVE OBJETS

3 rue J. Callot 75006 Paris

Tel. 43 54 19 10

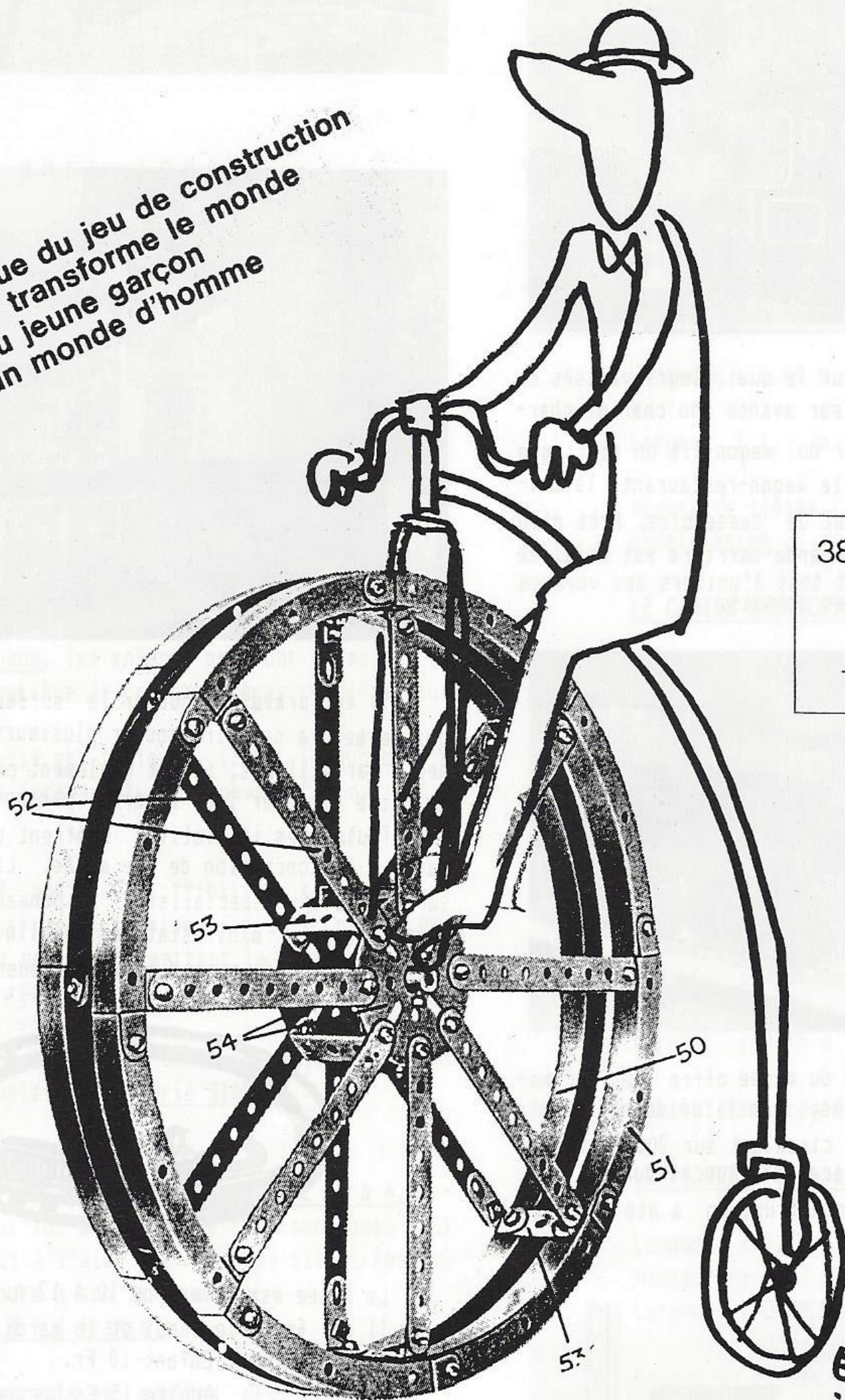


Spécialiste **MECCANO**

Hello!



dans la technique du jeu de construction
MECCANO transforme le monde
du jeune garçon
en un monde d'homme



380 Pièces
Mécaniques,
Electriques,
Electroniques,
10 Boîtes principales

EDMOND
INIESTA

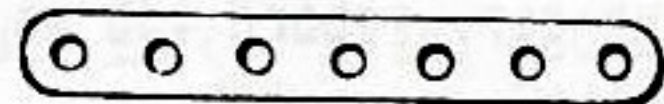
" LA VELOMECCANO "

TARIF

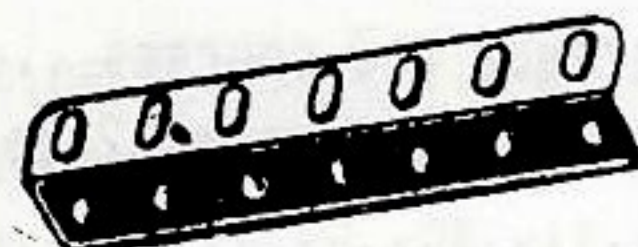
MECCANO

JEAN ESTEVE OBJETS

1990



1	Bande de 25 trous	6,90
1A	Bande de 19 trous	6,00
1B	Bande de 15 trous	5,30
2	Bande de 11 trous	2,30
2	Bande de 11 trous ...bleue	2,00
2	Bande de 11 trous .blanche	2,00
2A	Bande de 9 trous	2,70
3	Bande de 7 trous	2,50
4	Bande de 6 trous	2,00
5	Bande de 5 trous	1,70
5	Bande de 5 trous ...bleue	1,50
5	Bande de 5 trous .blanche	1,50
6	Bande de 5 trous sp zinc	1,80
6	Bande de 5 trous sp bleue	1,50
6A	Bande de 3 trous	1,40
6A	Bande de 3 trous ...bleue	1,25



7	Cornière de 49 tr	23,90
7A	Cornière de 37 tr	22,20
8	Cornière de 25 tr	11,20
8A	Cornière de 19 tr	9,90
8A	Cornière de 19 tr .blanche	9,00
8B	Cornière de 15 tr	6,80
8B	Cornière de 15 tr ...bleue	6,00
9	Cornière de 11 tr	5,50
9	Cornière de 11 tr .blanche	5,00
9A	Cornière de 9 tr	5,10
9B	Cornière de 7 tr	4,40
9B	Cornière de 7 tr ...bleue	4,00
9C	Cornière de 6 tr	4,00
9D	Cornière de 5 tr	3,90
9E	Cornière de 4 tr	3,60
9F	Cornière de 3 tr	3,50
9F	Cornière de 3 tr ...bleue	3,00
9G	Cornière de 2 tr	6,00



10	Support plat	x 10	11,90	
11	Support double	12x12 mm	1,70	
11A	Support double	25x12 mm	3,70	
12	Equerre	13x10 mm	x 10	12,90
12A	Equerre	25x25 mm	3,60	
12B	Equerre	26x12 mm	2,20	
12C	Equerre	13x10 mm à 135°	1,50	
13	Tringle	290 mm	3,20	
13A	Tringle	200 mm	2,60	
14	Tringle	165 mm	2,00	
15	Tringle	130 mm	2,00	
15A	Tringle	115 mm	1,80	
15B	Tringle	100 mm	1,60	
16	Tringle	90 mm	2,00	
16A	Tringle	60 mm	1,40	

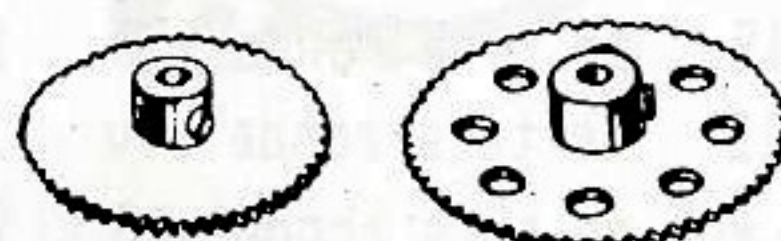
16B	Tringle	75 mm	1,90
17	Tringle	50 mm	1,40
18A	Tringle	40 mm	1,40
18B	Tringle	25 mm	1,30
19B	Poulie à moyeu diam.	75 mm	18,70
19C	Poulie à moyeu diam.	150 mm	107,40
19D	Flasque de 19c	.....jaune	72,00
19E	Flasque de 19c plat	..bleu	72,00
19H	Grande manivelle	160 mm	5,00
19S	Petite manivelle	125 mm	3,80



20	Roue à boudin	.... d.28 mm	19,00
20A	Poulie à moyeu	... d.50 mm	17,10
20B	Roue à boudin	.... d.19 mm	19,00
21	Poulie à moyeu	... d.38 mm	12,10
22	Poulie à moyeu mét	d.25 mm	9,30
22	Poulie à moyeu pl.	d.25 mm	8,50
22A	Poulie s moyeu mét	d.25 mm	5,70
22A	Poulie s moyeu pl.	d.25 mm	2,40
23A	Poulie à moyeu mét	d.13 mm	9,00
23B	Poulie s moyeu mét	d.12 mm	3,80
23B	Poulie s moyeu pl.	d.12 mm	2,00
24	Roue à barillet	8 trous	9,10
24A	Disque	..... 8 trous	2,40
24B	Roue à barillet	6 trous	8,00
24C	Disque	..... 6 trous	2,60



25	Pignon	25 dents 6 mm	18,00
25A	Pignon	25 dents 13 mm	17,20
25B	Pignon	25 dents 19 mm	95,40
26	Pignon	19 dents 6 mm	13,10
26	Pignon	19 dents 6 mm pl.	8,80
26A	Pignon	19 dents 13 mm	11,30
26B	Pignon	19 dents 19 mm	18,40
26C	Pignon	15 dents 6 mm	11,70



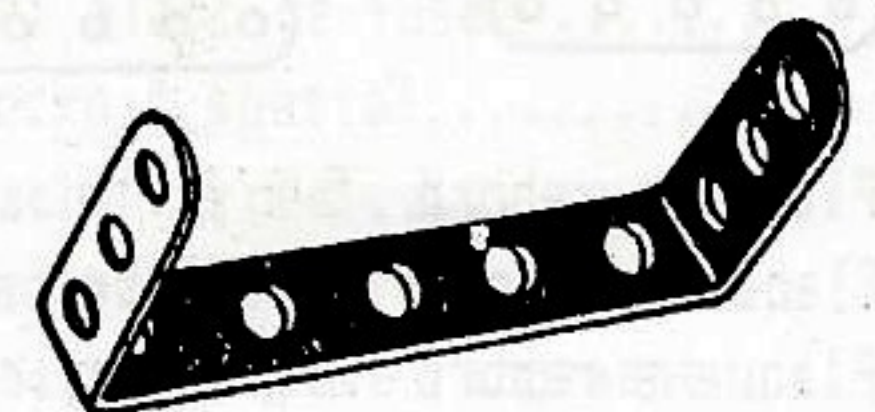
27	Roue de	50 dents	21,30
27A	Roue de	57 dents	21,30
27A	Roue de	57 dents pl	11,40
27B	Roue de	133 dents	54,40
27C	Roue de	95 dents	42,60
27C	Roue de	95 dents pl	13,70
27D	Roue de	60 dents	25,20
27D	Roue de	60 dents pl	10,30
27F	Roue de	14 dents 25 mm pl	7,90



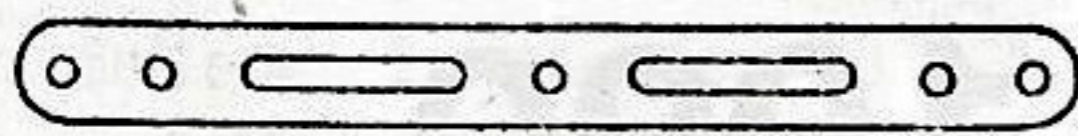
28	Roue de champ	50 dt .38 mm	22,60
28N	Roue de champ	50 dt. ...pl	13,70
29	Roue de champ	25 dt .19 mm	17,50
30	Pignon d'angle	26 dents	22,60
30A	Pignon d'angle	16 dents	21,30
30C	Pignon d'angle	48 dents	47,60
30D	Pignons d'angle	30a + 30c.	68,90
31	Pignon	38 dents 6 mm	29,00
32	Vis sans fin	.....	22,80
34A	Clef tournevis	6 pans	3,40



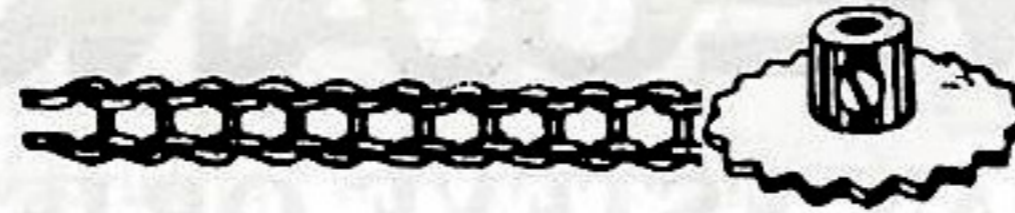
34B	Clef porte ecrou	4/6 pans.	7,70
34C	Clef	4 ou 6 pans	3,60
35	Clavettes en métal	.. x 12	11,00
35	Clavettes en pl.	noir x 12	9,60
36	Tournevis métal	.....	10,90
36B	Tournevis avec manche	pl	15,40
36CD	Clés Allen de 2 et 3 mm	..	7,20
37AB	Ecrous carrés + vis	. x 50	19,30
37BC	Ecrous 6 pans + vis	. x 50	19,70
38	Rondelle métallique	. x 50	12,50
38D	Disque métallique	... x 12	12,30
40	Corde Meccano	.....	4,30
43	Ressort de traction	.....	2,00
44	Chape zinc	.. (or ou rouge)	3,60
45	Cavalier zinc	.... (ou or)	3,60



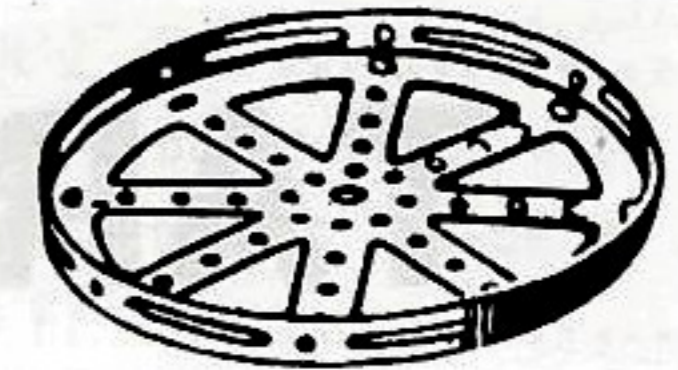
46	Bande coudée	60 x 25 mm	3,80
47	Bande coudée	60 x 38 mm	4,70
47A	Bande coudée	75 x 38 mm	5,20
48	Bande coudée	38 x 12 mm	2,40
48A	Bande coudée	60 x 12 mm	2,40
48B	Bande coudée	90 x 12 mm	3,20
48C	Bande coudée	115 x 12 mm	4,70
48D	Bande coudée	140 x 12 mm	6,40
50	Bague d'arrêt à glissière.		9,40
51	Plaque à rebords	3 x 5 tr.	5,40
51	Idem	blanche ou rouge	9,20
52	Plaque à rebords	5 x 11 tr	13,10
52A	Plaque s rebord	7 x 11 tr	14,80
53	Plaque à rebords	5 x 7 tr	9,30
53	Idem	.... blanche ou jaune	9,30
53A	Plaque s rebord	5 x 9 tr	6,80
54	Plaque secteur à rebord	..	10,00



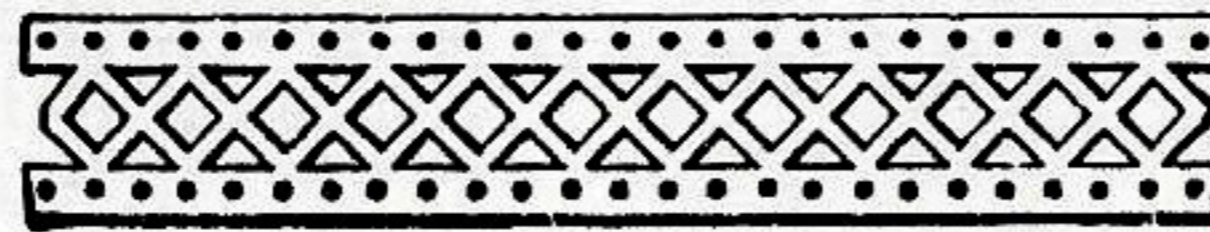
55	Bande à glissière . 140 mm	8,40
55A	Bande à glissière .. 50 mm	2,50
57C	Crochet lesté	4,00
58	Corde élastique métallique	53,70
58A	Vis pour n°58	x 12 48,80
58B	Crochet pour n°58 ... x 3	15,40
59	Bague d'arrêt	x 4 16,20
59N	Bague plastique noir	,50
59Z	Bague pour n°140	14,60



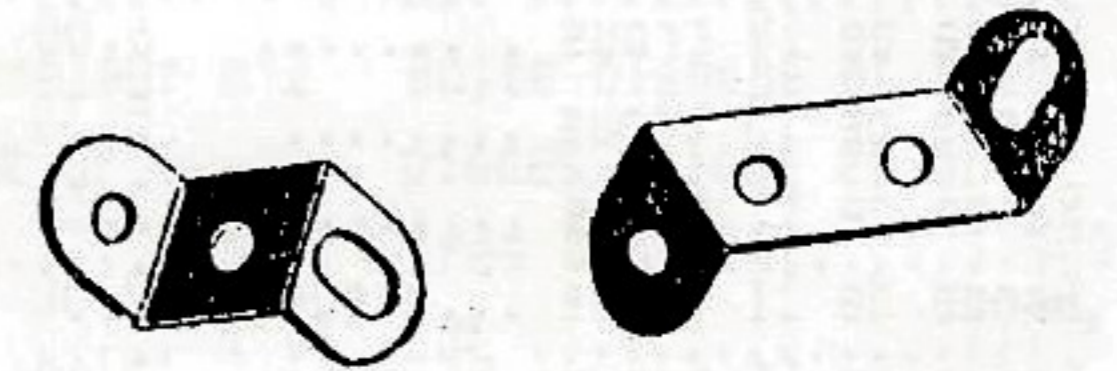
94	Chaîne galle L 1000 mm ...	30,50
95	Roue de chaîne 36 dt.50 mm	18,70
95A	Roue de chaîne 28 dt 38 mm	11,00
95B	Roue de chaîne 56 dt 75 mm	20,60
96	Roue de chaîne 18 dt 25 mm	8,80
96A	Roue de chaîne 14 dt 19 mm	8,80



118	Flasque cir. rebord 135 mm	96,60
118A	idem n°118 non peint	82,10
120B	Ressort de compression x12	10,00



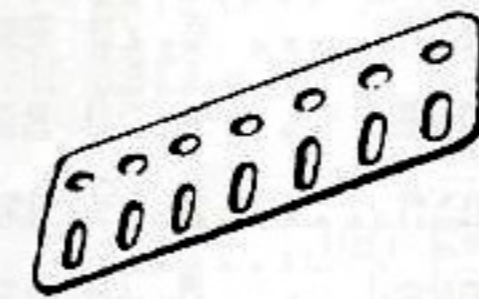
97	Longrine 7 trous	20,00
99	Longrine 25 trous	16,10
99A	Longrine 19 trous	25,00
99B	Longrine 15 trous	25,00
100	Longrine 11 trous	10,90
100A	Longrine 9 trous	20,00
102	Bande à un coude	3,30



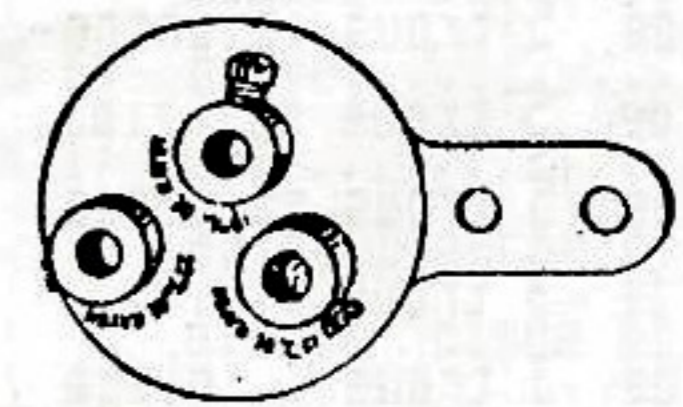
124	Equerre renversée 25 mm ..	3,10
125	Equerre renversée 12 mm ..	1,80
126	Embase triangulaire coudée	3,70
126A	Embase triangulaire plate.	3,50
128	Levier d'angle avec moyeu.	7,60



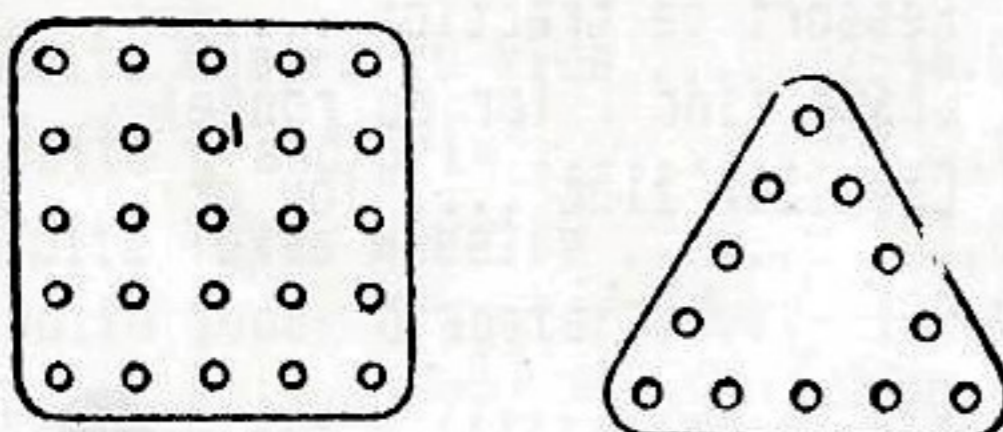
62	Bras de manivelle	7,20
62A	Bras de manivelle taraudé.	8,50
62B	Bras de manivelle double .	14,50
63	Accouplement pour tringle.	27,10
63B	Accouplement bande tringle	23,40
63C	Accouplement taraudé	23,40
64	Raccord taraudé	11,00
65	Fouchette de centrage	26,30
69	Vis d'arrêt	x 12 10,30
69A	Vis sans tête 4 mm ...x 12	12,70
69AN	Vis sans tête 4 mm .. x 12	13,70
69B	Vis sans tête 6 mm .. x 12	12,90
69C	Vis sans tête 2 mm .. x 12	13,90
69Z	Vis pour n°140	8,90



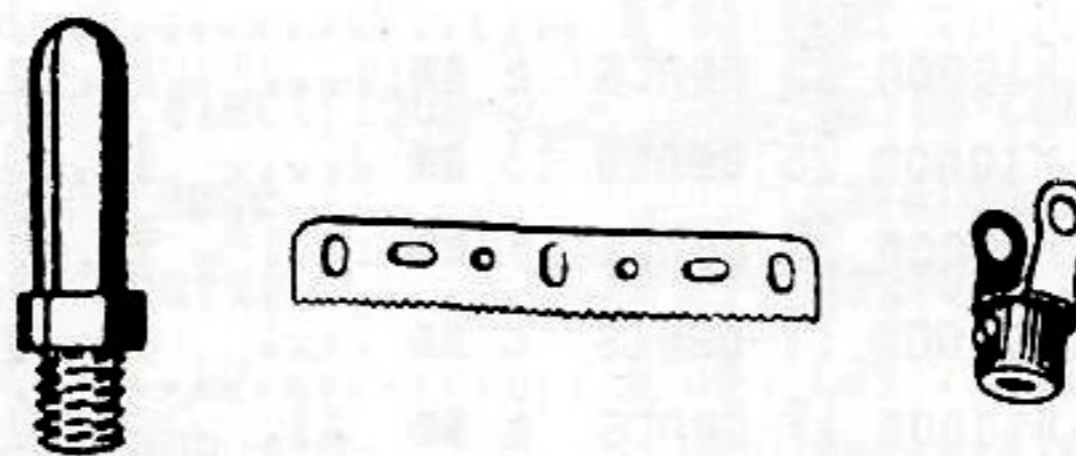
103	Poutrelle pl 11 tr	4,40
103A	Poutrelle pl 19 tr	6,20
103B	Poutrelle pl 25 tr	9,20
103C	Poutrelle pl 9 tr	3,60
103C	Poutrelle pl 9 tr ..bleue	3,20
103D	Poutrelle pl 7 tr	3,00
103E	Poutrelle pl 6 tr	3,00
103F	Poutrelle pl 5 tr	2,30
103F	Poutrelle pl 5 tr ..bleue	2,10
103G	Poutrelle pl 4 tr	2,20
103H	Poutrelle pl 3 tr	1,90
103K	Poutrelle pl 15 tr	5,50
103M	Poutrelle pl 2 tr	2,70
103R	Poutrelle plate 49 trous .	27,80
103S	Poutrelle plate 37 trous .	23,50



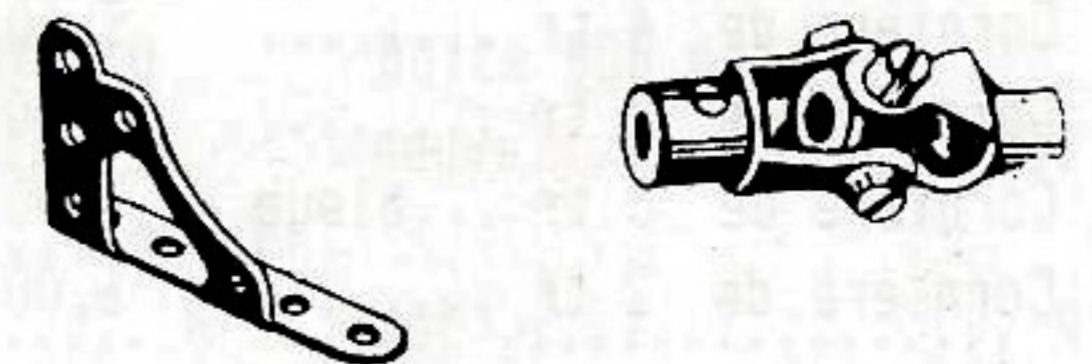
130	Excentrique à 3 courses ..	49,40
130A	Excentrique . course 12 mm	19,70
131	Came	5,90
133	Grand gousset d'assemblage	2,10
133A	Petit gousset d'assemblage	2,10
134	Vilebrequin course 25 mm .	4,00



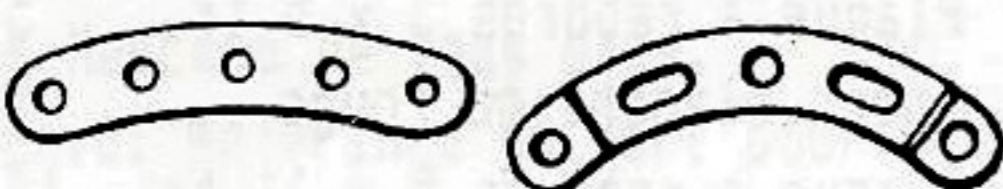
70	Plaque s rebord 5 x 11 tr	10,90
72	Plaque s rebord 5 x 5 tr	6,60
73	Plaque s rebord 3 x 6 tr	5,50
74	Plaque s rebord 3 x 3 tr	4,20
74	Idem blanche ou rouge	4,00
76	Plaque triangulaire 60 mm	11,00
77	Plaque triangulaire 25 mm	3,60
78	Tige filetée 290 mm	8,60
79A	Tige filetée 150 mm	4,80
80A	Tige filetée 90 mm	3,70
80C	Tige filetée 75 mm	2,80
81	Tige filetée 50 mm	2,70
82	Tige filetée 25 mm	1,80



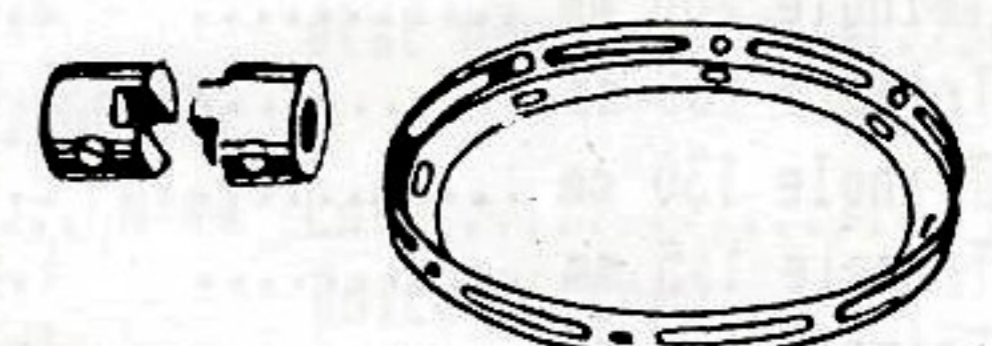
108	Equerre d'assemblage	3,10
109	Plateau central d. 60 mm .	15,70
110A	Crémaillère 160 mm	9,40
111	Vis 19 mm tête ronde x30	18,50
111A	Vis 12 mm tête ronde x30	13,70
111C	Vis 9.5 mm tête ronde x12	11,30
111D	Vis 28 mm tête ronde x12	12,10
111N	Vis 19 mm + écrous x 30	16,40
111NA	Vis 12 mm + écrous x 30	14,60
111NC	Vis 9,5 mm + écrous x 30	14,10
111ND	Vis 28 mm + écrous x 30	20,30
114	Charnière	19,10
115	Cheville filetée L.15 mm .	4,00
115A	Cheville filetée L.34 mm .	5,90
116	Gde chape d'articulation .	8,80
116A	Pte chape d'articulation .	12,50



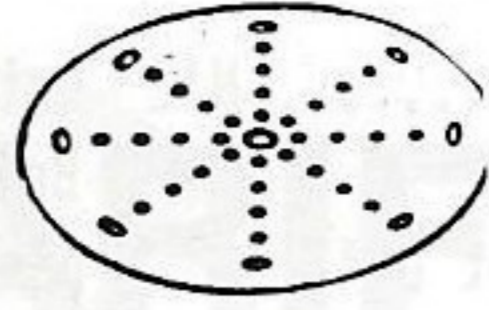
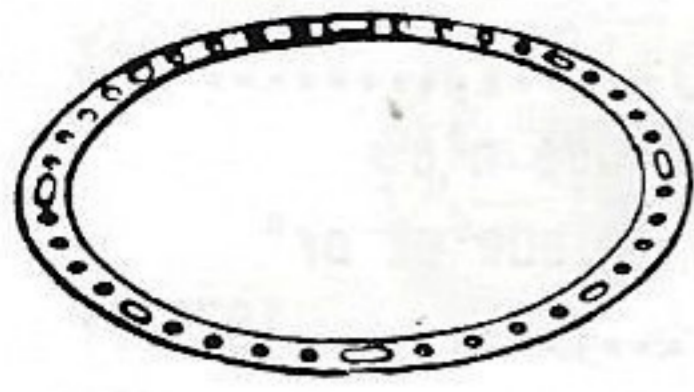
139	Support à rebord droit ...	5,10
139A	Support à rebord gauche ..	5,10
140	Accouplement universel ...	57,30
142A	Pneu d'automobile d. 50 mm	24,10
142B	Pneu d'automobile d. 75 mm	27,40
142C	Pneu d'automobile d. 25 mm	5,10
142D	Pneu d'automobile d. 38 mm	20,20
142E	Pneu tout terrain d. 25 mm	4,40
142F	Pneu nouveau diam.. 12 mm	4,00
142G	Pneu nouveau diam.. 25 mm	4,00



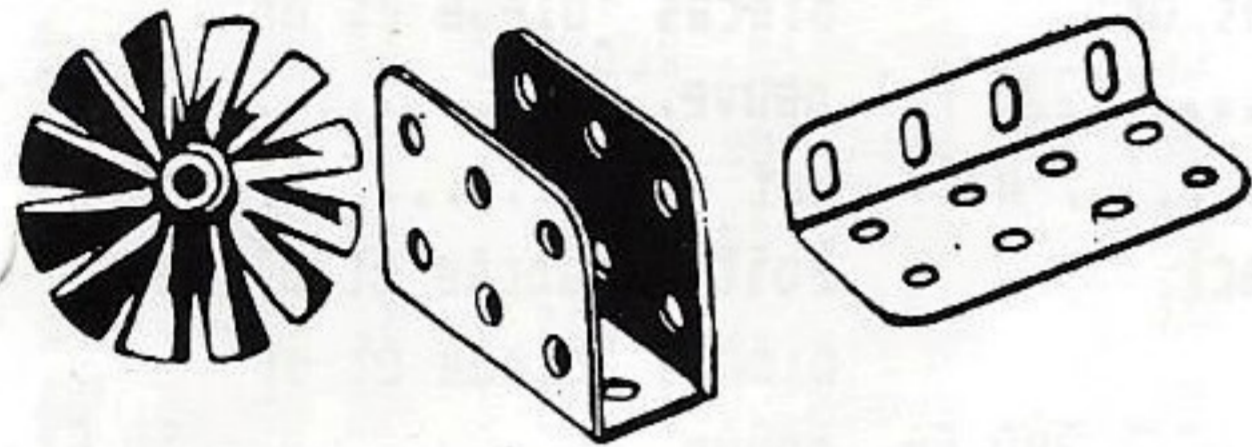
89	Bde incurvée . 140 r.250mm	2,60
89A	Bde incurvée ép 75 r.45 mm	1,80
89B	Bde incurvée ép . L 100 mm	4,40
90	Bde incurvée .. 60 r.60 mm	1,90
90A	Bde incurvée ép 60 r.30 mm	1,80



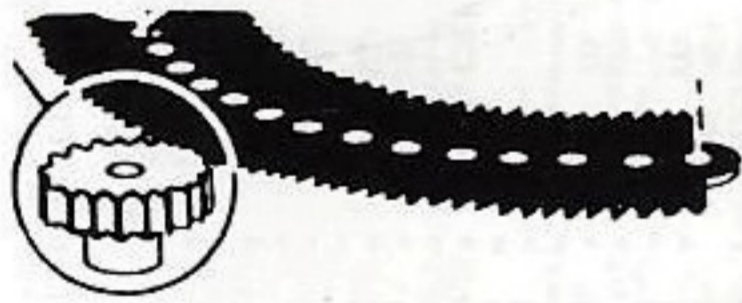
143	Longrine circ diam. 140 mm	78,90
144	Embrayage	30,80



145	Bande circ. diam. 180 mm	48,40
146	Plaques circ. diam. 150 mm	59,20
146A	Plaques circ. diam. 100 mm	42,80
147A	Cliquet à moyeu	6,40
147B	Boulon pivot	,90
147C	Cliquet sans moyeu	4,00
147D	Boulon pivot allen 14,7 mm	1,00
147F	Boulon pivot allen 19,2 mm	1,50
147G	Boulon pivot allen 23 mm	1,50
148	Roue à rochet	49,40
154A	Equerre d'angle D... 12 mm	1,80
154B	Equerre d'angle G... 12 mm	1,80
155	Anneau caoutch noir 25 mm	1,80

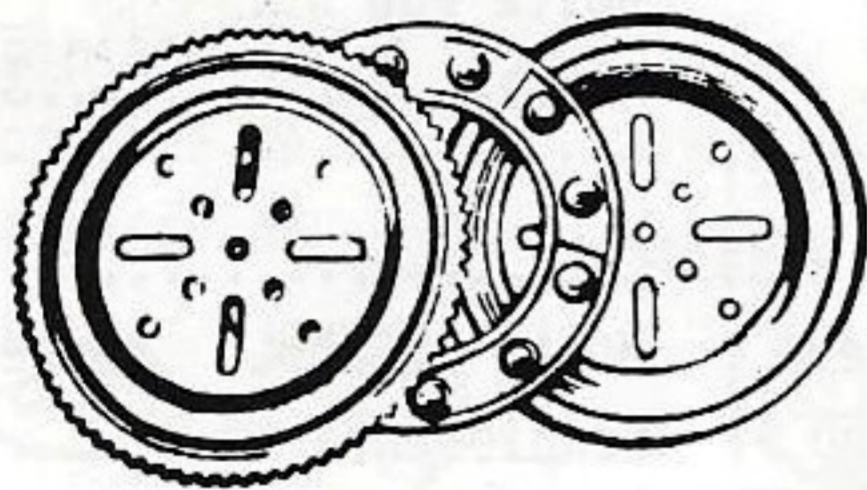


157	Turbine diamètre ... 50 mm	13,30
160	Support en U 38 x25 x13 mm	4,00
161	Equerre corn 50 x25 x13 mm	4,00
162	Chaudière complète	48,40
162A	Joue de chaudière	17,60
162B	Corps L 115 mm	13,20
163	Manchon L. 40 mm	10,30
164	Support de cheminée	15,40
165	Accouplement à cardan	27,10
166	Chape d'articulation 2 mm	13,50



SECTEUR A GRANDES DENTS

167A	Secteur denté	17,80
167B	Couronne à rebord d 250 mm	76,90
167C	Pignon 16 dents pour 167a.	88,20



168	Roulement à billes complet	115,30
168A	Plateau à rebord de 168C.	18,70
168B	Plateau à denture de 168C.	15,40
168C	Anneau monté avec billes.	81,20
168D	Bille d'acier pour n°168.	2,80
171	Accoupl jumelé à douille.	25,60
173A	Collier taraudé à cheville	9,50
175	Joint flexible	37,30



176	Ressort d'attache pr corde	2,70
179	Collier à tige filetée	8,80
185	Volant d'auto diam. 45 mm.	16,10

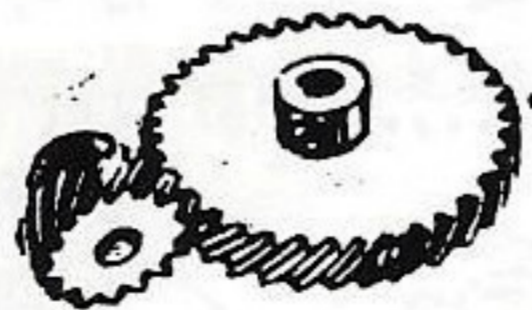
186	Courroie 65 mm légère	3,00
186A	Courroie 150 mm légère	3,30
186B	Courroie 250 mm légère	7,20
186C	Courroie 250 mm épaisse	9,10
186D	Courroie 380 mm épaisse	11,50
186E	Courroie 500 mm épaisse	12,10



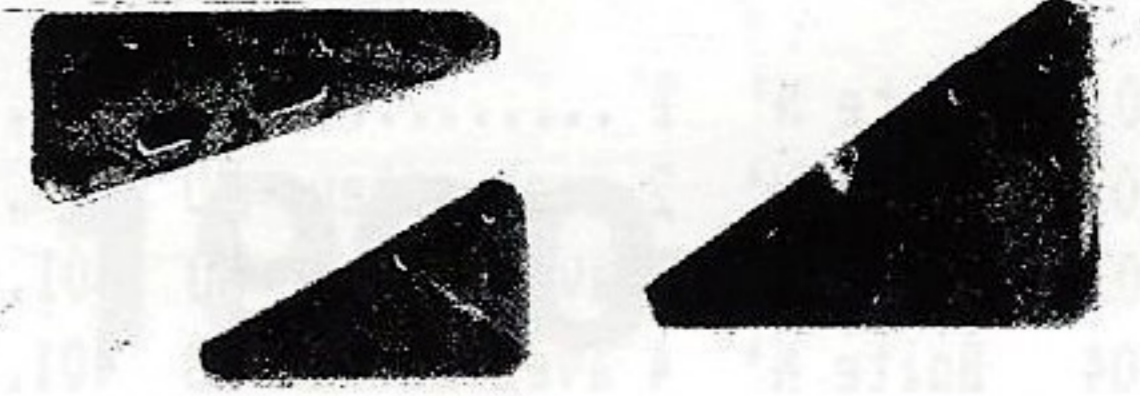
187	Roue d'auto r et n 50 mm	12,50
187A	Flasque de roue rouge mét.	3,50
187C	Roue large à moyeu . 50 mm	21,50
187F	Roue tout terrain plasti.	10,30
187G	Roue plastique noir 50 mm	5,50
188	PI flex en métal 5 x 3 tr	4,60
189	PI flex en métal 11 x 3 tr	4,60
190	PI flex en métal 5 x 5 tr	4,60
190A	PI flex en métal 7 x 5 tr	5,00
191	PI flex en métal 9 x 5 tr	5,10
192	PI flex en métal 11 x 5 tr	5,30
193	PI transp flex . 5 x 3 tr	1,60
193A	PI transp flex . 5 x 5 tr	1,90
193C	PI transp flex . 9 x 5 tr	2,70
193D	PI transp flex . 11 x 3 tr	2,30
193E	PI transp flex . 11 x 5 tr	3,50
194	PI plast bleue . 5 x 3 tr	2,20
194	Bianche, jaune ou rouge ..	2,20
194A	PI plast bleue . 5 x 5 tr	1,70
194A	Bianche, jaune ou rouge ..	1,70
194B	PI plast blanche 7 x 5 tr	2,00
194C	PI plast bleue . 9 x 5 tr	2,70
194D	PI plast bleue . 11 x 3 tr	2,30
194D	Bianche, jaune ou rouge ..	2,30
194E	PI plast bleue . 11 x 5 tr	3,40
194E	PI plast blanche 11 x 5 tr	3,40
196	PI bande métal . 19 x 5 tr	16,50
197	PI bande métal . 25 x 5 tr	17,60
198	PI à charnière .. 9 x 5 tr	29,40



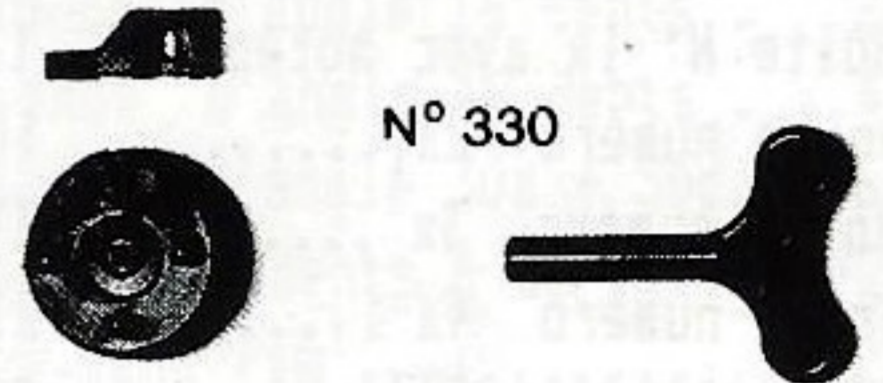
199	Plaque cintrée en U	6,40
200	Plaque cintrée R 43 mm	6,40
201	Plaque gousset flexible	9,60



211A	Pignon hélicoidal	40,20
211AB	Pignon et roue hélicoidaux	123,60
211AI	Pignon hélicoidal inversé.	40,20
211B	Roue hélicoidale	88,40
211BI	Roue hélicoidale inversée.	88,40
212	Raccord tringle et bande .	1,60
212A	Racc tgle et bde à angl dr	2,60
213	Raccord de tringle plasti	1,50
214	Plaque 1/2 circ diam 65 mm	4,40
215	Bde cintrée 75 mm à gliss	2,40
216	Cylindre 65 x 30 mm	23,40



221	PI flex trian mét 5 x 3 tr	2,80
221	Plastique blanche ou jaune	1,90
222	PI flex trian mét 5 x 4 tr	4,10
223	PI flex trian mét 5 x 5 tr	4,10
224	PI flex trian mét 7 x 3 tr	4,10
225	PI flex trian mét 7 x 4 tr	4,10
226	PI flex trian mét 7 x 5 tr	4,10
226	Plastique blanche	2,20



N° 330

230	Tringle à cannelure 100 mm	16,50
231	Boulon tringle à cannelure	4,80
235	Bande étroite 5 trous	2,00
235A	Bande étroite 6 trous	2,00
235B	Bande étroite 7 trous	2,20
235D	Bande étroite 9 trous	2,40
235E	Bande étroite 3 trous	2,00
236	Plaques à rebords 25 x 9 tr	31,80
237	Module de rangement	25,80
321	Volant diam. 15 mm	2,50
330	Moteur super couple	25,00
331	Roue de F 1 50 mm	11,50



332	Pilote de F 1	20,00
333	Tubulure d'échappement	6,90
452	Pneu diam. 12 mm	5,60
460	Lance missile	9,00
461	Lance fusée	9,00
462	Nez blanc de fusée	9,60
463	Cockpit spatial	9,60
464	Bache carrée rouge	10,40
465	Bache triangulaire rouge	6,60
466	poignée module rangement	4,40
487	Tuyère	5,10
488	Astronaute	3,60
600	Coque pour moteur MD	7,70
601	Moteur électrique MD	27,50
602	Cosses moteur x 2	3,90



N° 333



N° 603

603	Circuit imprimé d'interrup	8,40
604	Frotteurs d'interrupt. x 2	7,60
605	Interrupteur ... 2 pièces	10,00
606	Ressort d'interrupteur	5,50
606A	Interrup. complet 6 pièces	30,50
607	Boitiers de piles ... x 2	14,10
609	Contact pile ... x 4	9,70

301	Boite N° 1	138,00	Lot	N°1	Lot	N°2	Lot	N°3
302	Boite N° 2 avec moteur MD	235,00	Boite anglaise engrenages		Boite rouge n°7		Boite rouge n°6	
303	Boite N° 3 avec moteur MD	301,00	GEARS OUTFIT A		pièces "bleue et or"		pièces "bleue et or"	
304	Boite N° 4 avec moteur MD	401,20	neuve.....	400 Fr	neuve.....	2800 Fr	neuve.....	1875 Fr
305	Boite numéro 5	456,00	Lot	N°4	Lot	N°5	Lot	N°6
306	Boite numéro 6	625,00	Boite noire 1A		Boite rouge engrenages B		Boite rouge 3A	
307	Boite numéro 7	930,00	pièces nickelées		complète		bleue et or cadrillé	
308	Boite numéro 8	1234,00	bon état.....	350 Fr	presque neuve.....	250 Fr	neuve.....	600 Fr
309	Boite numéro 9	3700,00	Lot	N°7	Lot	N°8	Lot	N°9
310	Boite numéro 10	12500,00	Boite portuaire n°6		Boite jeune ingénieur n°2		Boite blanche et bleue 6A	
1101	Boite junior A	117,80	pièces "bleue et or"		pièces "bleue et or"		pièces "bleue et or"	
1102	Boite junior B	189,80	très bon état.....	950 Fr	neuve.....	375 Fr	très bon état.....	600 Fr
1223	Boite mécanismes	423,00	Lot	N°10	Lot	N°11	Lot	N°12
1311	Boite N° ix avec moteur MD	114,00	Boite blanche et bleue 5A		Boite noire 1970 n°4		Boite aéroport n°4	
1312	Boite numéro 2x.....	105,00	pièces "bleue et or"		pièces zinguées		pièces "bleue et or"	
1313	Boite numéro 3x	143,60	neuve.....	500Fr	neuve.....	375 Fr	neuve.....	600 Fr
1314	Boite numéro 4x	213,20	Lot	N°13	Lot	N°14	Lot	N°15
1315	Boite numéro 5x	232,00	Boite blanche et bleue 4A		Boite jeune ingénieur 3A		Boite jeune ingénieur 2A	
1316	Boite numéro 6x	224,00	pièces "bleue et or"		pièces "bleue et or"		pièces "bleue et or"	
1317	Boite numéro 7x	353,00	neuve.....	450 Fr	neuve.....	225 Fr	neuve.....	200 Fr
1318	Boite numéro 8x	1015,00	Lot	N°16	Lot	N°17	Lot	N°18
1319	Boite numéro 7x	6284,00	Boite action pack		Boite action pack		Boite blanche et bleue 1A	
2229	Moteur réducteur MR 9/12v	160,00	surfaceur		lance missile		pièces "bleue et or"	
3100	Boites travaux publics		neuve.....	200 Fr	neuve.....	200 Fr	neuve.....	250 Fr
3101	Camion	82,00	Lot	N°19	Lot	N°20	Lot	N°21
3102	Pelleteuse	82,00	Boite action pack		Boite action pack		Boite rouge CONSTRUCTOR	
3103	Bulldozer	82,00	benne à ciment		benne basculante		2 étages de pièces	
3104	Scraper	82,00	neuve.....	150Fr	neuve.....	150Fr	état neuf.....	1300 Fr
3105	Grue	82,00	Lot	N°22	Lot	N°23	Lot	N°24
3200	Boites agricoles		Boite MERKUR n°7		Boite METALLING n°2		Boite rouge TRIX T 148	
3201	Tracteur	82,00	4 plateaux de pièces		neuve.....	375 Fr	neuve.....	500 Fr
3202	Remorque et pulvérisateur.	82,00	neuve.....	1500 Fr				
3203	Charrue et rouleau	82,00	Lot	N°25	Lot	N°26	Lot	N°27
3204	Moissonneuse batteuse	112,00	Boite rouge n°3A neuve		Moteur électrique 110 v.		Moteur électrique 110 v.	
5040	Boite 1000 Meccano Sealink	226,00	pièces "rouge et verte"		n°2 rouge "1931"		universel bleu et or	
5042	Boite 2000 Meccano Sealink	450,00	MECCANO allemagne...	600 Fr	état neuf.....	1300 Fr	état neuf.....	800 Fr
6266	Boite numéro 10 vide	2646,00	Lot	N°28	Lot	N°29	Lot	N°30
6300	Boite grand prix	132,00	Moteur électrique E 20 R		Moteur électrique 20 v.		Moteur électrique 20 v.	
6301	Boite Texas wheelie	132,00	état neuf.....	800 Fr	vertical rouge		horizontal rouge	
6302	Boite super dragster	132,00			état neuf.....	700 Fr	état neuf.....	700 Fr
6400	Boite A jaune	198,00	Lot	N°31	Lot	N°32	Lot	N°33
6401	Boite B jaune	256,00	Moteur électrique		Boite CONSTRUCTOR n°0		Boite BOB n°1	
6402	Boite C jaune	268,00	Emebo rouge		catalogue en couleurs		neuve.....	300 Fr
6410	Boite S jaune	94,00	état neuf.....	300 Fr	neuve.....	450 Fr		
6420	Boite M1 avec 1 moteur MD	294,00	Lot	N°34	Lot	N°35	Lot	N°36
6421	Boite M2 avec 2 moteurs MD	560,00	Boite BOB n°0		Boite STANDARD LR bleue		Boite ASSEMBLD rouge	
6460	Moteur électrique MD .. 6v	116,00	neuve.....	200 Fr	neuve.....	250 Fr	complémentaire	
6461	Moteur 6 vitesses 12v	550,00	Lot	N°37	Lot	N°38	Lot	N°39

JEAN ESTEVE OBJETS
Spécialiste MECCANO
3 RUE JACQUES CALLOT
75006 PARIS

Télécopie (16-1) 46 34 63 07

Répondeur (16-1) 43 54 19 10

Remise de 10%, aux adhérents, des clubs Meccano de tous pays.

Envoi en franco de port pour toute commande supérieure à 3000 francs (remise déduite), d'un poids n'excédant pas 7 Kg. pour la métropole,

Le magasin, est ouvert du mardi au samedi de 9h30 à 12h30 et de 14h30 à 18h30.

JME de JED

Lot

Boite MECCANO
SPACE 2501
état neuf.....750 Fr

Lot

Présentoir TRIX anglais
coffret carton décoré
contenant 12 boites
neuf.....1500 Fr

Lot

moteur mécanique JEP
n°151/2
avec sa clef
neuf.....350 Fr

Lot

Coffret FORGEACIER LUXE
+ nombreuses pièces
état neuf
prix avec lot suivant.....

Lot

Boite de travail TRIX
"TRIX N° 100"
avec catalogue
complète.....1000 Fr

Lot

Boite MECCANO
Construction set 3
neuve.....600 Fr

Lot

Boite FORGEACIER
engrenages, roues, pignons
5 plateaux
neuf.....1500 Fr

Lot

Boite DINKY BUILDER n°1A
non défilée
état neuf.....750 Fr

Lot

Boite MECCANO
Construction set 4
neuve.....800 Fr

Jeannot BUTEUX

Bernard GARRIGUES

MECCANO A L'HONNEUR

ENCORE UNE EXPOSITION MECCANO
Samedi 24 et Dimanche 25 novembre 1990
TROYES

La seule exposition en France se permettant d'accueillir plus de 10000 visiteurs sur son stand.

Cher ami du Club Infos Jouets

Comme convenu au téléphone je te donne les principales coordonnées concernant l'Exposition de TROYES (Aube).

Exposition de modélisme
Parc des Expositions
Boulevard de Belgique

Cette exposition de modélisme toutes disciplines s'étend sur environ 3000 mètres carrés, la section MECCANO et système assimilés, quant à elle, occupera entre 60 et 80 mètres linéaires (de tables).

Parmi les modèles attendus: La tour de Pise (en MECCANO) de trois mètres de hauteur! (construite par M B de Laon), La lampe de chevet et son ampoule baladeuse (en MECCANO) soixante centimètres de hauteur! (construite par J E O de Paris), et bien sur quantité d'autres modèles construits en MECCANO et autres systèmes métalliques.

Nous recherchons encore quelques exposants avec petits ou grands modèles MECCANO (de préférence).

Pour tous renseignements: 25 82 56 99 midi ou soir.

Bien amicalement
J B et B G



complémentaires qui permettent de convertir chacune des boîtes en boîte immédiatement supérieure.

Il s'agit là de la clé de voute du système créatif MECCANO

Parvenu à une bonne maîtrise des techniques de construction et de mécanisation, vous pourrez envisager de réaliser, selon votre propre conception, des modèles plus importants :

NOEL 1990

NOEL 1990

Stimulant la créativité et le plaisir d'assembler, de réaliser soi-même, MECCANO est le jeu de construction par excellence, celui qui permet d'aborder, comprendre et de développer l'ensemble des acquis indispensable au monde de demain.

Le système créatif MECCANO est conçu pour pouvoir y entrer à tout âge :

À partir de 4 ans, les enfants pourront au moyen du MECCANO Junior, constitué de grosses pièces colorées pour de petites mains.

A la fois éducatif et ludique, il est le support de l'apprentissage des formes et des mouvements de (112 à 190) Francs.

À partir de 6/7 ans, deux possibilités s'offrent aux enfants pour découvrir les multiples facettes du MECCANO en métal, matériau noble, permettant la construction de modèles encore plus réalistes :

- L'enfant peut s'initier, dans un premier temps, en montant l'un des modèles de la série STARTER (82 francs environ).

- ou en se procurant l'une des boîtes basic 1 à 4, selon son habileté, qui lui permettra de réaliser jusqu'à 51 modèles, que ce soit à l'aide des notices illustrées, ou en laissant libre cours à son imagination (boîtes 1 à 4 : 138 à 401 francs).

Au-delà, adolescents et adultes peuvent poursuivre leur reproduction de l'environnement jusqu'à la boîte universelle n°10 présentée sous forme de coffret à tiroirs, contenant 3100 pièces (boîtes 5 à 10 : de 456 à 12500 francs).

La progression de la boîte la plus simple aux boîtes réputées difficiles, est favorisée par une série de boîtes

LE TGV ATLANTIQUE :

Longueur : 7,50 m
Hauteur : 0,50 m
Largeur : 0,50 m

Nombre de pièces : 4020

LA FUSEE ARIANE :

Hauteur : 1,70 m
Largeur : 0,48 m

LE TOWER BRIDGE :

Longueur : 5,60 m
Hauteur : 2, m
Largeur : 1, m

Nombre de pièces : 7320

Modèle animé

LE CANYON AMERICAIN :

Longueur : 1,16 m
Hauteur : 0,42 m
Largeur : 0,24 m

Nombre de pièces : 739

Modèle animé

LE CONCORDE :

Longueur : 1,65 m
Hauteur : 0,35 m
Largeur : 0,75 m

Nombre de pièces 536

LE PAQUEROT : (trois cheminées)

Longueur : 2,20 m
Hauteur : 0,57 m
Largeur : 0,30 m

Nombre de pièces : 1223

Avec l'aimable autorisation de la Financière de Serbie

le lundi 29 octobre 1990
JME de JEO

150 SPOTS MECCANO

L'audio-visuel à votre service

SOCIETE MECCANO

Publicité TV fin d'année : 150 Spots TFI, A2, la 5, Canal +.

Diffusion de la série en 13 épisodes :

ORGANIGRAMME AU 15/10/90

P. D. G. D. DUVAUCHELLE

"LES COMPAGNONS DE L'AVENTURE"

Pendant les vacances de la Toussaint et Noël sur TFI et la 5.

Meccano est coproductrice de cette série.

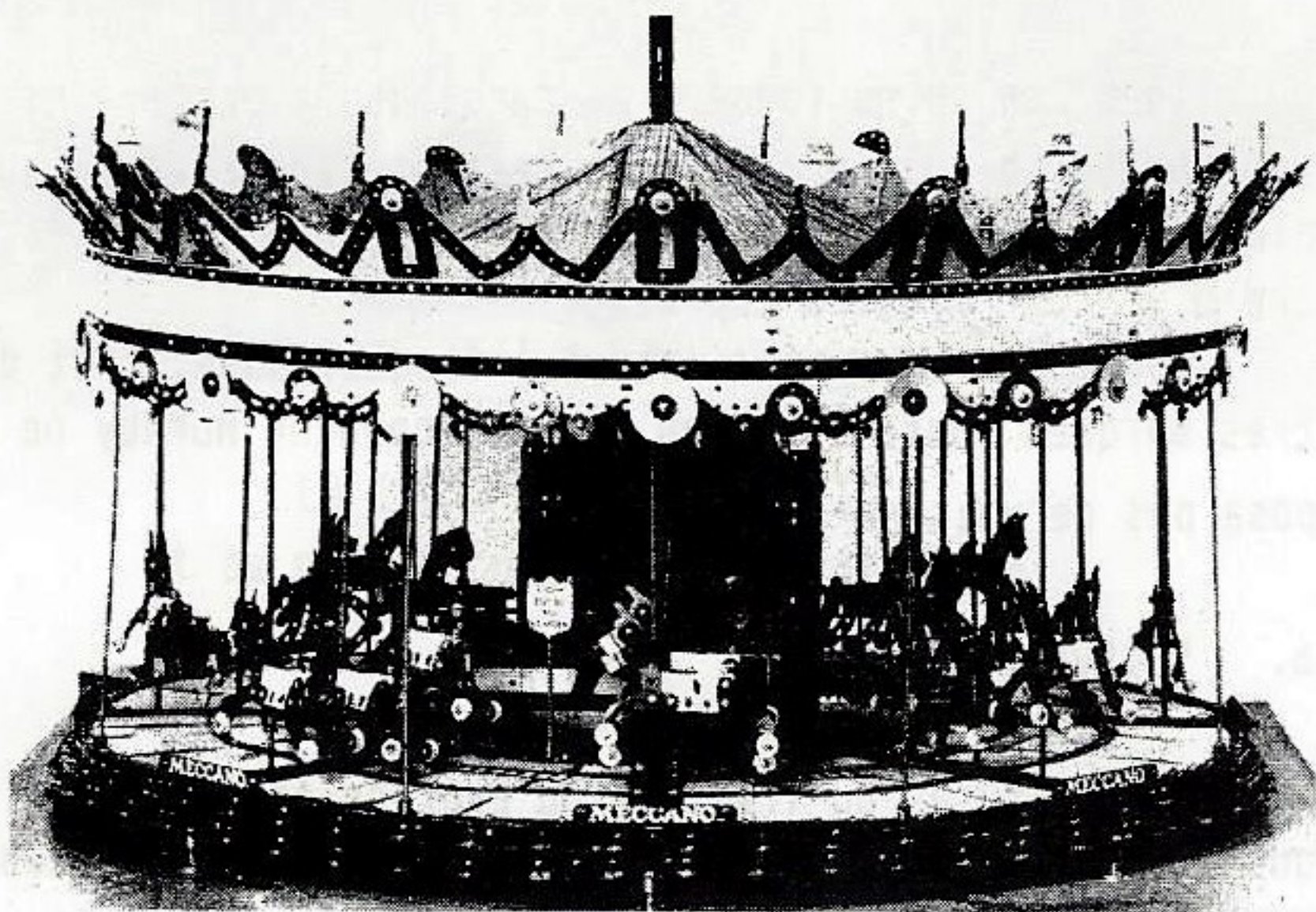
La part de marché moyenne enregistrée par les séries précédentes était de 63%.

Destinée à une cible d'enfants de 8 à 14 ans, cette série met en scène 5 adolescents dont le jeune britannique Adams, passionné de Meccano, qui rivalise d'ingéniosité pour résoudre des énigmes et des problèmes techniques grâce à Meccano.

Publicité indirecte mais efficace qui agira en bonne synergie avec la diffusion des spots; cette série révélera une multitude de modèles et montages illustrant la richesse de ce jeu, ainsi que son côté ludique.

Les parents PRESCRIPTEURS c'est bien, les enfants de 8 à 12 ans C'EST ENCORE MIEUX !

F. de Serbie
15 09 1990



* Participation de MECCANO à l'émission télévisée :

"EN ROUTE POUR L'AVENTURE"

Diffusée sur la 5 chaque mercredi à 17 h 30.

36 émissions du 12 Septembre 90 à Juin 91.

Principe du jeu : 3 enfants de 7 à 11 ans répondent à des questions et choisissent leurs cadeaux en fonction des points obtenus. MECCANO offre 3 boîtes par semaine.

MARKETING EXPORT	JM. PENNEL
DIRECTEUR	J. GUEGAN
DIRECTEUR DE PRODUCTION	M. BEAUVOIS

Désign Image Recherche	JP. MOUSSAUD
C.A.O.	B. YACLEF
	P. MARIN
Produits nouveaux - Salons	F. LECOCCO
Marketing France	B. MAISTRE
Marketing U.S.A	S. TREPPOZ
Dir. Adj. et Financier	M. DELHAYE
Trésorerie Finances	P. VERPOORT
Administration des ventes	S. CONTZEN
Administration des achats	D. HENON
Personnel	M. LACROIX
Informatique	

INJECTION

Etudes	B. DERANSKY
Méthodes	D. BEDDEN
Fabrication	G. ANSEL
	P. DUGUENY
	D. DOYER
	C. LOUISON
Conditionnement	C. MARQUANT

MECCANO

Presses	C. OVION
Peinture	D. FAYEULLE
Conditionnement	J. FRELECHOUX

FONCTIONNELS

Planning cont. production	G. JOLY
Réception / Expédition	D. TASSART
Maintenance / Entretien	J. EVRARD
Outils / Moules	A. LARTISIEN
Contrôle qualité	JP. DUGUENY
	D. FLYPPO

FINANCIERE DE SERBIE
Paris le 15 10 1990
9 rue Pasquier
75008 PARIS

MECCANO
09 1990



Curiosités & Jouets anciens

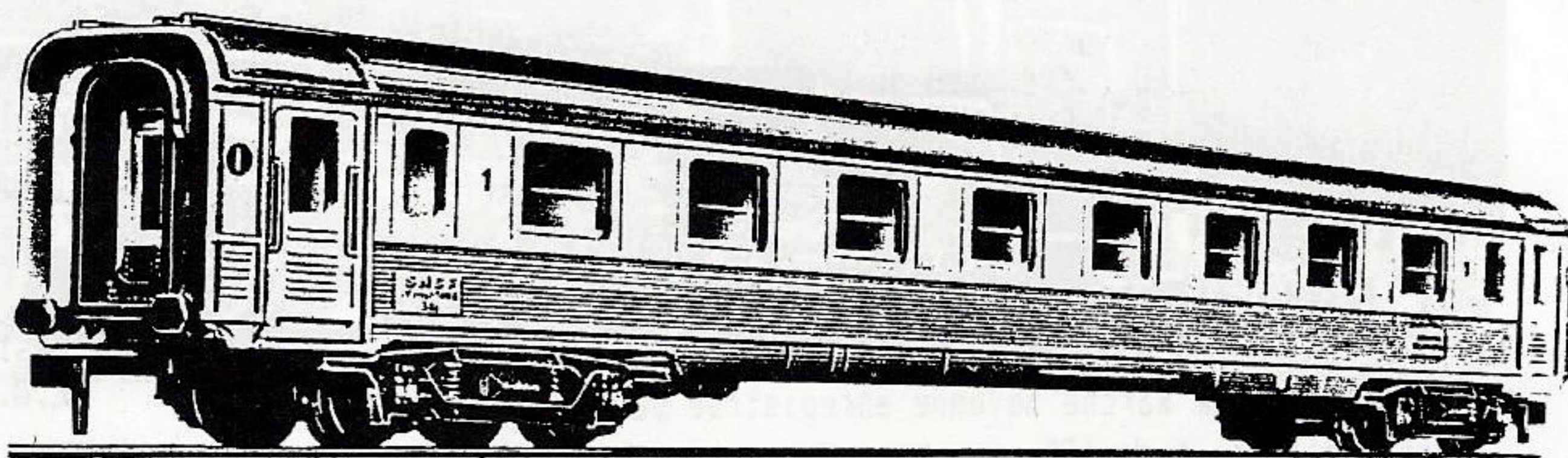
ACHAT - DÉPOT - VENTE - RESTAURATION

Laurent de BEAUVAIS

65, Rue Laugier, 75017 Paris

Tél. (1) 574-88-74

R. C. Paris A 322 859 398



737 - Voiture voyageurs inox ondulé 1^{re} classe avec glaces et aménagements intérieurs. Longueur 280 mm.

H O R N B Y a c H O

Suite de l'article de l'Infos Jouets n°7

Après avoir étudié le matériel motorisé Hornby-acHO dans une première partie, il convient de parler du matériel "tracté".

Les voitures voyageurs

Vendus soit en coffret complet, soit à l'unité, pendant toute la production HO, soit de 1960 à 1975 environ, ces beaux wagons étaient pourvus de boggies en métal ou en plastique.

1. Voitures voyageurs vertes 1^{re} ou 2^e classe

Plusieurs variétés existent: marquages "Paris-Lille", "Paris-Nantes", sans marquage, avec le nouveau sigle SNCF (très rare).

2. Fourgon de queue à boggies avec éclairage

4 portes ouvrantes. Existe aussi en JOUEF. Difficile à trouver avec toutes ses portes.

3. Voiture INOX

Existe en 1^{re} classe avec glaces et aménagements intérieurs et en voiture mixte fourgon (avec feux rouges fonctionnels) à partir de 1969. beaucoup d'analogie avec l'équivalent de la marque S.M.C.F. produit en métal en 1957. N'oublions pas que MECCANO avait racheté les licences S.M.C.F., ce qui explique les nombreuses analogies entre les deux marques.

Certains catalogues mentionnent un coffret "Le Vendéen" (qui a bien été fabriqué) citant des voitures Inox 2^e classe!???

Un lecteur d'Infos Jouets en aurait-il déjà vu?

4. Voiture postale

Belle et fine reproduction avec glaces de l'allège postale de la S.N.C.F. reprenant en plastique le même modèle fabriqué par S.M.C.F. précédemment en métal moulé. Modèle réaliste recherché.

5. Voiture de la compagnie Internationale des Wagon-Lits

C. I. W. L.

5.a Voiture restaurant

Bleu foncé avec glaces et aménagements intérieurs, belle reproduction d'une voiture de la C.I.W.L.

5.b Voiture Pullman

Idem en bleu et crème, au catalogue à partir de 1969.

5.c Voiture salon-bar

Idem en bleu foncé, au catalogue à partir de 1970 seulement, ce qui le rend très rare et recherché, d'autant plus qu'il ne faisait pas partie de coffret tels "la Flèche d'Or" ou "Riviera Express".

Ces voitures existaient, à l'époque, aussi chez d'autres marques comme JOUEF ou LIMA. Cependant Hornby ne proposa pas de voiture-lits.

6. Voitures Inox TEE

Ces voitures du Trans Europ Express étaient à l'époque et restent pratiquement actuellement les plus réalistes et réussies des modèles réduits de ce type. Figurent au catalogue depuis 1969.

6.a Voiture Inox TEE voyageurs

Avec glaces et aménagements intérieurs. L. 284 mm, donc long pour l'époque, ce qui les rend beaucoup plus réalistes et recherchées que celles des autres marques.

6.b Voiture inox TEE fourgon générateur

Avec feux rouges arrières fonctionnels.

6.c Voiture Inox TEE restaurant

Au catalogue à partir de 1970 seulement, mais cependant pas plus recherché que les deux autres.

7. La rame Rheingold

Création "RUCCO" (?), composée de quatre wagons différents: salon, restaurant, panoramique et compartiments? "Exclusivité Hornby-achO". Modèles outre-Rhin réussis, à part la mauvaise qualité de la peinture des toits.

Cette énumération est exhaustive si on exclut les voitures des coffrets Triang-HORNBY non vendues en France séparément.

Les wagons marchandises

Vendus soit en coffrets complets, soit à l'unité, ils furent pour la plupart des reprises de la production SNCF dont MECCANO avait acheté les licences et les moules de fabrication et connaissent encore à l'heure actuelle un vif succès auprès des collectionneurs et amateurs.

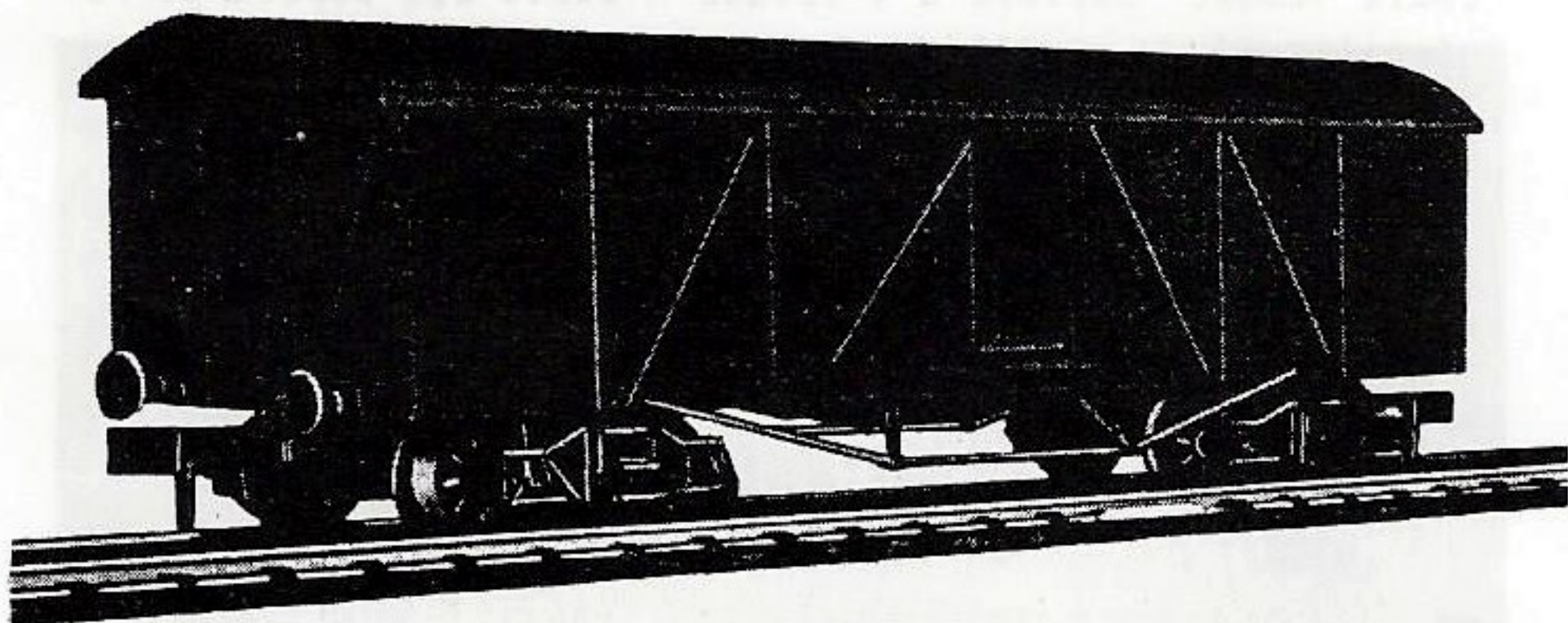
Les wagons citernes



À essieux ou à boggies concernent la plupart des marques européennes de carburant: ESSO, SHELL, FINA, TOTAL, BP, PRIMAGAZ.

Le wagon ESSO diffère de l'illustration du catalogue de 1963: la décalcomanie est plus petite dans la réalité. D'autre part, il a existé, à la fin de la production, sur citerne blanche. Les wagons à boggies sont plus rares; bien que le citerne SHELL soit assez difficile à trouver.

Les wagons couverts

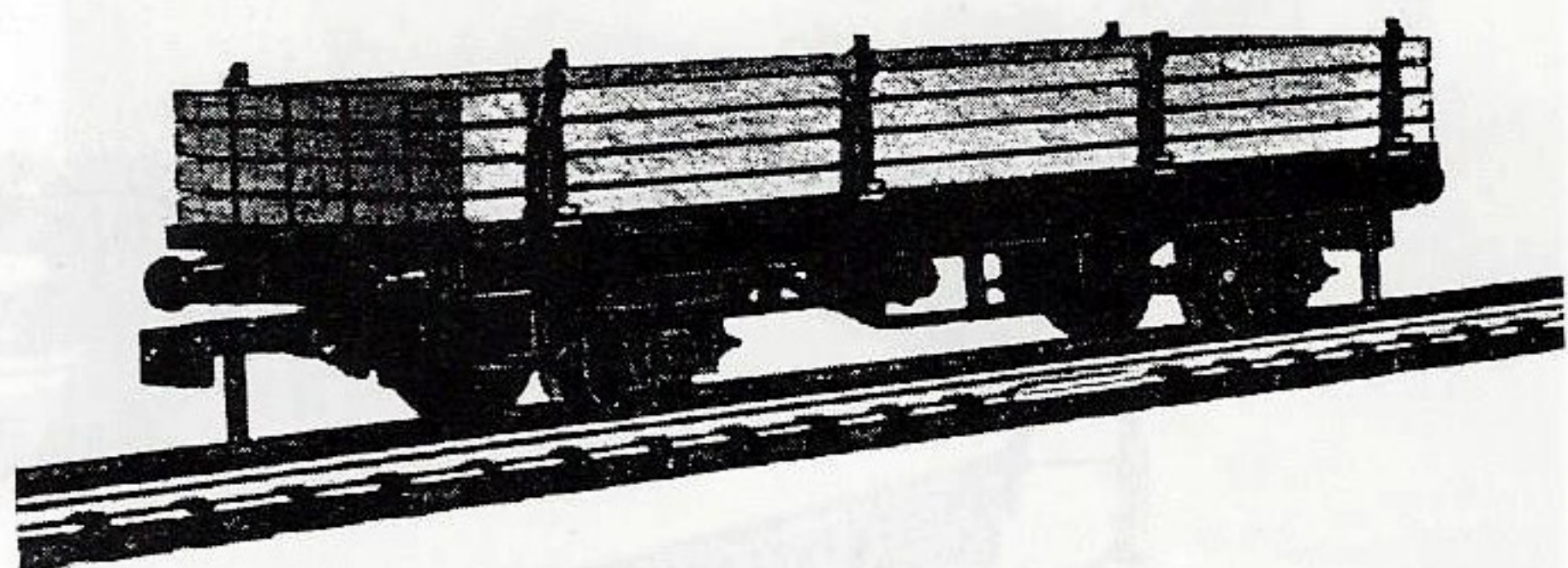


Plusieurs modèles à essieux sur la même base: Réfrigérant STEFF, EVIAN couvert à portes coulissantes, Bière 33 Export (2 numérotations différentes connues), frigorifique FINDUS (rare car disparu depuis 1970).

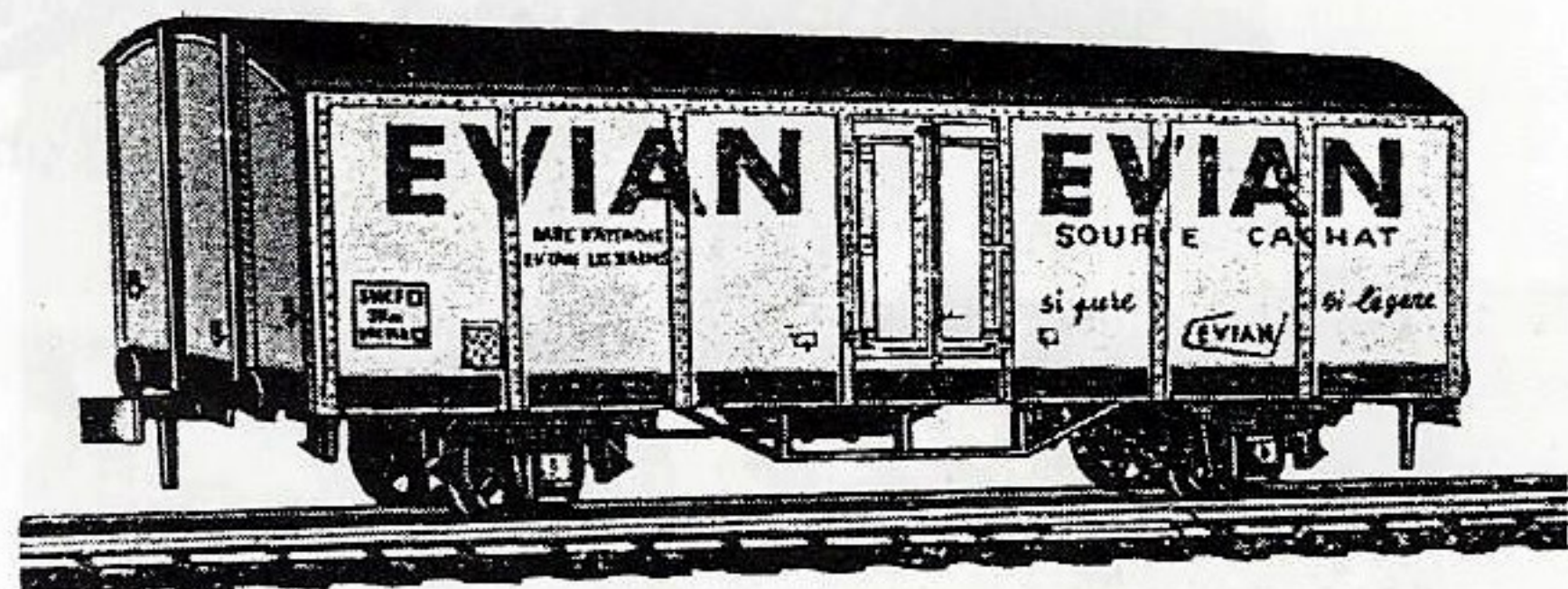
Un fourgon de queue avec porte et éclairage arrière fonctionnel et un wagon couvert à boggies et deux portes ouvrantes (boggies métal, comme tous les boggies des wagon-marchandises).

Les autres wagons

Ce sont les wagons transport de ciment, céréales CTC, produits chimiques, minéral SIMOTRA (recherché) et tonneau, claire-voies, isotherme à lait, ranchers, à ridelles basses ou à boggies, ARBEL, porte-essieux, houiller à boggies (rare), avec ou sans chargement de sable, charbon, bois ou minéral. En 1970, apparaît au catalogue un wagon porte-voitures vendu avec cinq voitures (rare, mais peu recherché!).

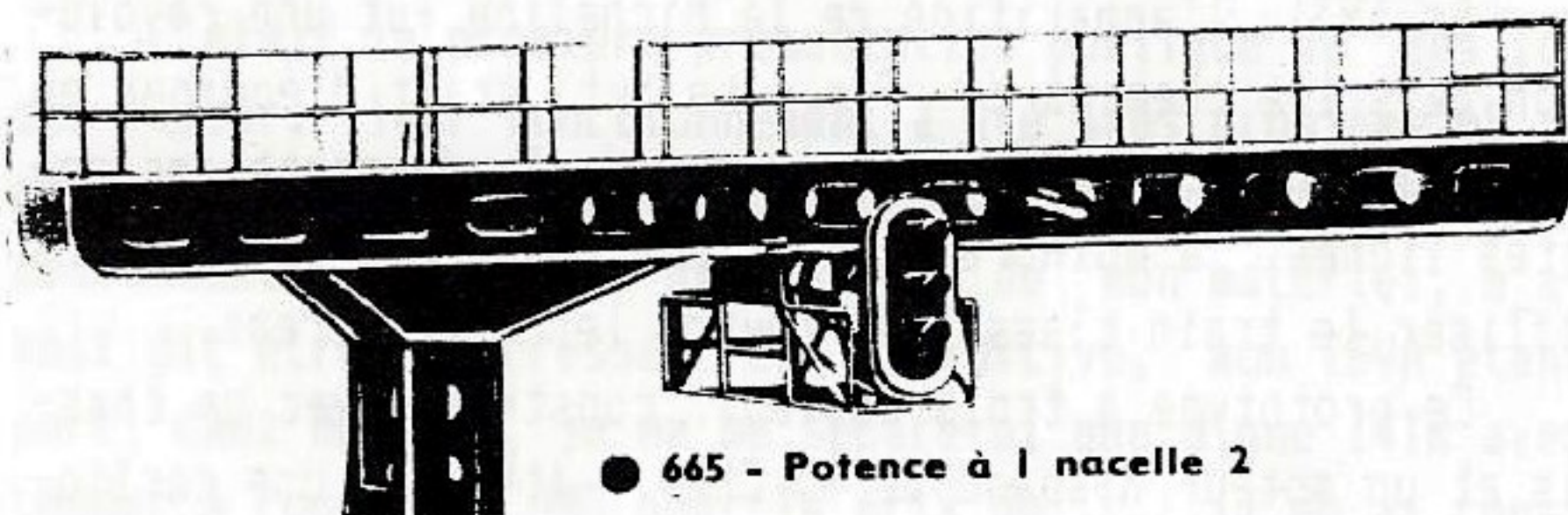


Dans la gamme des trains Triang-Hornby furent également proposés des wagons militaires, véritables gadgets: lance-hélicoptère, lance-fusée, (fonctionnels), explosif, et d'autres comme le wagon girafe, transport de voitures, (avec six voitures) et en coffret le train militaire, comprenant: outre la locomotive diesel, un wagon-projecteur, un lance-fusées (avec quatre fusées fonctionnelles) et un wagon-explosif, sans oublier le magnifique coffret wagon-grue de secours, constitué de quatre wagons rouges en métal dont la grue pivotante et réglable avec vérins stabilisateurs (on n'arrête pas le progrès!...)



Accessoires

Parmi les accessoires les plus intéressants il convient de citer les différents signaux en métal et fonctionnels, les bâtiments à monter typiques de leur époque architecturale et, véritable rareté convoitée des collectionneurs: le pont suspendu composé de quatre tabliers, de quatre piliers dont deux d'accotement et câble de suspension.



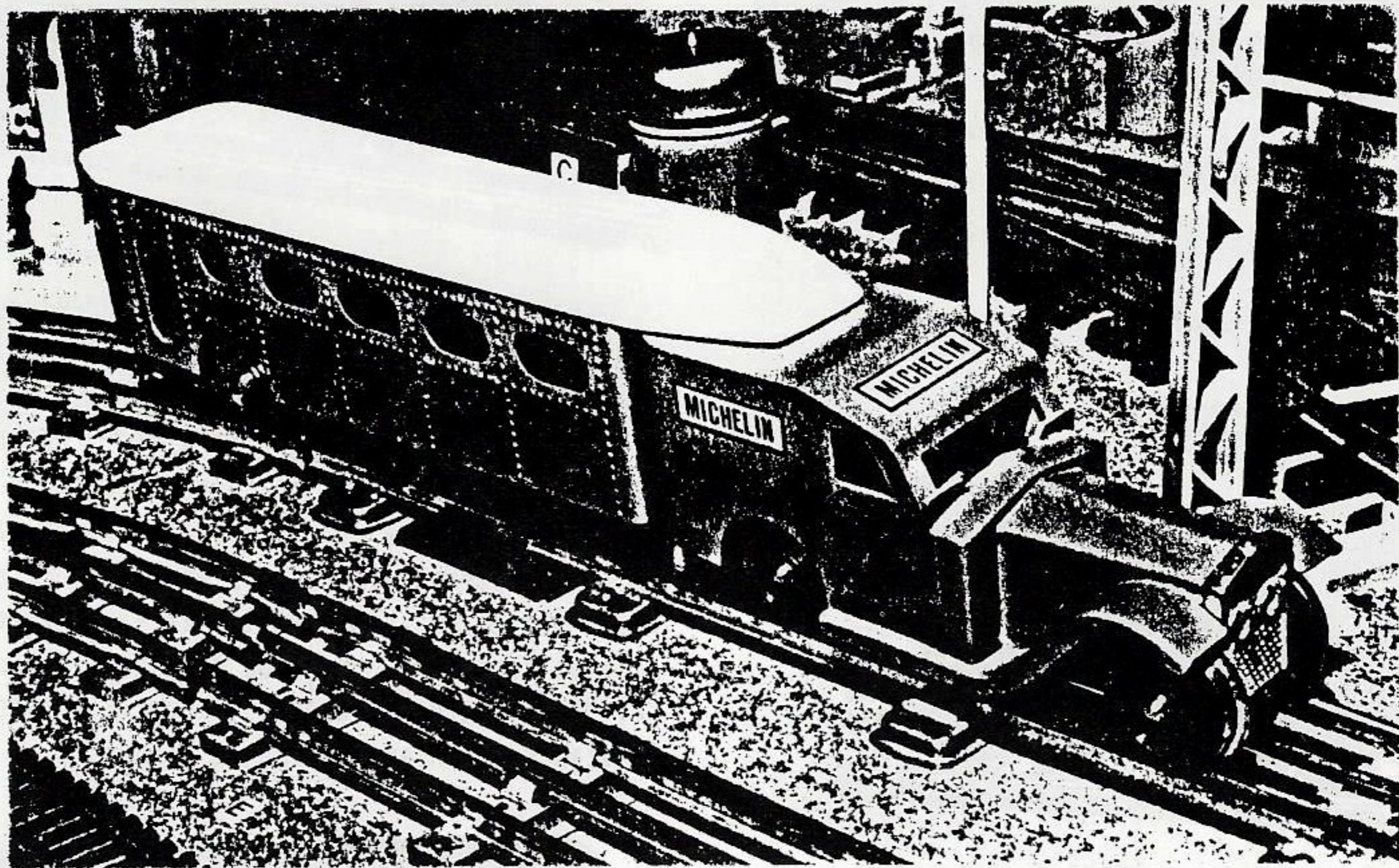
● 665 - Potence à 1 nacelle 2

N'oublions pas les magnifiques catalogues 1963 à 1970 aussi collectionnés.

Laurent de BEAUVAIS
65 rue Laugier
75017 PARIS
(16 1) 45 74 88 74

LA "MICHELINE"

RETROUVÉE



La Micheline B.C.

Tous les amoureux du monde ferroviaire réel et miniature se souviennent d'un autorail original apparu sur les réseaux français au début des années 1930.

Cet engin hybride, à la silhouette particulière, mi-train, mi-autocar, fut un prototype de la société Michelin. De là, l'appellation "MICHELINE" de cet autorail sur pneus. Par la suite, ce nom fut utilisé à tort par le public pour désigner tous les autorails, ce fut une erreur, car ce vocable n'est correct que pour désigner le matériel à roues équipées de pneumatiques.

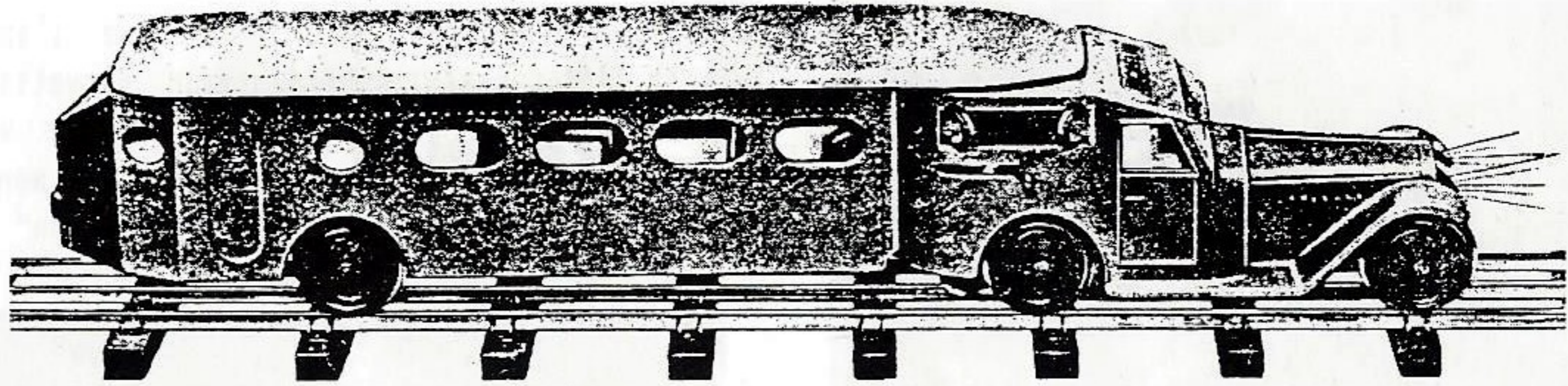
En 1931, l'apparition de la Micheline fut une révolution dans les chemins de fer. Le but était d'équiper en matériel léger, confortable et rapide la desserte des petites lignes, à moindre coût, plutôt que de continuer à utiliser le train classique, lourd, lent et onéreux.

Ce prototype à trois essieux, construit avec un châssis et un moteur hispano de 95 Ch/V., attelé à une carlinque d'avion Wibault, couvrit la distance Paris-Deauville en 2h,03 à la moyenne de 107 Km/h., en poussant des pointes à 120 Km/h. Le train rapide quotidien, sur le même parcours, faisait 85 Km/h. de moyenne maximale. Dix huit voyageurs pouvaient y prendre place. La meilleure adhérence des pneus sur les rails permettait des accélérations identiques à celles d'une automobile.

Dans la deuxième moitié des années 1930, les jouets L.R. proposèrent dans leur catalogue le prototype de la Micheline. Très belle pièce, recherchée actuellement par les collectionneurs, mais hélas, souvent retrouvée dans un état de décomposition avancée. Je m'explique: le métal coulé (zamac) employé à l'époque n'était pas stable et résistait mal au vieillissement dans le temps. Qui, n'ia pas retrouvé en pate feuilletée, dans sa boîte d'origine, l'avant et les pare-boue du tracteur, ainsi que les cotés de la carlinque transformés en toile ondulée. A ce jour, très rares sont les exemplaires de la Micheline L.R. qui restent à peu près en bon état, touchés plus ou moins par la maladie du "métal fatigue".

A part cet inconvénient majeur, sur le plan mécanique ce jouet était très robuste et indéraillable comme tous les trains jouets L.R., ayant un centre de gravité très bas. D'ailleurs, le slogan de la firme était: "Le Rapide L.R. Le train marchant le plus vite dans le monde des jouets". Oh! le vilain lapsus Monsieur Roussy (+), les trains ne marchent pas, mais ils roulent! Mais vous êtes pardonné, car vous avez pondu des petites merveilles.

Actuellement, il existe une réplique de la Micheline L.R. mêmes proportions et même longueur. C'est un travail artisanal très soigné, de bonne facture, exécuté probabie-



N° 1101 L - Auto-Rail "L.R." électrique, long. 40 cm. Frs 150
 marche AV et AR, éclairage avant, intérieur et arrière, pneus Michelin. Très jolie réduction
 du modèle de démonstration des grands réseaux. Le rapide L. R. a été le premier à conce-
 voir le premier autorail, créé par la maison MICHELIN.

ment par un connaisseur en petite mécanique. Ce n'est pas une reproduction exacte au sens propre du mot, vu le manque de quelques petits détails par rapport à la L.R. Notons l'absence d'ouïes d'aération en relief de chaque côté du capot moteur. L'avancée en bas de la calandre n'existe pas et les phares ne sont pas percés. Il manque le feu rouge tubulaire au bas arrière de la carlingue. De là, découle l'absence d'éclairage intérieur à l'avant et à l'arrière. La peinture bleue de la carrosserie est belle, mais a tendance à être claire. Cependant cela ne nuit en rien au bel aspect de l'objet.

Par la suite, je suggère à l'artiste-constructeur B.C de faire figurer sur les flancs du véhicule tracteur le logo du Bibendum assis dans son pneu, de chaque côté du label "MICHELIN". Cela donnerait une petite touche de vérité en plus.

Malgré le peu de renseignements recueillis, cette re-

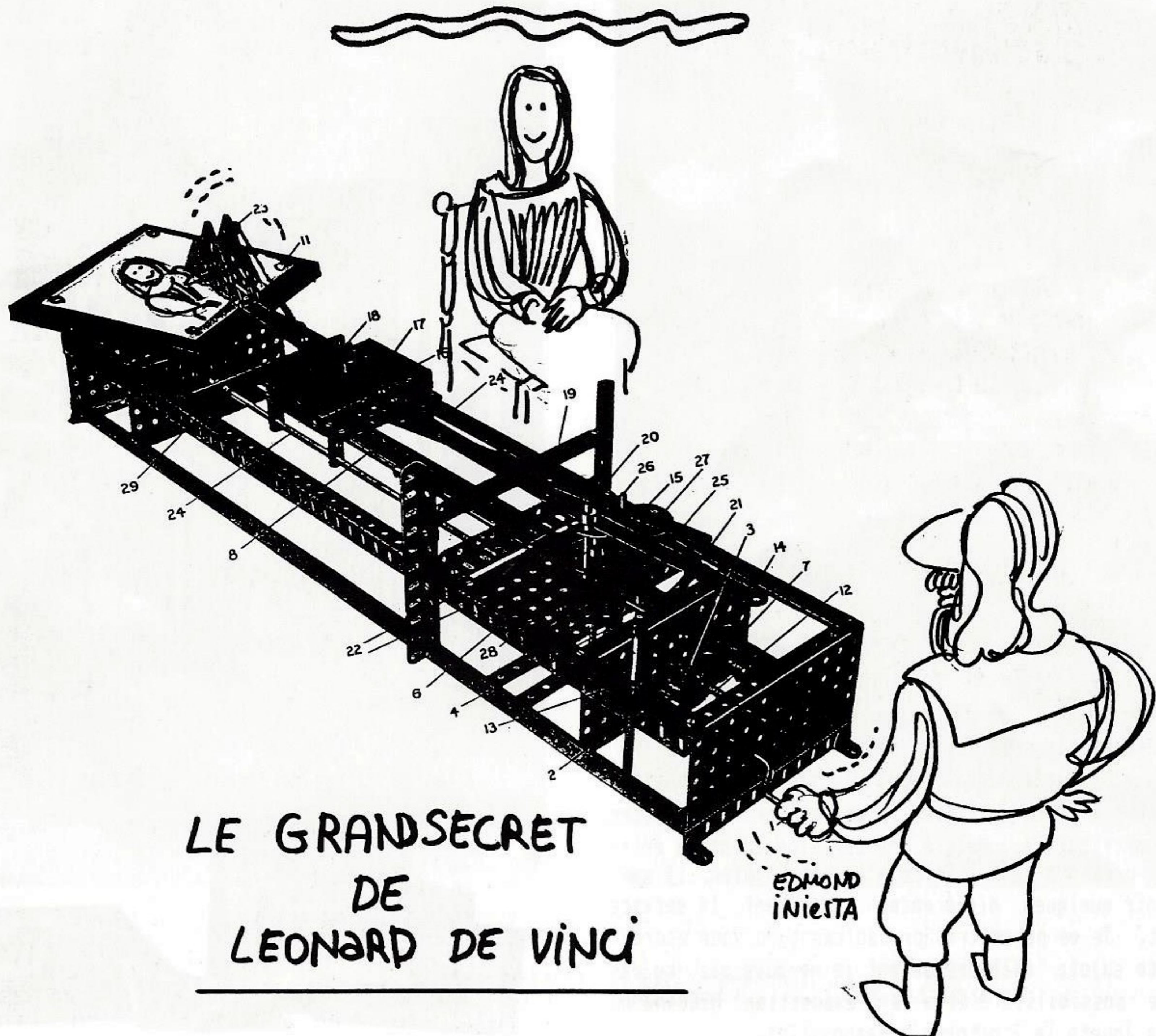
plique dégage une impression de sérieux dans sa fabrication. Le tracteur et la caisse de carlingue sont en tôle soudée, donc plus de crainte que l'objet se détériore dans le temps. Ouf! c'est une bonne nouvelle. Le toit est en bois (eh oui!) très bien profilé et fini. Les roues en laiton sont apparemment tournées dans la masse. Côté traction, le moteur, robuste, semble être d'origine japonaise, avec inversion de marche à distance. Après un bon rodage, la tenue de l'engin sur rails est excellente, même à grande vitesse sur des voies de marques différentes.

Pour conclure, c'est du solide, du beau et du fonctionnel.

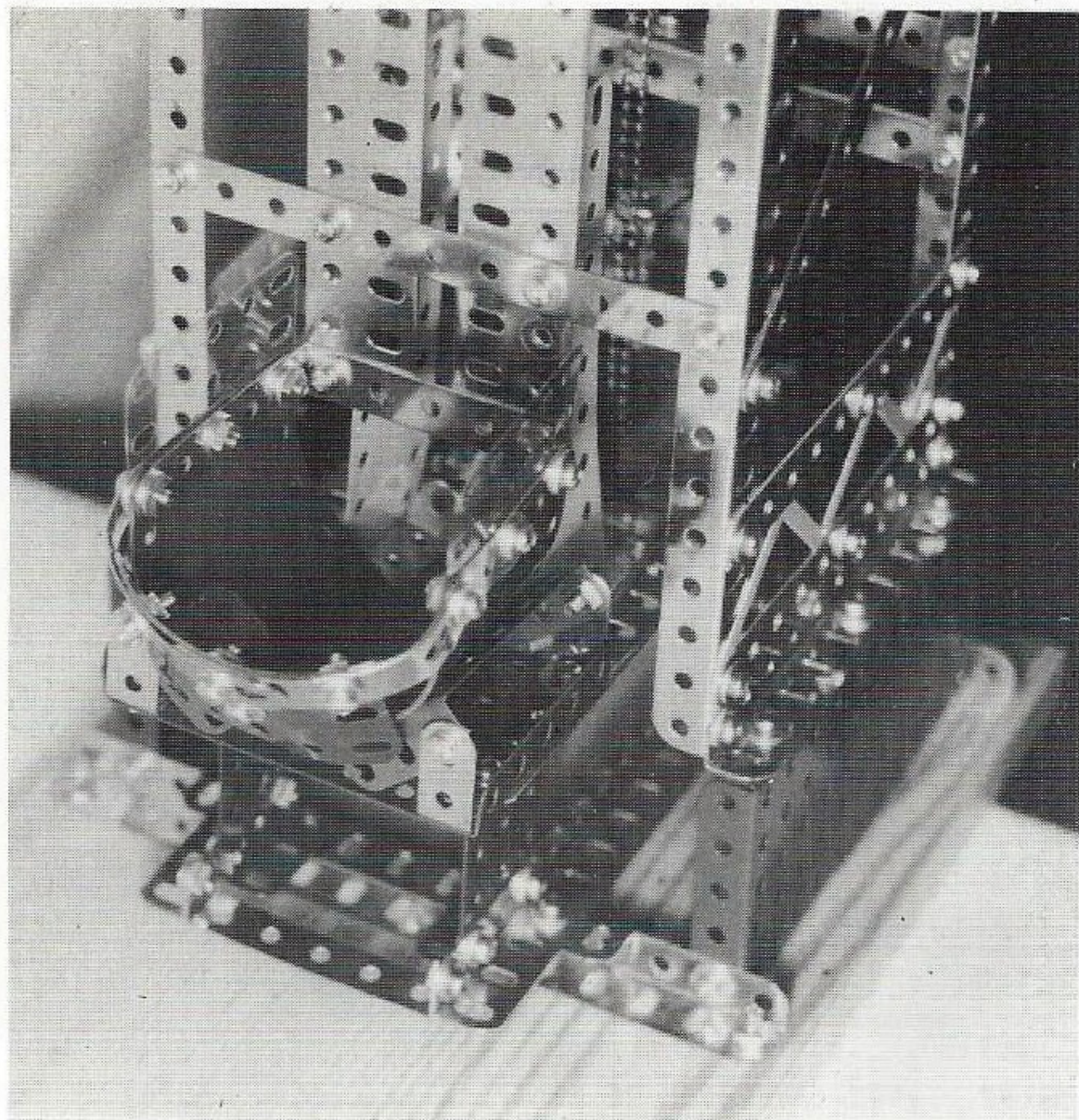
Bravo à B.C. pour avoir ressuscité la "MICHELINE".

(+) Louis Roussy créateur des trains Le Rapide L.R en 1926

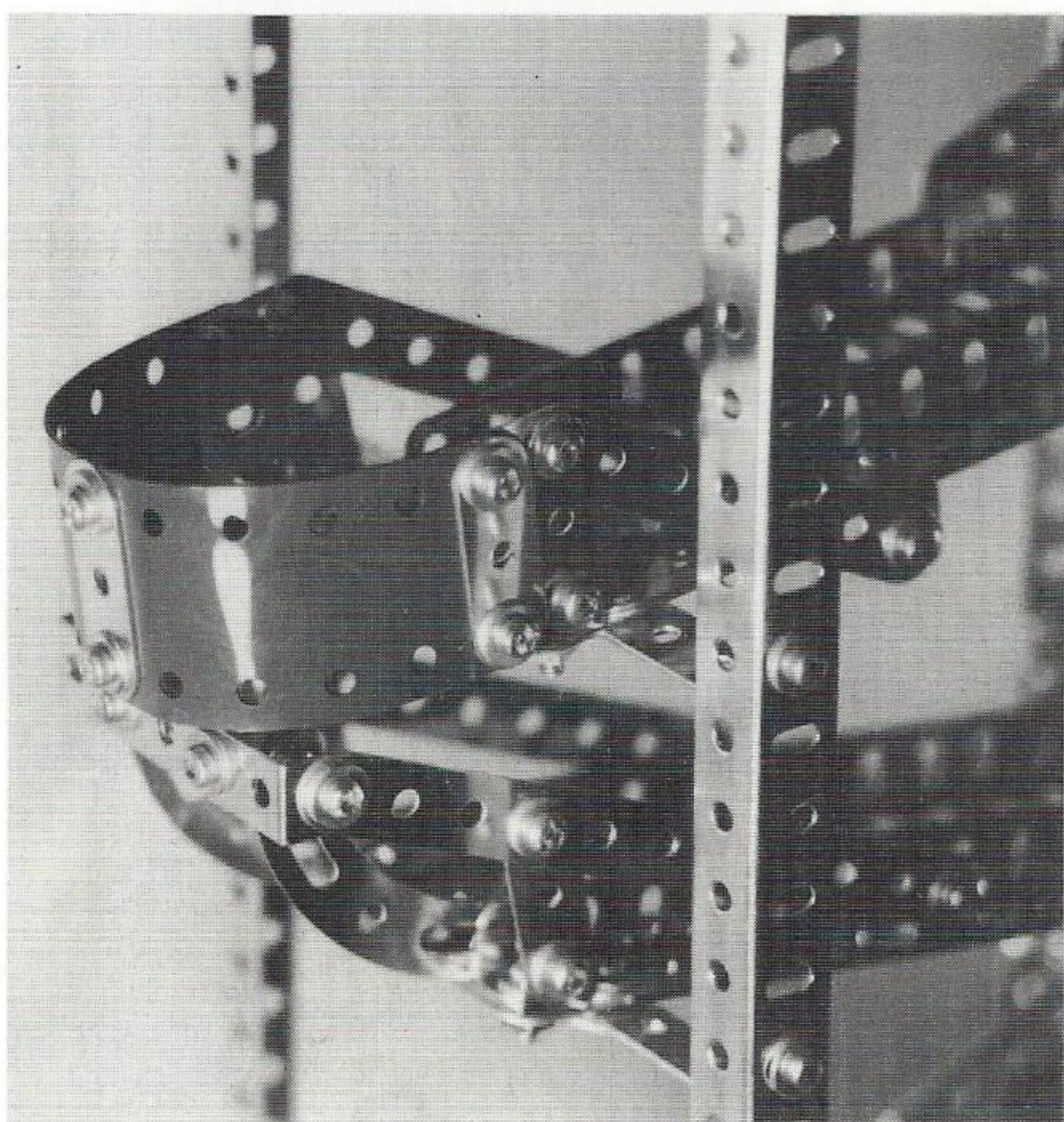
Phil Katener



**LE GRANDSECRET
 DE
 LEONARD DE VINCI**

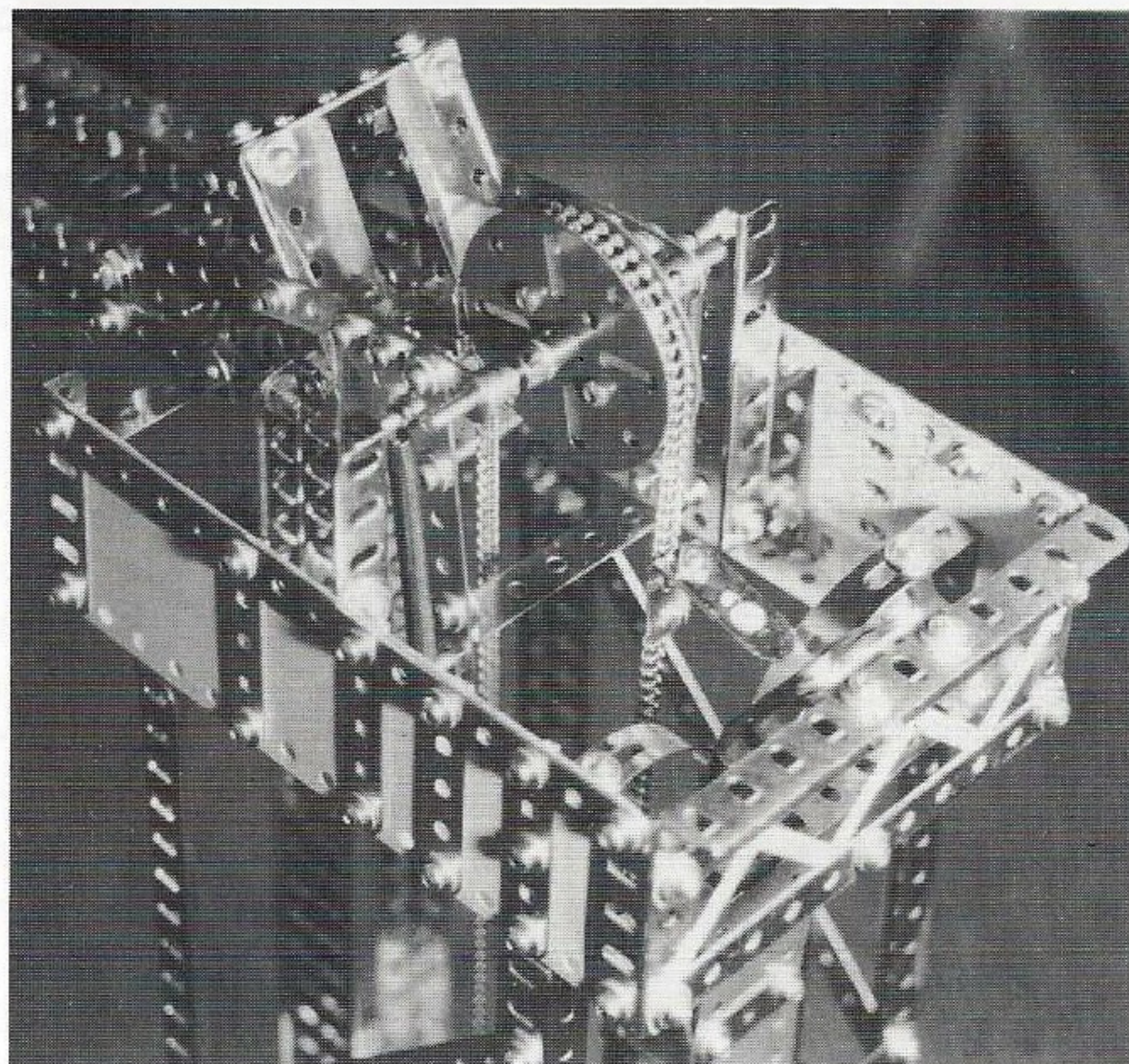


Détail de la corbeille (panier)



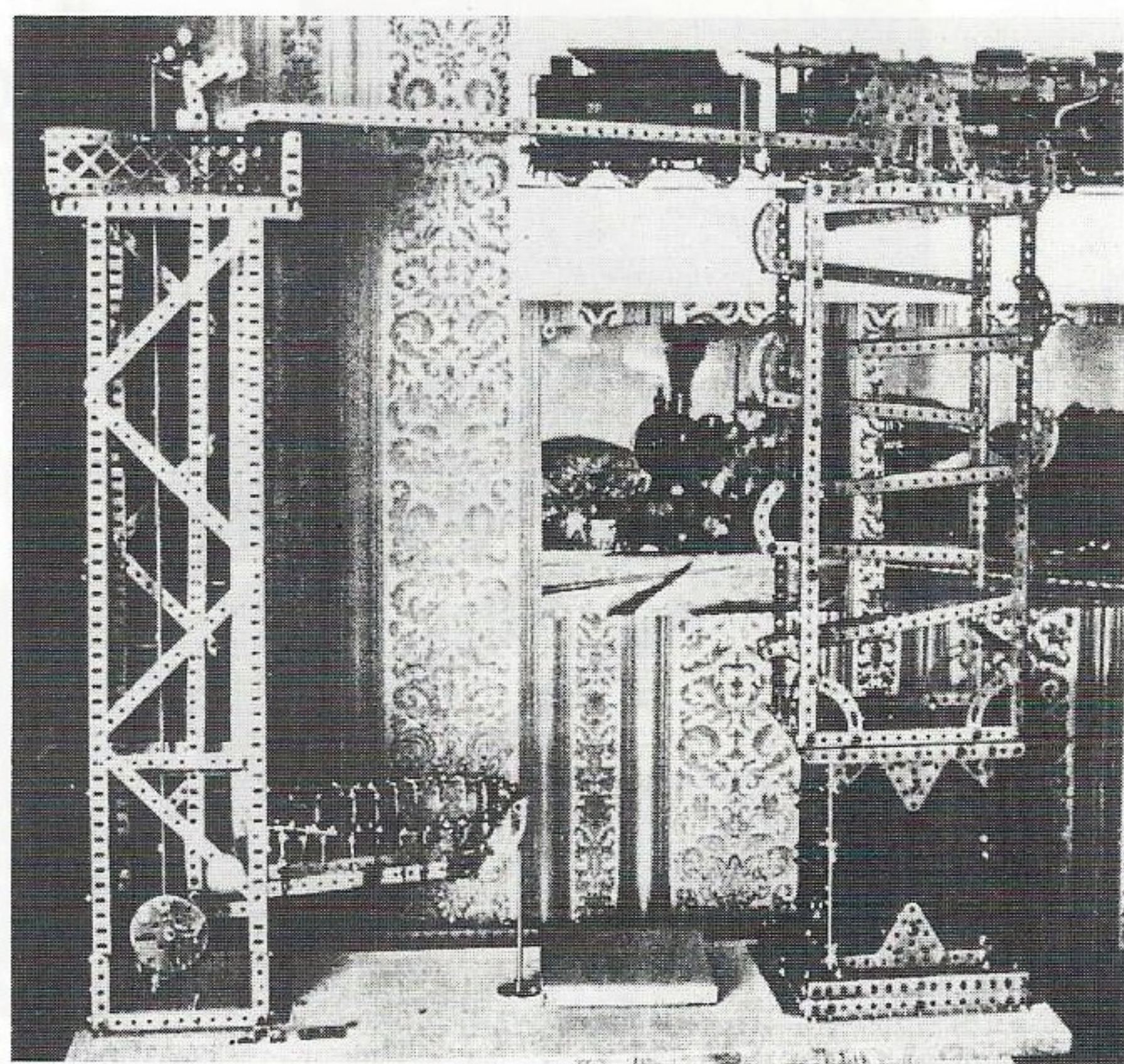
Détail de l'inversion de la direction de descente des balles.

Du reste, j'ai entendu dire que l'appareil "suisse" avait été construit par monsieur Servetti (Italie) pour Calais, et que Calais l'avait prêté ou vendu à monsieur Mader d'où il passait par les mains de monsieur Bachelard pour trouver une "clinique de rééducation" chez moi.



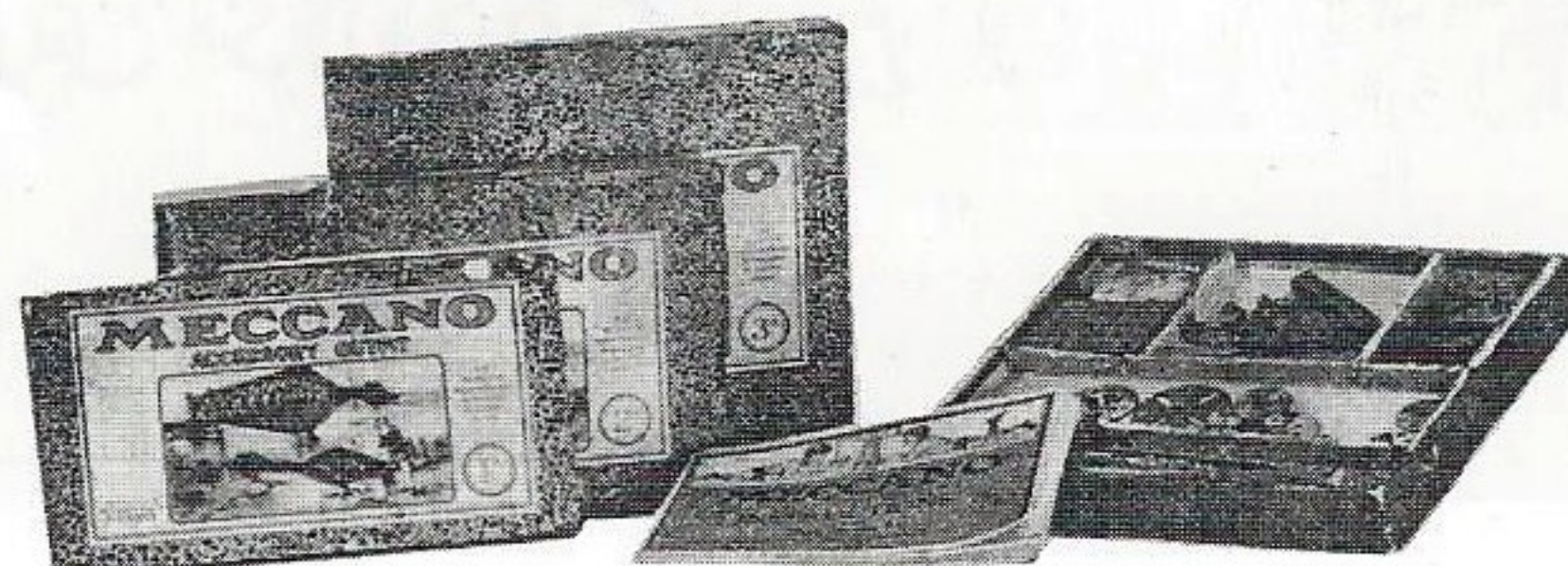
Détail du transfert supérieur des balles

Bien amicalement
Dr. T. F. Haffter
Adhérent A.M.S.



Jeu de balles de Jacques OLIVET de Biarritz

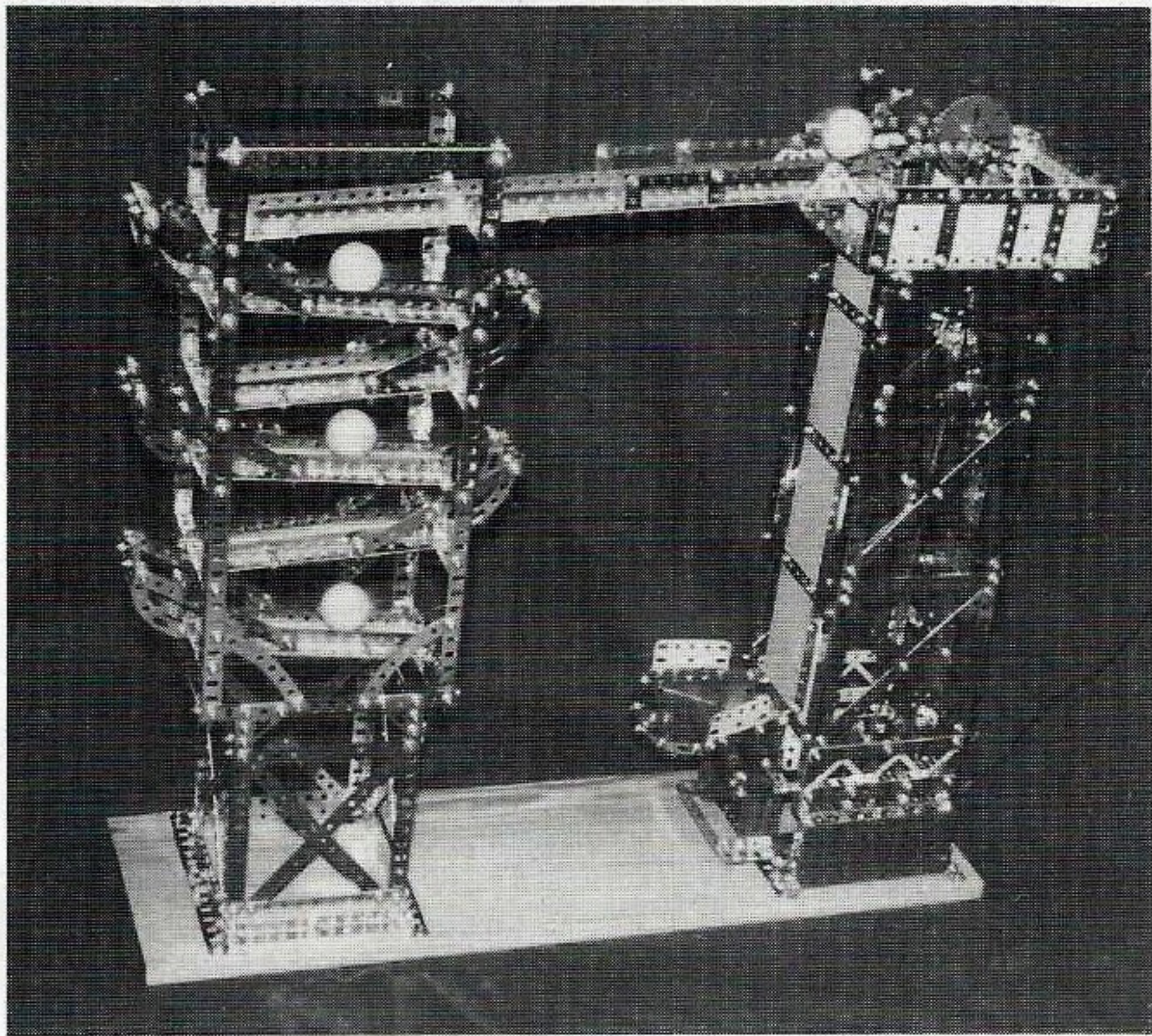
Je suis en train de construire un second appareil pour Monsieur Mader, et de rédiger un article avec photos pour un des prochains bulletin des "Amis Meccano Suisse" dont je suis rédacteur comme vous le savez. Heureusement j'ai vu votre article pour bien le considérer et respecter dans ma contribution. Malgré une certaine identité entre l'appareil présenté dans l'Infos n°10 et le mien, il semble y avoir quelques différences augmentant le service sans arrêt. Je me permettrai probablement de vous aborder encore à ce sujet; malheureusement je ne vois pas ou pas encore de possibilité d'être à l'exposition MECCANO du Club Infos Jouets le 7 octobre à Rambouillet.



REBONDISSEMENT DU JEU DE BALLE

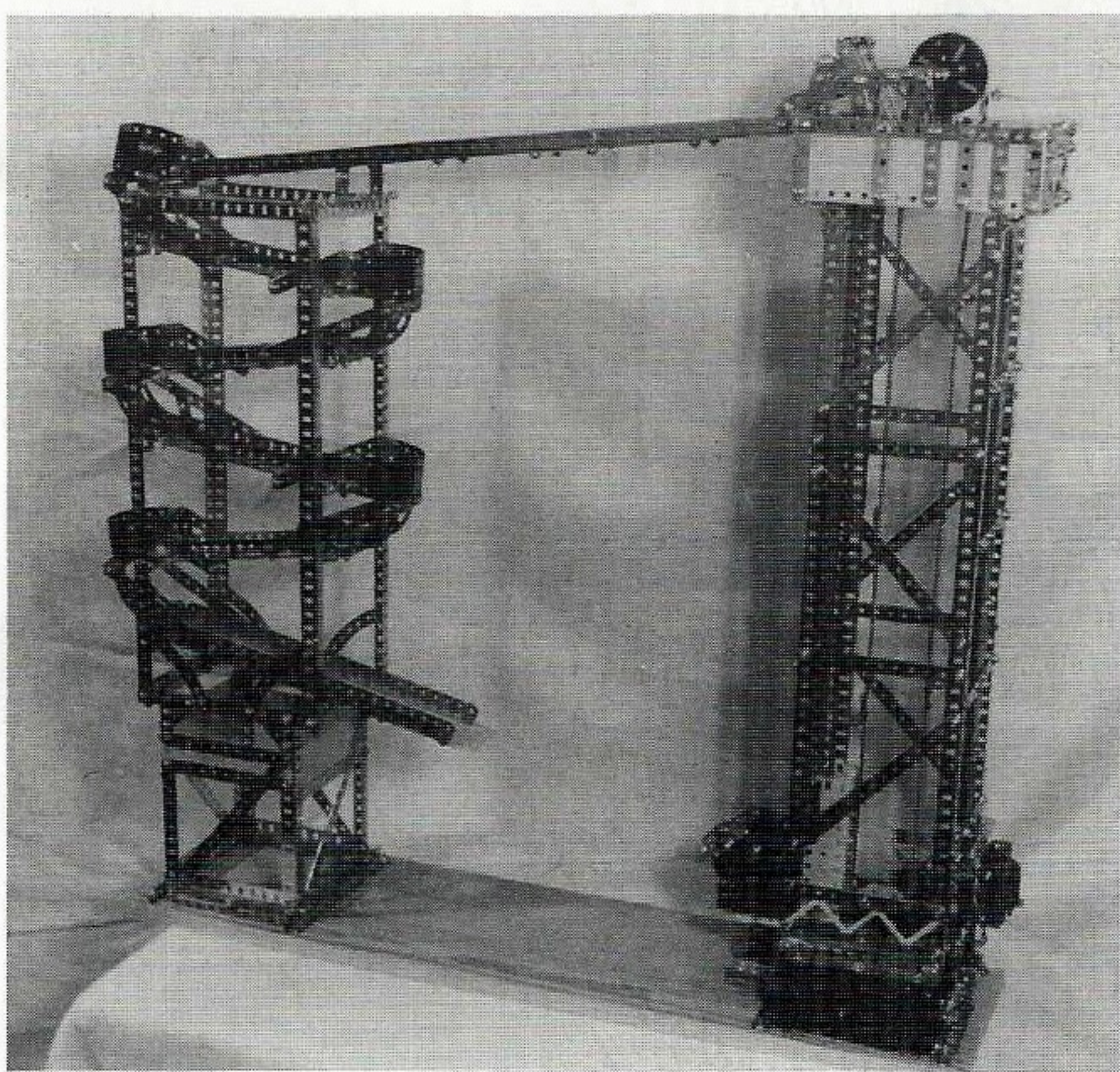
Pour la petite histoire

Dr. Tobias F. HAFFTER à Jean ESTEVE

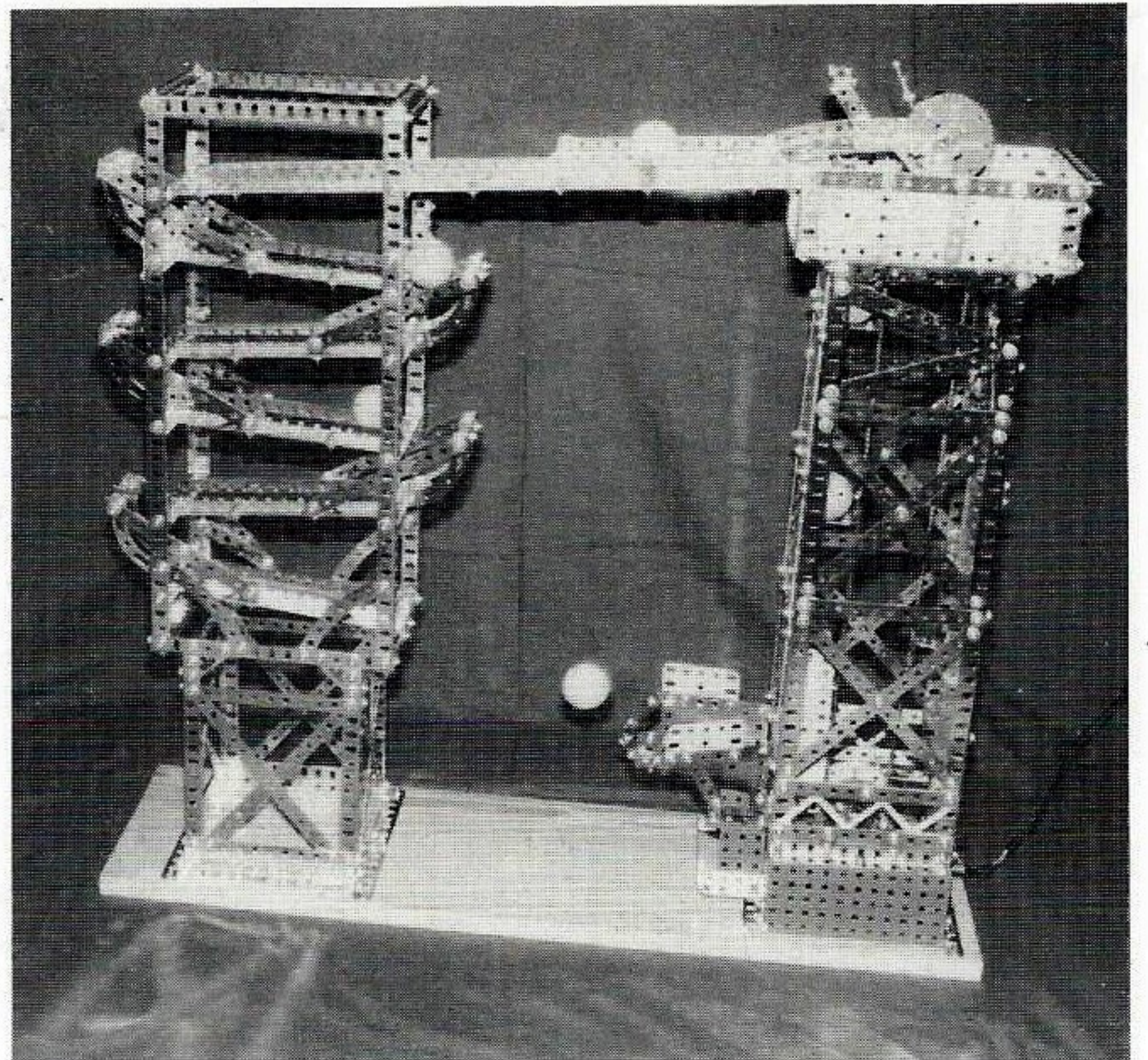


Cher Monsieur,

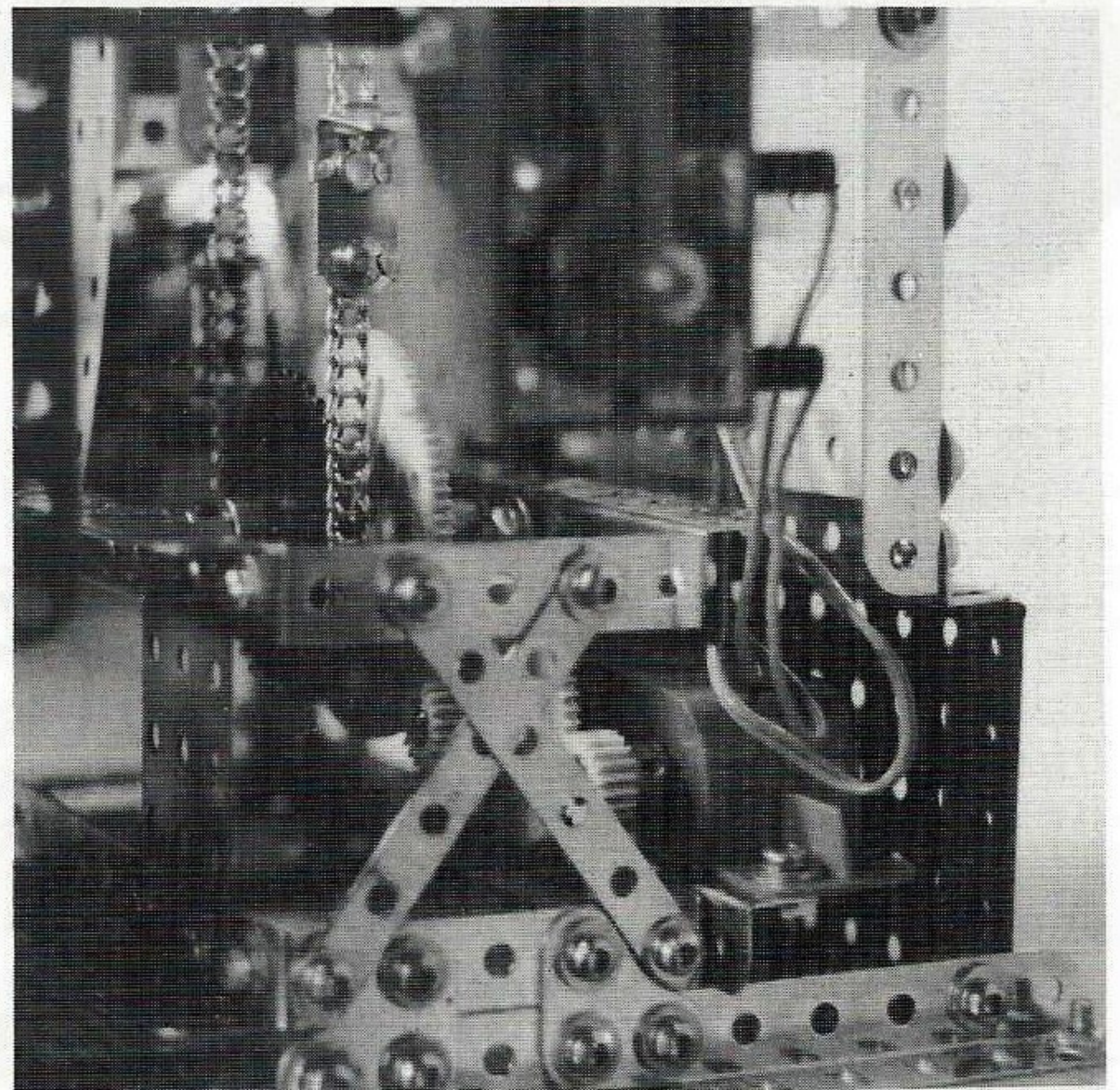
En lisant le n°10 d'Infos Jouets, j'étais surpris par votre article concernant le jeu de balles de ping-pong. Jusqu'à maintenant j'avais toujours cru être à peu près le seul expert dans ce domaine d'appareil dans lequel les balles de ping-pong descendent en zig-zag, rebondissent dans une corbeille, sont montées par un "ascenseur" et recommencent leur tour. Or tel n'est point le cas; mais je n'en suis pas triste car c'est une expérience normale dans ma profession.



Première version
Hauteur env. 90 cm. longueur env. 80 cm.
(Ce qui était trop volumineux, pour être installé dans un magasin).



Deuxième version
Hauteur réduite à 70 cm. longueur env. 60 cm.
Notez que le panier peut recevoir jusqu'à cinq balles, donc pas de nécessité de synchronisme entre les balles montées et les balles descendantes.

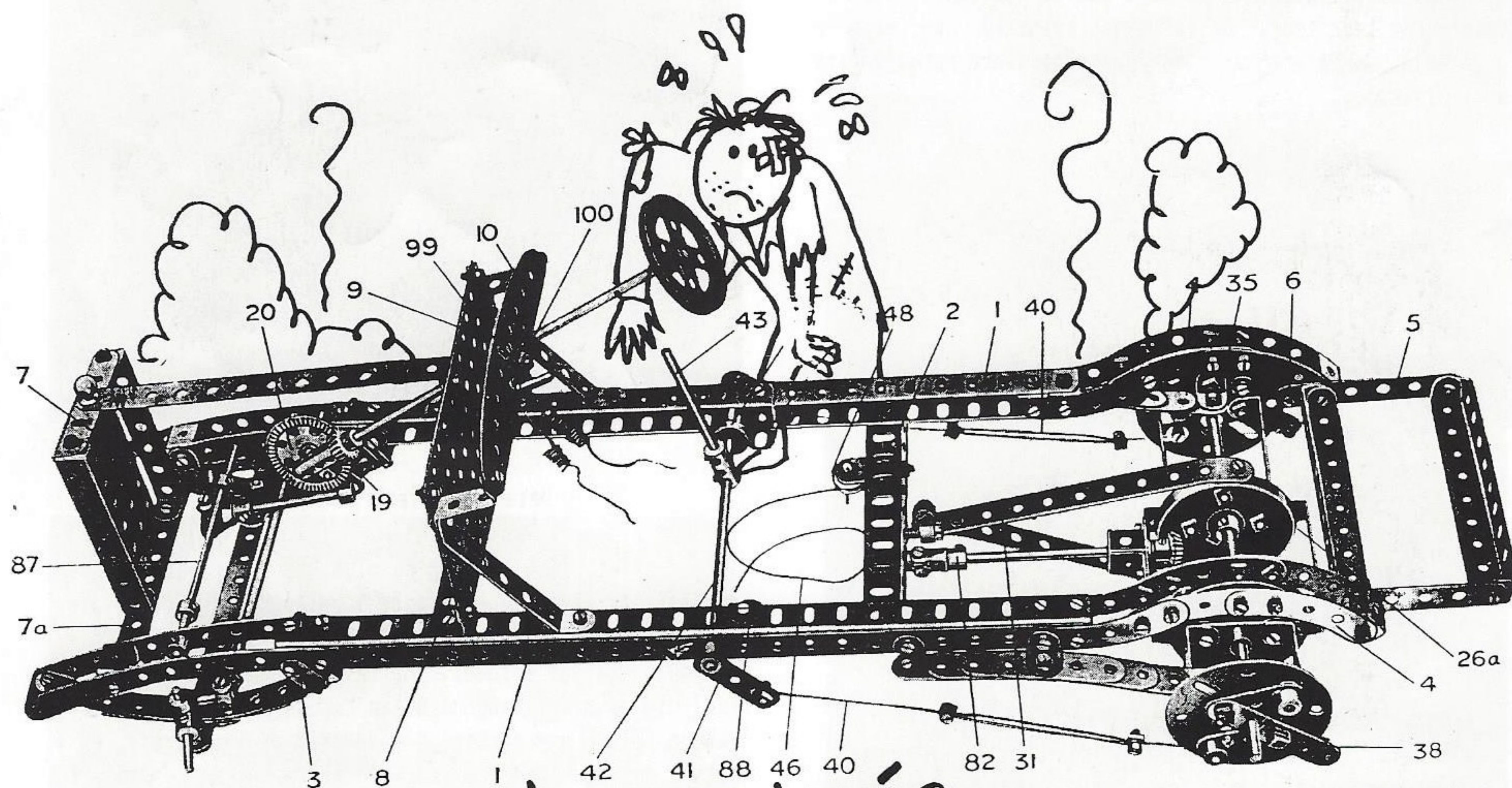
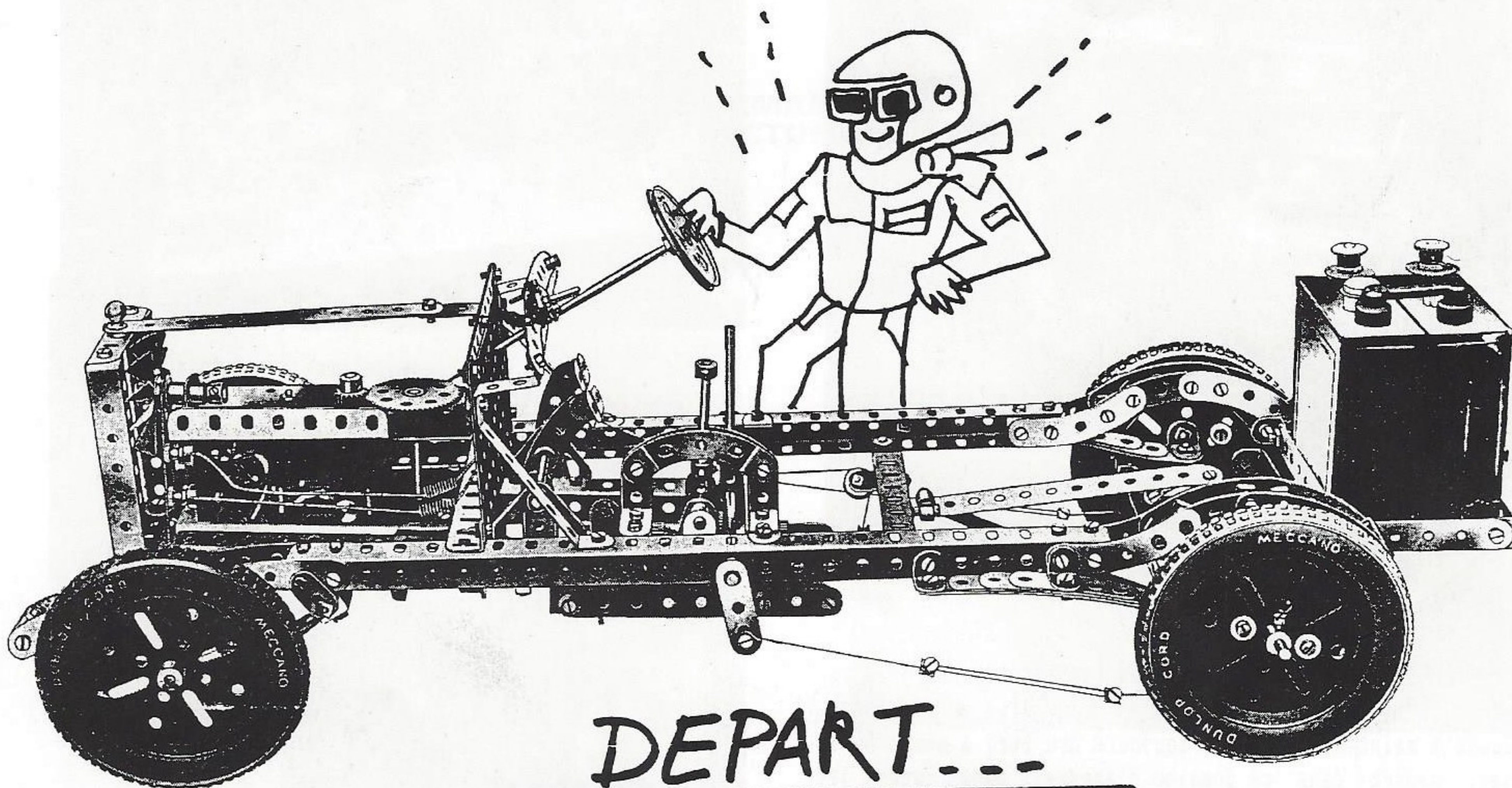


Détail de l'entraînement

En effet, il y a un an ou plus, Monsieur Hubert Mader représentant général suisse de l'usine MECCANO à Calais, m'avait prié de mettre un tel appareil de structure semblable en état de marche; les balles, ou bien sortant de leur voie ou bien étant coincées toutes les deux minutes, j'avais refait une partie considérable de l'appareil, en y mettant des heures, des journées et des semaines (quelle patience N.D.L.R.). Finalement, tout était en ordre pour répondre à une mise en marche continue, jour par jour, sans surveillance, dans les départements de jouets de plusieurs grands magasins. Je peux vous assurer que j'ai appris quelque chose à propos de ces balles de ping-pong bien capricieuses!...

PENYA DEL CARGOLET

C/. Puerto Principe, 1 Barcelona 08027 ESPAÑA



et arrivée...
DU PARIS - DAKAR

EDMOND
INIESTA