

Année
2019

Le Magazine La Clé

N° 12

Octobre Novembre Décembre

Meccano
Club Haillicourtois



Le Meccano Club Haillicourtois présent au forum des associations de la ville d'Haillicourt le 7 septembre 2019.



L'atelier éducatif Meccano

Résultat de plusieurs séances de travail les mercredis

Arthur, un jeune accompagné de sa tata à l'atelier de Meccano, a réalisé ce modèle d'après 3 photos trouvées sur le net. Il a construit seul toute l'ossature et a été aidé pour les réglages et la motorisation par des adultes.



BRAVO ARTHUR



Association régie par la loi du 1^{er} juillet 1901 et du décret du 16 Août 1901

Fondateur : Daniel MILBERT

Président:	Guy Delacre 29 rue Marcel Bodelot 62940 Haillicourt	tél: 0321535088
Secrétaire:	Daniel Milbert 12 rue Voltaire 62940 Haillicourt	tél: 0321684452 Email: daniel-35@wanadoo.fr
Secrétaire adjoint:	Henri Borowski 1 ter ruelle des Grêlets 62940 Haillicourt	tél: 0321535835 Email: chantal.borowski@sfr.fr
Trésorier:	Daniel Milbert 12 rue Voltaire F62940 Haillicourt	tél: 0321684452 Email: daniel-35@wanadoo.fr
Rédacteur en chef: Magazine « La Clé »	Pascal Ruczkal 64 Boulevard Agniel 62290 Noeux-les-Mines	tél: 0673326007 Email: pascal.ruczkal@orange.fr

Sommaire

L'atelier éducatif Meccano
Le Bureau
Editorial
Le funiculaire à billes (suite)
Petit modèle de biplan
Meccamots
Micro modèles
Construction pour les débutants
Des idées lumineuses
Les Dinky Toys (1^{ère} partie)
Nostalgie par Daniel
Annuaire
Défilé de VMA



Le Meccano Club Haillicourtois présente au forum des associations de la ville d'Haillicourt le 7 septembre 2019.



Le Meccano Club Haillicourtois

Page Facebook: **MCH Meccano Club Haillicourtois**

Email: meccano.haillicourtois@gmail.com

Pour les adultes Adhésion annuelle 40 euros

Pour les jeunes de moins de 16ans Adhésion annuelle et avec participation à l'atelier éducatif les mercredis : 25 euros et 20 euros pour plusieurs jeunes d'une même fratrie.

Paiement par chèque bancaire au nom du MCH à envoyer au trésorier.

Crédit Photos:

Daniel Milbert

Pascal Ruczkal

Mairie d'Haillicourt

Internet

Mise en page: Pascal Ruczkal

Impression et routage: Daniel Milbert

Date limite de vos envois pour le prochain numéro :

02 Décembre 2019

Prochaine parution du N°13 Janvier 2020

EDITORIAL

Les vacances sont passées, le MCH avait cessé ses activités le 31 juillet pour une reprise le mercredi 4 septembre 2019.

Fin Août (du 29 août au 1^{er} septembre), le MCH a été présent à la manifestation organisée par VMA (Véhicules Militaires Artois) pour apporter de l'aide pendant ces 4 jours comme l'an dernier.

Nous sommes à quelques jours de notre exposition annuelle où déjà les premières inscriptions ont été enregistrées, parmi eux 2 nouveaux exposants. Je rappelle que le thème de cette année est « Les bateaux, les ports ». Notre association y présentera plusieurs modèles qui sont actuellement en cours de finition par notre président.

Des affiches sont disponibles au local de l'impasse Cour Vautier.

Le 7 septembre le MCH a participé au forum des associations d'Haillicourt organisé par la municipalité. J'ai enregistré un nouvel adhérent, habitant la ville de Liévin, dont vous découvrirez ses coordonnées dans les pages de votre magazine.

Le chevalet de mine (réplique de celui de la fosse 6 d'Haillicourt), qui avait été présenté lors de notre dernière exposition d'octobre, est exposé dans le hall de la Mairie et fait l'admiration des visiteurs.

Notre local voit la visite chaque mercredi et vendredi de 8 membres actifs en moyenne pour assembler soit des modèles pour le club, soit des modèles personnels et aussi pour demander ou obtenir des conseils aux plus expérimentés. Il y a aussi Jean Marie qui assure le rangement et le classement des pièces Meccano.

Parmi les membres, des jeunes sont aussi présents sous l'encadrement des adultes pour réaliser des modèles plus ou moins complexes. Je rappelle que pour les jeunes, les pièces Meccano et le matériel sont fournis par le club.

Enfin 2 bonnes nouvelles, notre demande de subvention au FDVA ainsi que celle auprès de AAE 62 ont été acceptées, de quoi acheter des Meccanos pour les jeunes et moins jeunes.

Enfin je rappelle l'adresse mail de notre association:

meccano.haillicourtois@gmail.com

et sa page Facebook : **MCH Meccano Club Haillicourtois**.

Votre secrétaire

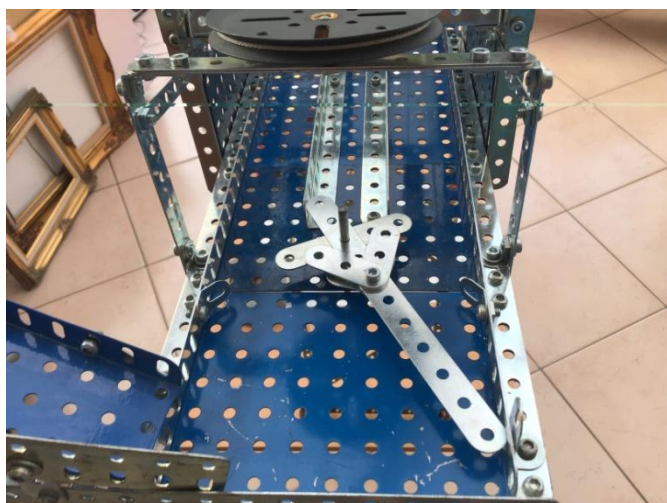
Daniel Milbert MCH 001

Le funiculaire à billes (suite)

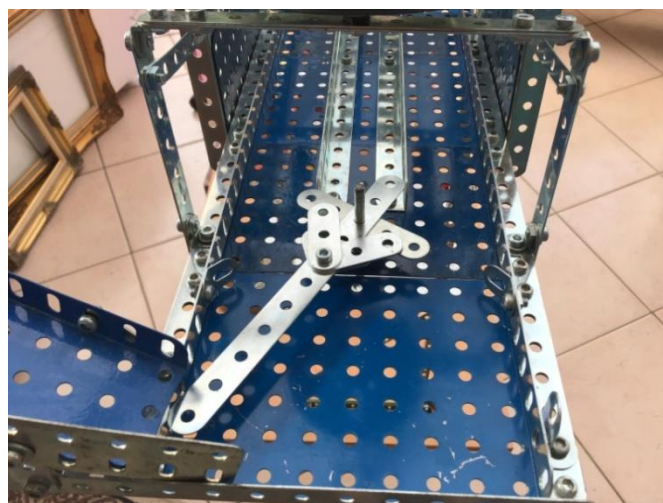
en cours de construction
de Daniel

Mon funiculaire est cours de construction. Les 2 wagons étant trop lourds (350 grammes), le poids de la bille de 26 mm n'était pas suffisant pour entraîner les wagons, j'ai refait 2 wagons plus légers de 150 grammes. Une bille de 28 mm de diamètre pesant davantage est utilisé pour l'entraînement de ces nouveaux wagons. Dorénavant, les essais sont concluants.

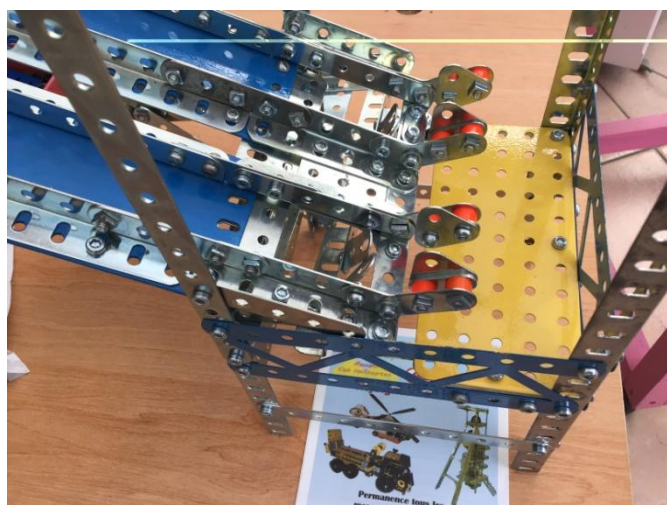
Sur les 2 premières photos , je montre le système de distribution de la bille qui est simple mais le modèle ne peut gérer son fonctionnement qu'avec 2 billes au maximum .



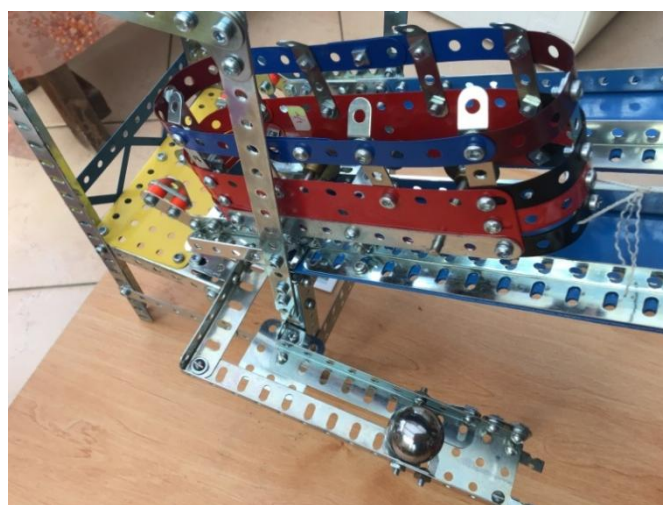
Lorsque la bille arrive, elle prend la direction gauche et fait basculer le bras vers la gauche.



Lorsque la bille arrive, elle prend la direction droite et fait basculer le bras vers la droite.



Base du funiculaire où arrive les wagons, on voit l'orifice en bas de la rampe où le wagon se déleste de la bille.



Zone de retour de la bille.

Funiculaire à billes à suivre dans le magazine "La Clé" n° 13

Petit modèle de biplan

Ce petit modèle de biplan est synonyme de simplicité, le moins de pièces possible pour un effet optimal. En utilisant la grande rondelle réf. 38d (vous pouvez en utiliser autant que vous le souhaitez!), elle crée l'effet d'un modèle volant réel.



La manière dont le bloc moteur / hélice est fixé au fuselage est vraiment remarquable: l'écrou carré est serré par deux bandes étroites de trois sur le côté. Cela tient étonnamment bien, mais ne survit à aucun atterrissage forcé.



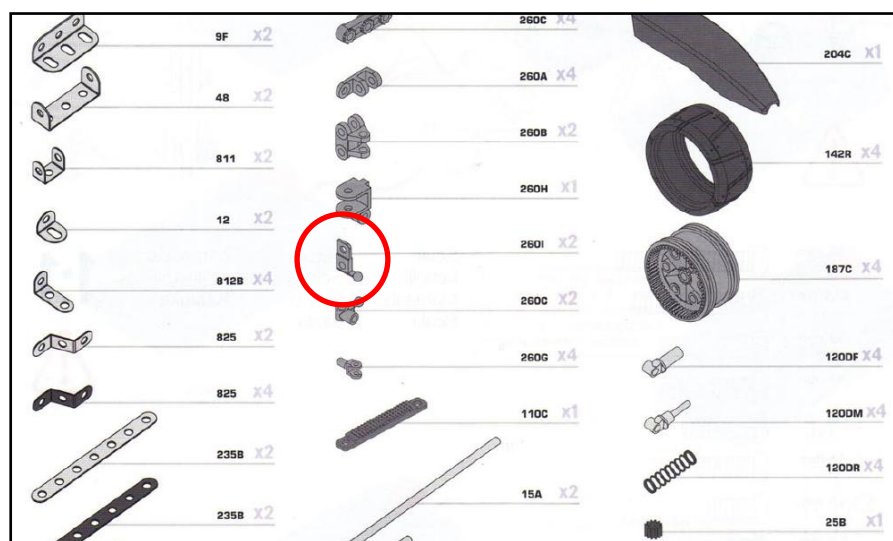
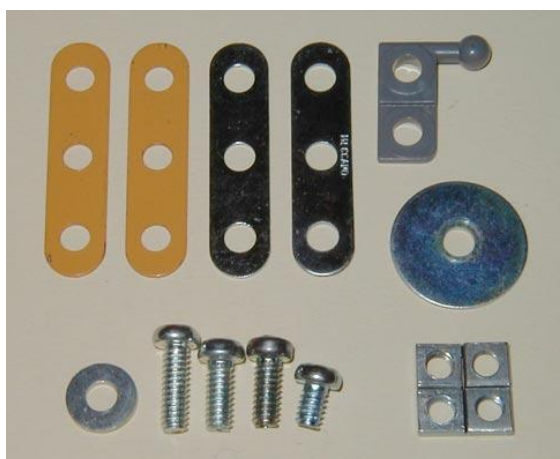
Ici, le serrage du bloc moteur est encore plus visible.

La petite pièce en plastique originale réf. 260l provient d'un kit en métal Meccano, à savoir Master Connexion n°0050. Les mêmes pièces sont également disponibles dans le Meccano Motion 5, mais en orange grinçant.



Liste des pièces

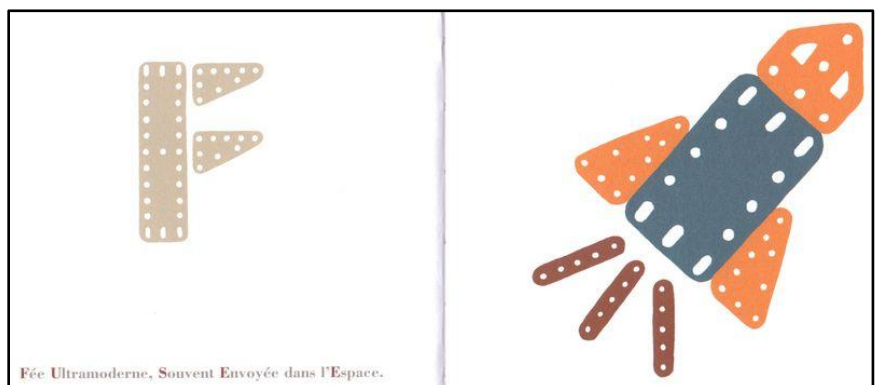
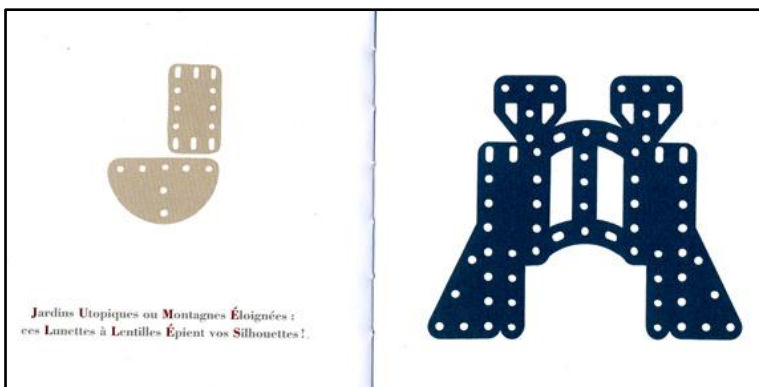
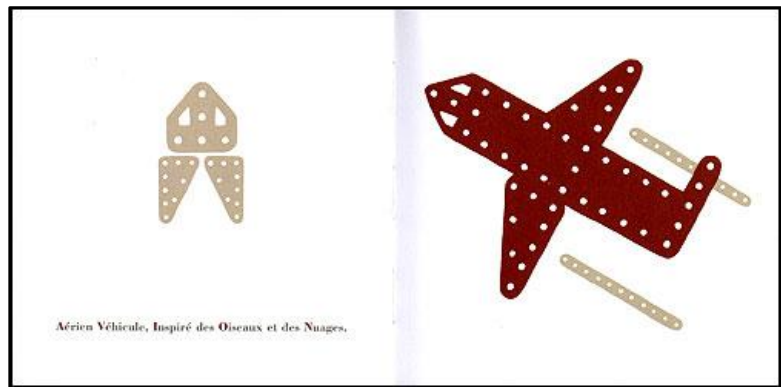
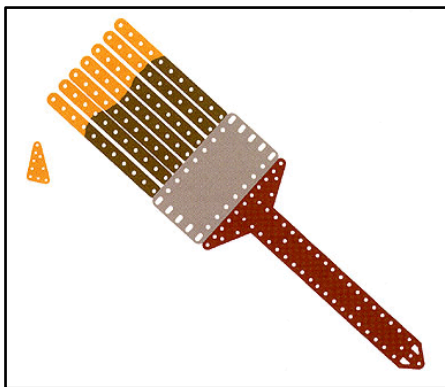
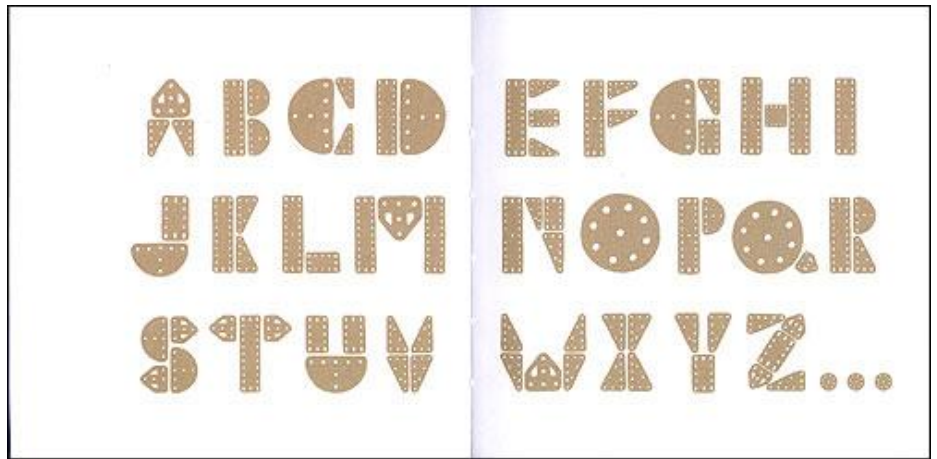
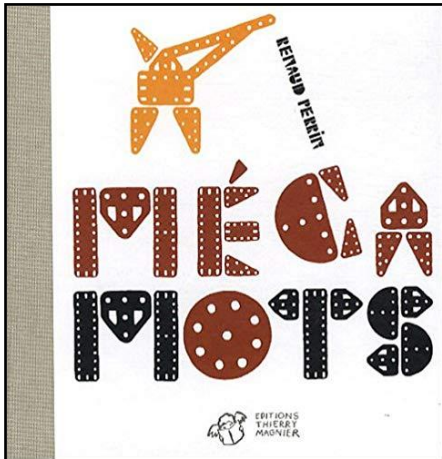
Désignation	Référence	Nombre
Bande étroite 3 trous, 40 mm	235 g	4
Rotule de direction plastique	260 l	1
Ecrou carré	37 a	4
Vis 5 mm tête 6 pans creux	37 b	1
Rondelle métallique diam. 10 mm	38	1
Grande rondelle diam. 19 mm	38 d	1
Vis tête 6 pans L : 19 mm	111	1
Vis tête 6 pans L : 9.5 mm	111 c	2



La rotule de direction (réf. 260 l) provient de la boîte Master Connection n°0050.

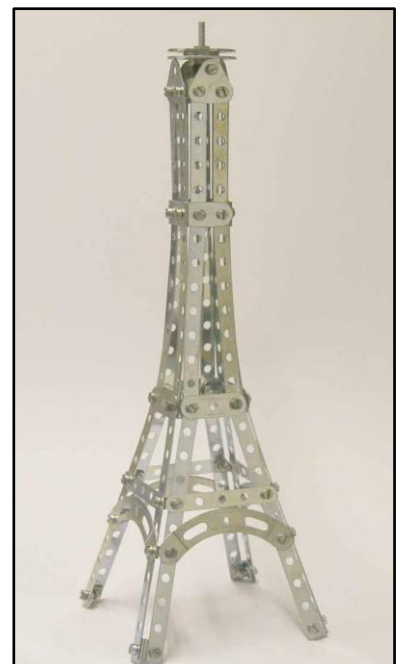
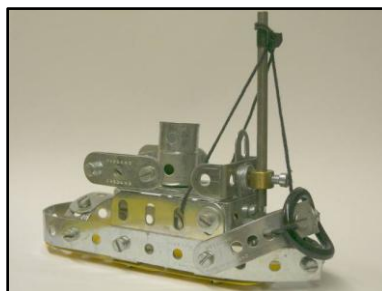
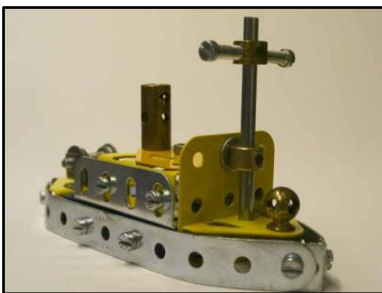
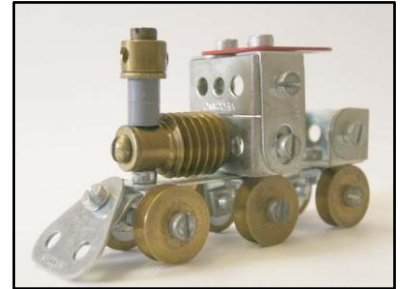
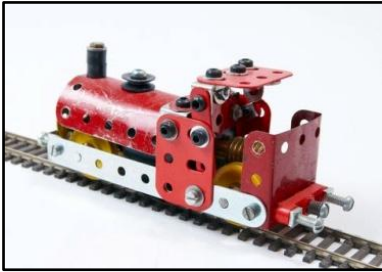
MECCAMOTS

Renaud Perrin a fabriqué un abécédaire de lettres et d'images, dessinées à partir des pièces du célèbre jeu de construction Meccano. Pour chaque lettre : un mot à deviner avec sa définition en acrostiche et son illustration en pièce de Meccano. Renaud Perrin a écrit et dessiné sous contraintes... Il a pris beaucoup de plaisir à créer ainsi. Plaisir partagé par le lecteur ! Un joli petit livre raffiné tout à la fois imagier ludique et exercice littéraire oulipien qui peut vous donner des idées de construction.

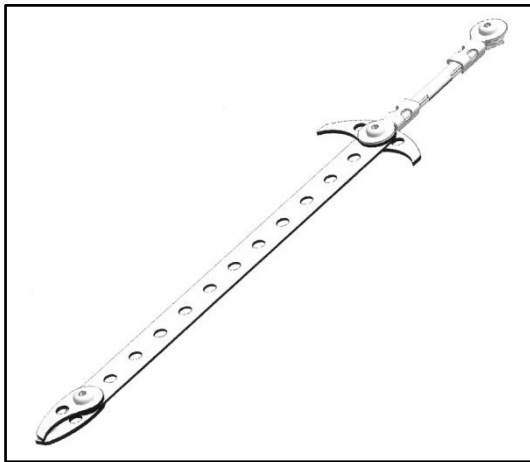


Micro Modèles Meccano

Cet ensemble de petits modèles MECCANO « de simplicité » donne une idée des merveilleux résultats et des effets de réalisme surprenant que l'on peut obtenir avec un nombre minime de pièces Meccano.

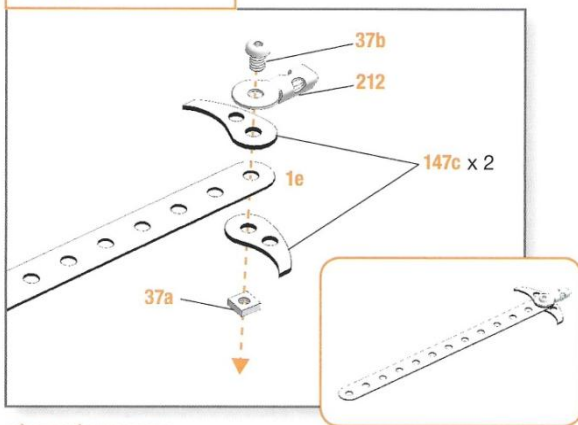


Construction d'une EPEE pour les débutants



LISTE DE L'ENSEMBLE DE L'OUVRAGE		
NUMÉRO	NOM	NOMBRE
1e	Bande 13 trous 16 cm	1
17	Tringle 5 cm	1
37a	Écrou	3
37b	Vis 5 mm	3
38	Rondelle	2
147c	Cliquet sans moyeu	4
212	Raccord tringle et bande	2
213	Raccord de tringles	1

ÉTAPE 1

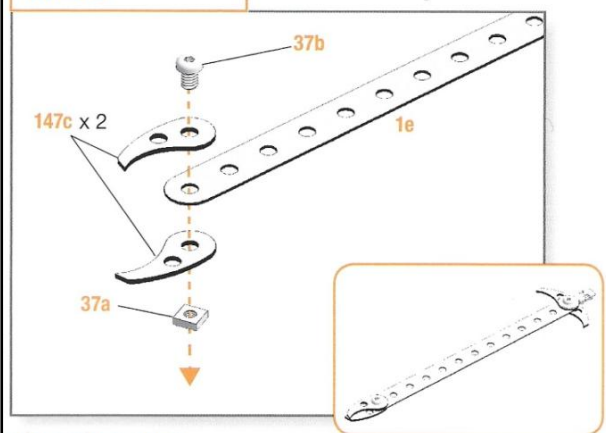


PIÈCES NÉCESSAIRES :

1e (1) ; 37a (1) ; 37b (1) ; 147c (2) ; 212 (1)

À l'aide d'une vis 37b et d'un écrou 37a, vissez un raccord tringle et bande 212, l'extrémité d'un cliquet sans moyeu 147c, côté arrondi, l'extrémité de la bande 1e et l'extrémité d'un second cliquet sans moyeu 147c, côté arrondi, comme sur l'image. Les cliquets 147c doivent pointer dans des directions opposées perpendiculairement à la bande 1e.

ÉTAPE 2

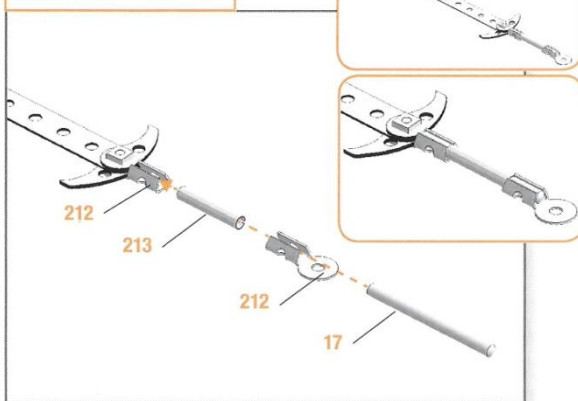


PIÈCES NÉCESSAIRES :

37a (1) ; 37b (1) ; 147c (2) ; montage de l'étape 1

À l'aide d'une vis 37b et d'un écrou 37a, vissez de part et d'autre de la seconde extrémité de la bande 1e, les extrémités de deux cliquets sans moyeu 147c, côté arrondi, formant la pointe de l'épée comme sur l'image.

ÉTAPE 3

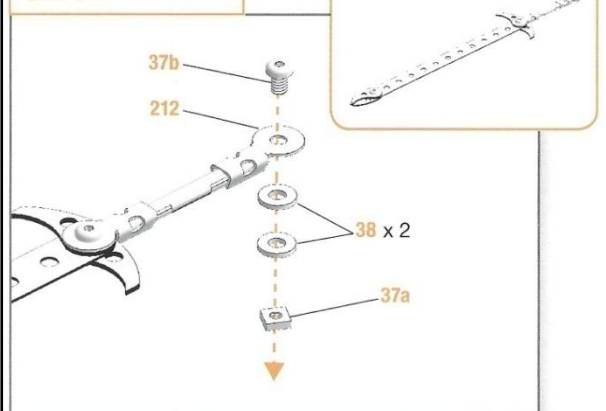


PIÈCES NÉCESSAIRES :

17 (1) ; 212 (1) ; 213 (1) ; montage de l'étape 2

Retournez votre montage. Dans le raccord tringle et bande 212, glissez un raccord de tringles 213 puis un second raccord tringle et bande 212, et enfin une tringle 17. Poussez la tringle 17 au maximum et laissez libre le trou du second raccord tringle et bande 212 comme sur l'image.

ÉTAPE 4



PIÈCES NÉCESSAIRES :

37a (1) ; 37b (1) ; 38 (2) ; montage de l'étape 3

Retournez votre montage. À l'aide d'une vis 37b et d'un écrou 37a, vissez deux rondelles 38 sous le raccord 212. Votre épée est terminée.

Des idées lumineuses Meccano



Des idées de lampes pour
passer vos soirées d'hiver à
faire du Meccano.



Les Dinky Toys (1^{ère} partie)

Les miniatures Dinky Toys sont apparues en Angleterre en 1934. On les doit à **Franck Hornby**, directeur de la firme **Meccano**, qui fabrique essentiellement des circuits de trains électriques. Afin de rendre ceux-ci plus réalistes et de les décorer, toute une gamme de véhicules miniatures est créée. Au début un peu fantaisistes, ces miniatures évoluent vite vers des **reproductions fidèles** de modèles existants et, très vite, leur qualité et leur réalisme font l'unanimité auprès des enfants.



Voiture MG 23a
La première Dinky

L'après guerre

La seconde guerre mondiale va mettre une parenthèse de quelques années à la "success story", mais, dès la fin des années 40, la production reprend, dynamisée par la forte demande résultant d'une conjoncture démographique très prometteuse pour tous les fabricants de jouets (le fameux "baby boom"). C'est à cette époque qu'apparaît la production purement nationale de DinkyToys, avec des reproductions de véhicules français, qui seront fabriquées dans l'usine de **Bobigny**. La production sera désormais scindée entre les Dinky Français et les Dinky Anglais, qui représentent aujourd'hui deux collections distinctes – mais très similaires en termes de qualité, de finesse de reproduction, et d'attractivité.

Les années 1950 – 1970



L'âge d'or de la production française de DinkyToys couvre la période 1955 – 1970, avec la commercialisation de **plusieurs centaines de modèles** de voitures de tourisme, de véhicules utilitaires, d'engins militaires, et même d'avions.

Le succès s'explique en grande partie par le fait que les miniatures Dinky sont des reproductions (très) fidèles de **véritables automobiles**, et leur arrivée dans les boutiques de jouets suivait en général de quelques semaines l'apparition du véritable modèle chez les concessionnaires !

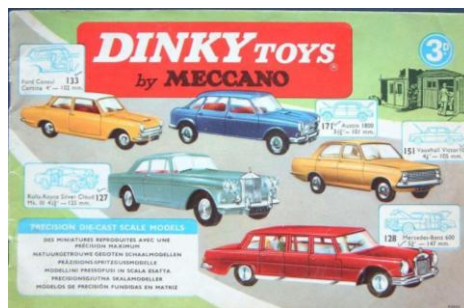
La gamme **DinkyToys France** est ainsi le reflet fidèle de tout ce qui est sorti des usines Renault, Peugeot, Citroën, Panhard, Berliet, Simca et autres dans les années 50 et 60. Sans oublier les magnifiques reproductions des voitures américaines, allemandes et italiennes vendues en France à cette époque.

Du côté de chez **Meccano en Grande-Bretagne**, l'apogée se situe entre **1950 et 1965**, avec une gamme riche et variée et de très belles réalisations dans tous les domaines (voitures de tourisme, accessoires, véhicules de transport aux couleurs de marques aujourd'hui disparues, engins militaires). Dans la deuxième moitié des années 60 apparaissent cependant des modèles dérivés de films ou de séries TV, les matières plastiques remplacent peu à peu le **zamak** (l'alliage de zinc et d'aluminium avec lequel sont moulées toutes les Dinky), et les ventes chutent à mesure que les reproductions deviennent plus grossières.



En France, Dinky Toys est resté jusqu'au bout attaché à son principe de reproduire **le plus fidèlement possible** les véhicules que les enfants voyaient "en vrai" tous les jours sur les routes. Toutefois, sous l'effet combiné de la chute démographique, d'une concurrence plus vive et de coûts de production trop élevés, la marque **Dinky Toys s'éteint au début des années 70**, et la production des modèles cessera définitivement après la fermeture, en 1981, de l'usine espagnole Pilen, qui avait racheté la licence.

Ils resteront à jamais l'un des **jouets cultes** de toute la génération du baby-boom, et un témoin attachant de la démocratisation de l'automobile qui a accompagné les trente glorieuses !





Quelques MECCANO MAGAZINE des années 30...



ANNUAIRE

- 021 - GAVERIAUX Jean-Pierre
14 Résidence « Les Hirsons »
Rue Eugène Mordacque
62800 LIEVIN
mail : jp.gaveriaux@numericable.fr

Dernière Minute

Une nouvelle notice d'un super modèle de grue flottante est consultable au club à partir du 1^{er} octobre.

La subvention du FDVA sera versée mi-octobre.

Les amateurs de collection de boîtes meccano avions voitures et bateaux peuvent nous contacter .

Informations

Le MCH assure tous les mercredis et vendredis après midi une permanence dans la salle des associations, 8 Cour Vauthier à Haillicourt.

Tous les mercredis a lieu l'atelier éducatif pour les jeunes de 13h45 à 17h et de 17h00 à 19h00 pour les adultes.

Le dernier Mercredi de chaque mois a lieu une réunion d'informations sur la vie du club, répondre à vos questions ou à vos besoins.

Petites Annonces

Daniel Milbert MCH 001

-Pièces et littérature Meccano sur demande.

daniel-35@wanadoo.fr

Le club vend nombreuses pièces neuves (salle des associations) .

meccano.haillicourtois@gmail.com

Le club tient à votre disposition les jours de permanence:

- Les magazines Constructor Quarterly.
- Les magazines du Club des Amis de Meccano (CAM).
- Le matériel informatique (ordinateur et imprimante).
- Notices Meccano.

La devinette de Daniel

Réponse à la devinette du n° 11 :

Un caniche



Daniel Milbert MCH 001

Défilé de VMA 1^{er} Septembre 2019

