

C'EST LE COIN DES CURIUEUX

14



Juillet 1991



TOYS AND TOYS

Exposition MECCANO

6 Octobre 1991

RAMBOUILLET

Président ESTEVE Jean-Max
Président adjoint BELTOISE Jean-Pierre
Secrétaire TABET Claude
Trésorier GUIL Louis

ARTICLES

Maurice Crestey
Laurent de Beauvais
Jean-Max Esteve

CREDITS PHOTOGRAPHIQUES

Jean-Max Esteve
Georges Quentin

CORRECTEUR

Maurice Crestey

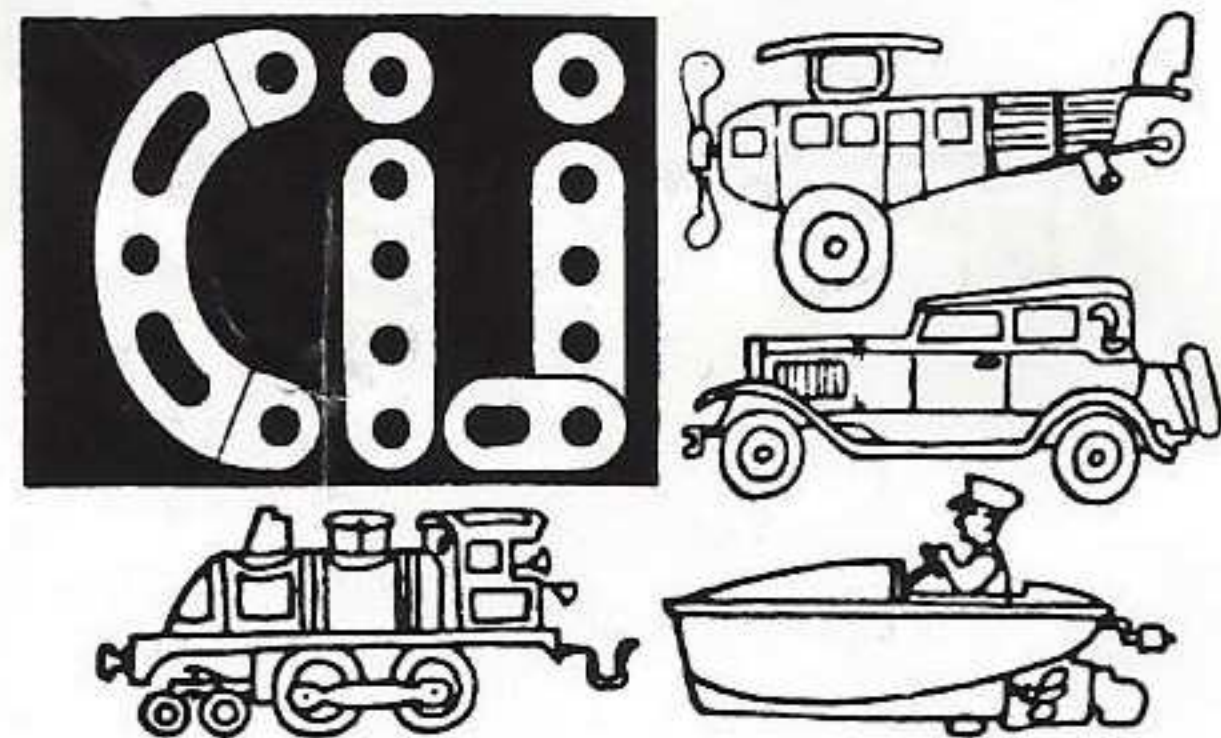
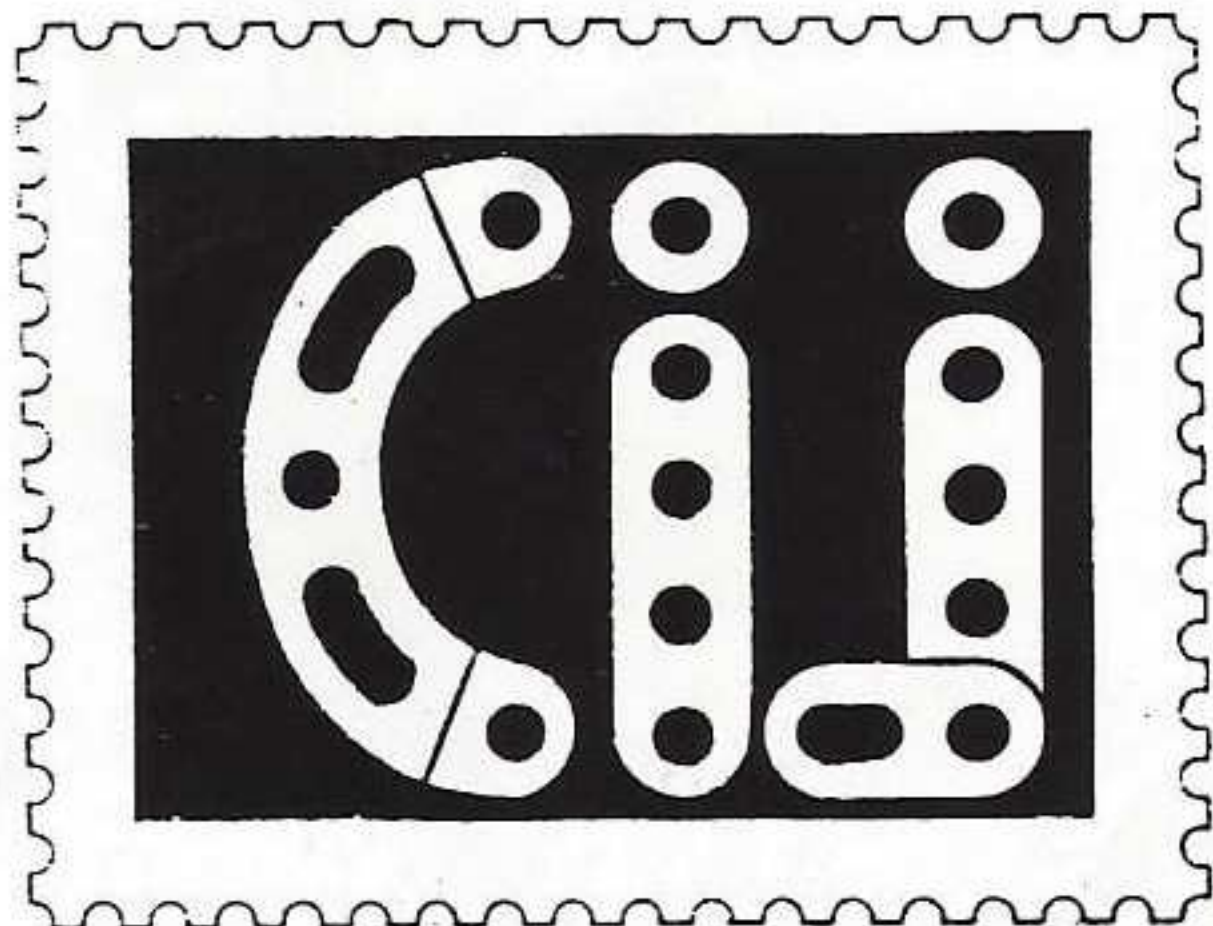
REALISATION

Jean-Max ESTEVE

Frédéric Marchand

JOUETS ANCIENS
JEUX
POUPÉES
VERRERIES
FLACONS DE PARFUMS
OBJETS DE CURIOSITÉS

6, RUE MONTFAUCON, 75006 PARIS - TÉLÉPHONE : 43.54.32.82
(MÉTRO MABILLON)



LES FRANCAIS AU RENCARD

Est ce une histoire Belge ?

non monsieur

elle est Suisse...

Un sympathique correspondant du C.I.J. nous communique un texte publié dans la revue n°24 des A.M.S. Il s'agit des bonnes adresses, et des commentaires flatteurs les concernant. Je ne vous donne que les françaises.

BERNARD MAILLOT 3 bis rue Salazard BP 19
33560 Carbon-Blanc

Meccano et Exacto, Ancien membre des AMS, sans recommandation par le comité.

JEAN ESTEVE OBJETS 3 rue Jacques Callot
75006 Paris

Meccano etc..., Ancien membres des AMS ayant quitté le club de manière inacceptable, sans recommandation par le comité. (il a refusé l'augmentation de 40% concernant la cotisation annuelle, c'est une honte, NDLR).

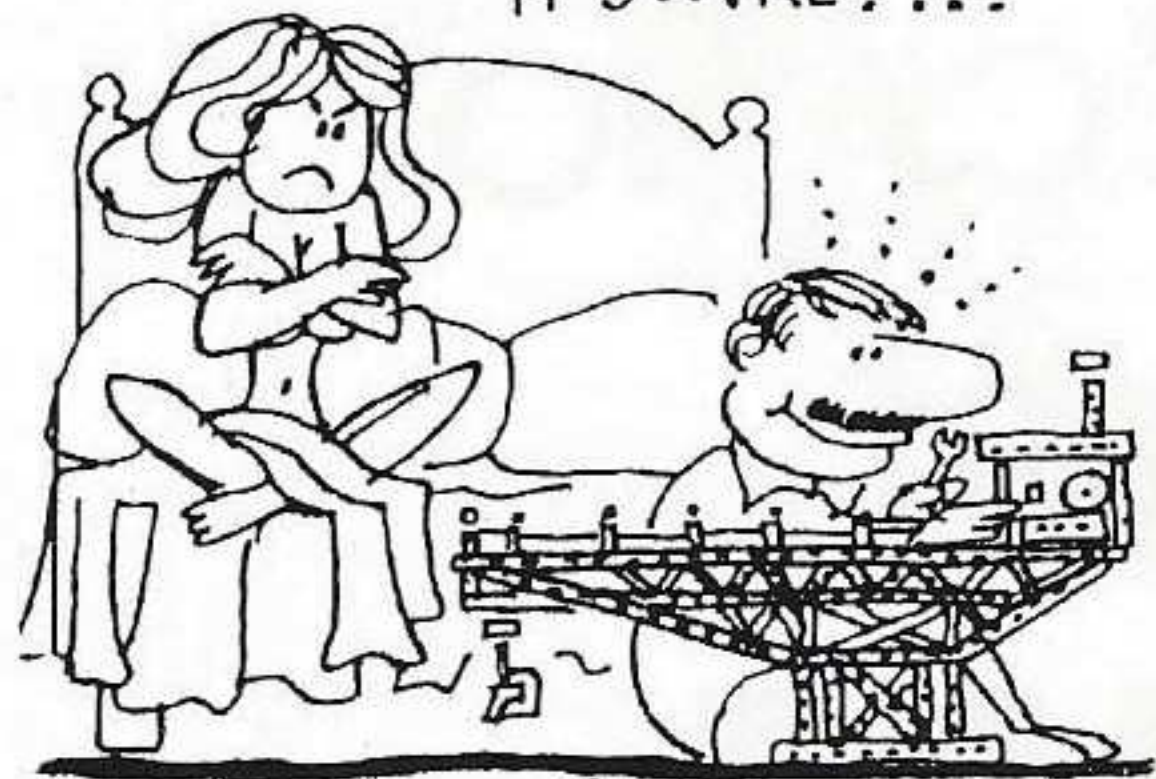
CENTRAL TRAIN 81 rue Réaumur
75007 Paris

Meccano etc..., Des informations plus détaillées suivront dans le prochain bulletin, autrement dit, la suite au prochain numéro...!

JEAN ESTEVE OBJETS

3, rue Jacques Callot, 75006 PARIS - Tél. 43 54 19 10

A SUIVRE?...



• ED. INIESTA •

Toutes époques

MECCANO

Merci messieurs
vive la France
14 juillet 1991

Adeptes du Meccano depuis plus de 57 ans, je me suis toujours intéressé au contenu des boîtes, principales et complémentaires, même de celles que, enfant totalement désargenté, je ne pouvais m'offrir. On peut toujours rêver !...

La société Meccano vient de remplacer les boîtes de la série "Basic" (1 à 4) par de nouvelles boîtes, présentées au salon du jouet 1991 et déjà disponibles. Je ne parlerai dans la suite de cette note, que de ces boîtes.

Grâce à notre ami Jean-Max ESTEVE, certains d'entre nous ont pu prendre connaissance du contenu de ces boîtes, par l'intermédiaire des nouveaux manuels d'instruction. L'illustration du fond des boîtes permet ainsi d'en avoir une idée en ce qui concerne:

-Le nouveau petit moteur (à partir de la boîte 2) et son alimentation (porte piles dans chaque boîte 2, 3, 4 et interrupteur-inverseur "dans la boîte 4").

-Le nombre des nouvelles roues souples n°331N qui, comme celles des années précédentes doivent être ammanchées à force sur les tringles, (avec promesse d'une augmentation du nombre de ces roues dans les futures boîtes 5 et 6).

-La nature des engrenages (en plastique) figurant dans chaque boîte (avec une erreur : il est annoncé pour la boîte 3 une roue de chant n°28 qui, en réalité, n'apparaît que dans la boîte 4).

-La possibilité de réaliser des transmissions par courroies et poulies (promesse ne concernant que les boîtes 5 et 6).

J'ai été frappé par la réduction importante du contenu des boîtes et en particulier par:

-La disparition de notre bonne vieille plaque à rebords n°52 dont la brochure "Meccano, ses pièces et leur emploi" des années 30 disait qu'elle "sert souvent à former le socle des petits modèles ainsi que des parois pour divers mécanismes, des plate-formes, des tables, etc... Je me demande si les plaques n° 51, 53 et 74 suffiront pour faire oublier cette disparition.

-La suppression des poulies à moyeu n°22 qui permettaient de réaliser quelques transmissions par courroies, en attendant une plus grande variété autorisée par des poulies de dimensions différentes.

Je regrette la disparition de toutes ces pièces qui faisaient partie du paysage des plus modestes boîtes Meccano depuis "Mechanics made easy".

Je regrette aussi, mais ce n'est que pure nostalgie, que le tournevis n°36 soit devenu obsolète, condamné par l'introduction que je considère comme un bienfait, de la nouvelle visserie allen.

En revanche, je me réjouis de l'introduction de nouvelles pièces (boulon-pivots allen n°147DN, 147FN, 147GN, cornière n°9E, cavalier n°45, plaques de couleurs n°74, bandes perforées de 9, 7 et 5 trous, cette dernière de 5 cm) et de l'augmentation, par rapport à la composition des boîtes de 1989 du nombre de quelques petites pièces (n°11, 11A, 213).

Attendons maintenant que les boîtes 5 et 6 soient disponibles, en nous demandant si la société Meccano va revenir à l'ancien usage, abandonné en 1987, qui voulait que le contenu de la boîte n, soit (pardonnez-moi

mon langage pédant !) un sous-ensemble du contenu de la boîte (n+1) et que le possesseur d'une quelconque boîte principale soit informé du contenu de toutes les boîtes (voir manuels d'introduction de 1987 et de 1989), ce qui permettait d'éviter l'effet "pochette-surprise" lors de l'achat d'une boîte.

Autres questions (en réalité la même, formulée de façon différente): les boîtes 7 à 10 seront-elles un jour adaptées de façon que le possesseur d'une des boîtes "Basic" puisse parvenir au n°10 par l'acquisition des boîtes complémentaires adéquates. C'était autrefois une règle absolue, rappelée au début de tous les manuels d'instructions.

L'abandon des vieux usages du Meccano est-il nécessaire au progrès ?

Maurice Crestey
Vincennes 6/91

Louis G. Galdin
aux lecteurs de
l'Infos-Jouets

Forgeacier, juin 1991

FORGEACIER suite et état d'ame

J'ai reçu ces jours derniers le Bulletin N° 13 du C.I.J. que je lis avec beaucoup d'intérêt car j'y retrouve beaucoup de jouets que j'ai connus à l'époque déjà lointaine de mon enfance et adolescence.

C'est avec une certaine nostalgie que j'ai lu dans le N° 13 l'article relatif au FORGEACIER et ai trouvé que le rédacteur de l'article avait porté un jugement quelque peu sévère sur ce jouet.

En 1935 j'étais et suis toujours un fana de MECCANO. Je possédais à cette époque là, la boîte G (bleu et or). Il se trouva que je gagnais au concours des devoirs de vacances organisé par "Le Petit Marseillais" (pensum imposé par des parents désireux de voir leur rejeton réussir dans ses études), un coffret atelier FORGEACIER (150 francs à cette époque). J'ai joué de pair avec MECCANO et FORGEACIER et considère que, vu sous un certain angle, FORGEACIER apportait un plus dans le domaine du jouet de construction métallique. Il est exact que la plupart des pièces autres que les bandes, cornières et tringles étaient un démarquage des pièces MECCANO l'aspect même et les dimensions étant souvent identiques. Ce jeu donnait toutefois une impression de créativité plus grande que MECCANO (découpage et façonnage des pièces). En revanche les pièces déjà usinées étaient d'une réutilisation difficile et il était nécessaire d'acheter constamment des pièces détachées qui ne servaient, en règle générale, qu'une seule fois et je me souviens que mes parents mirent très vite le holà eu égard à la dépense. A titre de compensation on me permit de réaliser par achat de pièces détachées la boîte 10 de MECCANO, boîte que je possède toujours.

LOUIS G. GALDIN
AMBAZAC 06/1991

**GRAND CONCOURS DE NOUVEAUX MODELES MECCANO
MUSEE RAMBOLITRAIN
PALAIS DES ROIS DE ROME
6 OCTOBRE 1991**

**AUCUNE RESTRICTION QUANT AU CHOIX DES PIECES
TOUTES LES COULEURS SONT ADMISES
NOMBRE DE VIS et ECROUS ILLIMITE**

MAIS.!!!

Les modèles doivent être envoyés au: Musée Rambolitrain
4 place Jeanne d'Arc
78120 Rambouillet

Ou amener sur place le dimanche à l'ouverture de l'exposition
Exposants, entrée dès 8 heures

Pas de prise en charge par le magasin Jean Esteve Objets

Chaque modèle devra être accompagné de ses photos (face et côtés), ainsi que de la liste des pièces le composant.

Les modèles primés seront conservés par la société Meccano, leurs constructeurs recevront en échange l'équivalent en pièces détachées, en sus de leur prix.

Le jury se composera de: Francis LECOCQ de la société MEC-CANO, Jean-Max ESTEVE du Club Infos Jouets, et, trois exposants.

- 1° prix : 3000 francs en pièces Meccano
- 2° prix : 2000 francs en pièces Meccano
- 3° prix : 1000 francs en pièces Meccano
- 4° prix : 500 francs en pièces Meccano
- 5° prix : 250 francs en pièces Meccano

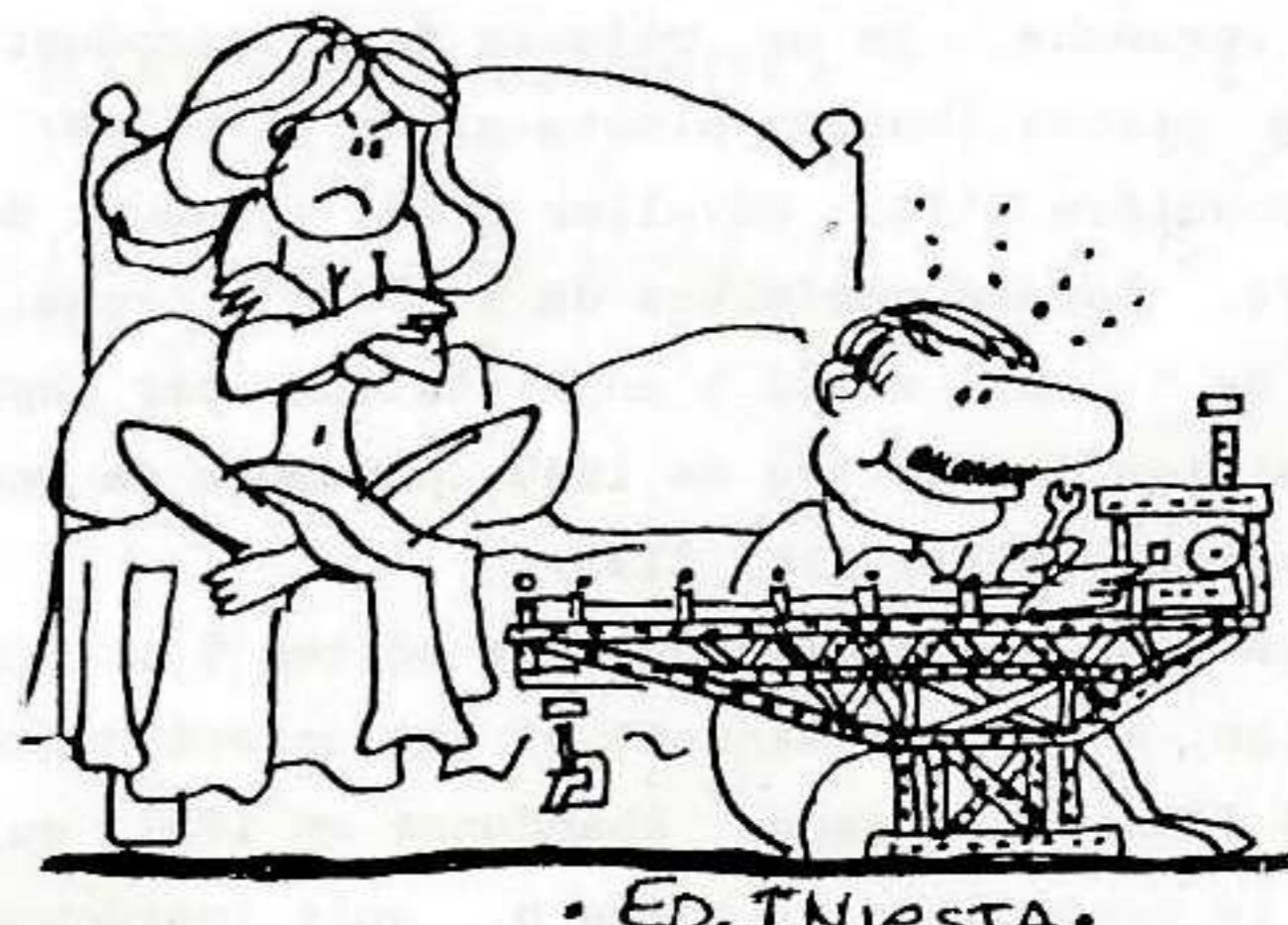
Les prix seront attribués sur place, à quinze heures, les prix n'ayant pas été réclamés à la fermeture de l'exposition (17h) resteront en réserve pour le prochain concours.

**ATTENTION
Dernière minute**

La réunion du Club Infos Jouets du mois de septembre, aura lieu exceptionnellement le deuxième lundi (9/9/91 à 12 heures).

JEAN ESTEVE OBJETS

3, rue Jacques Callot, 75006 PARIS - Tél. 43 54 19 10



• ED. INIESTA •

CLUB INFOS JOUETS
ESTEVE Jean - Max
3 rue J. Callot
75006 PARIS
(16 1) 43 54 19 10

Juillet 1991

Chère Amie, Chèr Ami Meccanoïste

Grande deuxième à RAMBOUILLET (dans le pays d'Yveline) le 6 octobre 1991 de 10 heures à 17 heures.

Une grande exposition MECCANO aura lieu dans les salles du Palais des Rois de Rome.

Elle est organisée grâce à l'intelligente coopération de deux associations (Rambolitrain et Club Info-Jouets) avec la participation de la société MECCANO, dont son représentant, monsieur Francis Lecocq remettra en fin d'après-midi les récompenses aux lauréats dont le modèle aura été primé.

C'est, je pense une superbe occasion de nous rencontrer, de confronter nos constructions et de discuter d'un sujet qui nous est cher à tous : le MECCANO.

La salle du Palais des Rois de Rome nous permet d'exposer cinquante mètres linéaires de modèles. Le Palais se situe à coté du château de Rambouillet et est entouré d'un magnifique parc offrant à souhait de nombreuses promenades.

La publicité est faite par la revue que vous avez entre les mains, une affiche à tous les points de passage des grandes gares Parisiennes, la presse écrite, ainsi qu'à tous nos amis des clubs de la CEE à jour ou non de leur cotisation.

D'autre part, l'affrètement d'un train à vapeur en partance de la Gare Montparnasse, nous amènera d'office 500 visiteurs

Déjà 30 exposants venant de : Poitiers, Troyes, Soissons, Amiens, Paris et Chatellerauld etc... sont inscrits.

Ne traitez pas, inscrivez vous, vous réfléchirez après. Nous comptons tous sur votre présence pour nous aider à faire de cette belle journée ensoleillée une magnifique présence MECCANO.

BULLETIN D'INSCRIPTION A RENVOYER A L'ADRESSE DE L'EN-TETE
Constructions MECCANO et Systèmes utilisant le MECCANO

Longueur de table gratuite désirée: 1m 2m

Nom..... Prénom.....tél.....

Adresse.....

Code postal..... Ville.....

Afin de pouvoir installer son modèle le dimanche matin à partir de 8 heures, il est possible de se faire sa réservation hôtelière. Ci joint quelques bonnes adresses.

SAINT CHARLES	**	15 rue de Groussay	(34 83 06 34)	150 à 335
PRIMEVERE	**	rue Joseph Jacquard	(34 85 51 02)	195 à 215
IBIS	**	rue Métairie N 10	(30 41 78 50)	235 à 255
CLIMAT DE FRANCE	**	73 rue de la Louvière	(35 85 67 62)	255 à 295

Le magasin "Jean ESTEVE Objets" est fermé du 25 juillet à 17 heures au lundi 2 septembre inclus, ouverture le mardi 3 septembre.

Exceptionnellement la réunion du Club Infos Jouets aura lieu le lundi 9 septembre à 12 heures.

JEO juillet 1991

INTERNATIONAL FERROVIAIRE CLUB
Association loi de 1901
46 avenue de Savigny
93600 AULNAY SOUS BOIS
téléphone: 43 84 78 17

LOCO VAPEUR, LOCO ELECTRIQUE
AUTOS RETROS
RAMBOUILLET----EPERNON

DIMANCHE 6 OCTOBRE 1991

L'international Ferroviaire Club vous propose une balade ferroviaire originale dans l'ouest de la région parisienne le Dimanche 6 octobre 1991 (départ vers 9h00).

Locomotive à vapeur, locomotive électrique ancienne et voitures automobiles "rétro" seront au programme de cette journée à RAMBOUILLET et EPERNON.

Ainsi, si vous le désirez, vous partirez de la Gare de PARIS MONTPARNASSE en train spécial vapeur, à côté du train le plus rapide du monde: le TGV-ATLANTIQUE. Loin des 300 Km/h, notre train spécial remorqué par la 230 G 353 dernière locomotive à vapeur en service à la SNCF, se dirigera à 80 Km/h de vitesse moyenne vers RAMBOUILLET par CLAMART, VERSAILLES et TRAPPES. En queue de ce train, une superbe locomotive du début de la traction électrique la 2D2 5525. Notre train atteindra RAMBOUILLET à 11h30 avant d'effectuer des navettes l'après-midi entre Rambouillet et Epernon. Dans ces deux gares des animations vous seront proposées par exemple un transfert en voiture automobile ancienne afin de vous rendre notamment à Rambouillet visiter l'Exposition Meccano au Palais des Rois de Rome ou le Musée du Train-Jouet où auront lieu des animations en vapeur vive de modèles réduits. Le retour sur la Capitale se fera avec la locomotive électrique et la locomotive vapeur. Arrivée vers 19h30 à Paris Montparnasse.

Prix: 190 F par personne (incluant le train spécial de Paris à Rambouillet et retour, un aller-retour Rambouillet Epernon et l'accès aux diverses manifestations: voitures anciennes, visite de l'exposition Meccano, de la bourse d'échanges, et du Musée du Train-Jouet).

Prix Groupe à partir de 20 personnes: 170 F par voyageur.

Attention: Nombre de places limité à 480 voyageurs.

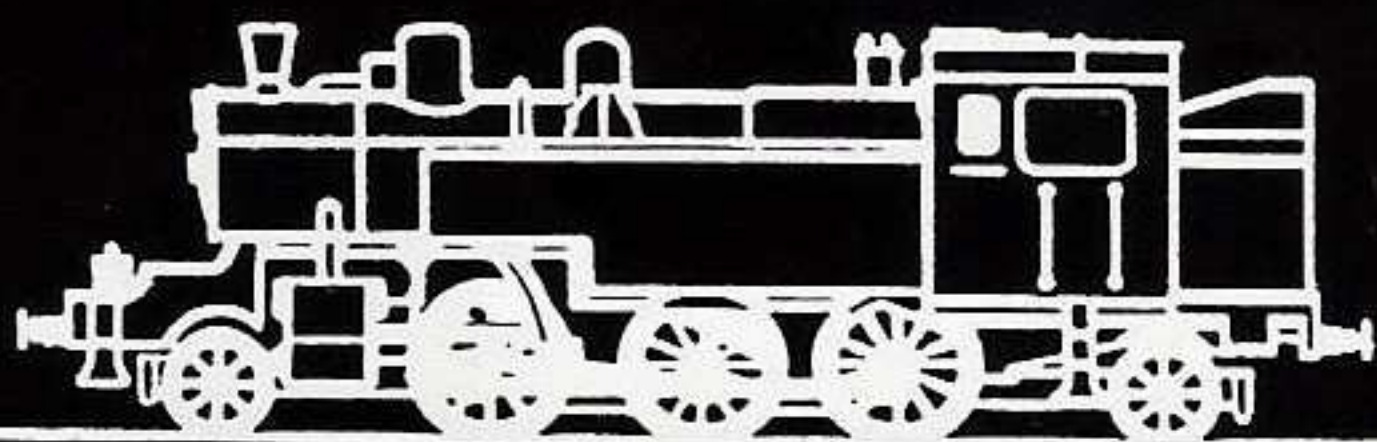
Inscriptions : à l'aide du bulletin ci-joint à adresser accompagné de votre règlement à: I.F.C. 46 avenue de Savigny, 93600 AULNAY SOUS BOIS, tél. 43 84 78 17

N.B. 8 jours avant le départ, vous recevrez une confirmation d'inscription vous donnant l'heure et le lieu exact du rendez-vous. L'horaire et le trajet sont donnés à titre indicatif sous réserve de modification de la part de la SNCF dont l'IFC ne saurait être tenu pour responsable.

2D2 - 230 G et VOITURES A RAMBOUILLET

Madame.....Monsieur.....
Prénom.....Prénom.....
Adresse.....
.....
Téléphone.....Signature.....
Nombre de voyageurs :.....x 190 F :F
Groupe, Membre IFC N° :.....x 170 F :F
TOTAL A REGLER :F
Règlement par chèque bancaire ou postal à l'ordre de l'I.F.C.

MECCANO



HORNBY-ACHO

TRAINS HORNBY

- La locomotive 131 TB est de plus en plus recherchée. Cependant le prix de 1000 francs (+ frais) relevé récemment en salle de vente en province est excessif; sa cote varie entre: (le 1/2 et les 2/3).
- L'autorail 425CV à 2 éléments est maintenant recherché (cf INFOS-JOUETS n°7), le locotracteur 061006 de manoeuvre aussi, mais leurs prix restent très intéressants. Le locotracteur est à conseiller par rapport aux modèles similaires des autres marques.
- Les commentaires concernant les autres références (cf INFOS-JOUETS) restent d'actualité.

VOITURES VOYAGEURS

Oubli fâcheux dans l'étude précédente citée:

Les voitures voyageurs de banlieue, avec glaces et aménagements intérieurs. Ces voitures furent très recherchées dans cette marque, surtout en 2° classe; elles le sont beaucoup moins actuellement.

WAGONS MARCHANDISES

Le wagon citerne "ESSO" de couleur grise a aussi été commercialisé en blanc; de cette couleur, il est très rare.

ACCESSOIRES et DIVERS

Un coffret marchandises, référence 6139 contient des variétés de couleurs de wagons, curieuses: un wagon couvert brun sur une base d'un "STEF" et des wagons plats de toutes les couleurs, même vert pomme!

Le pont - suspendu reste la "vedette", jamais vu en 10 ans d'activité! Les gares voyageurs, marchandises et le passage à niveau ainsi que le poste sémaphorique, grâce à leur style architectural typique sont de plus en plus recherchés; de même pour les catalogues dont le prix est identique à celui des catalogues Märklin des mêmes années.

Même les rails et surtout les aiguillages à commande électrique et la butte de dételage avec sa merveilleuse boîte d'origine illustrée sont convoités.

CONCLUSION

Tout le matériel HORNBY-ACHO est de plus en plus recherché, même au Canada!

Laurent de Beauvais
Paris, juillet 1991

CURIOSITES ET JOUETS ANCIENS

Vente Achat Dépôt Estimation Restauration Location

Laurent de BEAUVAIS

Expert auprès de Compagnies d'Assurances

65, rue Laugier, 75017 Paris

Tél. (1) 45 74 88 74

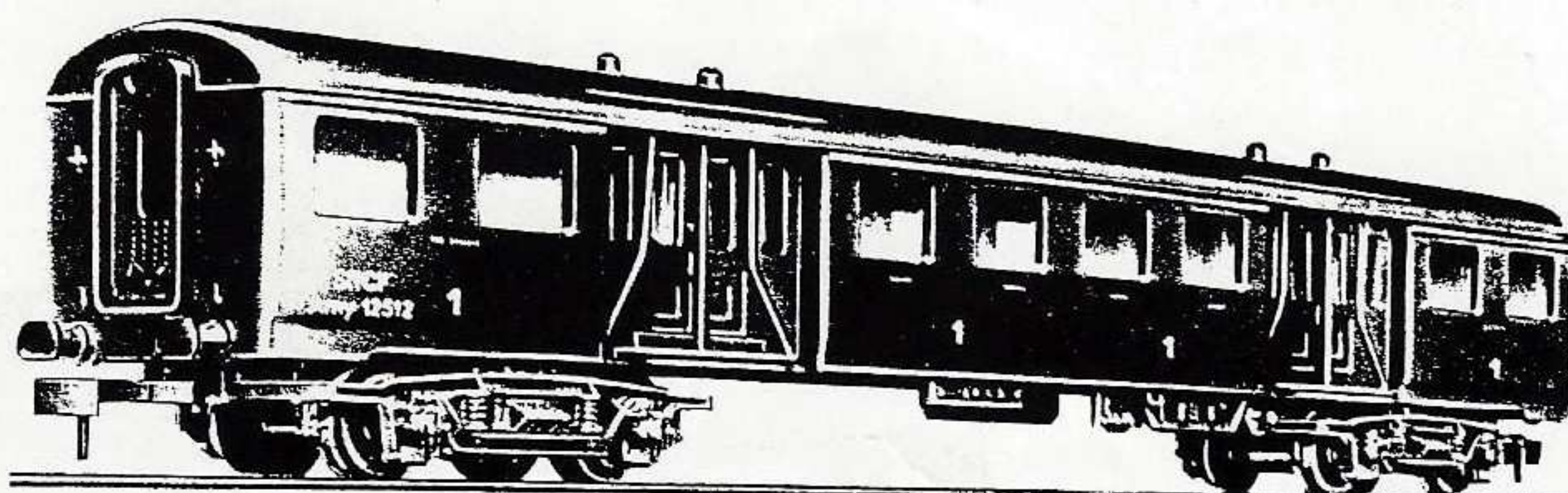
ANNEXE DE LA COMPILATION HORNBY-ACHO

(voir INFOS-JOUETS n°7 et 12)

La collectionnisme est une maladie contagieuse et elle n'a pas épargné les amateurs et collectionneurs de HORNBY-ACHO !... Bien au contraire! Depuis les derniers articles dans INFOS-JOUETS? les prix relevés en vente aux enchères spécialisées peuvent en témoigner. cela concerne surtout le matériel moteur et les accessoires.

LOCOMOTIVES

Certaines personnes recherchent la motrice "BB-8144" en couleur bleue!... Amusant, non!?... cela n'a existé chez MECCANO-HORNBY qu'à l'état de dessin comme projet pour le marché... hollandais! Donc elle n'a jamais existé.



735-736 - Voiture voyageurs de banlieue 2° et 1° classe avec glaces et aménagements intérieurs. Longueur 242 mm.

EXPOSITION MECCANO EN SAONE ET LOIRE

GIVRY 1991

GIVRY, chef lieu de canton de Saône et Loire, arrondissement et à 7 kilomètres de Chalon-sur-Saône, au pied d'un coteau couvert de vignes; 3300 habitants. Le vignoble de Givry planté presque tout entier en pineau et gamey fins, greffés sur riparias, solonis, etc., donne des vins renommés.

GIVRY, (Anne d'Anglure, baron de), comte de Tancarville, né en 1560, mort devant Laon en 1594. Zélé catholique, il fût cependant au nombre des partisans de Henri IV.

La dynamique mairie de Givry, toujours à l'affût d'expositions intelligentes, culturelles et pédagogiques ne pouvait donc que croiser un jour la route du MECCANO.

Madame Chantale Bonnet, responsable culturelle rencontrant un jour le cinéaste Christian Sulleman, réalisateur d'une émission sur notre jeu au cours de "Carré vert" sur FR3, se trouva ainsi nantie d'une riche idée pour l'animation de son gros bourg, situé à sept kilomètres de Chalons sur Saône.

Elle me contacta donc et une date fut fixée, les 20, 21 et 22 avril 1991. Ayant le plan de la salle, (un cercle !), et avoir fait l'association: Mairie ronde = les copains, je cherchai les autres membres du club CAM dans cette région.

La salle n'étant pas très grande, il ne pouvait être question d'être plus de trois ou quatre exposants, sachant que j'emmènerai déjà 23 modèles, d'où une location de camionnette pour mon compte (enfin plutôt celui de la mairie...)

Ainsi Messieurs:

BERTILLER de CHALON

- Avion anglais
- Jeeps
- Half-Track
- Motos

CHARNOUD de LYON

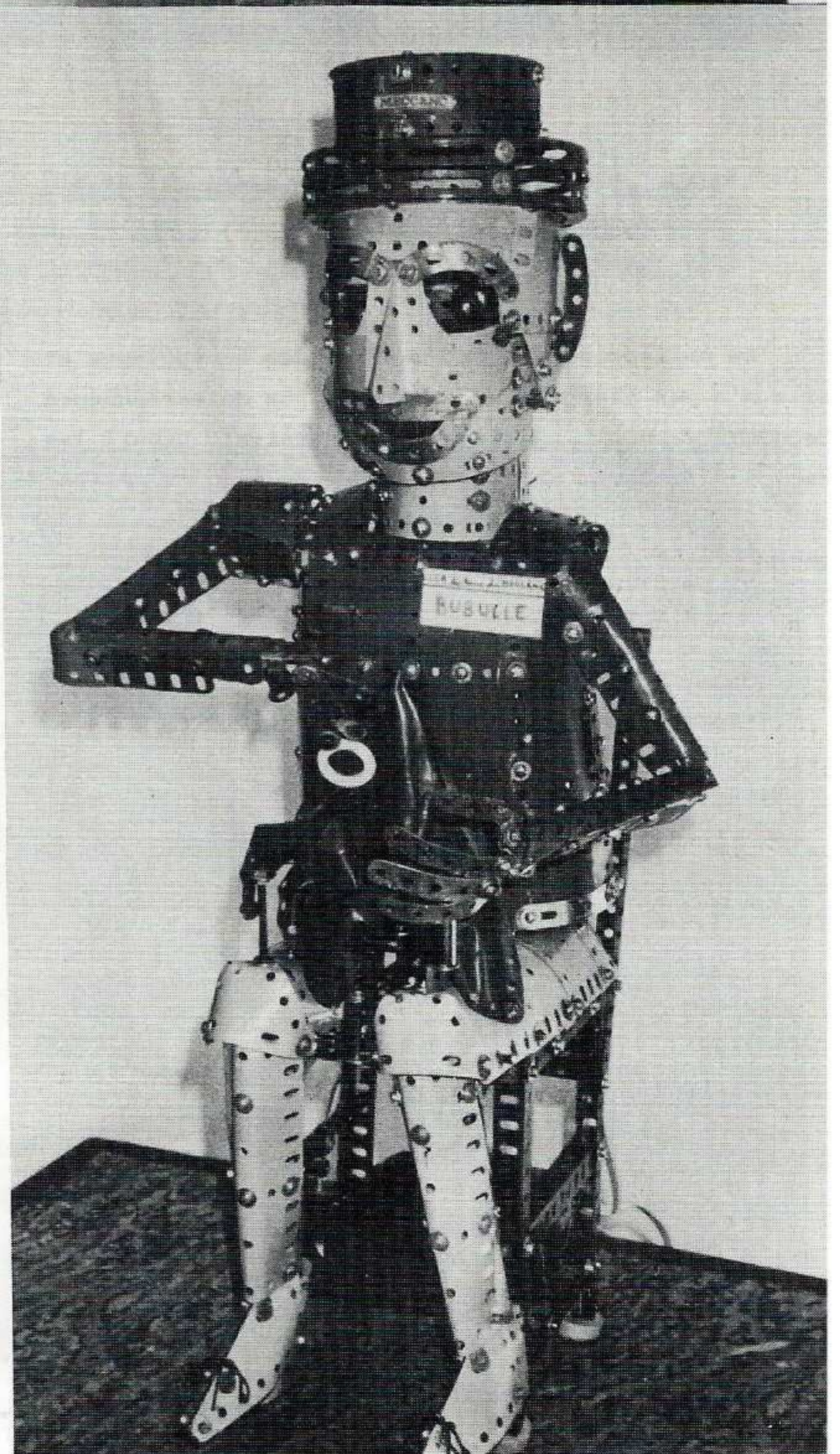
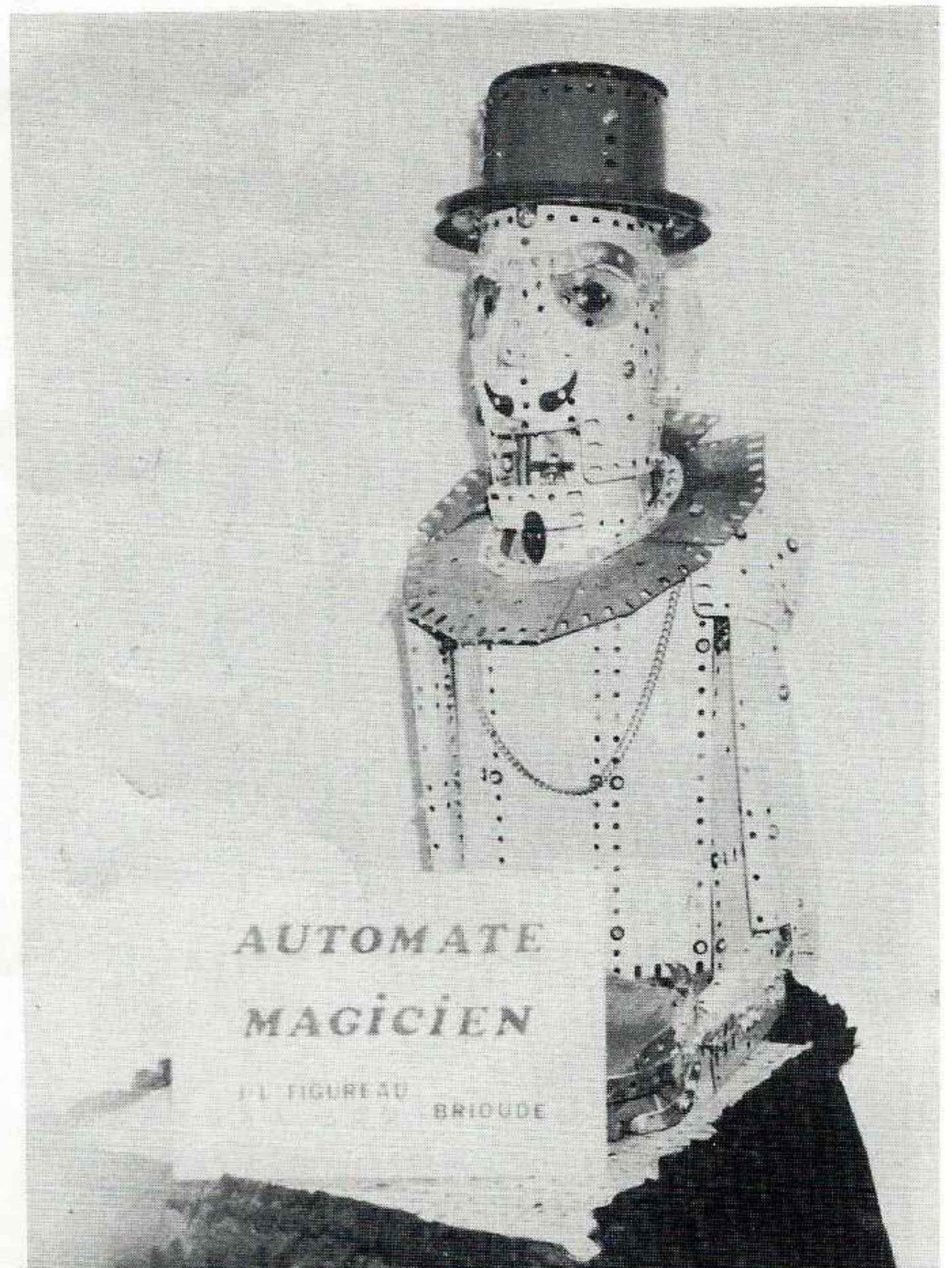
- Isidore (robot mangeur de billes)
- Bouteillophone
- Carillon
- Petits modèles de démonstration
- Tour de Lyon (pas celle d'Eiffel)
- Meccanographe

FIGUREAU de BRIOUDE

- Robots
- Pendules
- Automates
- Calendrier perpétuel
- Machine à dessiner
- Machine de Whimshurst
- Couple série X et rejeon
- Jacquemard

JAILLET de LOUHANS

- Pont PLM, de la ligne Dijon-Saint Amour, au 1/43° (un mètre de longueur)





Jean-Louis Figureau

Juillet 1991

32 Bd Aristide Briand

43100 brioude

71 50 39 95 ou 71 50 00 62

CAM 175 et CIJ 37

Cher ami Meccano,

LANORE de MACON

- Grue pour poser les blocs de ciment
- Locomotive géante

Ainsi donc tous ces messieurs et moi même nous retrouvons dès le vendredi pour une inauguration au petit vin de la région, le Givry, qui était le vin préféré du bon roi Henri IV (pas mal les vigneron locaux).

Le samedi matin ne nous vit pas submergé de "clients" (entrée gratuite) mais c'est quand même une présence continuelle de visiteurs qui ne nous laisse pas de repos.

L'après midi fût plus chargée, quand au dimanche, ce fût la foule permanente et passionnée.

Monsieur Bertiller et moi même restons le lundi pour les écoles, et c'est près de 200 enfants qui s'ajoutent aux nombreux visiteurs.

Je pensais être libre à quatorze heures, à dix sept heures il arrivait encore du monde, comme quoi une exposition de MECCANO dans une petite ville ou même un village est d'une réussite certaine.

En somme encore un succès pour le Meccano, Givry, ses habitants et leur bon vin (hips...).

De toutes façons c'est dans les petites communes que les gens sont le plus intéressés !

Un livre d'Or fût mis à la disposition du public, et se vit rempli de 27 pages de commentaires enthousiasmés, et, ce qui est remarquable, sur tous les genres de modèles: robots ou grues, ponts ou jeeps...

Au niveau des modèles exposés, notons le fonctionnement correct malgré une utilisation quasi continue. Toutefois, si le public a accès aux commandes, il faut prévoir des sécurités, car les fausses manoeuvres sont la règle!

Jean-Louis FIGUREAU
BRIOUDE Juin 1991

Edmond Besson et Jean-Louis Figureau, (membres du Club des Amis du Meccano et du Club Infos Jouets) ont passé contrat avec un éditeur pour la rédaction d'un livre grand public (en langue française) sur notre cher Meccano, et qui sera publié avant les fêtes.

Vous êtes un constructeur émérite et nous serions ravi de votre participation à cet ouvrage; en plus toute photo publiée sera rénumérée (en fonction de la surface, de la couleur, etc...).

Nous vous demandons donc, dans les six semaines environ de nous expédier:

- 1°- Les meilleurs photos que vous possédiez de vos modèles ou d'autres (si les constructeurs sont identifiés). Uniquement photo nette, fond correct, etc...
- 2°- Les diapositives des modèles que vous avez sous la main, (les vôtres ou vos amis), en soignant le fond, qui doit être uni (gris, bleu ou beige) de préférence. Evitez le papier peint de votre salon, ou le buffet Henri VIII du tonton...

Bien sûr, il faut que chaque photo ou dia, est votre nom et que vous nous les fassiez parvenir en précisant "autorisation de publication".

N'oubliez pas de joindre, si possible une petite notice (de 2 à 20 lignes) sur les modèles, tout ce qui est susceptible d'intéresser le lecteur.

Nous ferons la sélection en aout et septembre et nous vous les renverrons après publication (faites des doubles de sécurité).

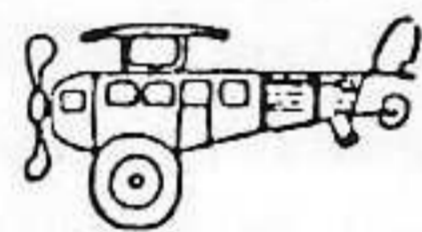
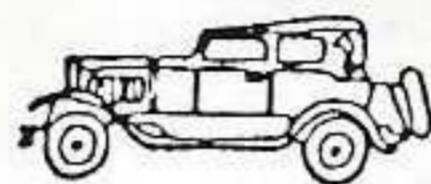
En espérant que vous participerez ainsi à ce bel ouvrage, que vos photos publiées indiquerons votre collaboration (vous serez cité en plus de la rémunération) recevez cher ami l'expression de toutes mes amitiés Meccanophiles.

J-L F de B

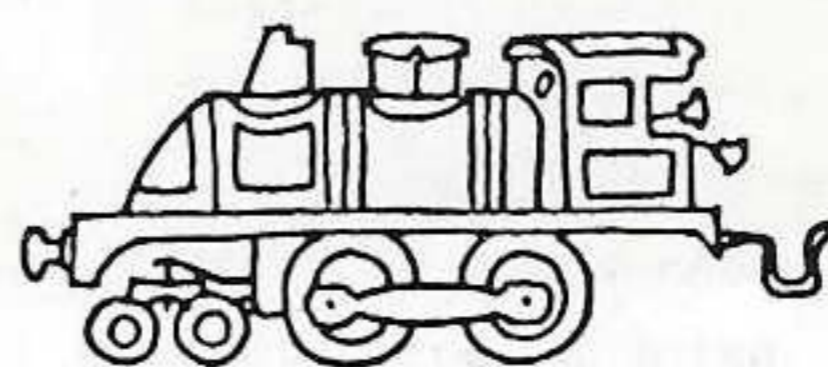
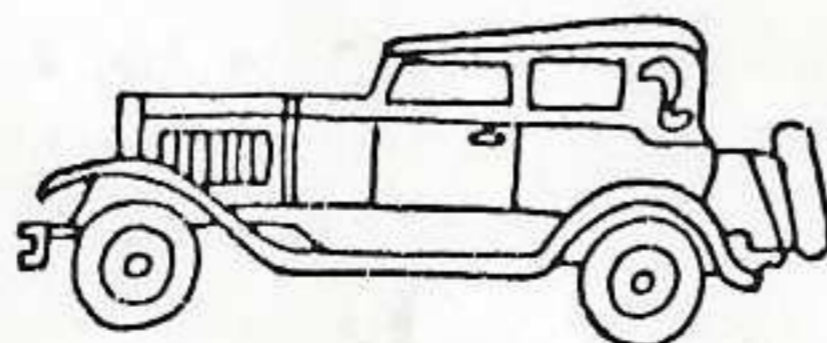
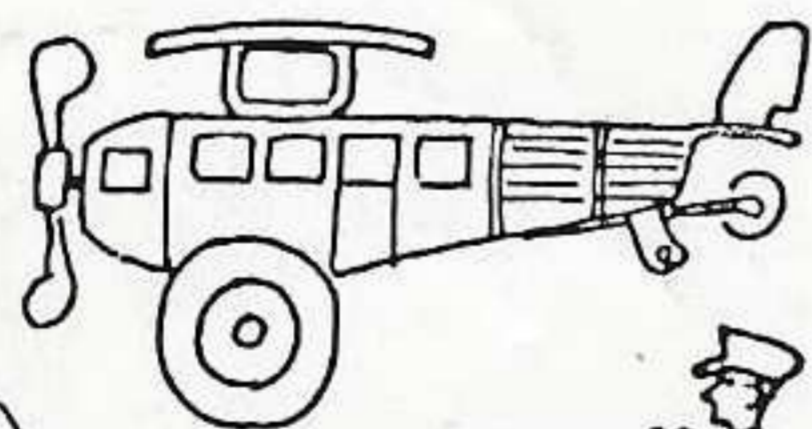
PS: pour tous renseignements, veuillez me contacter.

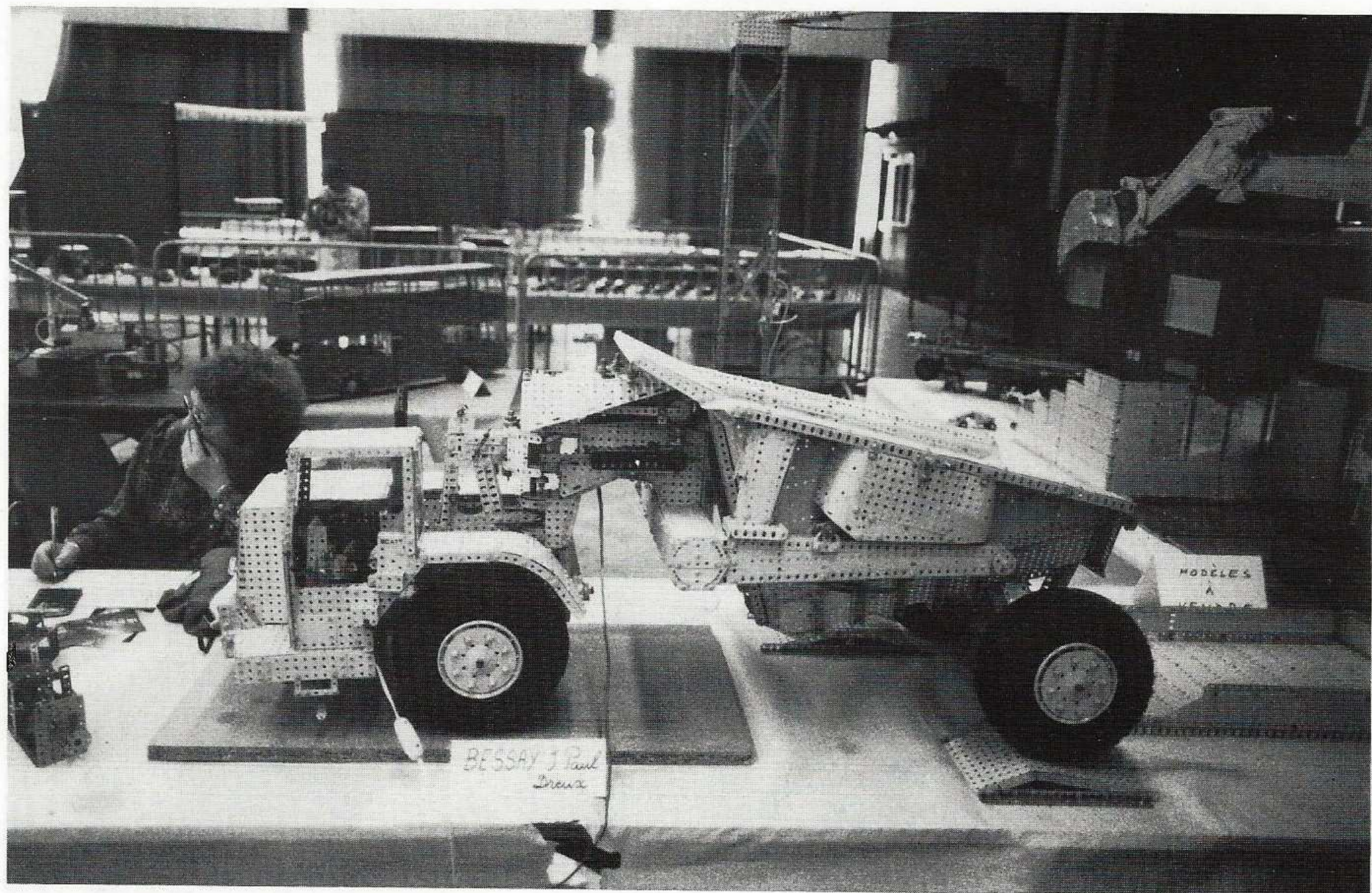
QUELQUES IDEES DE COUVERTURES, QU'EN PENSEZ VOUS ?
et si nous en faisons un concours
rappelez vous le premier numéro, en octobre 1986
avez vous d'autres idées?
alors à vos plumes, et rendez vous le 6 octobre à
RAMBOUILLET pour TOYS AND TOYS

I
N
F
J
O
U
E
T
S
S



I
N
F
J
O
U
E
T
S
S



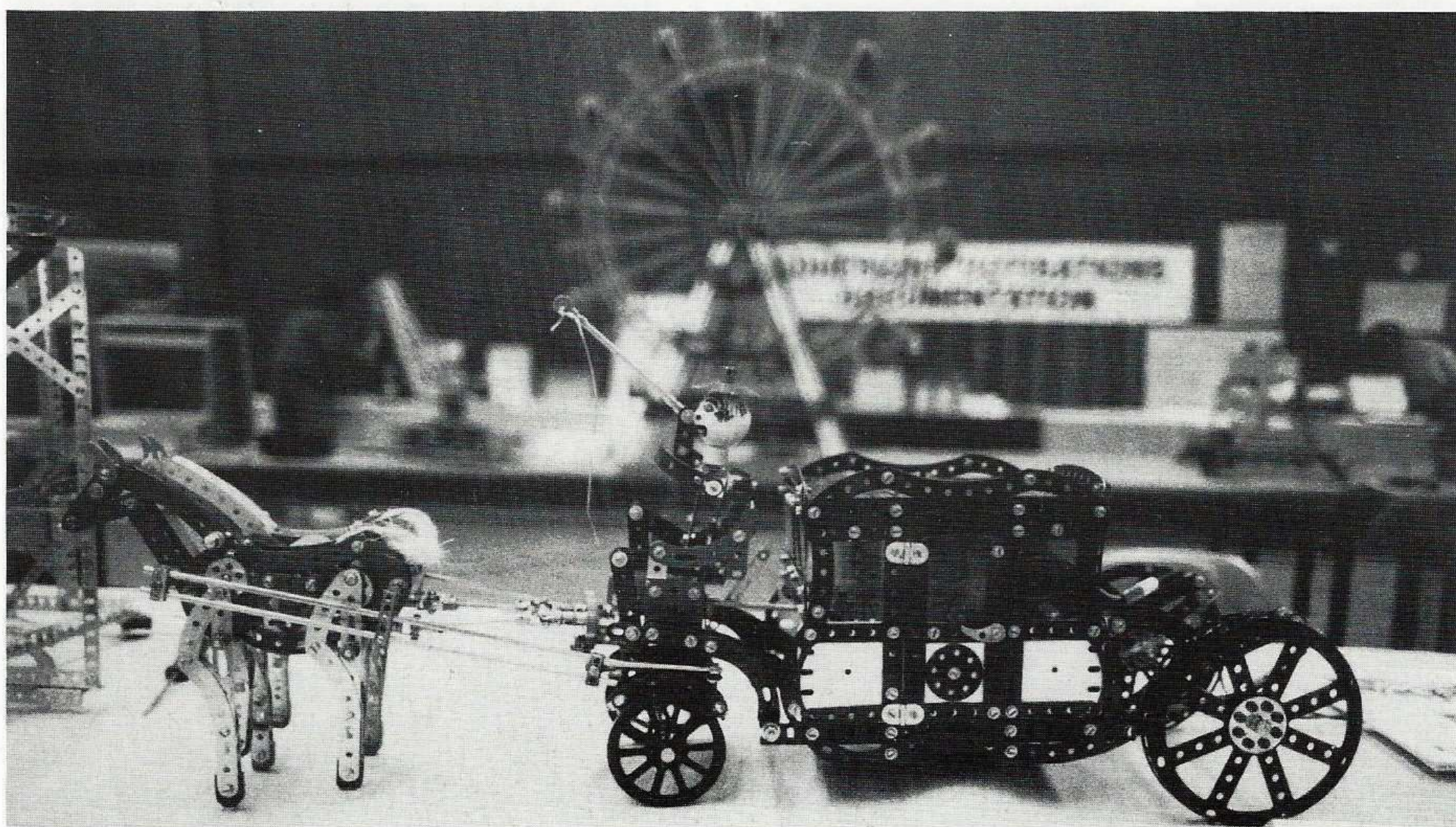


Bovas et son tracto-pelle hydraulique n'étaient pas là, mais un, représentant Drouais: Jean-paul Bessay nous a présenté deux superbes modèles. En haut à droite, vous pouvez distinguer un panneau indiquant: "modèles à vendre", (sans taxe commercialobiteroise).



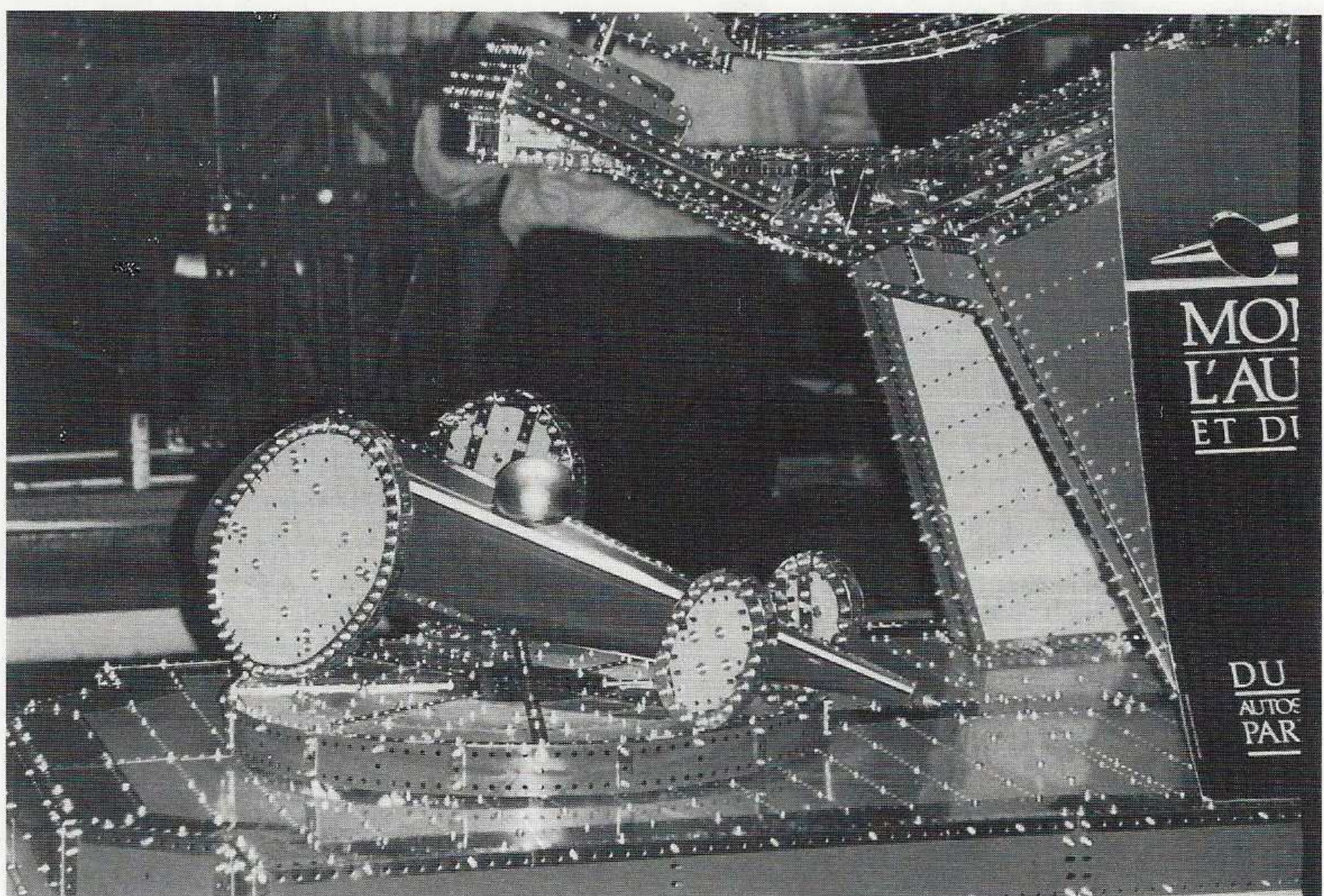


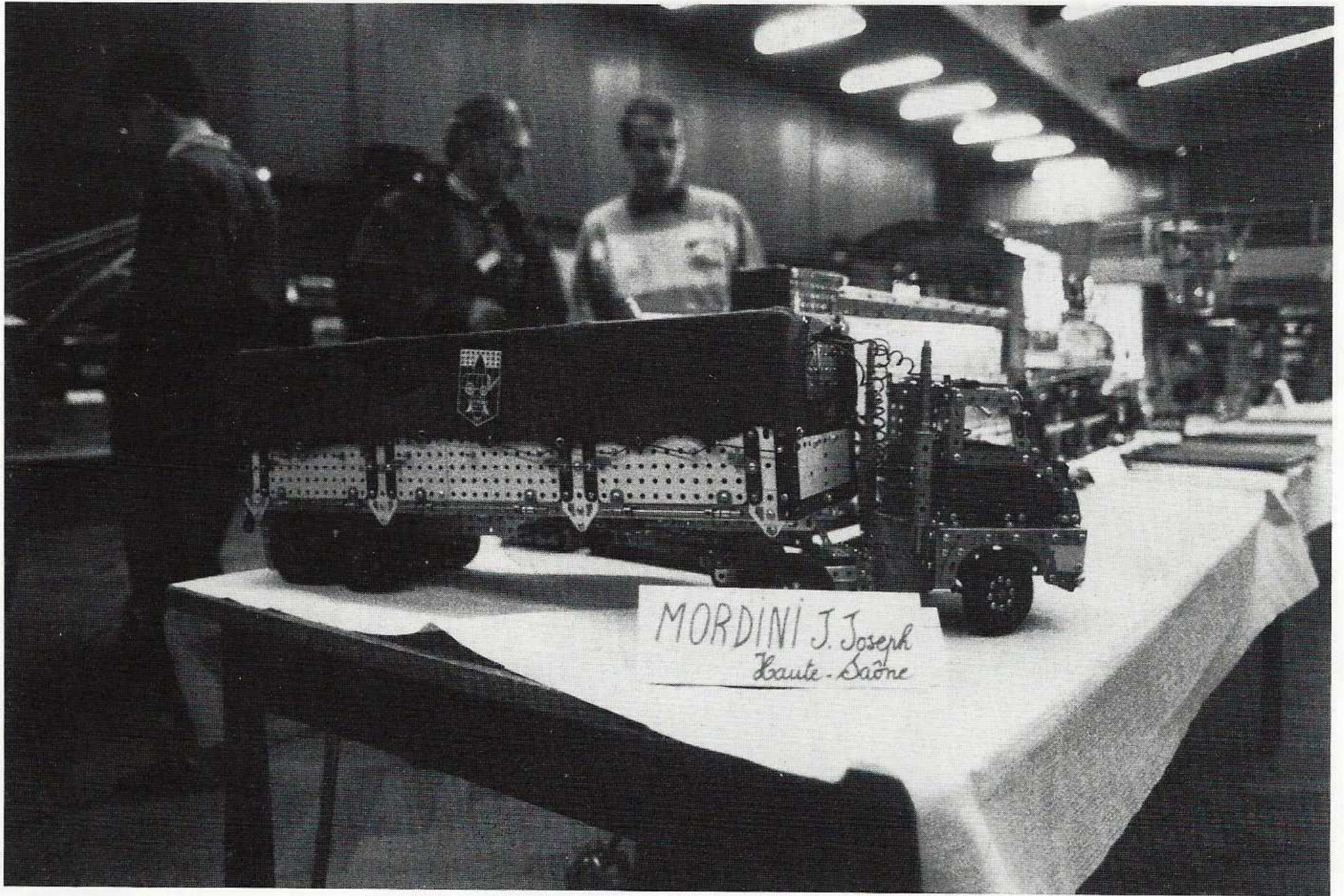
Et voilà, notre si sympathique italien de service "Valentino Guadagnini, qui n'hésite pas à parcourir 1600 Km pour venir nous montrer sa merveilleuse pousseuse de landeau muni d'un système de came tout comme ses chevaux, très fonctionnels.



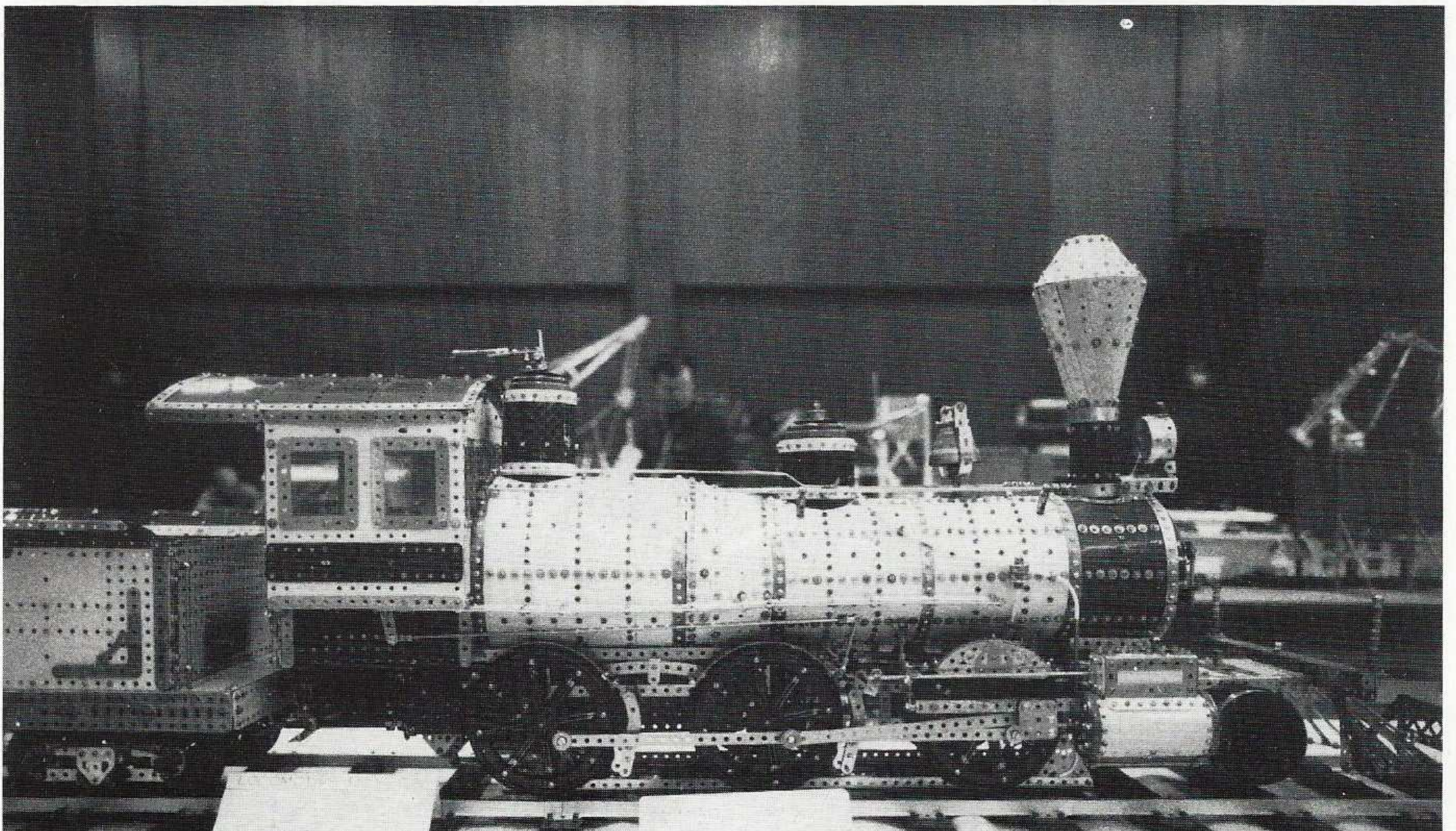


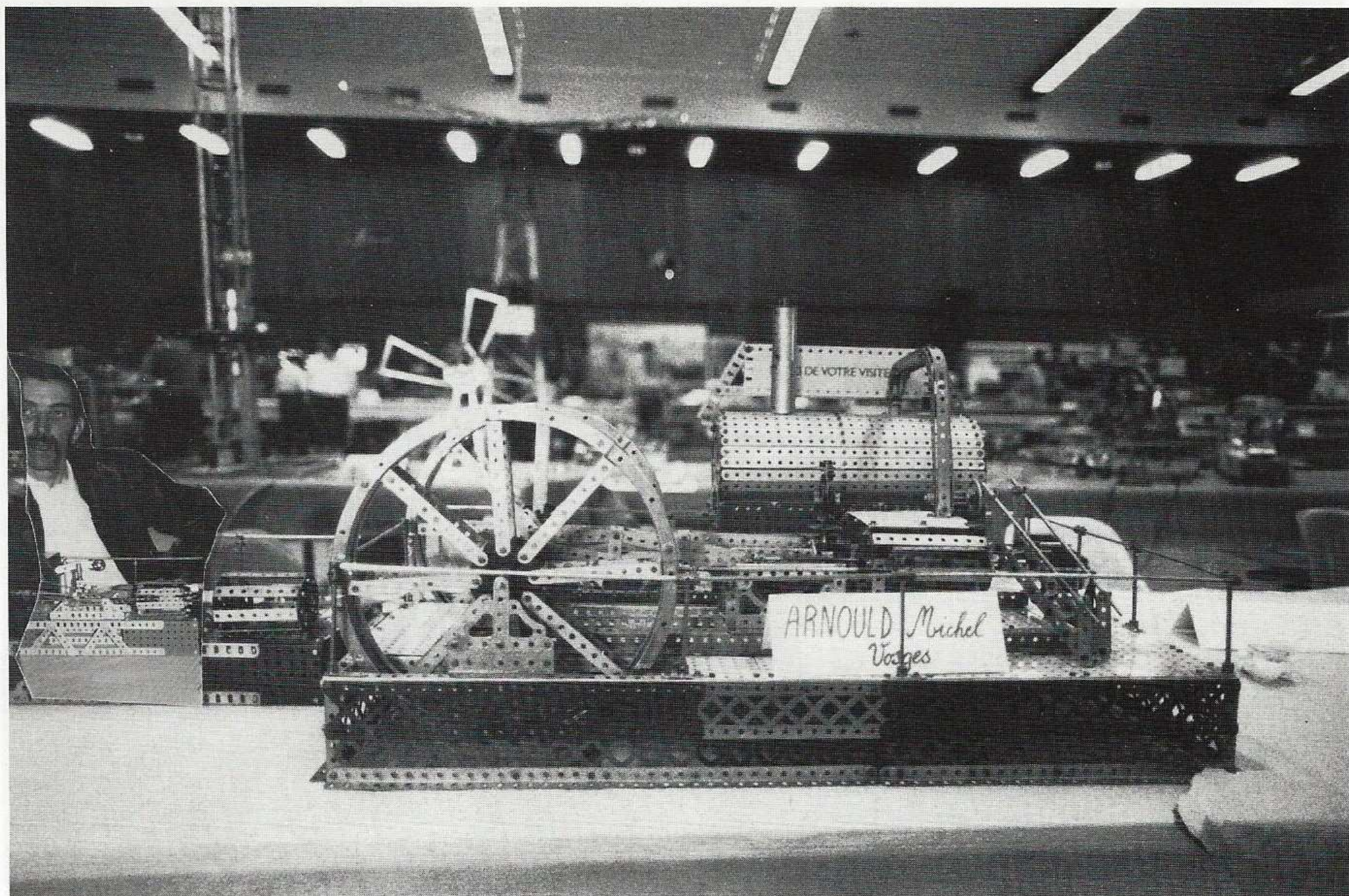
Les mains dans les poches, contemplatif et rêveur, il surveille du coin de l'oeil sa splendide sphère terrestre, dédiée au salon mondial de l'automobile et du transport, admirez le fin fuselage de cette voiture futuriste.





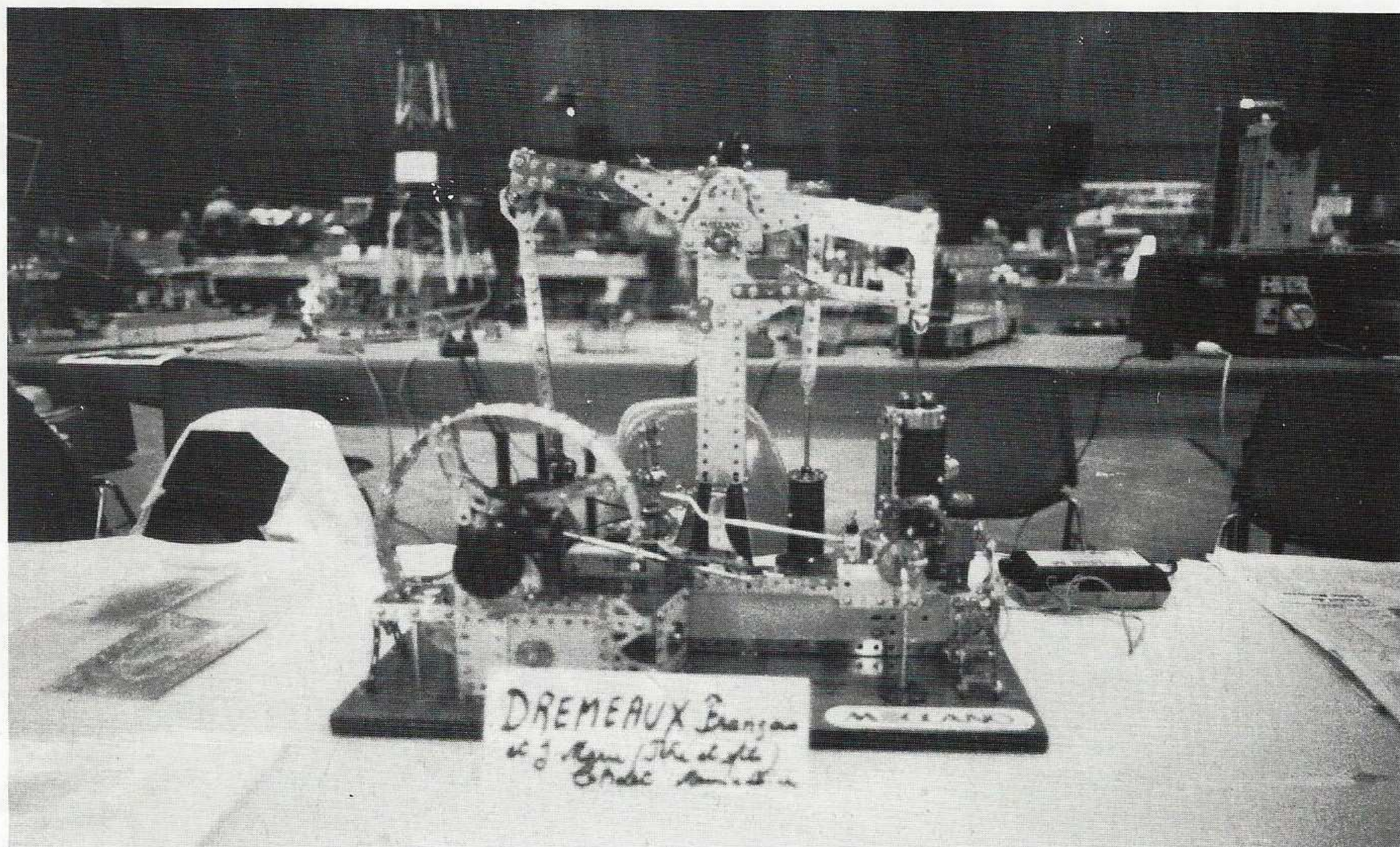
Messieurs Loisiert et Mordini en grande conversation admirative devant ces deux magnifiques modèles de haute technologie, le semi remorque se meut par commandes à distances et cette locomotive du Far-West ne demande qu'à affronter les Montagnes Rocheuses.

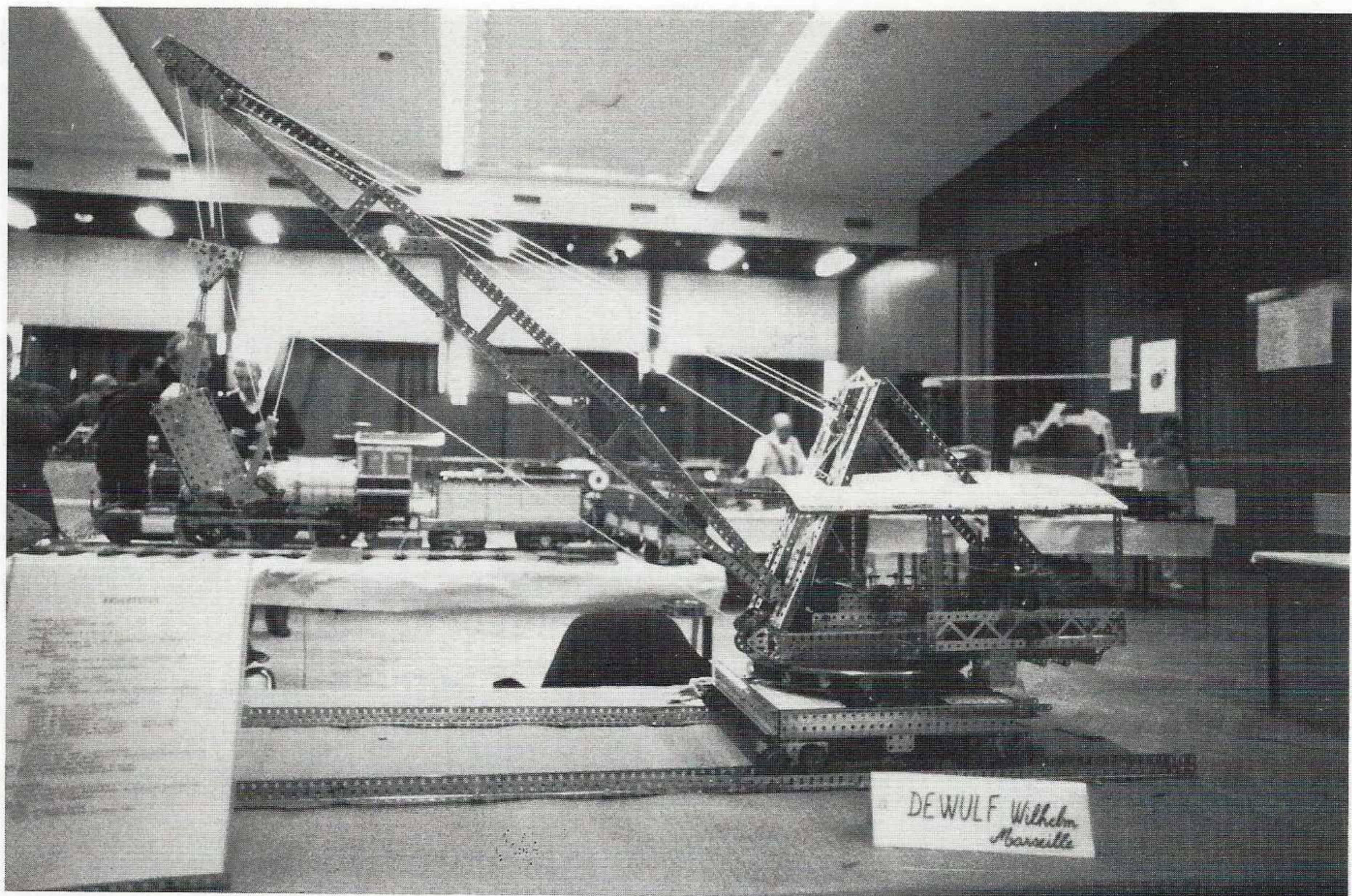




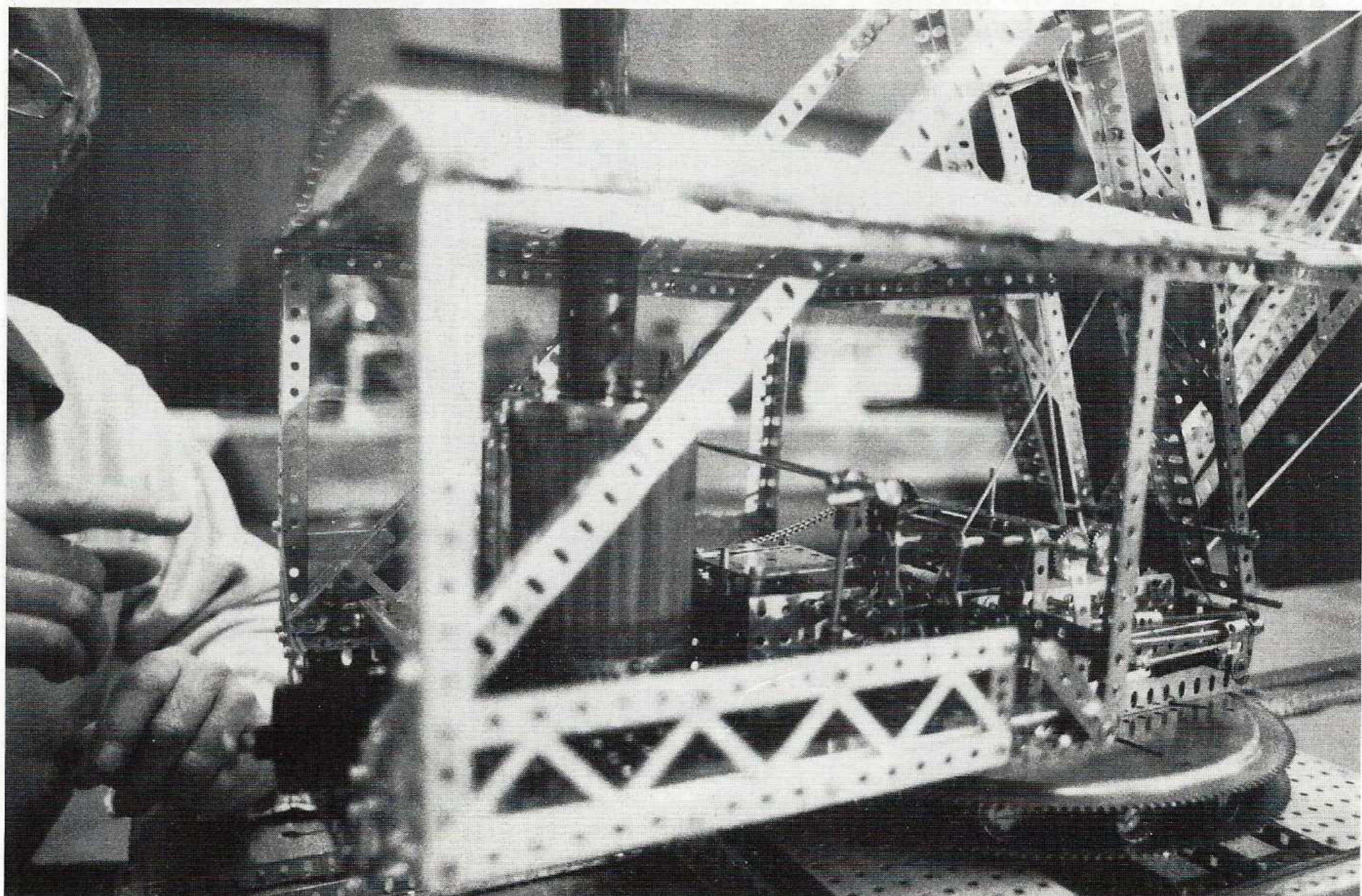
Arnould Michel nous présente le super modèle numéro 32 version française, vous voyez son constructeur sur la gauche de la photo.

La machine de Watt réalisée par François Dremeaux, fut une des attractions très prisée par les nombreux enfants des nombreuses écoles biterroises qui nous rendirent visite.





En bas à gauche, vous apercevez les mains de Wilhelm Dewulf, n'est ce pas le principal pour régler cette merveille de précision qu'est une grue munie d'un moteur à vapeur.





Cet homme, beau-frère de l'organisateur vante-t'il les boîtes de Meccano, ou le merveilleux vin de Faugère, demandez le donc à celui qui se trouve à côté des toilettes, et, regardez en dessous, il compte, ai-je bien programmé mon boîtier robotix ?



DR. TOBIAS F. HAFFTER
DIPL. PHYS. PATENTANWALT

6 septembre 1990

ZIEGELHAU 3
CH-5400 BADEN

TELEFON (056) 22 39 48
POSTCHECK 50-7450-3

M. Jean ESTEVE
3, rue J.-Callot

F-75006 PARIS

France

Cher Monsieur,

Je vous remercie bien du numéro 10 des INFOS JOUETS qu'effectivement je n'avais pas encore reçu. Je vous verserai la somme de F 140.- demain (par virement postal). Je regrette ce nouveau retard du paiement de ma cotisation.

En lisant le no. 10 reçu, j'étais surpris par votre article concernant le jeu de balles de ping-pong. Jusque maintenant j'avais toujours cru être à peu près le seul expert dans ce domaine d'appareil dans lequel les balles de ping-pong descendent en zig-zag, rebondissent dans une corbeille, sont montées par un "ascenseur" et recommencent leur tour. Or, tel n'est point le cas; mais je n'en suis pas triste vu que c'est une expérience normale dans ma profession.

En effet, il y a un an ou plus, M Hubert Mäder, représentant générale suisse de l'usine Meccano à Calais, m'avait prié de mettre un tel appareil de structure semblable en état de marche, les balles ou bien sortant de leur voie ou bien étant coincées toutes les deux minutes. J'avais refait une partie considérable de l'appareil en y mettant des heures, des journées et des semaines. Finalement, tout était en ordre pour répondre à une mise en marche continue, jour par jour, sans surveillance, dans les départements de jouets de plusieurs grands magasins. Je peux vous assurer que j'ai appris quelque chose à propos de ces balles de ping-pong bien capricieuses!

Je suis en train de construire un second appareil pour M. Mäder, et de rédiger un article avec photos pour un des prochains bulletins AMS dont je suis rédacteur comme vous le savez. Heureusement j'ai vu votre article pour bien le considérer et respecter dans ma contribution. Malgré une certaine identité entre votre appareil et le mien, il semble avoir quelques différences augmentant le service sans arrêt. Je me permettrai probablement de vous aborder encore à ce sujet; malheureusement je ne vois pas ou pas encore de possibilité d'être à Paris le 7 octobre 1990.

Du reste, j'ai entendu dire que l'appareil "suisse" avait été construit par M. Servetti (Italie) pour Calais, et que Calais l'avait passé ou vendu à M. Mäder d'où il passait par les mains de M. Bachelard pour trouver une "clinique de rééducation" chez moi.

Annexe :

Quelques photos (parties fameuses)
de deux versions consécutives
(voir au verso des photos) ←

Bien amicalement.

pour les infos
? e
Haffter

DR. TOBIAS F. HAFFTER
DIPLOME PHYS. PATENTANWALT

ZIEGELHAU 3
CH-5400 BADEN

TELEFON (056) 22 39 48
POSTCHECK 50-7450-3

Reste du REVAS

6 mai 1991

Bernard
pour information

Monsieur
Jean-Max ESTEVE
3 rue J. Callot
F-75006 PARIS

Monsieur,

Je viens de recevoir les numéros 12 et 13 de votre bulletin INFOS JOUETS. N'ayant plus rien reçu depuis le mois de juin 1990 (no. 11), je pensais déjà que vous m'aviez éliminé de la liste des membres du club à peu près selon la manière de votre départ du club des AMS.

Après avoir feuilleté les deux numéros reçus, je dois admirer la finesse de vos attaques sournoises contre notre club et aussi la nonchalance avec laquelle vous avez publié ma lettre privée et ses annexes sans me demander mon accord.

Etant donné que je suis touché personnellement, je ne tiens pas à renouveler l'adhésion 1991.

Ceci dit, tout va pour le mieux: Vous êtes libéré de "l'AMS-taxe", et nous n'avons plus à considérer la mentalité de petit commerçant de l'un de nos membres.

Veillez agréer, Monsieur, mes salutations distinguées.

Haffter

Au cours de l'Assemblée générale du C.I.J.,
il a été décidé que cette lettre si sympathique devait
être portée à la connaissance de tous les adhérents.

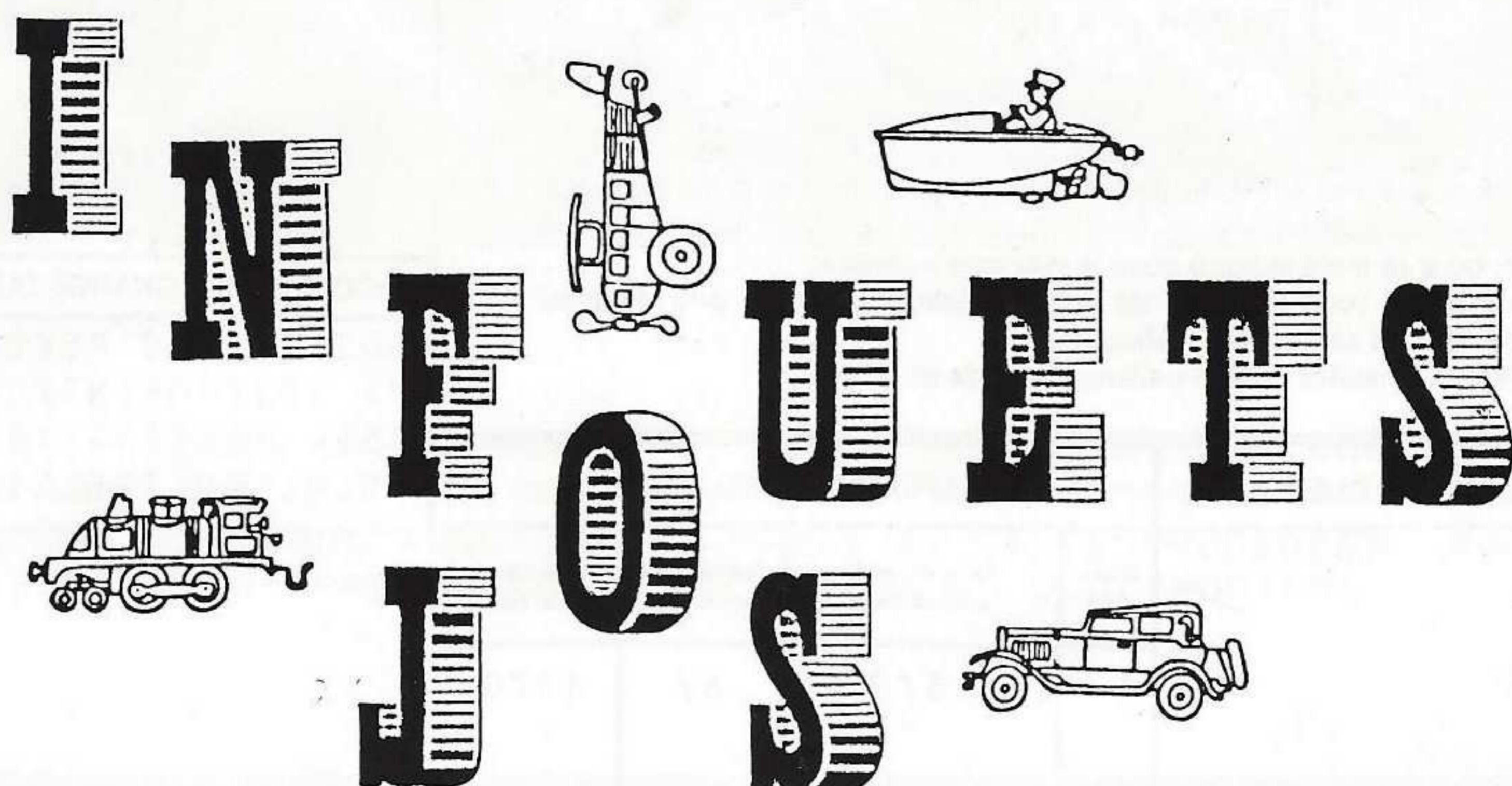
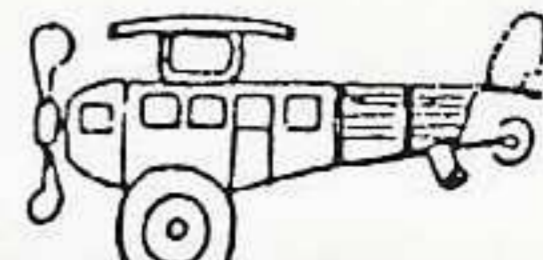
les porte-paroles du bureau.

~~Y. Moy~~

~~Y. M. de Rivie~~
~~Beabie~~

IL SEMBLE QUE L'APPELLATION "AMS TAXE" SOIT MAL COMPRISE

LINEOS JOUETS



COMPTE RENDU D'EXPOSITION

TOYS AND TOYS

Exposition MECCANO

6 Octobre 1991

RAMBOUILLET

DETAIL DE LA TAXE COMMERCIALOBI TERROISE
OU
Comment on s'est fait Béziers à Béziers

VILLE DE BEZIERS
PL. GABRIEL PERI 34500 BEZIERS

AVIS DES SOMMES A PAYER

MONSIEUR LE RECEVEUR MUNICIPAL
C.C.P. MONTPELLIER 5032 01 0

BUDGET PRINCIPAL
(Exemplaire destiné au débiteur)

Imp. PDM 87 27 73 21 - Ref 1808

IMPUTATION	NOM ET ADRESSE DU DÉBITEUR	OBJET ET DÉCOMPTE DE LA RECETTE
940 330 714	JEAN ESTEVE OBJET M.J. ESTEVE 3 RUE JACQUES CALLOT 75006 PARIS	LOCATION PALAIS DES CONGRES EXPO. 08/05/91 PJ 1 O.P.

J'ai l'honneur de vous prier de verser le plus tôt possible à ma caisse la somme dont le montant est inscrit dans la colonne « SOMME DUE » du cadre ci-dessous, pour le motif indiqué sous la rubrique « objet ».

D'avance, je vous remercie de votre règlement et vous prie d'agréer l'assurance de mes sentiments distingués.

IMPORTANT - Consultez les indications données au verso.

COMPTABLE CHARGÉ DU RECOUVREMENT

MONSIEUR LE RECEVEUR MUNICIPAL
RUE MONTMORENCY
34544 BEZIERS (67.28.22.66)
C.C.P. MONTPELLIER 5032 01 0

SOMME DUE	RÉFÉRENCES DU TITRE			
	Exer- cice	Émis et rendu exécutoire le	Numéro du bordereau	Numéro du titre
1350.00	1	22/05/91	67	1870
Partie à détacher suivant le pointillé à utiliser dans les conditions indiquées au verso.				
	Exercice	Numéro du titre	Somme due Nom débiteur	
	1	1870	1350.00	
	JEAN ESTEVE OBJET M.J. ESTEVE			

BPF 1350, —

INDUSTRIELLE ET COMMERCIALE DE LA RÉGION SUD DE PARIS

Payez contre ce chèque non endossable
sauf au profit d'une banque, d'une caisse
d'épargne ou d'un établissement assimilé

ville trois cent cinquante francs
Somme en toutes lettres

A Ville de Béziers le Receveur Municipal

Payable 3837831

A Paris le 1/7/91 19 91

5, AVENUE PASTEUR
91220 BRETIGNY/ORGE
TEL. 60 84 32 72

4067005646
MR ESTEVE JEAN MAX
C.P.T.E. OBJETS
3 RUE JACQUES CALLOT

Compensable
CORBEIL-EVRY

75006 PARIS

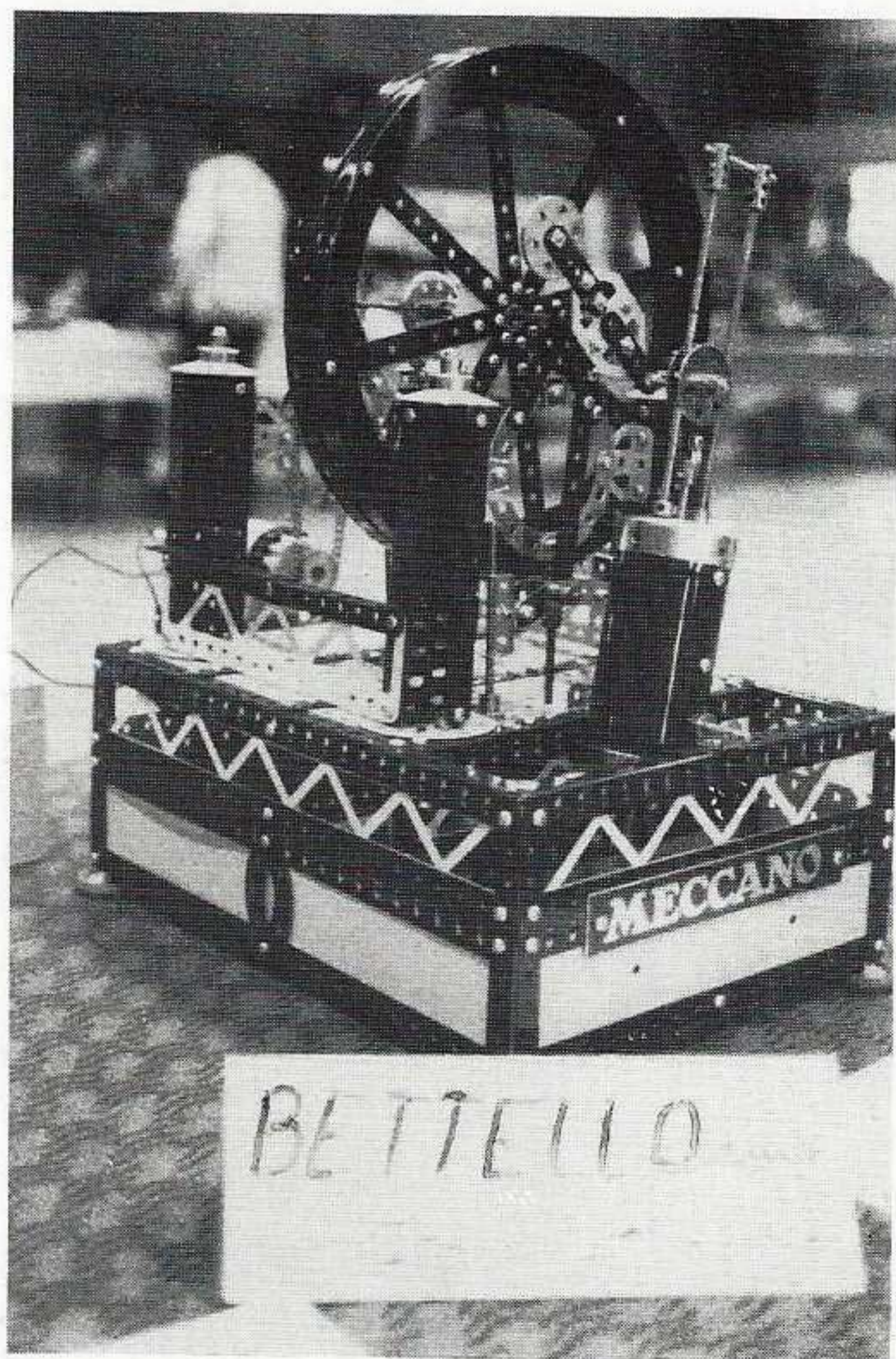
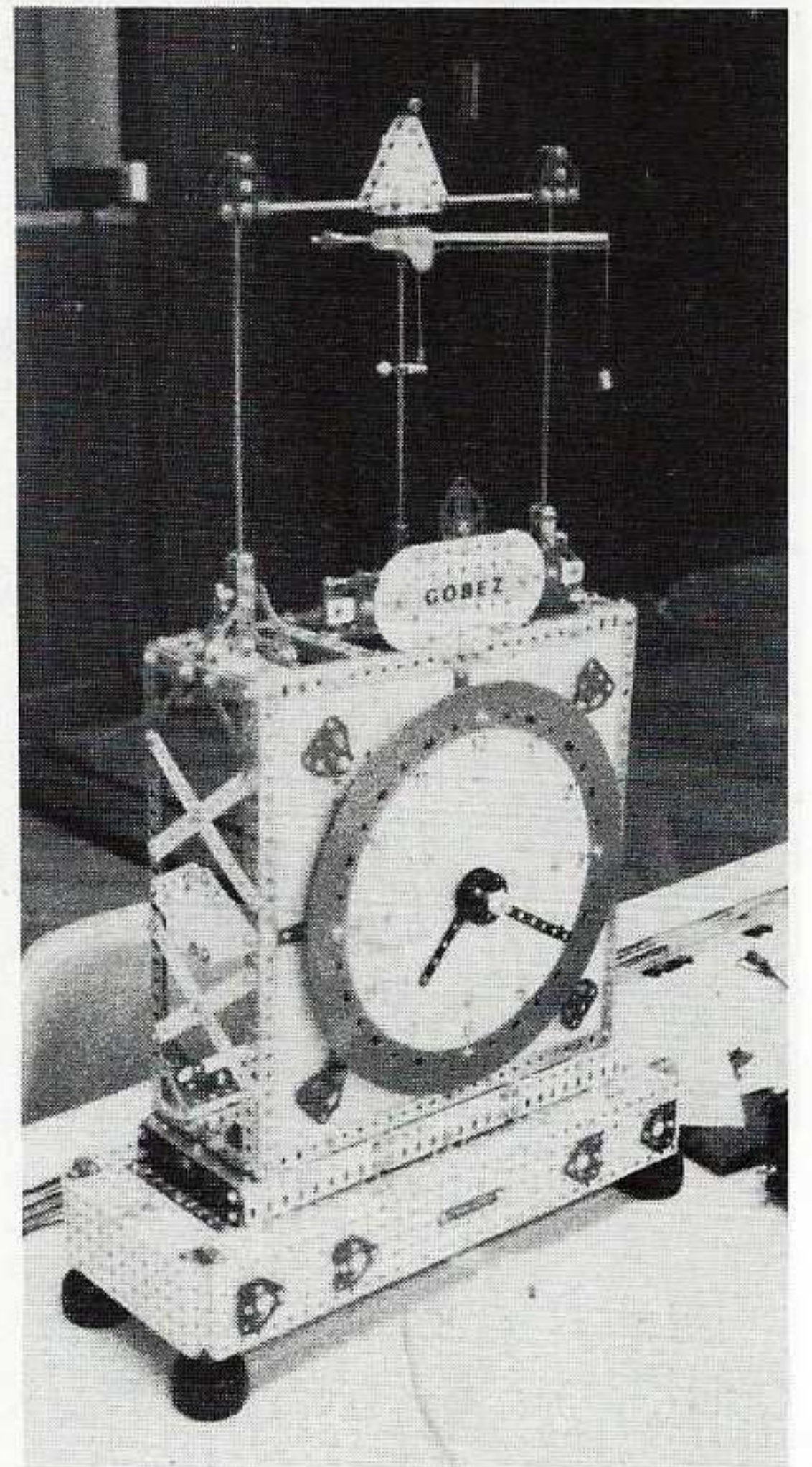
SAT - BL 12/88

3837831 00910102073664 004067005646



Le meccanographe d'André Castet
le seul constructeur Meccano, à
vérifier ses pièces au palmer

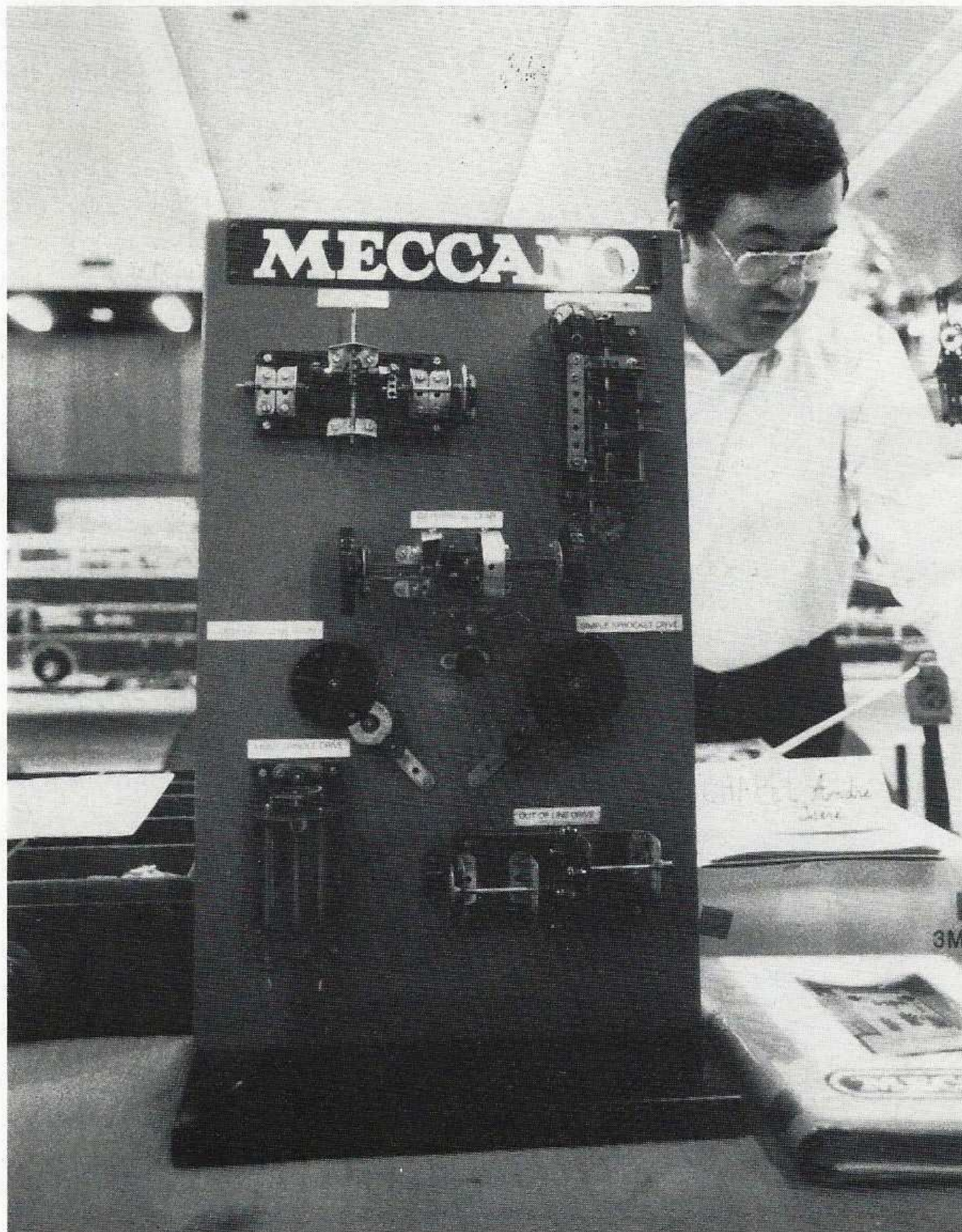
Merveilleuse pendule
par Claude Gobeze
comme vous le voyez
sur le cadran, la
photo est matinale



Belle mécanique, non?
par Luigi Betello

Bernard, le robot constructeur



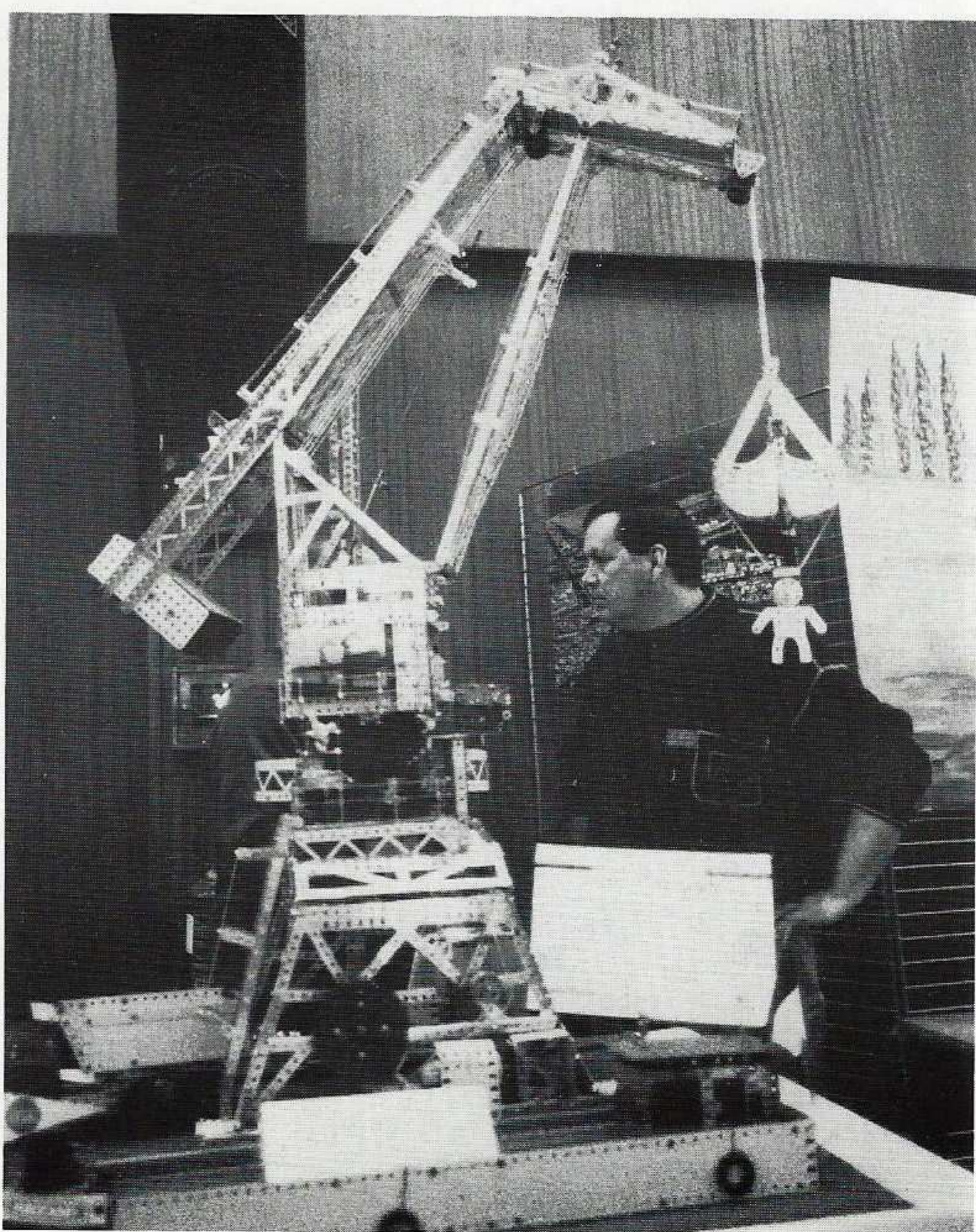
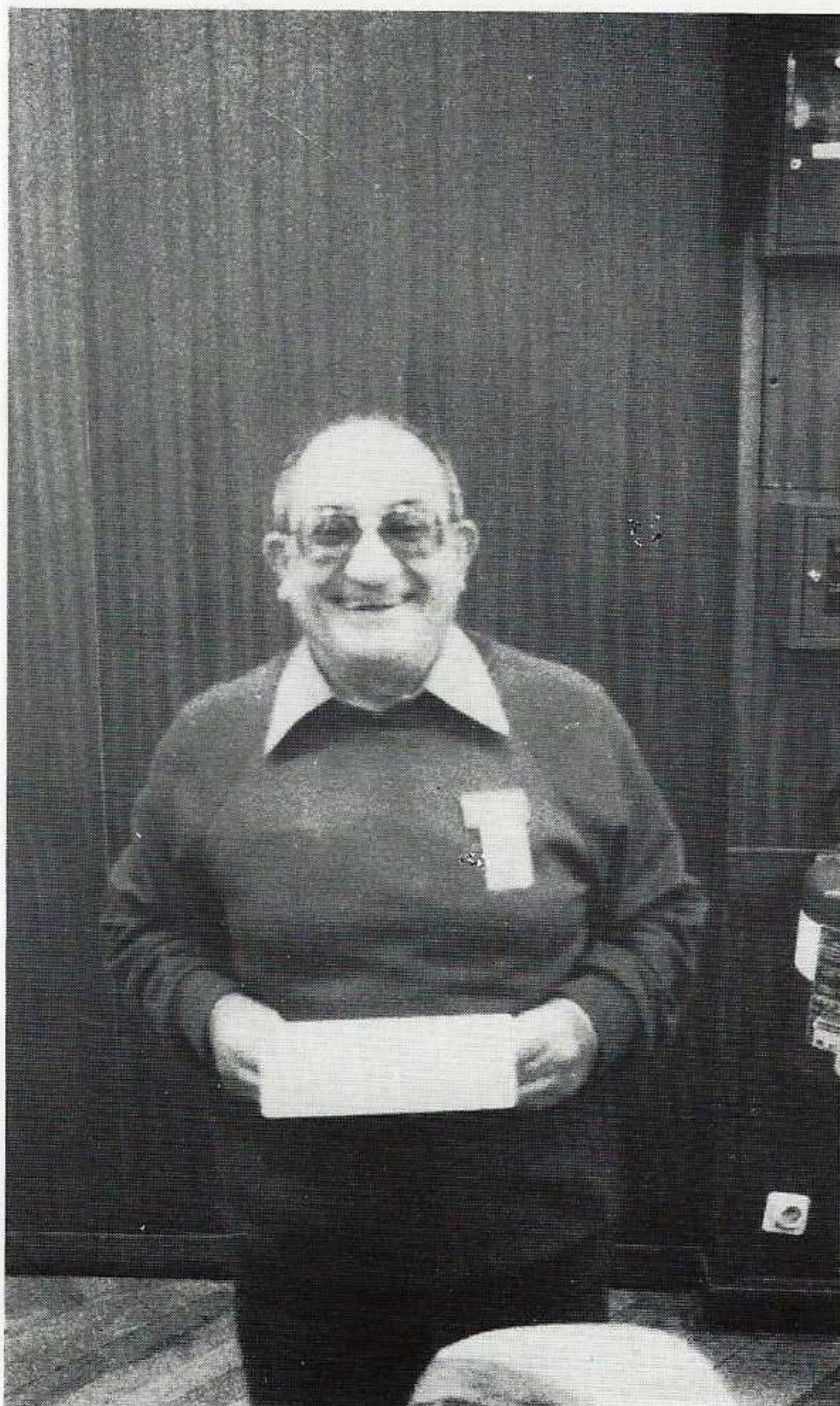


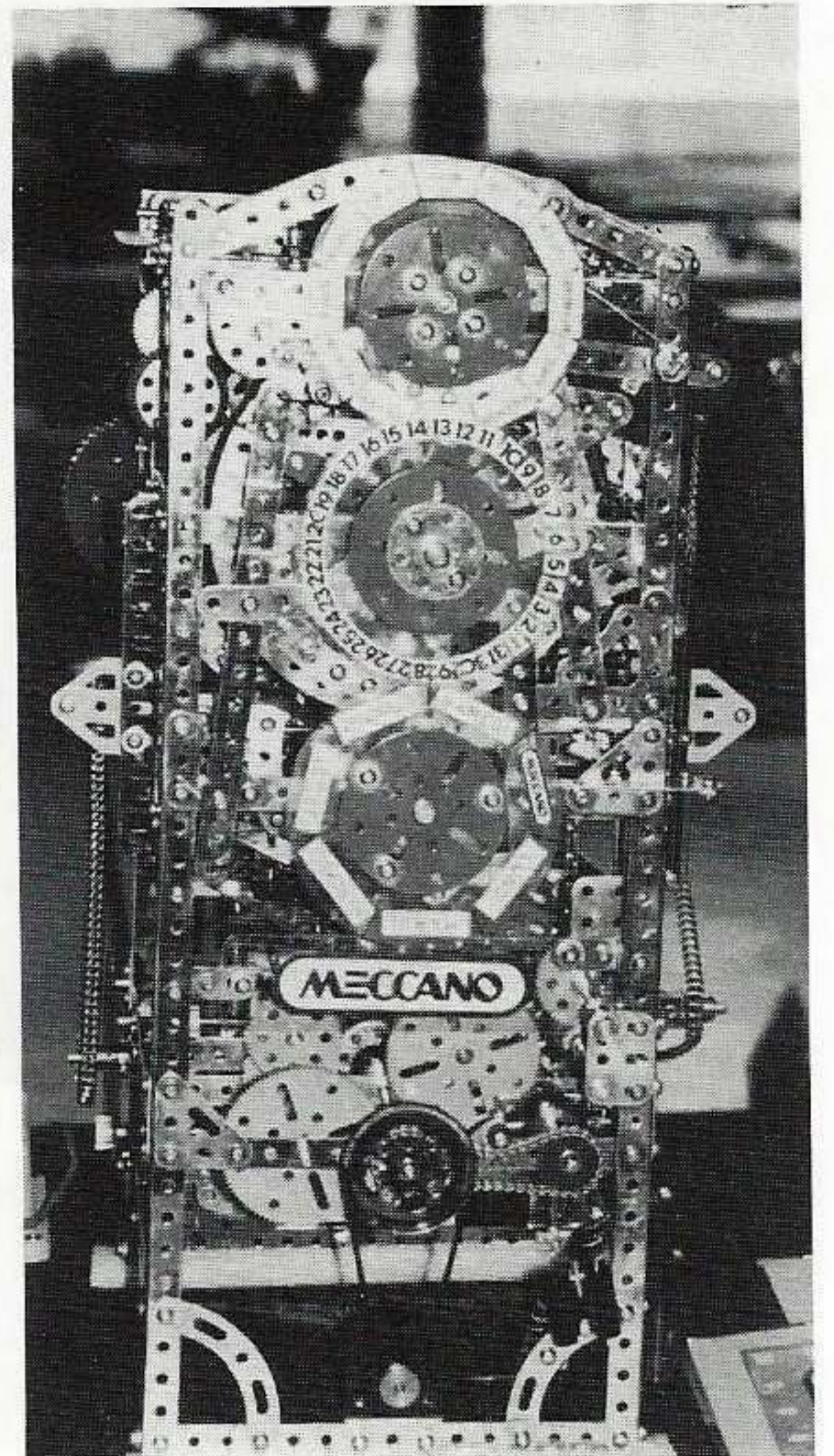
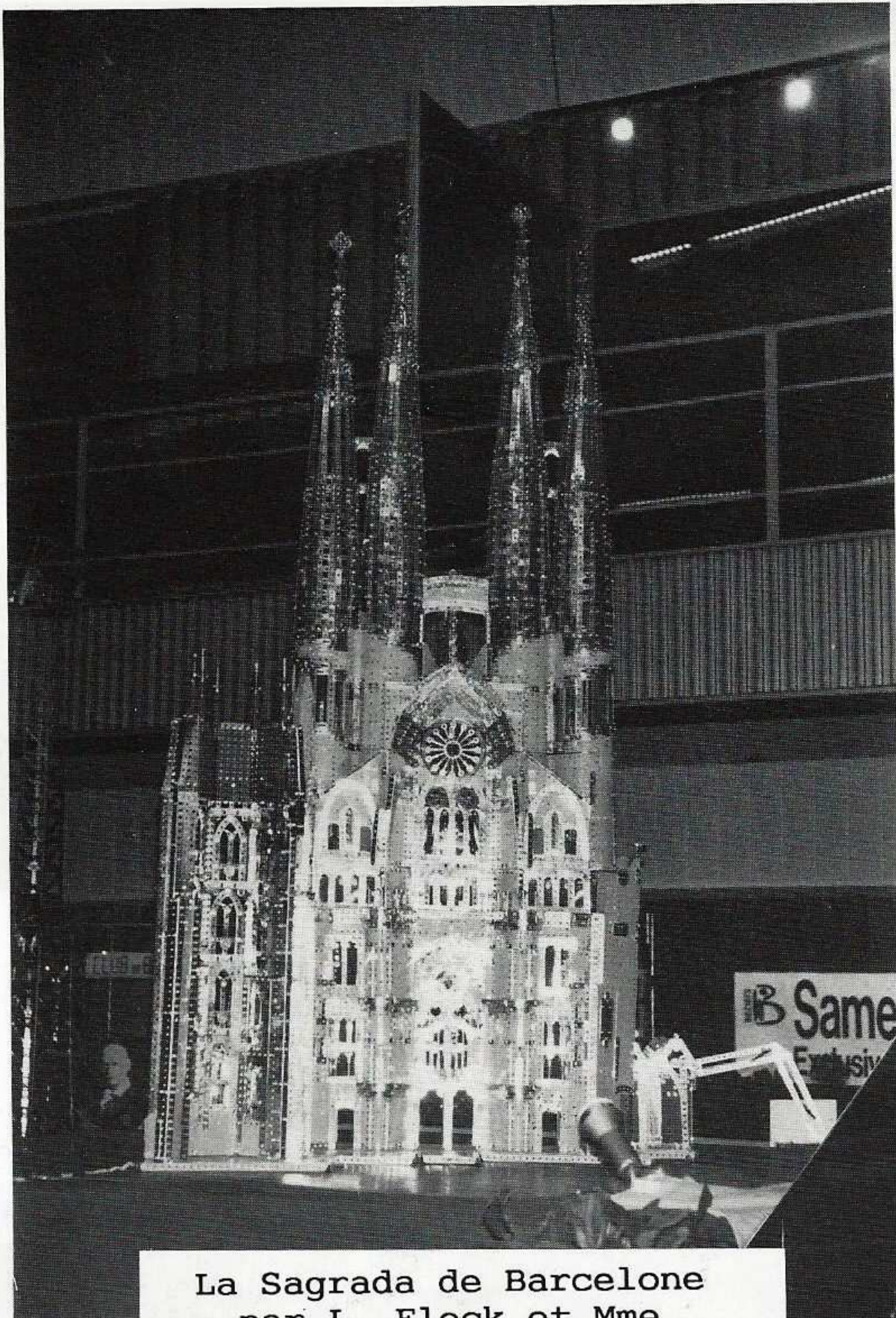
André Chapel, c'est moi; collectionneur sympathique, constructeur émérite, regardez mes belles petites mécaniques sur ce tableau de présentation, elles tournent, virevoltent, bref se meuvent avec toute la précision que leur confère ce beau jeu qu'est le MECCANO





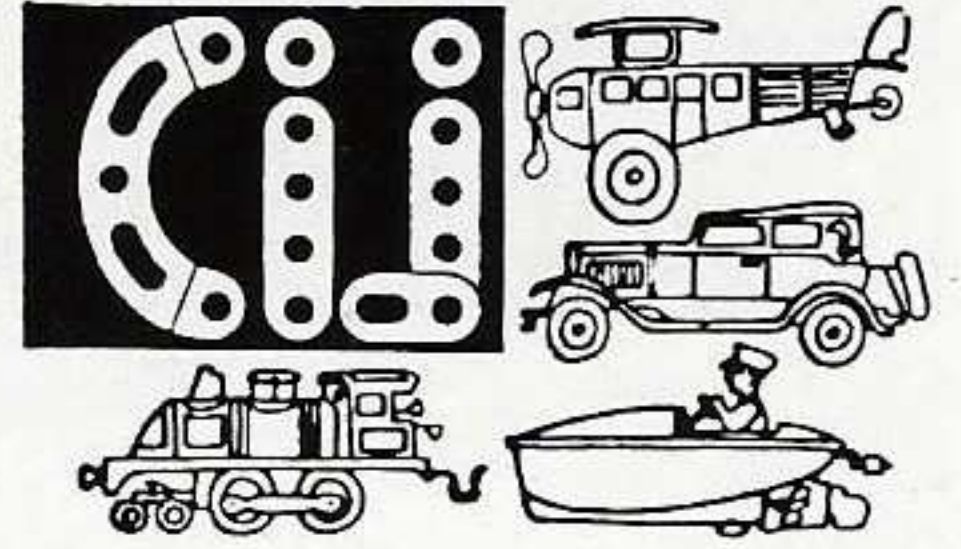
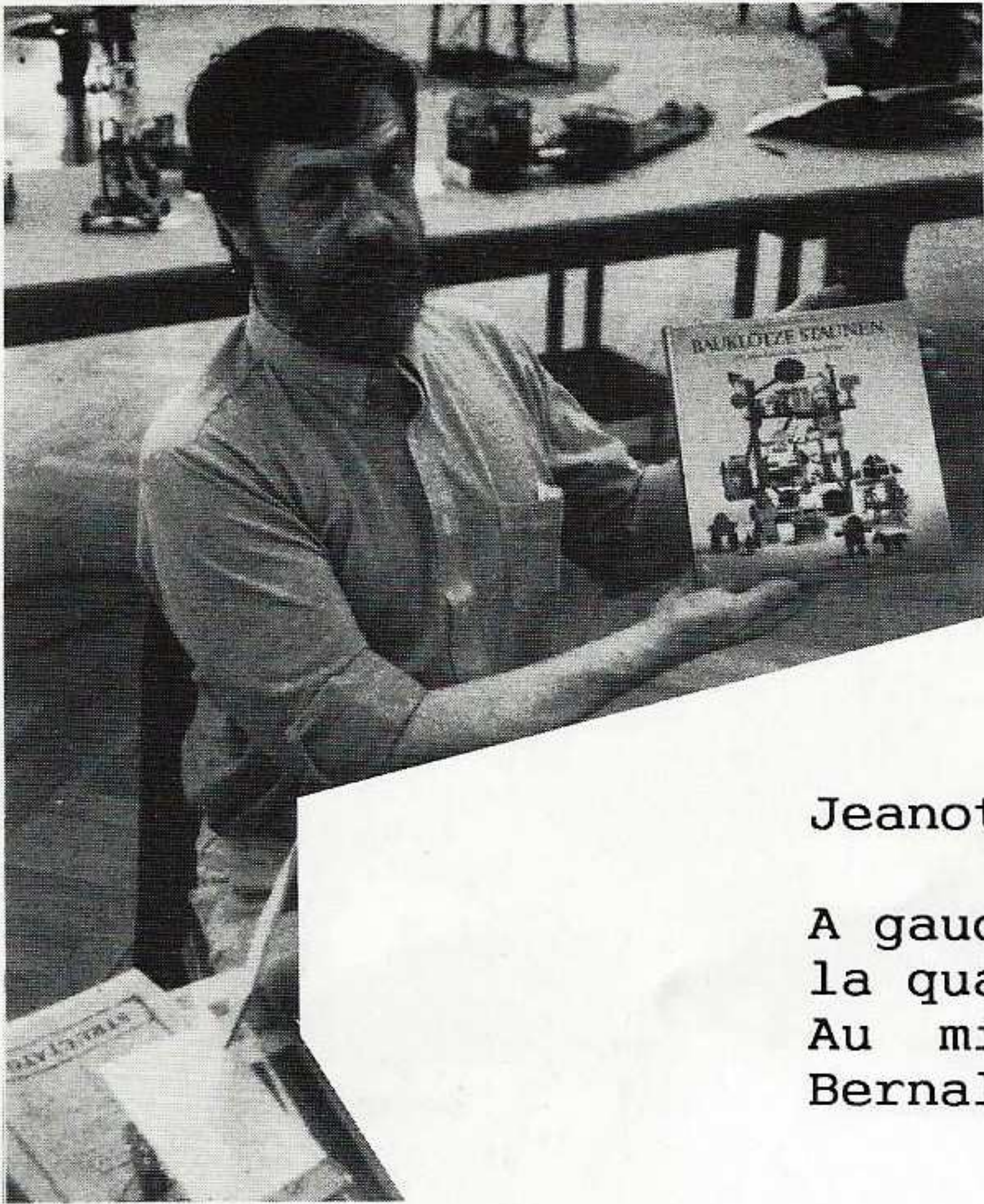
A gauche le Président du CAM, Maurice Perraut, à droite l'ancien secrétaire Michel Gonnet, en bas à gauche le nouveau secrétaire du CAM André Leenhardt arborant fièrement les insignes des clubs CAM et Penya del Cargolet, et à droite, Marcel Pahin l'organisateur de l'Exposition du CAM en 1992 à Exincourt près de Montbelliard.





La Sagrada de Barcelone
par L. Fleck et Mme
en haut et à droite
son mécanisme d'horlogerie

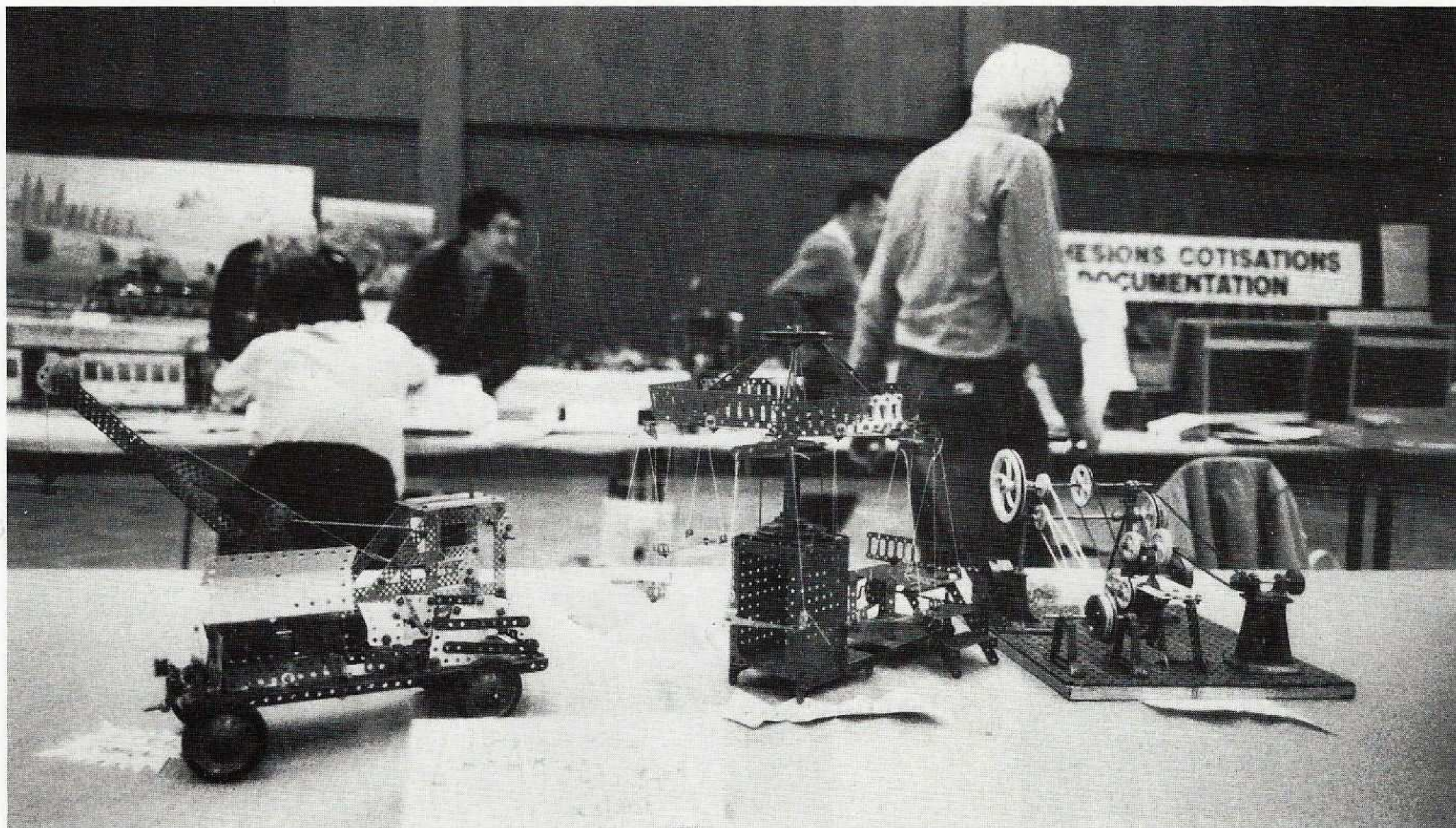




Jeanot Buteux grand collectionneur
devant l'éternel

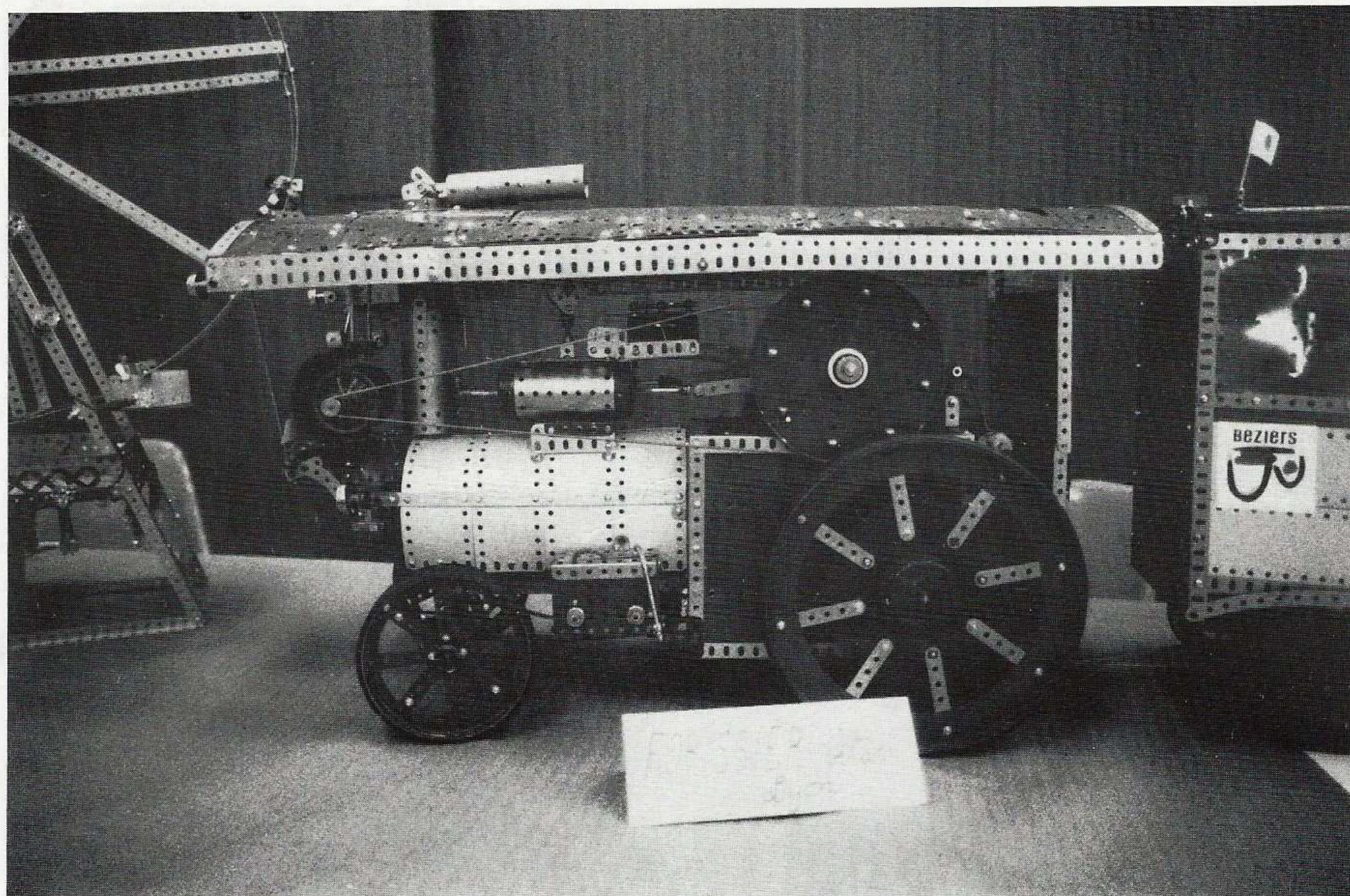
A gauche, c'est rare, JEO vantant
la qualité d'information de l'I-J
Au milieu et à droite le couple
Bernal-Moréno membre de la Peña
del Cargolet

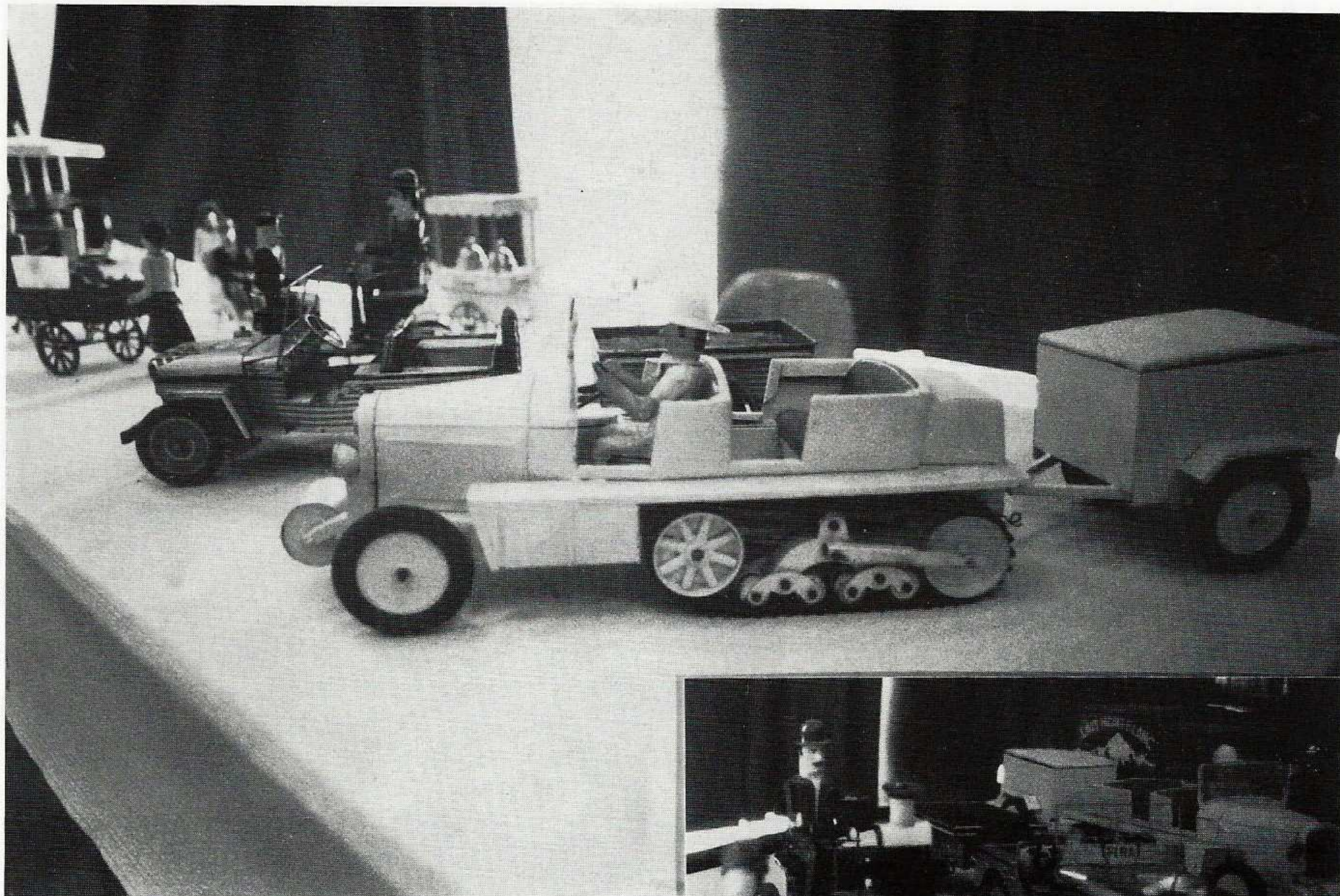




Quelques petits modèles exécutés en: Trix, Constructor et Edobaud
par Jean Lafarge

Le locomobile ou tracteur à vapeur de Vital Forissier



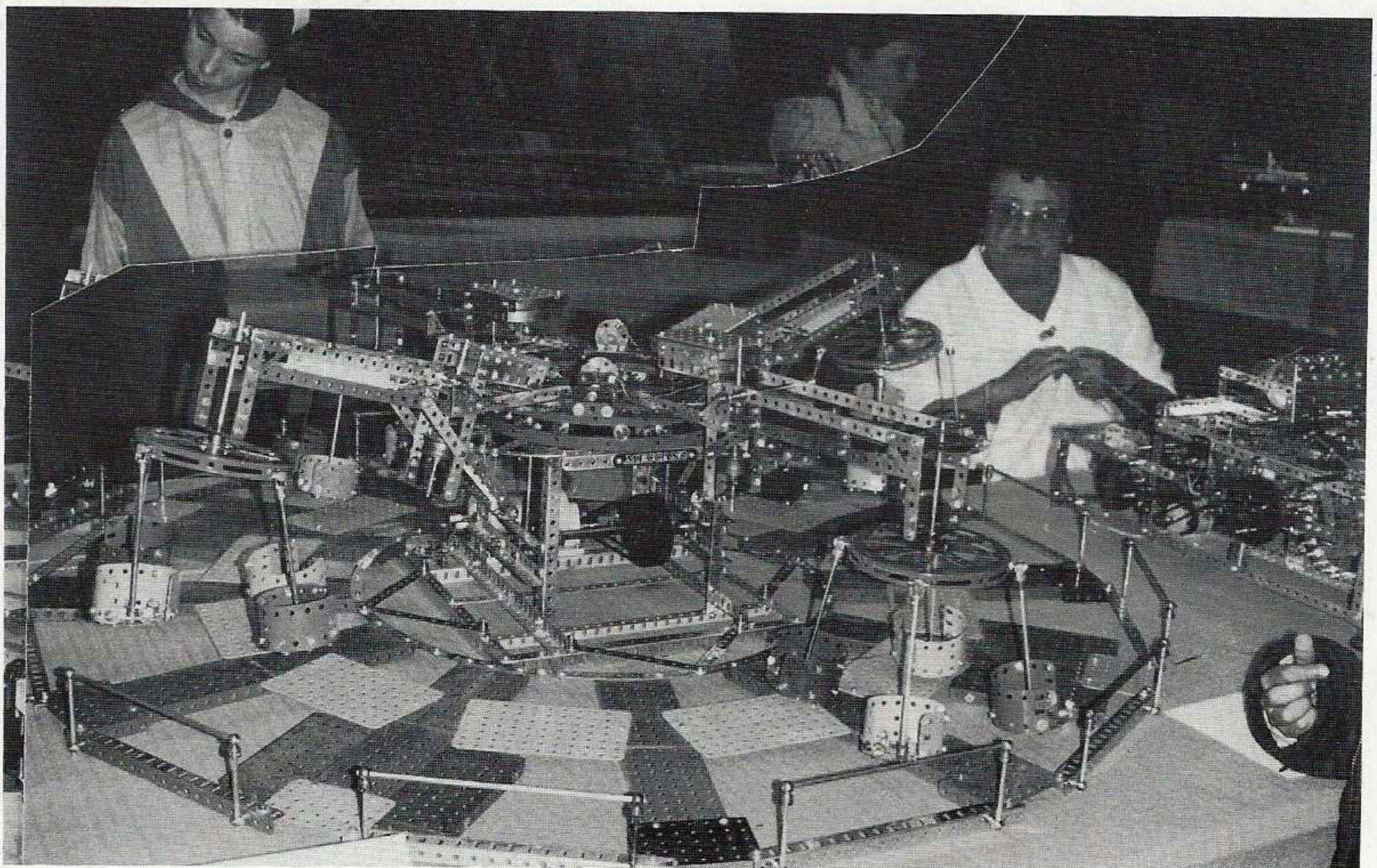
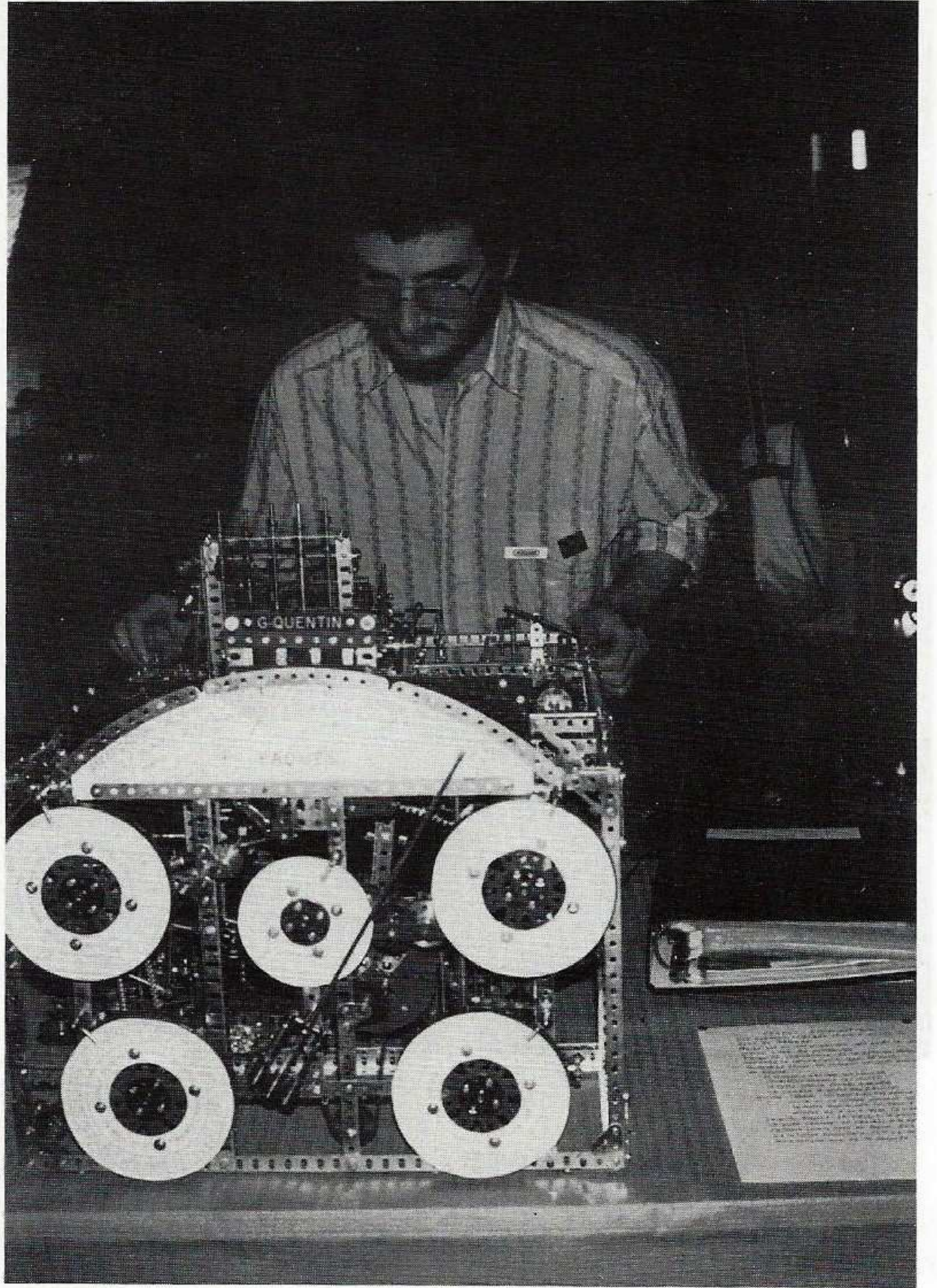


Les merveilleuses maquettes de Paul Cauquil, on s'y tromperait, et pourtant!



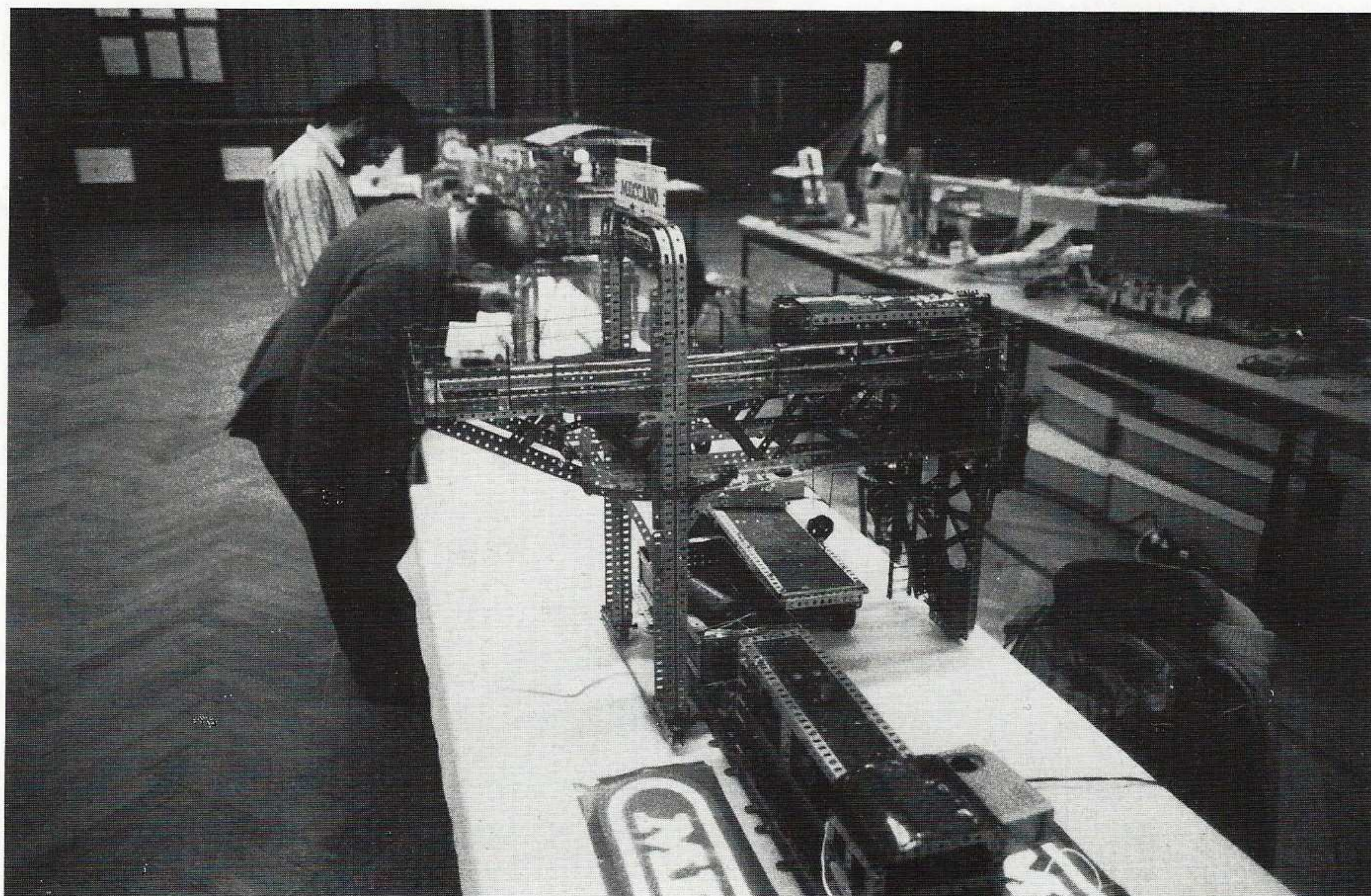


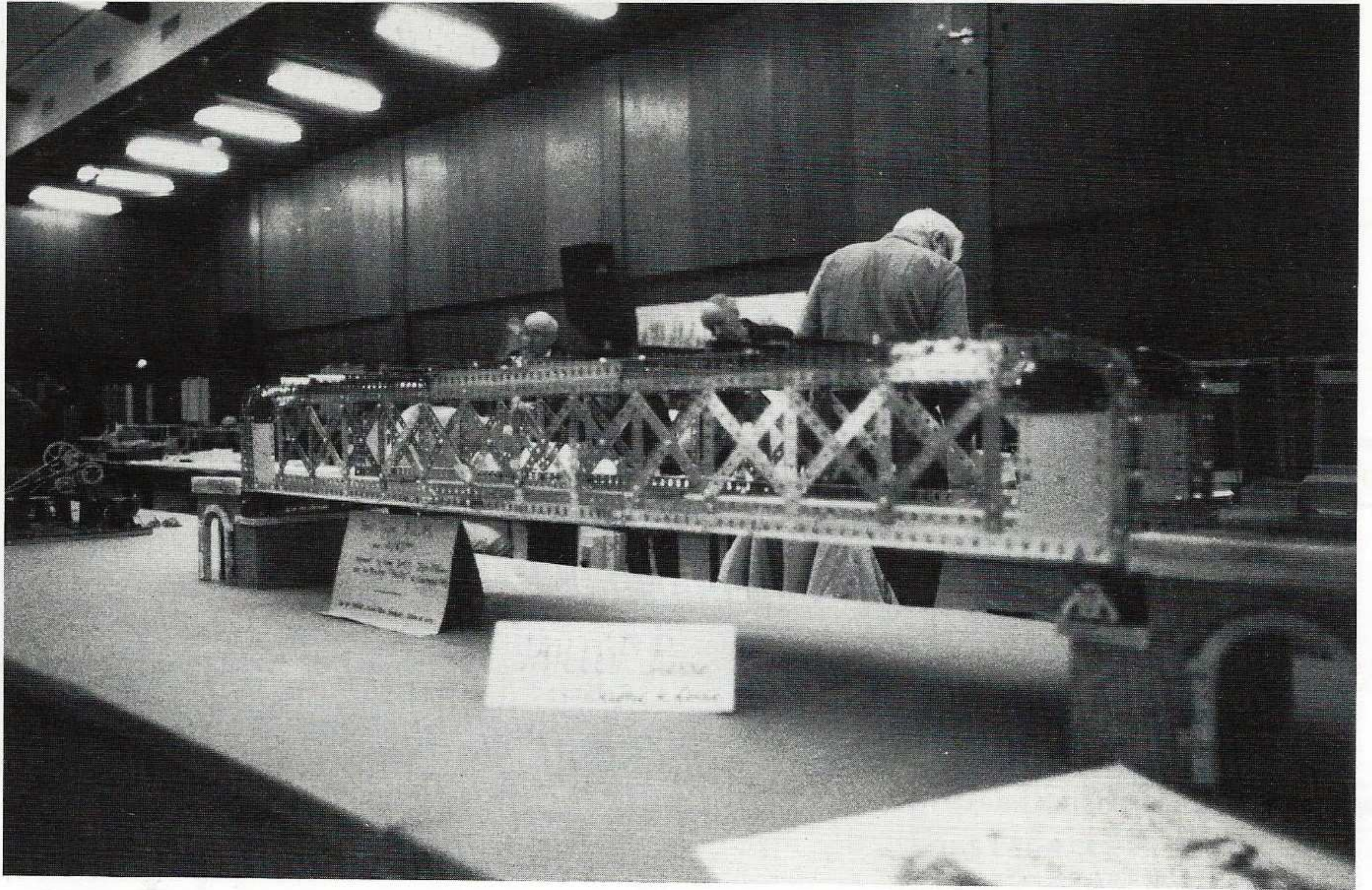
Georges Quentin pensif
son fils admiratif
madame qui tricote 'if
et un petit
admirateur admiratif





En haut, belle boîte numéro 5, toute neuve, et pas chère, encore un vendeur qui n'a pas eu à payer la taxe commercialobiterroise, et en bas le crâne légèrement dépoli et le jeune barbu semblent bien affairé à comprendre le mécanisme du pont roulant.





Pont de chemin de fer du PLM au 1/43° par Pierre Jaillet

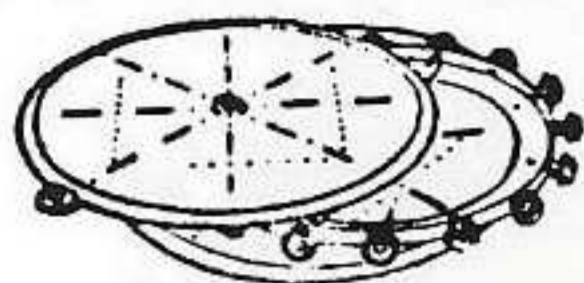
Le pousseur d'eau de Fonserannes, très belle exécution de l'organisateur de l'exposition de Béziers, animation électronique par le club des modélistes Biterrois.



JEAN ESTEVE OBJETS

3 rue J. Callot 75006 Paris

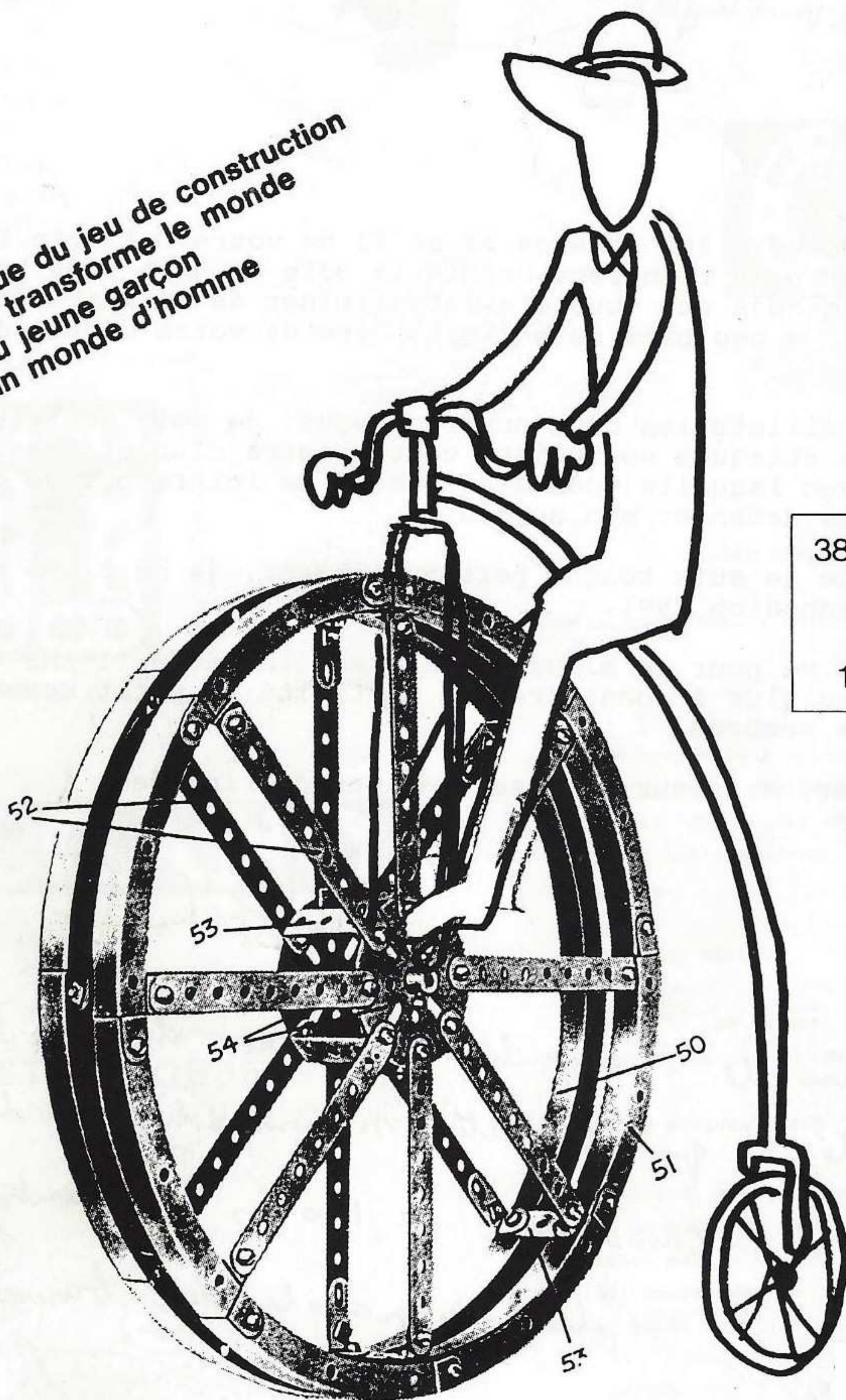
Tél. 07 89 98 80 03



Spécialiste **MECCANO**



dans la technique du jeu de construction
MECCANO transforme le monde
du jeune garçon
en un monde d'homme



380 Pièces
Mécaniques,
Electriques,
Electroniques,
10 Boîtes principales

Locomoth Yves

" LA VELOMECCANO "