

Année
2020

Le Magazine

N° 13

La Clé

Janvier Février Mars

Meccano
Club Haillicourtois

Le Meccano Club Haillicourtois vous souhaite une

BONNE ET HEUREUSE

ANNÉE 2020

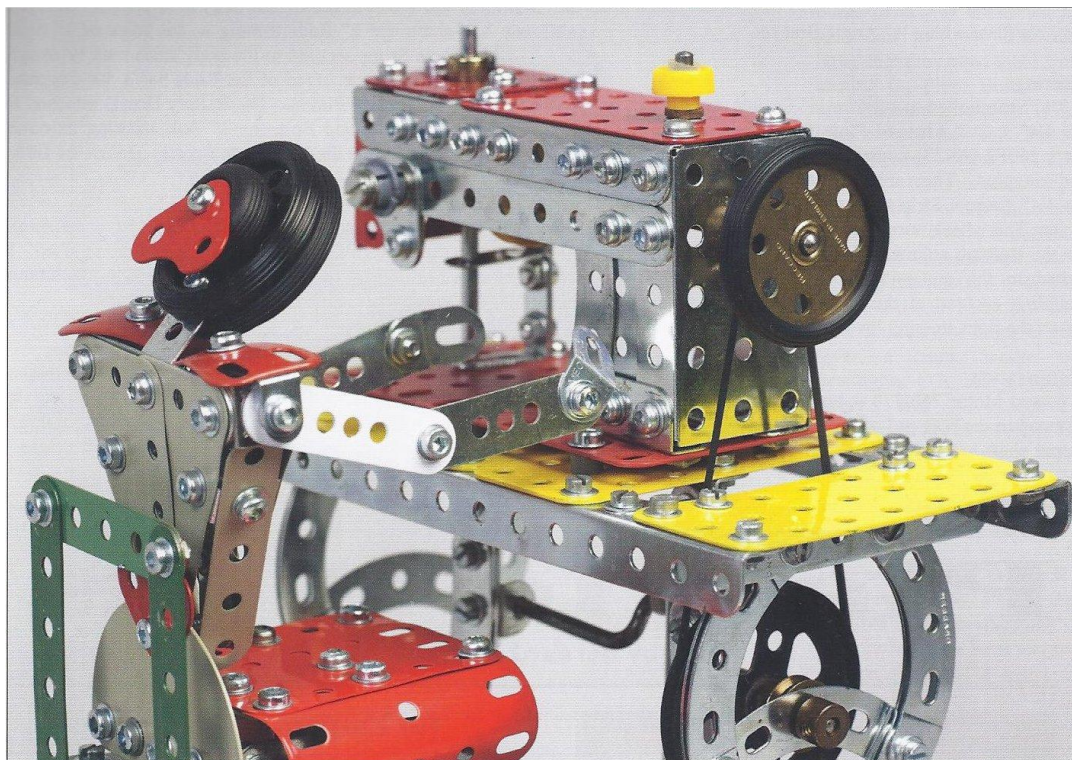
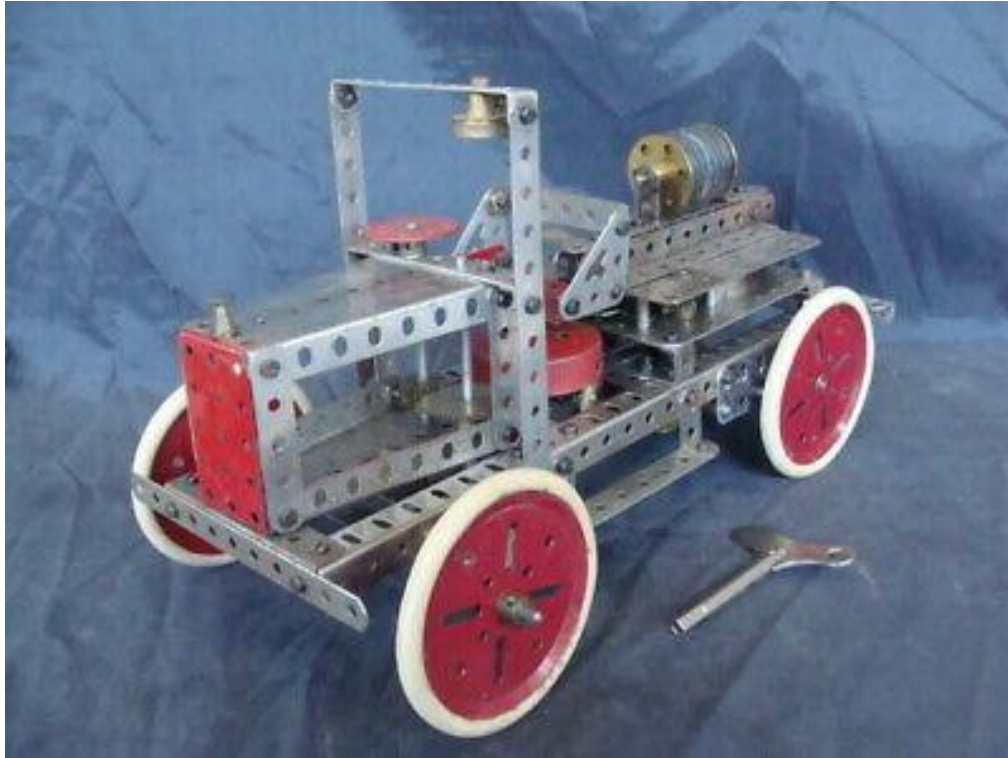


Très belle locomotive à vapeur 231P Calais réalisée par Christophe Dondeyne MCH015



L'atelier éducatif Meccano

Quelques idées pour les séances de travail les mercredis





Association régie par la loi du 1^{er} juillet 1901 et du décret du 16 Août 1901

Fondateur : Daniel MILBERT

Président:	Guy Delacre 29 rue Marcel Bodelot 62940 Haillicourt	tél: 0321535088
Secrétaire:	Daniel Milbert 12 rue Voltaire 62940 Haillicourt	tél: 0321684452 Email: daniel-35@wanadoo.fr
Secrétaire adjoint:	Henri Borowski 1 ter ruelle des Grêlets 62940 Haillicourt	tél: 0321535835 Email: chantal.borowski@sfr.fr
Trésorier:	Daniel Milbert 12 rue Voltaire F62940 Haillicourt	tél: 0321684452 Email: daniel-35@wanadoo.fr
Rédacteur en chef: Magazine « La Clé »	Pascal Ruczkal 64 Boulevard Agniel 62290 Noeux-les-Mines	tél: 0673326007 Email: pascal.ruczkal@orange.fr

Sommaire

L'atelier éducatif Meccano
Le Bureau
Editorial
Expo Meccano Haillicourt
Les Dinky Toys (2^{ème} partie)
La pendule didactique par Pascal
Annuaire
La BANDA MECCANO par David



Très belle locomotive à vapeur 231P Calais réalisée par Christophe Dondeyne MCH015



IPNS Ne pas jeter sur la voie publique

Le Meccano Club Haillicourtois

Page Facebook: **MCH Meccano Club Haillicourtois**

Email: meccano.haillicourtois@gmail.com

Pour les adultes Adhésion annuelle 40 euros

Pour les jeunes de moins de 16ans Adhésion annuelle et avec participation à l'atelier éducatif les mercredis : 25 euros et 20 euros pour plusieurs jeunes d'une même fratrie.

Paiement par chèque bancaire au nom du MCH à envoyer au trésorier.

Crédit Photos:

Daniel Milbert

Pascal Ruczkal

Jean Pierre Gavériaux

Mairie d'Haillicourt

Internet

Mise en page: Pascal Ruczkal

Impression et routage: Daniel Milbert

Date limite de vos envois pour le prochain numéro :

02 Mars 2020

Prochaine parution du N°14 Avril 2020

EDITORIAL

L'exposition de cette année a été un grand succès. En effet 5 exposants de plus qu'en 2018 soit 20 au total ont répondu présent. Parmi lesquels 15

exposants du MCH dont un anglais de France et un belge de Bruxelles. Notre expo devient donc internationale.

Une large place est consacrée dans notre magazine au reportage photos de notre exposition.

Le public a été moins nombreux que les autres années mais environ 400 visiteurs tous âges confondus sont venus apprécier les modèles.

Le samedi 26 octobre 2019 Mr le Maire de Haillicourt et le président du MCH inauguraient cette 5ème exposition en présence du conseil municipal, des invités et des exposants. Le lendemain nous avons eu la visite de monsieur le Maire de Ruitz au matin et de notre Député ainsi que son attaché parlementaire l'après midi.

Je remercie tous les membres actifs du MCH et les bénévoles qui ont aidé à la préparation de cette manifestation annuelle.

Je rappelle que le thème de cette année était les bateaux, les ports, notre association y a présenté plusieurs modèles.

J'ai publié de nombreuses photos de l'exposition sur notre page Facebook, ce qui a suscité de nombreuses félicitations et réactions positives des amis français et étrangers meccanoman.

L'assemblée générale a eu lieu le mercredi 27 novembre 2019 à 18h précises. Après ouverture de la séance par Guy ,le président du MCH, je vous ai présenté les rapports d'activités et financier 2019, il seront publiés dans notre magazine la clé N°14.

Nous avons enregistré 2 nouveaux adhérents, un de St Omer et un Bruxellois, vous découvrirez leurs coordonnées dans les pages de votre magazine.

Après l'exposition nous avons démonté tous les modèles du club présentés à l'exposition sauf le chevalier.

Enfin je rappelle l'adresse mail de notre association:

meccano.haillicourtois@gmail.com et sa page Facebook :

MCH Meccano Club Haillicourtois

Votre secrétaire
Daniel Milbert MCH 001

EXPO MECCANO HAILLICOURT 2019

Inauguration et visite des stands de Monsieur Gérard Foucault, maire d'Haillicourt, en compagnie de Monsieur Guy Delacre, président du Meccano Club Haillicourtois.



Les Bateaux et la navigation marine



Bateau de guerre de Philippe Davroux MCH 014



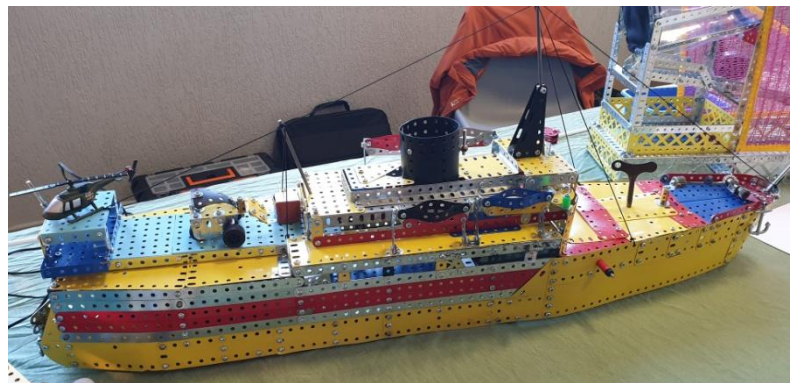
Bateau de Gilbert Hanon MCH 020



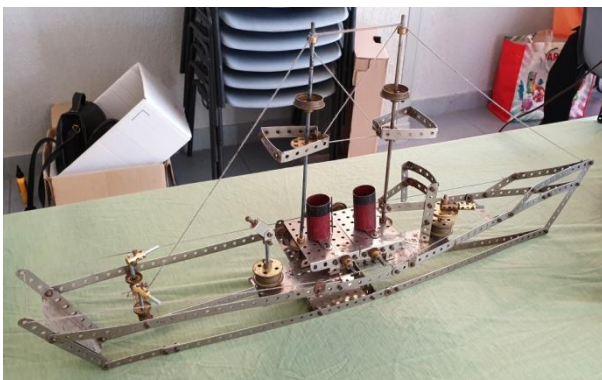
Phare carré du MCH



Sous-marin de Maxime Lamirand MCH 017



Bateau à moteur mécanique du MCH

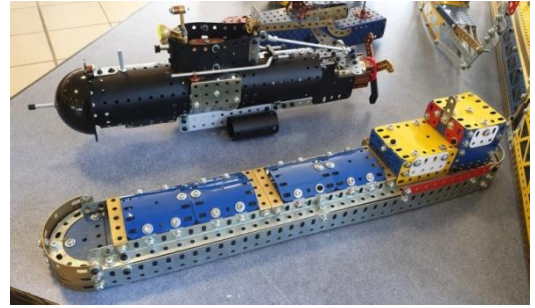


Paquebot de Daniel Milbert MCH 001



Mini bateau de guerre de Daniel Milbert MCH 001

EXPO MECCANO HAILLICOURT 2019



5 beaux modèles de moyens de transport maritime de David Obœuf MCH 004

... et autres thèmes de...

Philippe Davroux



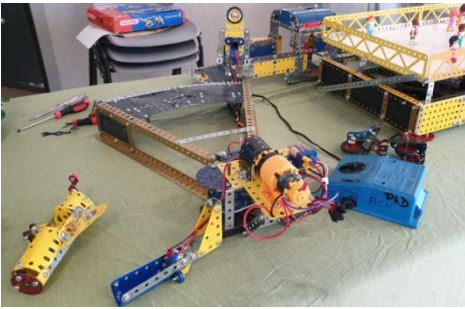
Patinoire avec personnages en mouvement



Son stand et ses modèles

EXPO MECCANO HAILLICOURT 2019

Philippe Davroux (suite)



Stand de tir



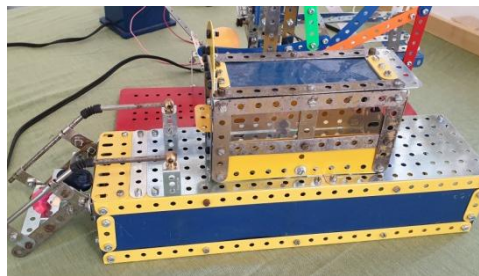
Acrobate en équilibre



Camion grue



Scooter



Manège de foire



Engin volant

Marcel Degrugillier MCH 005



Collection de boîtes anciennes...



... et de manuels d'instruction.



Vue intérieure

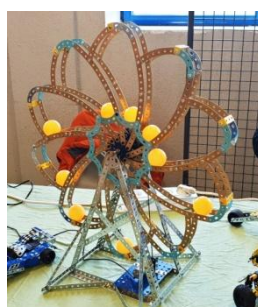


Coffret en bois

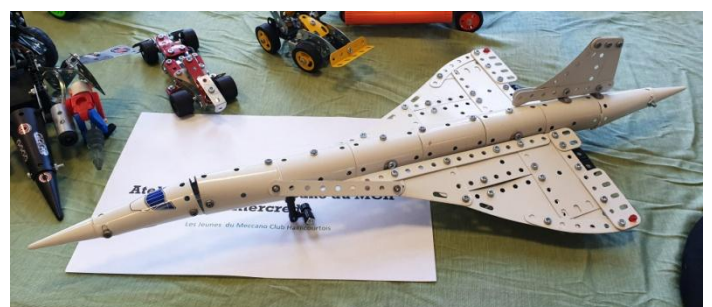
Guy Delacre MCH 002



Tape balles



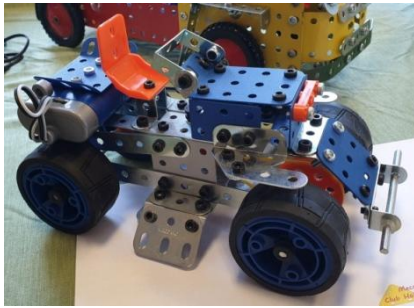
Machine à balles



Concorde

EXPO MECCANO HAILLICOURT 2019

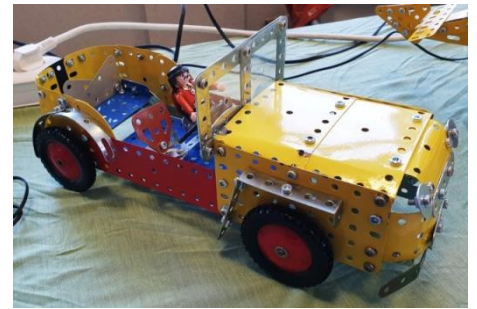
Jean Claude Barel MCH 013



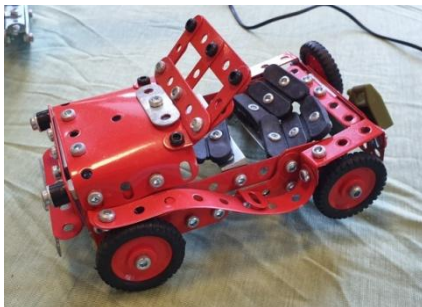
Véhicule tout terrain



Couple de meccanomen



Automobile



Jeep

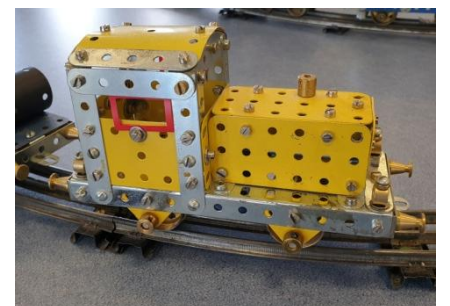
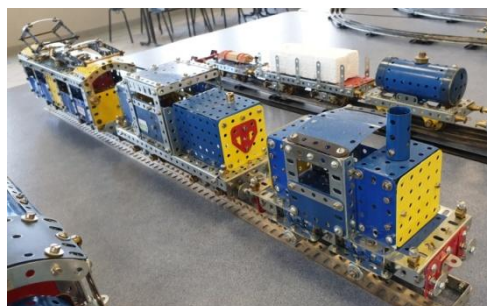
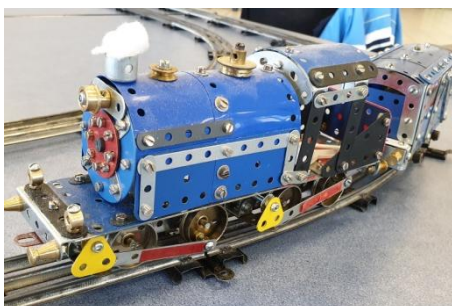
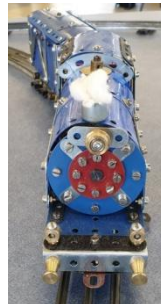
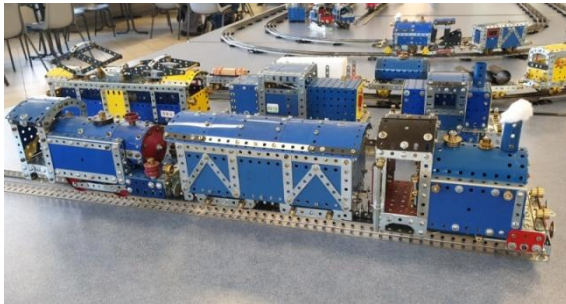


Quad

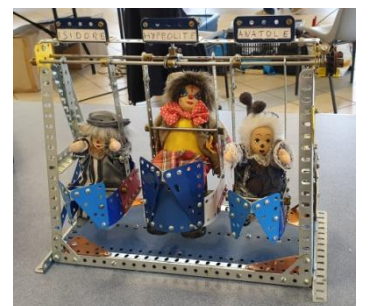
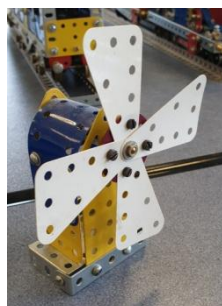
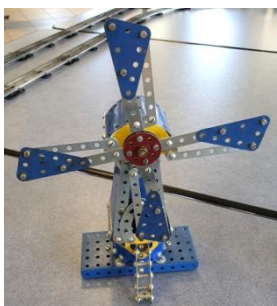


Hydravion

Yves Delhaye Membre du CAM



Ensemble de locomotives avec réseau ferroviaire Meccano

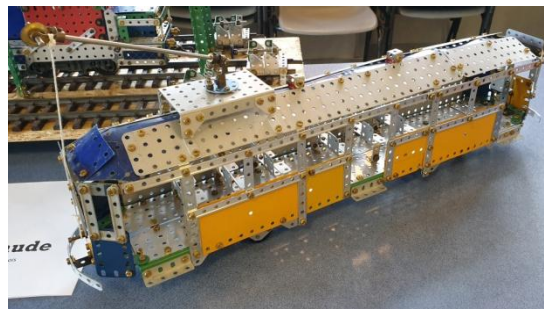


EXPO MECCANO HAILLICOURT 2019

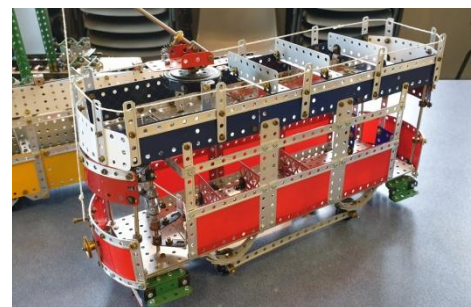
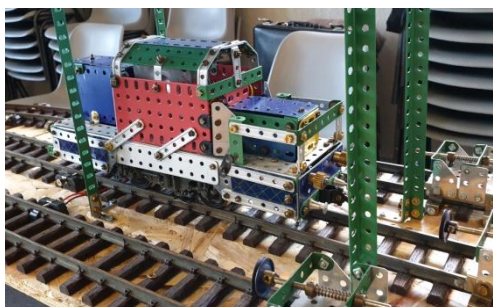
Claude Derié MCH 022



Pont tournant avec son moteur



Tramway



Différentes machines ferroviaires

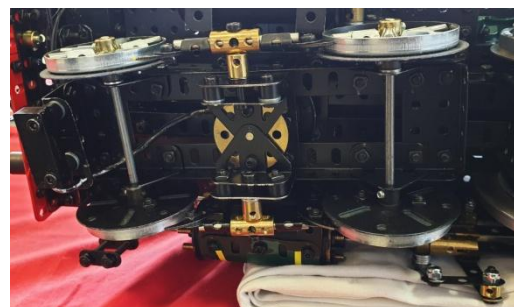
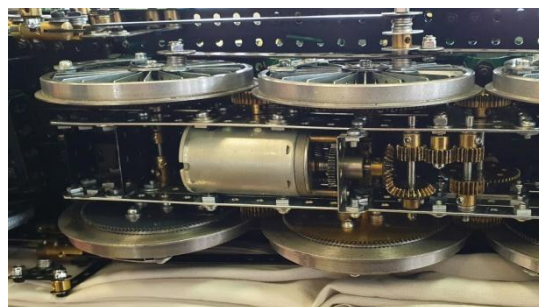
Christophe Dondyne MCH 015



Formule 1 Renault



Coffret n°6A de 1929 Rouge et vert



Christophe réglant sa locomotive et détails du mécanisme

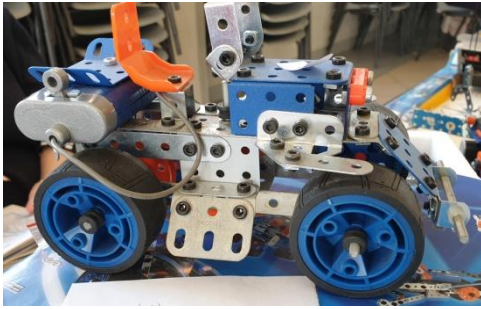
Denis Hette (Indépendant)



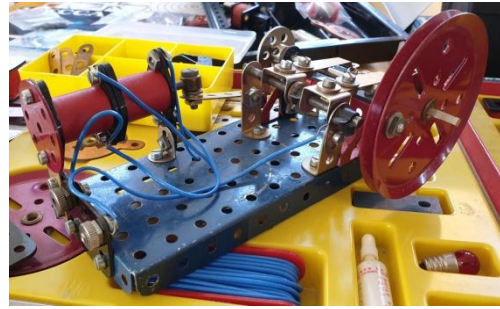
Micro Modèle Meccano en porte-clés

EXPO MECCANO HAILLICOURT 2019

Gilbert Hanon MCH 020



Véhicule tout terrain

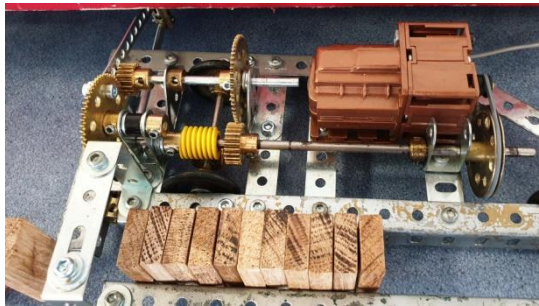


Moteur électrique

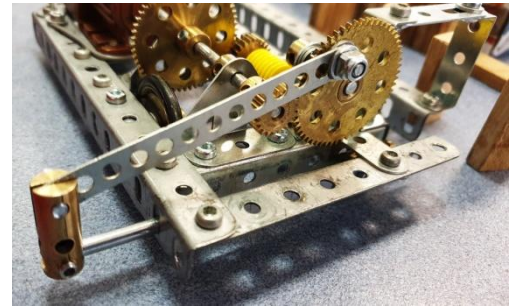
Maxime Lamirand MCH 017



Tour USA



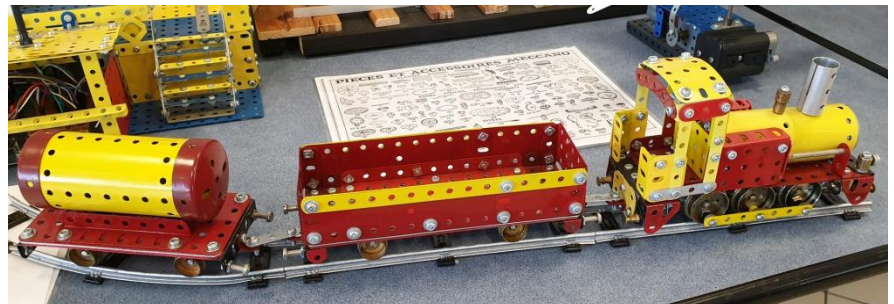
Machine à placer les dominos



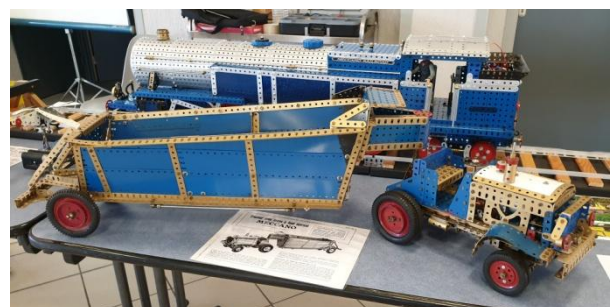
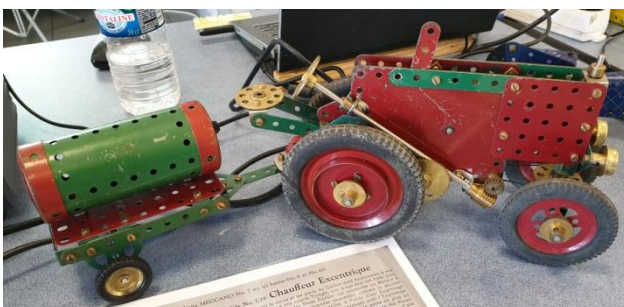
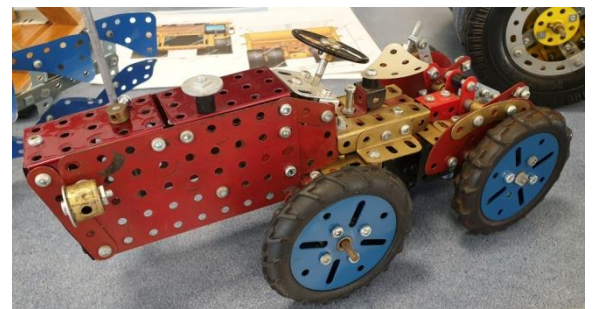
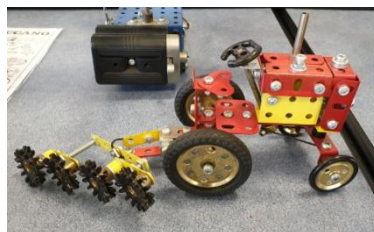
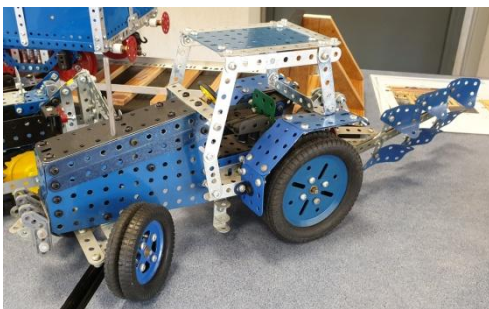
Marc Leroy Membre du CAM



Chauffeur excentrique



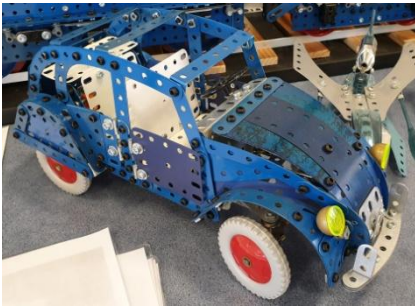
Train de marchandises



Série de tracteurs et d'engins agricoles

EXPO MECCANO HAILLICOURT 2019

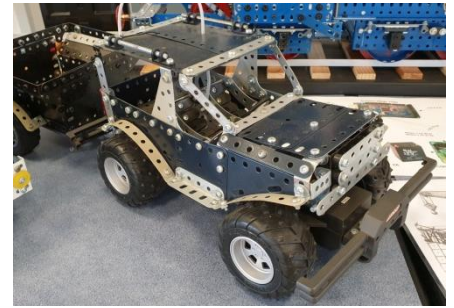
Marc Leroy Membre du CAM



2 Chevaux Citroën



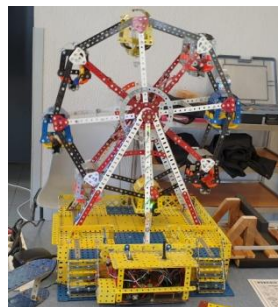
Voiture décapotable



Voiture Tout Terrain



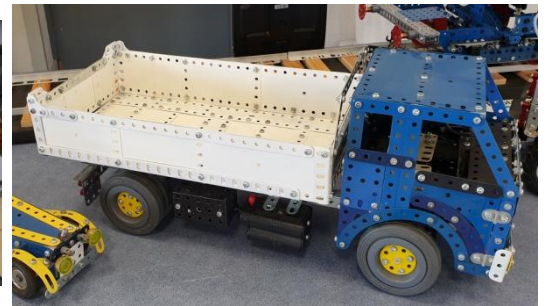
Bulldozer



Grande roue



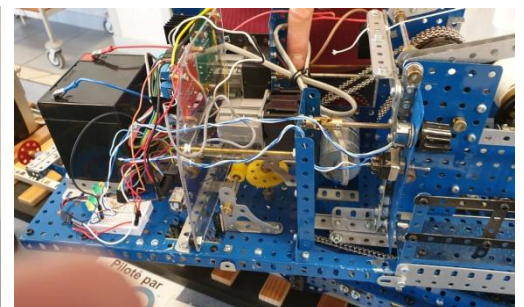
Glacier



Série de camions



Grue ferroviaire pilotée par ARDUINO

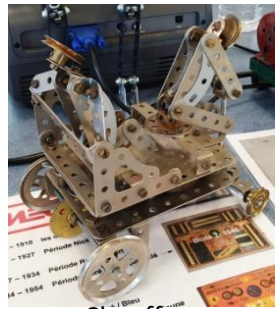


EXPO MECCANO HAILLICOURT 2019

Marc Leroy Membre du CAM



Avion triplan FOKKER

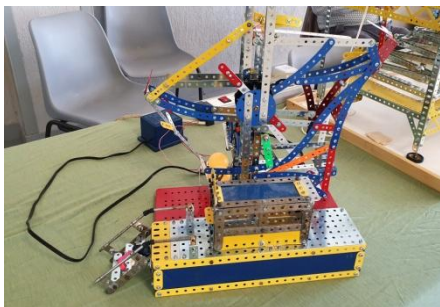


Chauffeur
excentrique

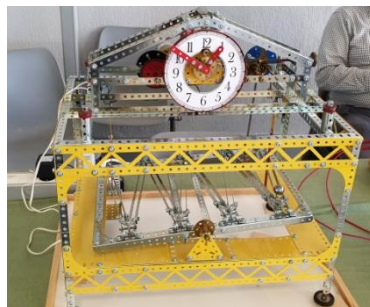


Locomotive

Daniel Milbert MCH 001



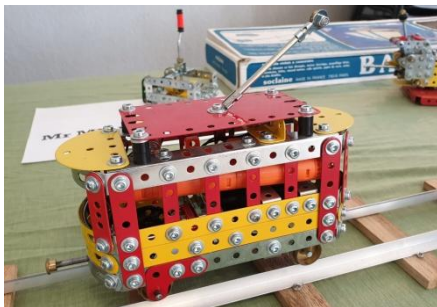
Machine à balles



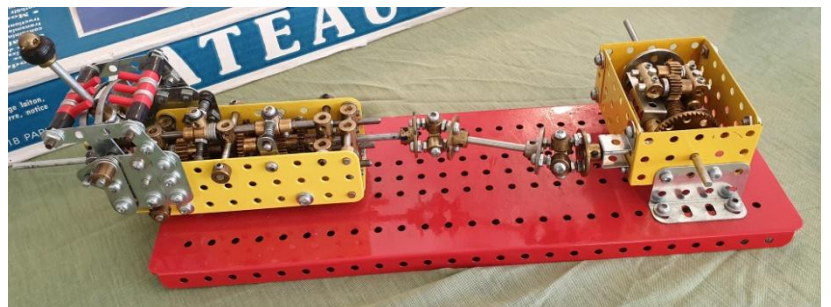
Horloges



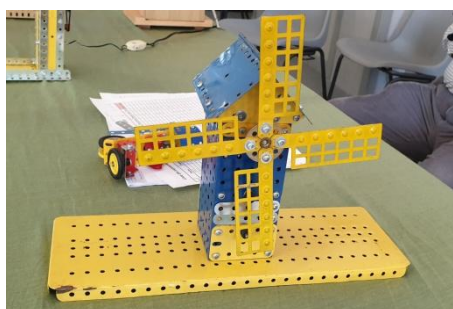
Grande roue



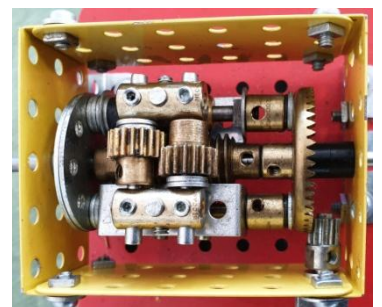
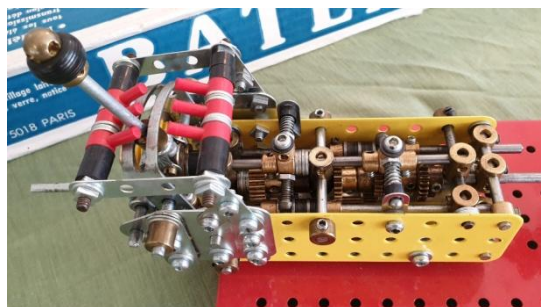
Tramway automatique



Boite de vitesses avec différentiel



Moulin à vent



Philippe Sorrant MCH 023



Camion grue télescopique



EXPO MECCANO HAILLICOURT 2019

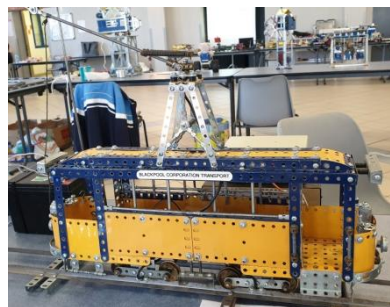
Jonathan Reeve MCH 007



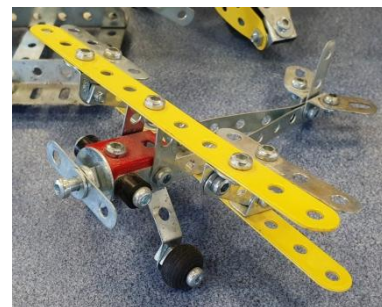
Horloge à poids



Chariot élévateur latéral



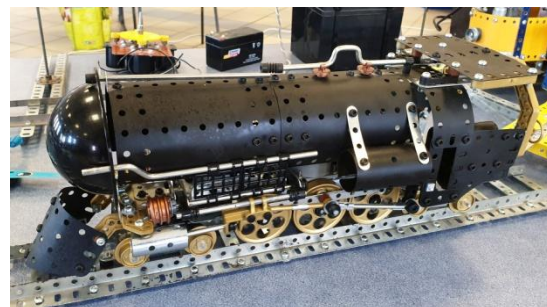
Tramway



Biplan

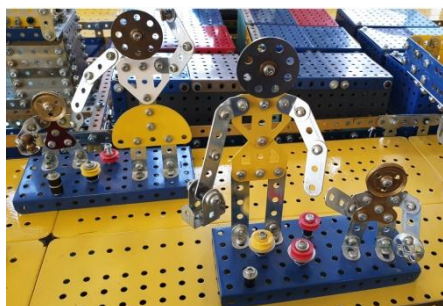


Drague excavatrice

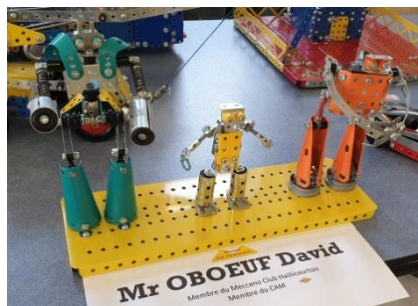


Locomotive à vapeur

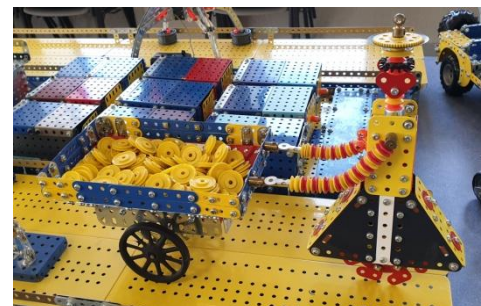
David Obœuf MCH 004



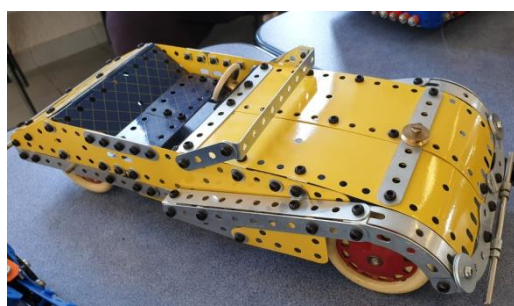
Famille Meccano



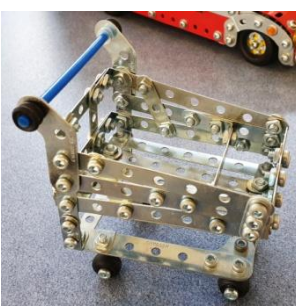
Ensemble de robots



Femme au chariot



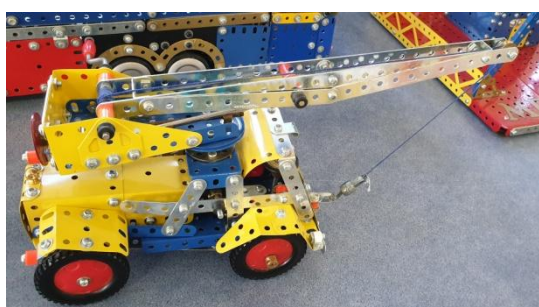
Ancienne voiture



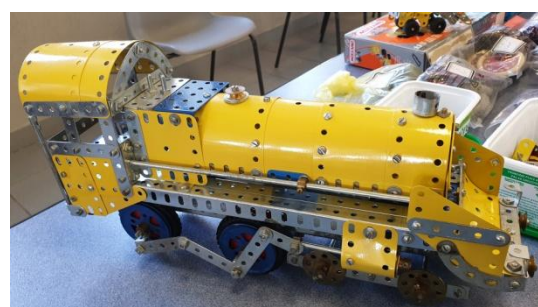
Chariot de course



Véhicule d'intervention



Grue de dépannage



Locomotive

EXPO MECCANO HAILLICOURT 2019

Jean Pierre Gavériaux MCH 021



Tracteur et sa remorque



Engin agricole



Moissonneuse



Sympathique 2 Chevaux



Tracteur



Tracteur rouge

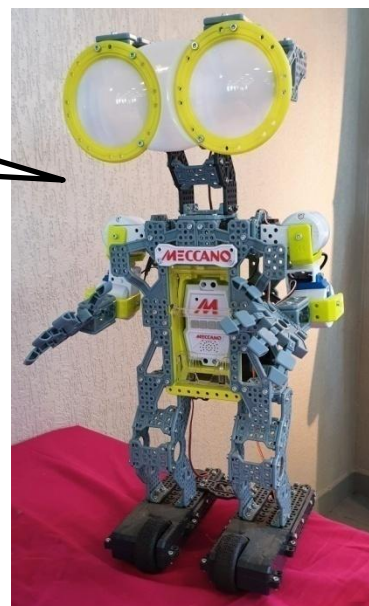


Autocar



Machine agricole

**RENDEZ VOUS EN
OCTOBRE 2020 POUR DE
NOUVELLES AVENTURES !**



Les Dinky Toys (fin)

Combien vaut une voiture miniature Dinky Toys ?

Les Dinky Toys sont aujourd'hui recherchés par la génération qui a joué avec dans son enfance. Les prix sont élevés, malgré la rareté qui n'est que très relative, les "best-sellers" de la gamme ayant tous été fabriqués à plusieurs centaines de milliers d'exemplaires. La plage de prix est très large, démarrant à quelques dizaines d'euros pour un modèle courant en état correct, jusqu'au prix stratosphériques atteints dans les ventes aux enchères pour des modèles très rares ou des prototypes (les 10 000 euros sont parfois dépassés !...)

Cinq critères déterminent la valeur d'une Dinky Toy:

1) Le modèle, bien sûr.

Avec, en bas de l'échelle, les modèles militaires et plus courants, et en haut, la production tardive de **modèles civils ou utilitaires**.

2) La variante ou déclinaison du modèle :

Une partie de la magie des Dinky vient de là ; chaque modèle était édité dans différentes couleurs, et avec certaines variantes dont la plus systématique concerne les jantes, qui ont été **convexes puis concaves** (ces dernières étant en général plus rares, et le modèle donc plus cher).

3) L'état :

Tout manque ou choc structurel important classe le jouet dans la catégorie "**épave**", qui ne peut dépasser **10 ou 20 euros**. Ensuite, c'est essentiellement l'état de la peinture qui détermine la valeur. Entre un jouet :

- en bon état structurel mais ayant joué (avec donc des manques de peintures évidents),
- un modèle avec **une belle peinture** présentant juste quelques têtes d'épingle ou éclats peu visibles,
- et enfin un modèle semblant sortir d'usine, **le prix grimpe de 50% à chaque étape**.

4) La présence ou non de la boîte.

Une boîte en bon état peut **doubler la valeur de la miniature qu'elle contient**. L'objectif, pour le passionné, étant de retrouver une miniature dans le même état que lorsqu'elle sortait du magasin de jouets, cinquante ans plus tôt !



5) Le lieu d'achat.

Celui qui a la chance de trouver une dinky toys en excellent état dans un **vide grenier** peut l'acheter pour pas cher... Mais c'est si rare !

Les **sites d'enchères et d'annonces sur Internet** permettent les meilleures affaires, mais présentent aussi le plus de risque de déception à la réception du colis. **Les marchands spécialisés** pratiquent des tarifs un peu plus élevés, mais permettent d'examiner le modèle sous toutes les coutures avant de l'acquérir. A vous de faire votre choix !...

En résumé : Pour faire simple, prenons un exemple concret, avec un classique parmi les Dinky français de la fin des années 50 : la fourgonnette Citroën des pompiers de Paris, référence 25D :

1) Epave :



Valeur : **1 €**

2) Etat moyen sans boite :



Estimation : **40 à 50 €**

3) Etat quasi-neuf sans boite :



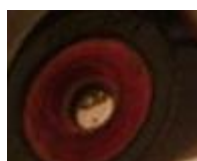
Estimation : **80 à 100 €**

4) Etat quasi-neuf avec boite :



Cote : **120 à 150 €**

5) Variante plus rare (jantes concaves)



Prix neuf ou quasi neuf en boite : **200 à 250 €**

Cet exemple reflète assez fidèlement l'échelle de prix pour un **modèle courant de la production française ou anglaise** de la fin des années cinquante. Ensuite, la rareté du modèle ou de sa déclinaison peut multiplier les valeurs indiquées par deux, quatre ... ou dix!

La pendule didactique

Ce modèle simple a été réalisé pour faciliter l'apprentissage de l'heure. Cette pendule ne donne pas l'heure mais comporte un mécanisme simple qui permet de placer les aiguilles à la main sur une heure donnée. La petite aiguille et la grande aiguille tournent ensemble en respectant le rapport 1/12.

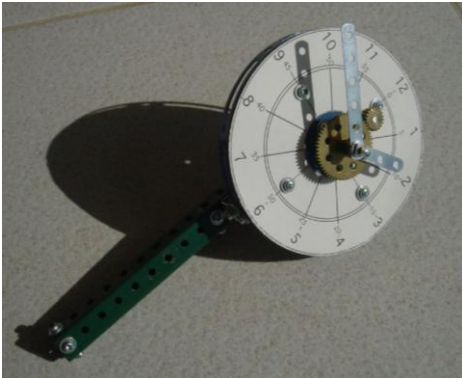


Photo 1. Vue générale de la pendule



Photo 2. Vue de face du cadran



Photo 3. Le dos du mécanisme

La photo 3 montre un axe portant une roue en plastique noir permettant de faire tourner les aiguilles. Sur cet axe sont fixés directement la grande aiguille, ainsi qu'un pignon de 15 dents visible sur la photo 3. Il porte aussi une roue de 57 dents sur laquelle est directement vissée la petite aiguille (photo 1 ou 2) ; mais cette roue tourne librement sur l'axe. Elle est entraînée par un pignon de 19 dents fixé sur le même axe que la roue de 60 dents visible au dos de la pendule (photo 3).

Le pignon de 15 dents doit faire 4 tours pour que la roue de 60 dents qu'il entraîne en fasse un seul, puisqu'il possède 4 fois moins de dents.

On peut vérifier que $60 = 4 \times 15$, et que $57 = 3 \times 19$.

La petite aiguille tourne donc bien $4 \times 3 = 12$ fois moins vite que la grande.

ANNUAIRE

- 022 – DERIE Claude

6 Diesbeck straat
1654 HUIZINGEN
BELGIQUE
mail : consultcdr@gmail.com

- 023 – SORRANT Philippe

8 rue des Brocquets
62500 TATINGHEM
mail : jacqueline.bodart@wanadoo.fr

TRISTE NOUVELLE

C'est avec tristesse que nous avons appris le décès de Claude BEUGIN. Claude a participé à 2 reprises aux expositions d'Haillicourt. Tous les membres du MCH adressent à ses proches leurs sincères condoléances.

Dernière Minute

Le thème de l'exposition Meccano d'octobre 2020 sera « LES PONTS » : Pont levis, pont à haubans, pont suspendu, pont transbordeur, pont fixe, pont tournant, etc...
Tous les autres modèles seront évidemment les bienvenus.
Alors à vos clés et tournevis.

Informations

le MCH assure tous les mercredis et vendredis après midi une permanence dans la salle des associations,
8 Cour Vauthier à Haillicourt.

Tous les mercredis a lieu l'atelier éducatif pour les jeunes de 13h45 à 17h et de 17h00 à 19h00 pour les adultes.

Le dernier Mercredi de chaque mois a lieu une réunion d'informations sur la vie du club, répondre à vos questions ou à vos besoins.

Petites Annonces

Daniel Milbert MCH 001

-Pièces et littérature Meccano sur demande.

daniel-35@wanadoo.fr

Le club vend nombreuses pièces neuves (salle des associations) .
meccano.haillicourtois@gmail.com

*Le club tient à votre disposition
les jours de permanence:*

- Les magazines Constructor Quarterly.
- Les magazines du Club des Amis de Meccano (CAM).
- Le matériel informatique (ordinateur et imprimante).
- De nombreux notices Meccano.

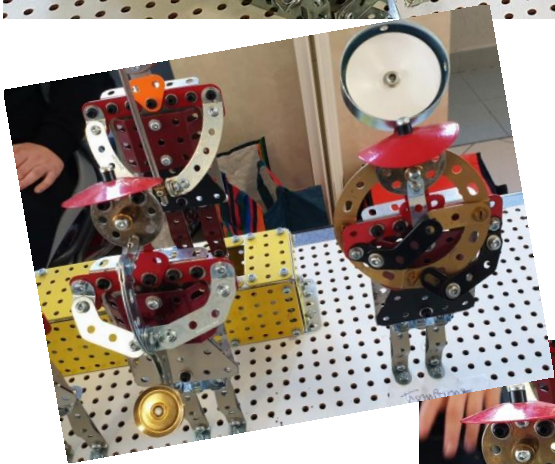
La blague de Daniel

**Je lui demande: Que
fer,
je m'acier ou je métal?
Elle me reponds: Étain
et d'or**



Daniel Milbert MCH 001

La Banda Meccano



Réalisation : David Obœuf

