

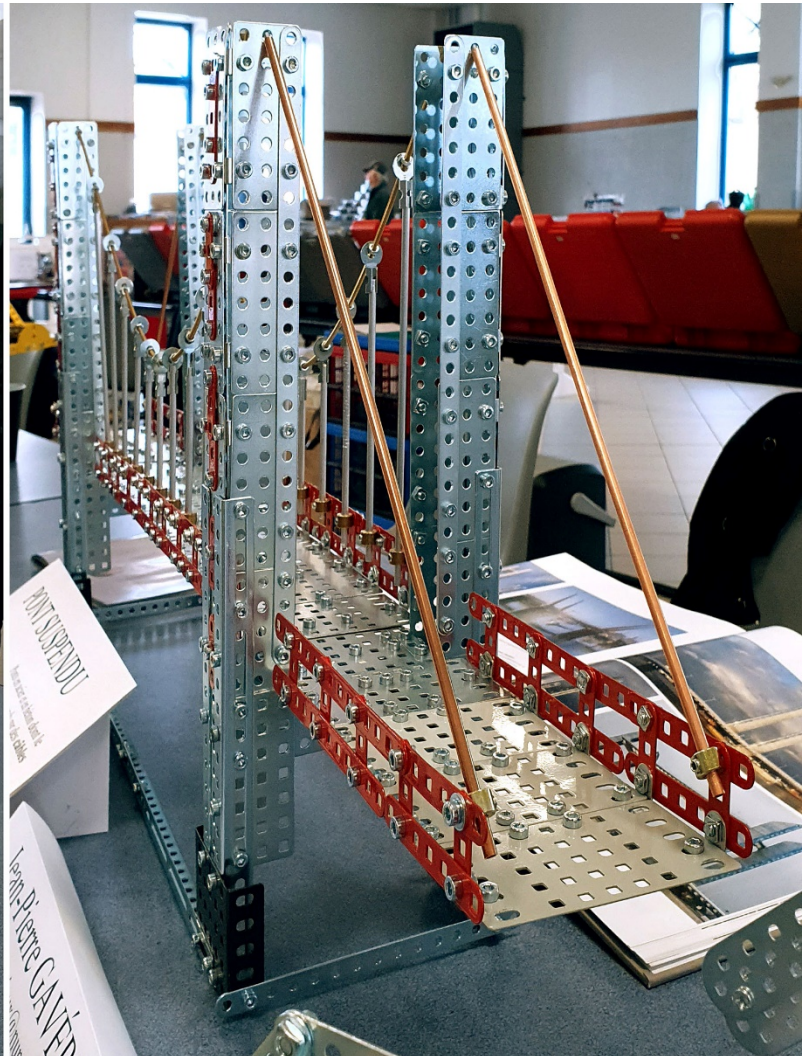
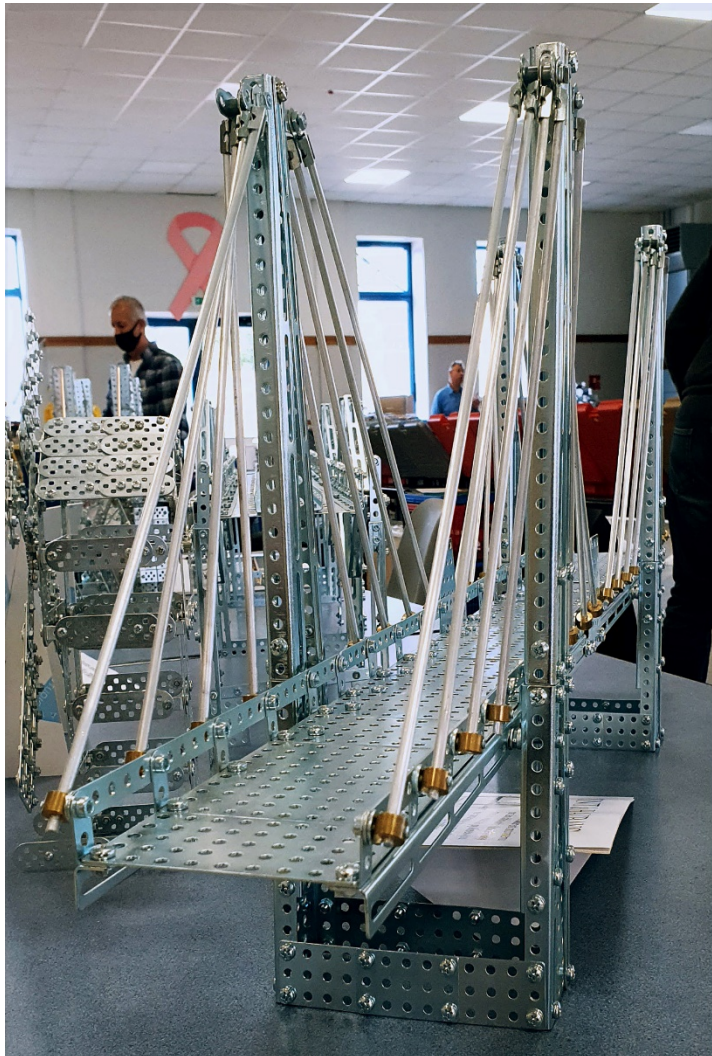
Année
2022

Le Magazine La Clé

N° 21

Janvier Février Mars

Meccano
Club Haillicourtois



L'atelier éducatif Meccano

Les modèles réalisés en atelier les mercredis



Maxence

Trois jeunes se sont inscrits au MCH après l'exposition d'octobre. Ils nous montrent leur première réalisation.



Alex



Jean

Maxence et sa dernière réalisation ce mercredi 15 décembre après-midi.





Association régie par la loi du 1^{er} juillet 1901 et du décret du 16 Août 1901

Président :	Guy Delacre 29 rue Marcel Bodelot 62940 Haillicourt	tél : 0321535088
Secrétaire :	Daniel Milbert 12 rue Voltaire 62940 Haillicourt	tél : 0321684452 Email : daniel-35@wanadoo.fr
Secrétaire adjoint :	Henri Borowski 1 ter ruelle des Grêlets 62940 Haillicourt	tél : 0321535835 Email : chantal.borowski@sfr.fr
Trésorier :	Daniel Milbert 12 rue Voltaire F62940 Haillicourt	tél : 0321684452 Email : daniel-35@wanadoo.fr
Rédacteur en chef : Magazine « La Clé »	Pascal Ruczkal 64 boulevard Agniel 62290 Noeux-les-Mines	tél : 0673326007 Email : pascal.ruczkal@orange.fr
Conseil d'administration :	Léo Majcherek 229 Rue des Lucioles 62700 Bruay	tél 0611778284 Email : lmajcherek@free.fr
Conseil d'administration :	Philippe Davroux 199 rue du 19 mars 62700 Bruay	tél 0630865391 Email : davrouxp@gmail.com
Rédacteur par intérim :	Jean-Pierre Gavériaux 14, résidence les Hirsons 62800 Liévin	Email : jp.gaveriaux@numericable.fr

Sommaire

L'atelier éducatif Meccano
Le Bureau
L'éditorial
L'exposition 2021 du MCH
1^{ère} partie : les ponts
thème principal de l'expo
(les autres modèles seront publiés
dans le prochain bulletin)
Participations MCH et CAM
Liste des membres
Annuaire et Infos diverses

Le Meccano Club Haillicourtois

Page Facebook : **MCH Meccano Club Haillicourtois**

Email : meccano.haillicourtois@gmail.com

Pour les adultes adhésion annuelle : 40 euros

Pour les jeunes de moins de 16 ans : Adhésion annuelle et avec participation à l'atelier éducatif les mercredis : 25 euros et 20 euros pour plusieurs jeunes d'une même fratrie.

Paiement par chèque bancaire au nom du MCH à envoyer au trésorier.

Crédit Photos

Jean-Pierre Gavériaux

Daniel Milbert

Internet

Mise en page :

Jean-Pierre Gavériaux et Daniel Milbert

Impression et routage : Daniel Milbert

Date limite de vos envois pour le prochain numéro :

07 Mars 2022

Prochaine parution du N° 22 Avril 2022

ÉDITORIAL

L'année 2021 se termine avec un virus qui refait surface et nous oblige à renforcer nos barrières sanitaires.

Les 24 et 31 décembre, jours de préparation des fêtes de fin d'année étant aussi des vendredis, jours où l'atelier est ouvert, le bureau du MCH a décidé d'arrêter son activité pendant la période des vacances scolaires.

En 2021 nous avons pu organiser notre exposition annuelle. Elle fut un succès aussi bien pour la participation de qualité des exposants qui ont répondu présents, des 500 entrées enregistrées pour ces 2 journées sans oublier l'aide des ateliers municipaux dans ce contexte sanitaire covid-19.

Notre assemblée générale a permis de retracer l'activité du club en 2021, de présenter le bilan financier du club et d'élire 2 nouveaux membres au conseil d'administration.

Le bilan est positif comme en 2020 d'autant plus que le club a enregistré 2 adultes et 3 jeunes.

Que nous réserve 2022 ?

D'abord une reprise de nos activités le mercredi 5 janvier 2022.

La préparation des subventions 2022 et la préparation de notre exposition d'octobre 2022.

Depuis septembre le club a investi dans du matériel Arduino et déjà les premiers modèles sont en cours de mise au point.

Enfin, une réunion avec VMA et la municipalité a eu lieu le vendredi 26 novembre 2021 pour faire le bilan de la participation des 5 associations d'Haillicourt à la manifestation VMA. Le résultat a été communiqué aux membres du club dans le compte rendu de l'assemblée générale.

Je vous souhaite de passer de bonnes fêtes de fin d'année et je vous présente mes meilleurs vœux pour 2022

Enfin je rappelle l'adresse mail de notre association :

meccano.haillicourtois@gmail.com et sa page Facebook :

MCH Meccano Club Haillicourtois

Votre secrétaire

Daniel Milbert MCH 001

MCH - Exposition 2021 - 1/2

jp.gaveriaux@numericable.fr - 62800 LIÉVIN - MCH 21 - CAM 2185

Il suffit de parcourir les notices accompagnant les ensembles de pièces métalliques pour se rendre compte que les ponts ont toujours intéressé les amateurs de Meccano. Du manuel d'initiation aux notices de la boîte 10, ils sont toujours présents et rares sont les expositions où ces modèles ne sont pas représentés. Aussi le choix de les prendre comme thème principal de notre exposition 2020 (malheureusement reportée en 2021) a rapidement fait l'unanimité lors de l'AG de décembre 2019. Les autres thématiques n'ont pas été délaissées et ces ponts étaient entremêlés d'engins de chantier, de voitures, d'avions, de camions ou de dragon... sans oublier les collectionneurs de superbes anciennes boîtes Meccano d'origine ou reconstituées ainsi que les vendeurs de pièces métalliques qu'on ne trouve plus dans le commerce traditionnel, les kits actuels étant surtout constitués de pièces en plastique et ne se complétant plus les uns les autres comme cela était le cas autrefois.

Les exposants ne s'étaient pas concertés mais les **quatre types de ponts fixes** (à poutres, en arcs et voûtes, suspendus et à haubans) étaient présents et quelques ponts à tablier basculant rappelaient l'existence des **ponts mobiles**.

1. Le petit pont à poutres pour caravane par Jack Gaudel

C'est le pont le plus simple, constitué d'une partie plate, la poutre qui porte le tablier et qui repose à chaque extrémité sur des supports verticaux, les piliers. Ce type de pont est surtout utilisé pour de courtes distances.



La voiture tirant la caravane pour passer l'obstacle grâce à un **pont à poutres**

Ici, cette structure résulte de l'assemblage de quelques plaques horizontales (ensemble poutres-tablier) soutenues aux extrémités par des cornières verticales (piliers). Elle permet à ces sympathiques vacanciers de franchir une petite zone inondée et d'éviter l'enlèvement.

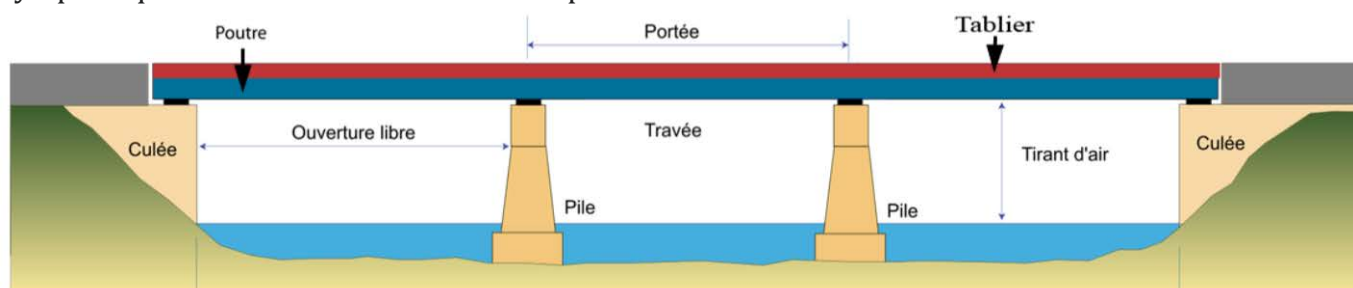


Schéma structurel du pont à poutres (https://fr.wikipedia.org/wiki/Trav%C3%A9e_pont)

Lorsque le tablier est long, il est nécessaire de poser des **piles** (= piliers) intermédiaires pour le soutenir. La structure est légère, très solide, assez simple à construire, son prix de revient est avantageux et l'industrie dispose d'un large choix de matériaux ; il y a toutefois obligation d'avoir des points d'appui la portée étant limitée à 200-300 m maximum. Ce type de pont est celui que l'on rencontre le plus fréquemment sur les autoroutes.

Le pont cantilever : un pont à poutre très particulier.

Il est constitué de 3 (ensembles de) poutres. Sur chaque rive on fait partir une poutre vers le centre du fleuve, ces poutres (1 et 2 en vert sur le schéma) ne sont ancrées que côté rive et vers le centre on trouve en vis-à-vis les 2 extrémités libres sur lesquelles on pose en porte à faux (cantilever en anglais) la 3ème poutre (obligatoirement courte), il est donc inutile de placer un pilier intermédiaire.

Ce système est utilisé lorsqu'il est très difficile de placer un pilier dans le lit du fleuve ou lorsqu'un large canal de navigation est indispensable pour le passage des bateaux.

Pour renforcer la structure les ingénieurs placent les éléments latéraux de manière à former des triangles (la seule figure structure géométrique indéformable).

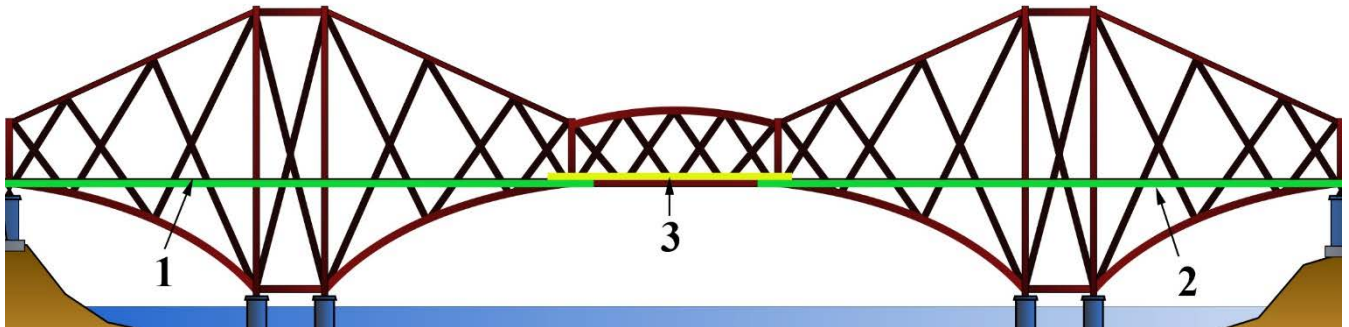


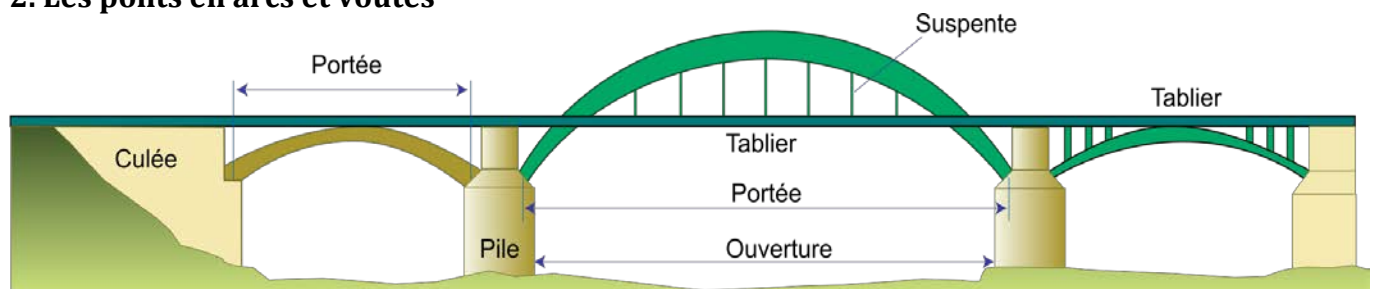
Schéma structurel du cantilever (d'après Wikipédia modifié) avec en 3 la poutre en porte à faux

https://fr.wikipedia.org/wiki/Pont_%C3%A0_poutres_en_porte-%C3%A0_faux



Ce cantilever d'une longueur de 1,50 m, a été réalisé avec les cornières et bandes de la grue Hachette. Une locomotive construite avec de vieilles pièces trix pouvait de déplacer sur le rail fixé au tablier.

2. Les ponts en arcs et voûtes



Voûte (maçonnerie)

Arc par-dessus (coupant le tablier)
à tablier suspendu (béton armé)

Arc par-dessous
(sous tablier)
(Métal ou béton armé)

Schéma du pont en arc et voûtes https://fr.wikipedia.org/wiki/Pont_en_arc

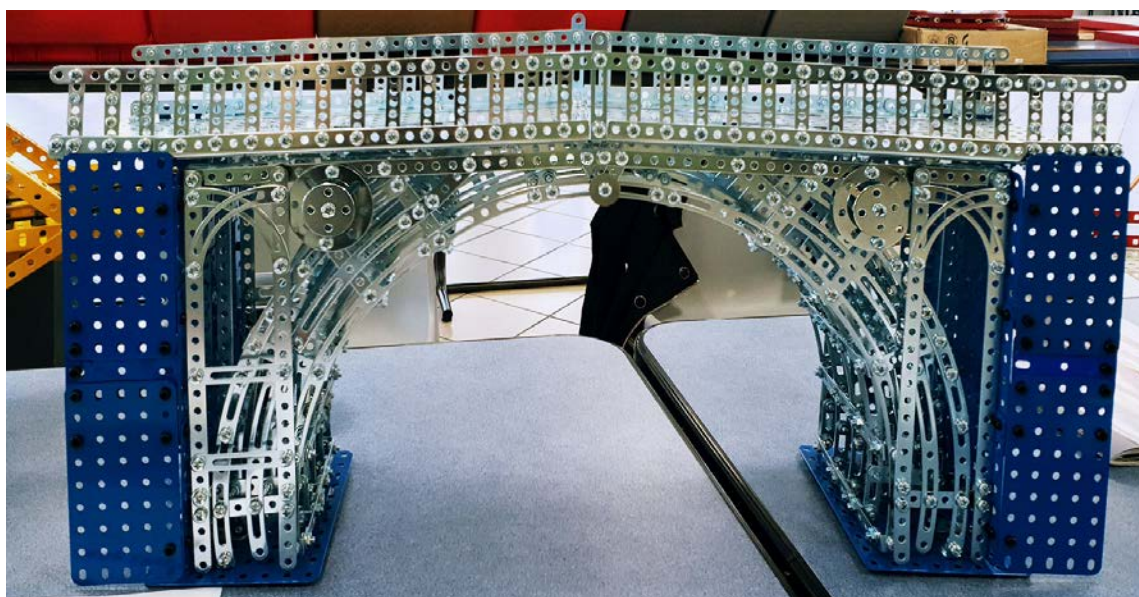
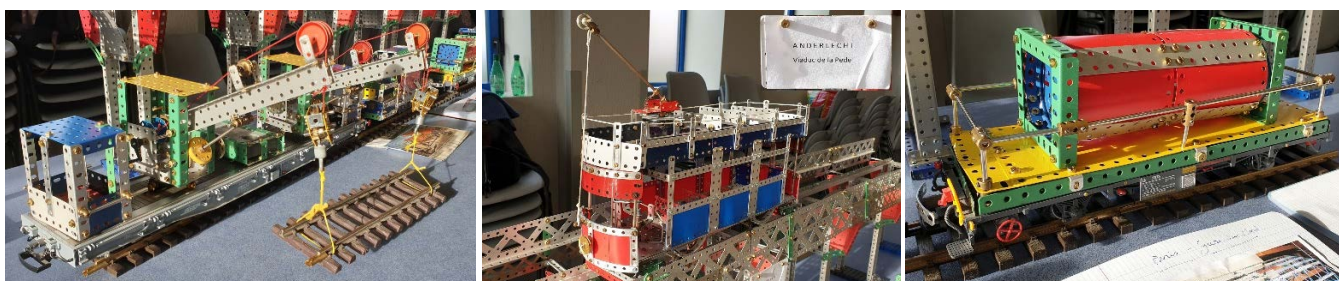
Dans ce type de pont, les charges sont reprises dans l'arc en compression pour être transférées sur les appuis en rives nommés culées. Construits en pierre pendant plus de 1 500 ans (avant l'utilisation des métaux) ils ont des portées relativement faibles mais en associant les arcs on arrive à augmenter la longueur des ponts. Ils ont besoin d'appuis solides pour s'opposer aux forces exercées par et sur le pont. Leur construction en maçonnerie nécessite la réalisation de coffrages en bois très importants.

Le viaduc de la Pède (Anderlecht - Belgique) par Claude Derie

Le viaduc est le nom donné à un pont de grande taille permettant de franchir plusieurs obstacles. Celui de la Pède, en Belgique, opérationnel depuis 1933, est classé monument historique.

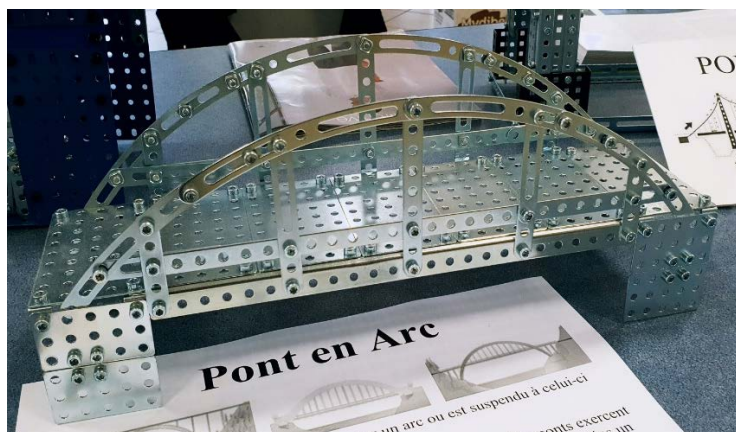


Long de 526 mètres, composé de seize travées en arc en béton armé, ce viaduc ferroviaire enjambe les divers obstacles de la vallée de la Pède. Il est ici présenté en compagnie de plusieurs modèles meccano personnels.

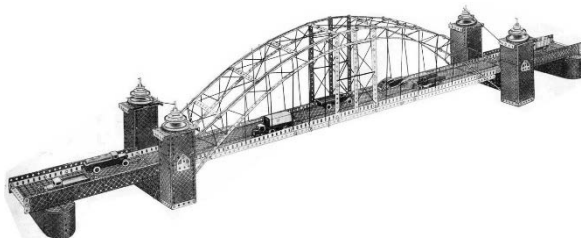


Maquette de l'**Iron-Bridge**, le premier pont (en arc) métallique construit au monde

De nombreux ponts métalliques ont repris cette disposition. Le premier d'entre eux est l'**Iron-Bridge** (voir article dans le n° 18 de la clé) construit en 1779 avec des pièces en fonte assemblées comme dans les ponts en bois par tenons et mortaises. Le viaduc de Garabit, construit en France un siècle plus tard était en fer (fer puddlé et laminé) et les éléments métalliques assemblés à l'aide de 678 768 rivets.

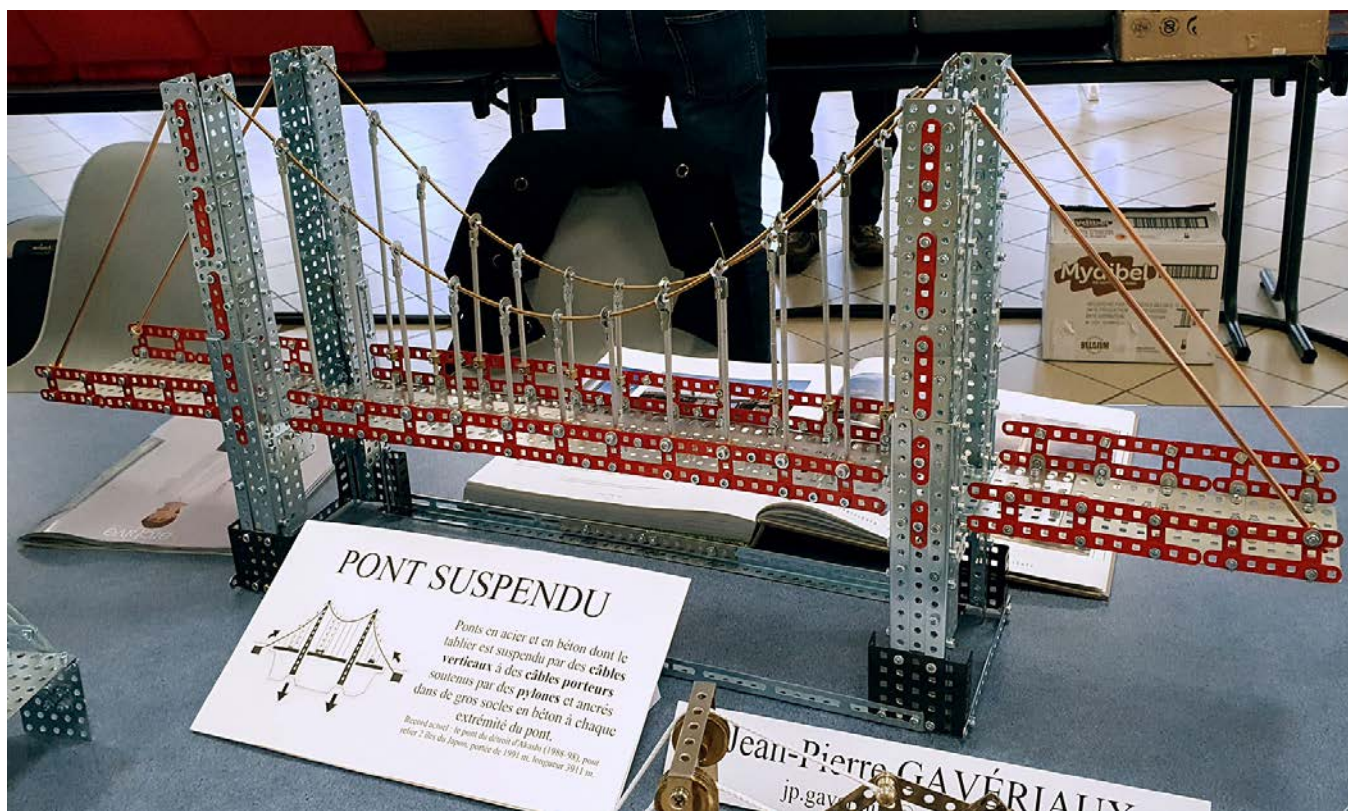
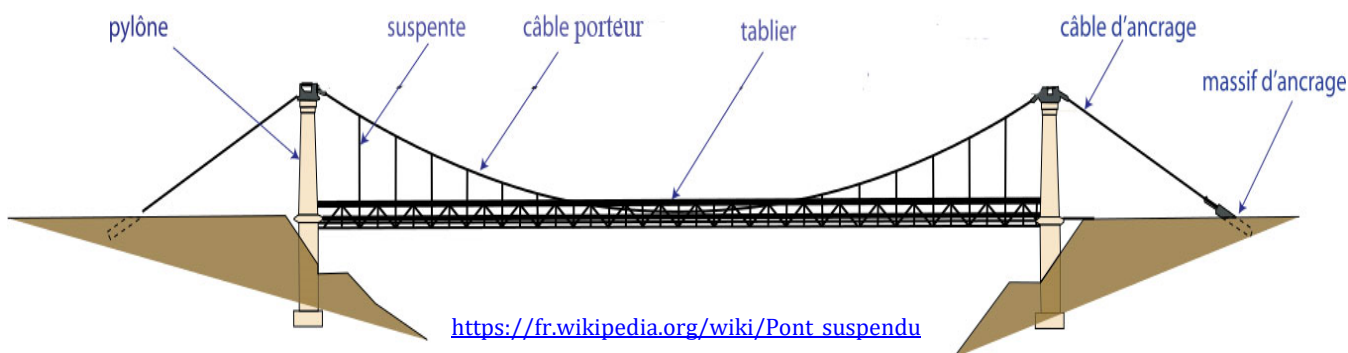


Les catalogues Meccano présentent de nombreux modèles de ponts en arc ; des petits modèles pour débutant comme celui-ci contre mais aussi des pièces imposantes comme le pont de Sydney présenté à plusieurs reprises dans les notices.



3. Les ponts suspendus

Ce sont des ponts en acier et en béton dont la conception est tout à fait différente, le tablier n'est pas porté par des pylônes mais est suspendu à ceux-ci par l'intermédiaire de câbles verticaux (les suspentes) fixés à des câbles porteurs ancrés dans de gros socles en béton à chaque extrémité du pont (d'une culée à l'autre). Ils sont incontournables lorsqu'il est nécessaire de franchir des très grandes distances.



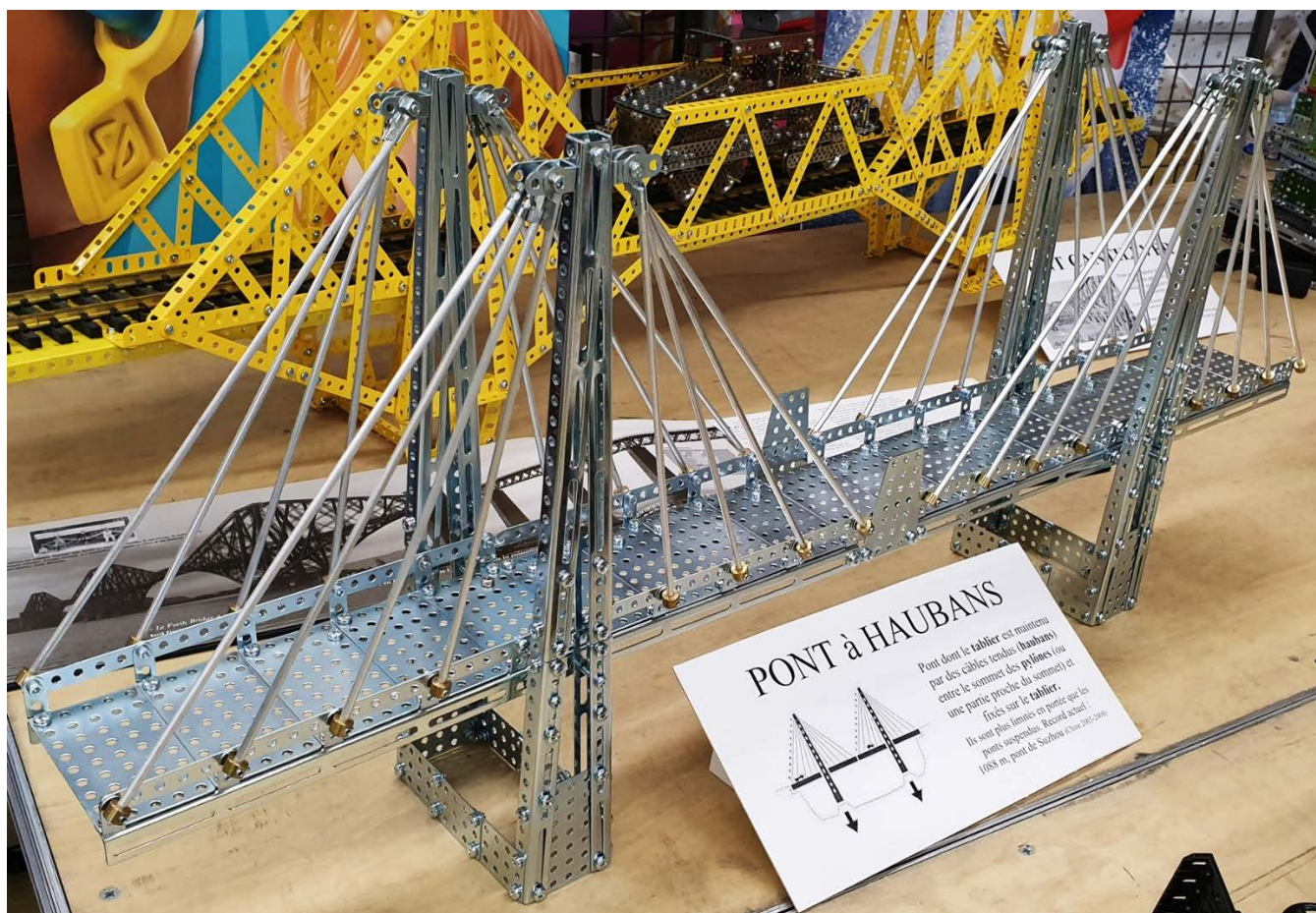
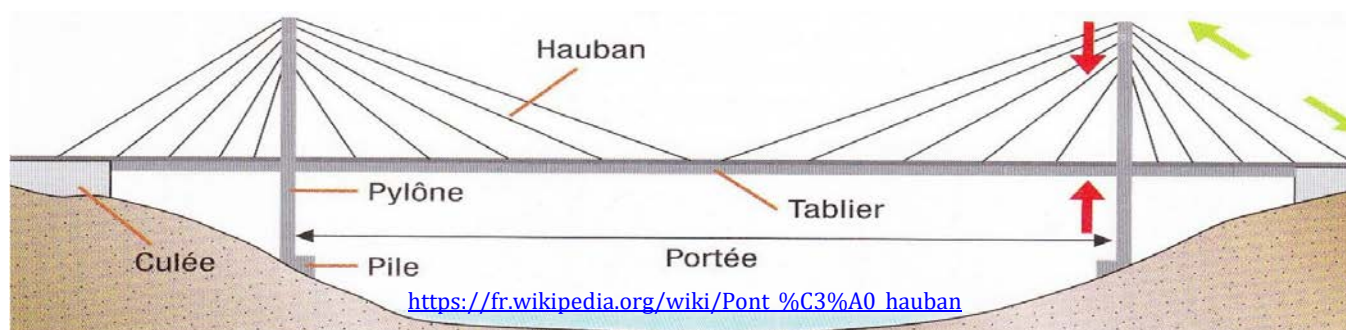
Pont suspendu de 1,10 m réalisé avec des pièces Eitech, Tronico et Meccano

De nombreux ponts suspendus existent en France parmi lesquels on peut citer :

- Le **pont suspendu de Tancarville** (1959) franchissant la Seine avec ses 608 mètres de portée. Ses pylônes ont 123 m de hauteur avec des fondations arrivant à 28 m de profondeur dans un substrat ± marécageux ; l'un des massifs d'ancrage a un volume équivalent à l'Arc de Triomphe de l'Étoile à Paris, il pèse 36 000 tonnes.
- Le **pont suspendu d'Aquitaine** (1967) à **Bordeaux**, il passe au-dessus la Garonne. Il a une portée de 394 m, une longueur de 1 767 m c'est le dernier pont sur la Garonne avant son estuaire.
- Record actuel : au Japon pour relier 2 îles, le **pont du détroit d'Akashi** (1988-98) avec une portée de 1991 m et une longueur de 3911 m.

4. Les ponts à haubans

Ce sont des ponts dont le **tablier** est maintenu par des câbles tendus (**haubans**) entre le sommet des **pylônes** (ou une partie proche du sommet) et fixés à intervalles réguliers sur le **tablier**.



Pont à haubans (1 m de longueur) réalisé avec des pièces Eitech, Tronico et Meccano : pour les haubans nous avons utilisé des tiges aluminium de 4 mm de Ø (8 mètres ont été nécessaires pour les 32 haubans)

Possibilité d'installer ces ponts sur presque tous les types de terrain. Une fois les pylônes fixés, de petites longueurs de tablier sont mises en place et suspendues au pylône, en alternance de part et d'autre de celui-ci (pour éviter le déséquilibre). Pas de massif d'ancrage à construire. Pas de câble porteurs. Record actuel : portée de 1088 m pour le pont de Suzhou (Chine, 2003-2008).

Les 2 ponts à haubans français le plus connus sont :

- **Le pont de Normandie** (1995) avec une travée haubanée de 856 m de portée, les 624 m du centre étant en métal ; il est le sixième pont à haubans le plus long jamais construit dans le monde.
- Le **viaduc de Millau** (2002-2004) franchit la vallée du Tarn, une brèche de 2 460 mètres de longueur et de 343 mètres de profondeur. Il porte l'autoroute A75. Culminant à 343 mètres c'est le pont routier le plus haut au monde avec deux piliers atteignant 245 m et 221 m.

5. le mastodonte

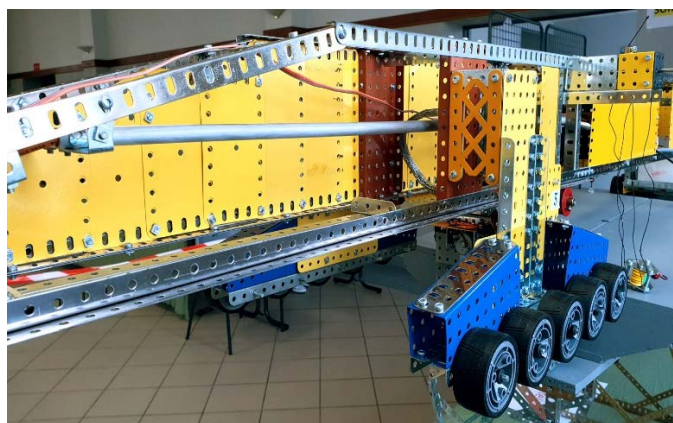


Pour construire les ponts et viaducs les ingénieurs chinois ont mis au point un monstre mécanique de près de 600 tonnes, le SLJ 900/32, ou **mastodonte**, capable d'assembler un viaduc comme un mécano en glissant pour prendre appui sur chaque pilier.

◀ Image tirée du film visible à l'URL :

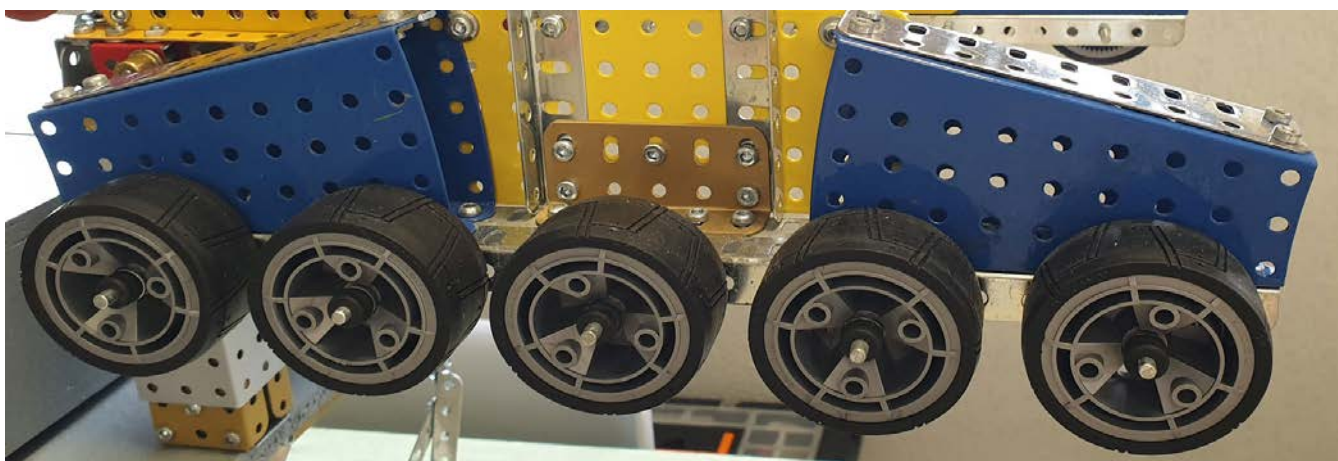
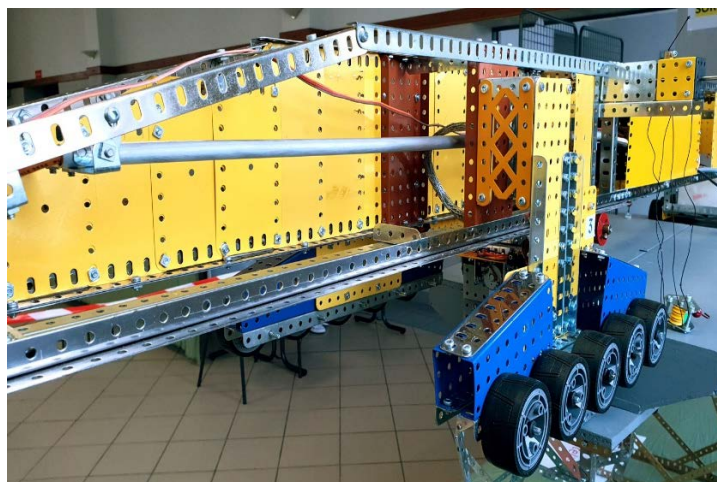
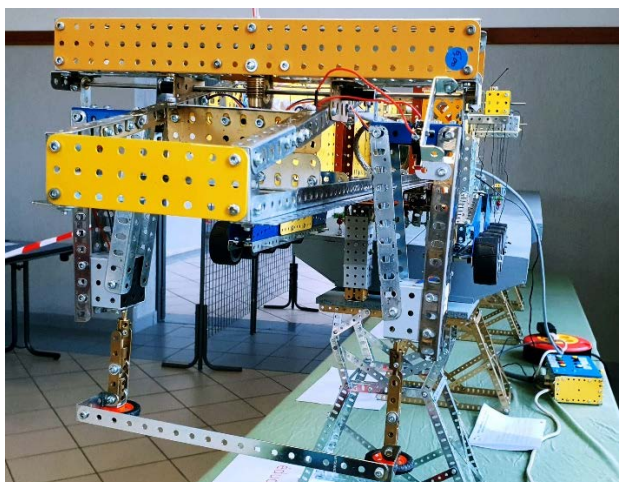
<https://www.ledauphine.com/france-monde/2015/10/29/chine-la-machine-a-fabriquer-les-ponts>

Cette machine titanesque de 10 mètres de hauteur et de 92 mètres de long assemble un par un des tabliers en béton de plusieurs tonnes sur des piliers de plusieurs mètres de haut.



Le mastodonte du Meccano Club Haillicourtois

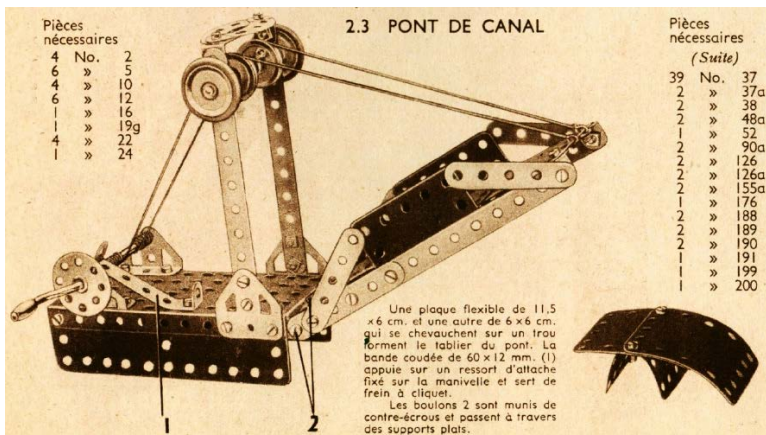
Guy Delacre et **Daniel Milbert** avec le concours de plusieurs membres du Meccano Club Haillicourtois ont présenté une miniature réalisée en pièces Meccano. Deux années d'études, de constructions (montages/démontages) et de mise au point pour ce modèle qui fonctionne avec plusieurs motoréducteurs. Cette technique impressionnante est très efficace permet de placer des pièces préfabriquées qui peuvent peser jusqu'à 900 tonnes.



Quelques photos de la maquette Meccano du monstre de 600 tonnes

6. Le pont-levis

Ce pont mobile défensif permettait de contrôler les entrées et sorties pour protéger les châteaux forts du Moyen-Âge. En le levant ou en le baissant on autorisait ou non le passage au-dessus du fossé (le plus souvent rempli d'eau) entourant une construction fortifiée.



Ce petit modèle tiré de la boîte 2 de 1951 attire toujours les jeunes visiteurs qui peuvent le manipuler



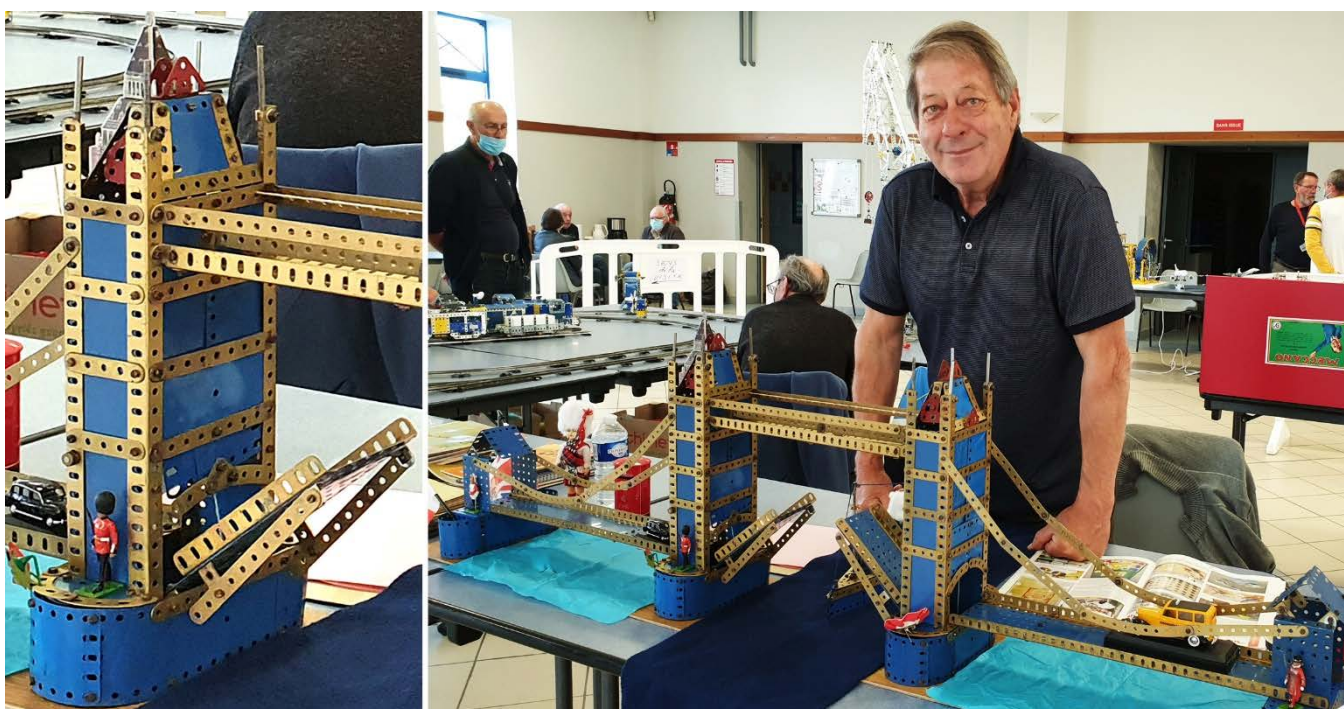
Un **double pont-levis** non défensif a été présenté dans le n° 19 de la clé, il s'agit du pont Van Gogh qui se trouve à Arles et peint par l'artiste en 1888, une année avant son suicide.

Cette maquette a été réalisée avec les pièces jaunes de la grue Hachette complétées de pièces Meccano.

On pourrait le mettre dans la catégorie suivante (celle des ponts basculants) mais son tablier de 8 m x 4 m fait plutôt penser à un pont-levis.

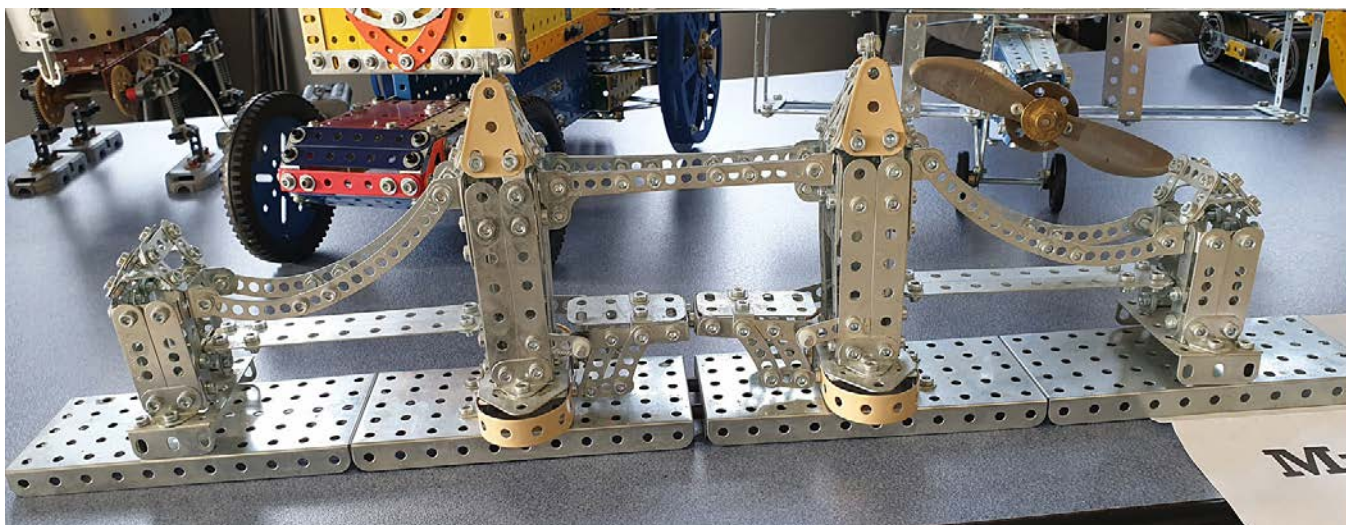
7. Les ponts basculants

Le tablier de ces ponts peut être relevé ou abaissé grâce à un mouvement de rotation autour d'un axe horizontal. Ces ponts appartiennent à la catégorie des ponts mobiles avec les ponts levants, les ponts tournants et les ponts transbordeurs.

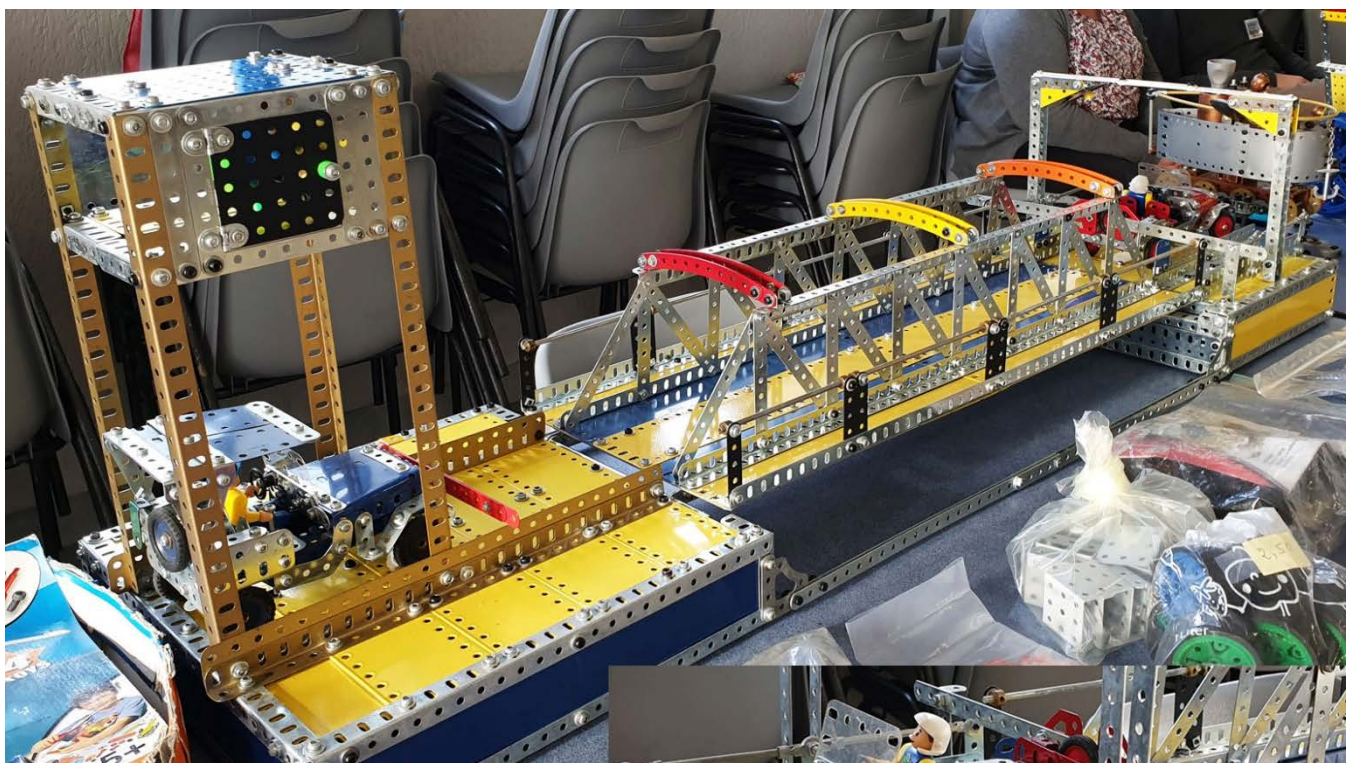


Le pont de la tour de Londres par Gilbert Hanon (notice 9 de 1954)

L'exemple le plus célèbre de pont basculant est le **Tower Bridge de Londres** dont 2 modèles étaient présentés dans notre exposition. Celui de la page précédente, présenté par Gilbert Hanon est issu de la notice Meccano n° 9 des années 1954-1969, période bleu uni - doré (notice de 2 pages) ; le suivant, proposé par David Obœuf correspond au modèle de 2004 ; la progressivité des boîtes n'existait plus et cet ensemble, sans rapport avec les diverses séries précédentes, était l'une des éditions spéciales dédiées à des bâtiments prestigieux (notice de 34 pages).



Le pont de la tour de Londres par David Obœuf (kit de 2004)



CE MODÈLE EST RÉALISABLE AVEC LA BOÎTE MECCANO No. 10 Notice No. 6

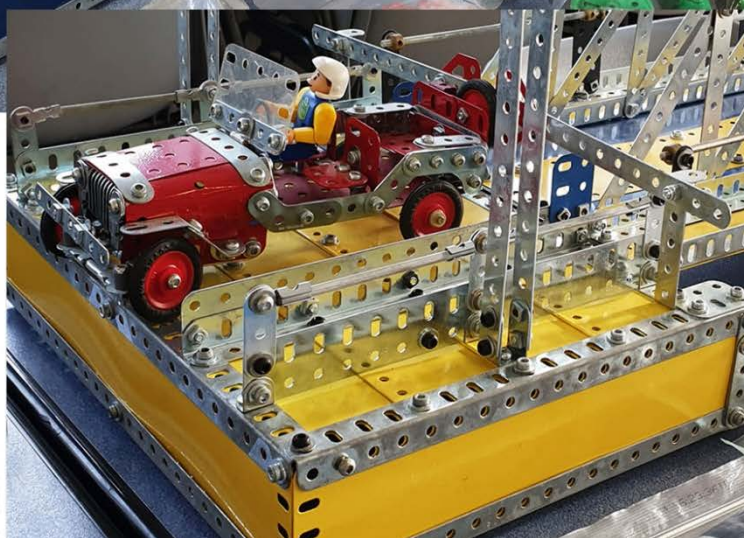
Pont à travée basculante MECCANO

(MODÈLE No. 10.6)

CARACTÉRISTIQUES PRINCIPALES
Le pont à travée basculante décrit dans cette notice possède une travée d'environ 40 cm. qui est tirée par un moteur électrique universel Meccano. Le pont s'équilibre sur des rouleaux de caoutchouc qui permettent de placer en travers de la travée quand la travée se lève.

Depuis plusieurs semaines s'élève, l'échelle à l'échelle des ponts modernes, et des décennies font écarter, notamment que les premiers Egrottes jouant avec des pontons et il y a une de trois mille ans. Le ponton s'équilibre sur un axe dans les fondations qui sont tirées de l'arrière et il est l'une des caractéristiques de la plupart des pontons modernes du Moyen-Âge. En parlant du ponton, nous les ingénieurs ont conçu une partie plus compliquée et plus sûre et les pontons modernes des ponts d'élevage. Ces pontons peuvent se déplacer indépendamment de la hauteur de l'eau à l'aide de la notice.

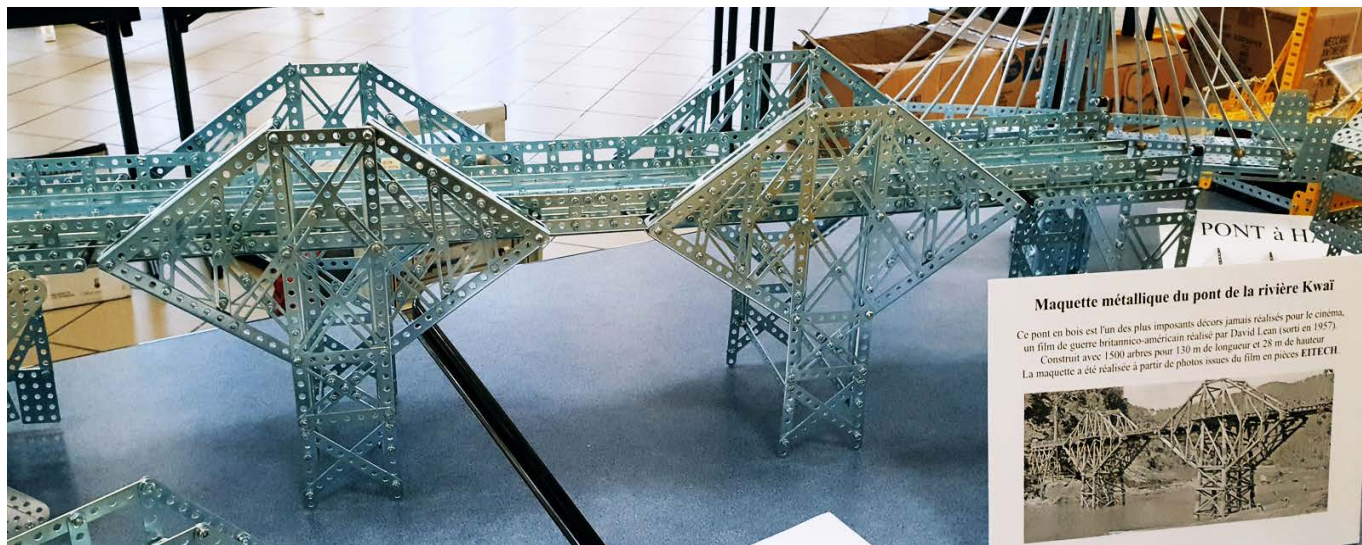
Fig. 1 - Vue générale du pont à travée basculante (Modèle No. 10.6)



Le pont à tablier basculant par David Obœuf (d'après la notice 6 de la boîte 10)

Un dernier pont mobile, inspiré de la notice 6 de la boîte 10 a également été présenté par David Obœuf, un pont à travée basculante assez impressionnant avec ses 80 cm de longueur. Il a été commencé pendant le confinement et il ne reste que le mécanisme de levage à terminer.

8. Le célèbre pont de la rivière Kwai



Un pont difficile à classer étant donné son hybridation entre pont à poutres et un cantilever avec poutre en treillis et des assemblages en forme de K, c'est le pont ferroviaire construit pour le film de guerre britannico-américain réalisé par David Lean, le **pont de la rivière Kwai** (sorti en 1957).

Ce pont en bois, l'un des décors les plus imposants jamais réalisés pour le cinéma, a nécessité 1500 arbres pour 130 m de longueur et 28 m de hauteur. La maquette métallique a été réalisée à partir de photos issues du film avec des pièces de la marque allemande Eitech. Une photo du film a été agrandie à la taille de 25 cm correspondant à la longueur de la plus grande cornière (5 fois 5 trous, chez Eitech les dimensions sont centimétriques), les diverses pièces placées sur la photo ont ensuite été assemblées. La maquette mesure un peu plus d'un mètre de longueur et un rail fixé sur son tablier permet le déplacement d'une locomotive.

Les autres modèles de l'exposition feront l'objet d'un deuxième article dans notre prochain bulletin, la clé n° 22 qui doit paraître début avril 2022. Si vous désirez mettre des explications ou des commentaires en complément des photos de vos maquettes, il suffit de me les envoyer avant début mars. Les photos seront celles que j'ai fait parvenir à chacun d'entre vous quelques jours après notre exposition d'octobre.



L'une des grandes affiches annonçant notre exposition (22 participants) qui a attiré mi-octobre plus de 500 personnes à la lampisterie d'Haillicourt.

Le MCH présent avec le CAM dans 2 manifestations régionales

1. Exposition vente au profit du Téléthon à Hallennes-lez-Haubourdin les 20 et 21 novembre 2021



Le stand réservé au Meccano

Jean Pierre Gavériaux représentait le CAM et le MCH à l'occasion d'une exposition-Vente au profit du Téléthon les 20 et 21 Novembre 2021, à Hallennes-lez-Haubourdin, à proximité de Lille. Plus de 1000 visiteurs ont pu reprendre contact avec des modèles meccano qu'ils ne rencontrent plus depuis de nombreuses années dans les expositions de modélisme. Rendez-vous est déjà pris pour l'année prochaine.

2. Meccano et philatélie en mairie de Liévin les 10 et 11 décembre 2021



Jean-Pierre Gavériaux du MCH mais également philatéliste a monté une thématique sur les ponts (plus de 500 timbres et documents philatéliques différents) accompagnée de l'ensemble des 7 ponts présentés à l'exposition d'Haillicourt en octobre 2021. Nombre de visiteurs philatélistes étaient ravis de retrouver les pièces métalliques de leur enfance. Plusieurs connaissaient le MCH.

Liste des 22 membres du MCH en 2021

- Antoine Philippe, MCH 25, 30bis rue Ernest Renan, 63400 Chamalière, retraité
philippe.cam63@gmail.com - tél. 0473371990
- Borowski Henri, MCH 3, 1bis ruelle des Grelôts ,62940 Haillicourt, retraité
chantal.borowski@sfr.fr
- Davroux Philippe, MCH 14, 199 rue du 19 Mars, 62700 Bruay-la-Buissière, professeur de musique
davrouxp@gmail.com - tél. 0630865391
- Degrugillier Marcel, MCH 5, 62620 Barlin, Retraité
parents@degrugillier.fr
- Delacre Guy, MCH 2, 29 rue Marcel Bodelot, 62940 Haillicourt, retraité
meccano.haillicourtois@gmail.fr - tél. 0321535088
- Delhaye Yves, MCH 33, 11 rue Gaston Courteville, 02500 Buire, retraité
yves.delhaye0286@orange.fr - tél. 0323978659
- Deprez Jean MCH 31, 13c rue Lesage 62940 Haillicourt, étudiant
pas de mail - tél. 0627804779
- Deremaux Jean-François, MCH 28, 14 rue Danielle Casanova 62820 Libercourt, retraité
jfderemaux@wanadoo.fr - tél. 619701979
- Derie Claude, MCH 22, 6 Diesbeck straat, Huizingen, Belgique, 1941, retraité
consultcdr@gmail.com - tél. 32-486-781947 R
- Dondeyne Christophe, MCH 15, 10 rue du 8 Mai, 62500 St Martin du Laërt, responsable maintenance
c.dondeyne62500@gmail.com - tél. 0671732076
- Gaudel Jack MCH 29, 2 rue du Château d'eau, 62111 Bienvillers-au-bois, retraité
jackgaudel@wanadoo.fr - tél. 0321076544
- Gavériaux Jean-Pierre, MCH 21, 14 Résid. les Hirsons, rue Eugène Mordacque 62800 Liévin, retraité
jp.gaveriaux@numericable.fr - tél. 0754831772
- Hanon Gilbert, MCH 20, 1 Chemin du Cheneau, 59132 Wallers-en-Farge, retraité
gilbert.hanon@orange.fr - tél. 0327097193
- Jouglet Maxence MCH 32, 39 rue du Général Gouraud, 62940 Haillicourt, étudiant
pas de mail, 0627445604
- Majcherek Léon MCH 24, 229 rue des Lucioles, 62700 Bruay-La-Buissière, retraité
lmajcherek@free.fr - tél. 611778284
- Milbert Daniel, MCH 1, 12 rue Voltaire, 62940 Haillicourt, retraité
daniel--35@wanadoo.fr - tél. 0321684452
- Obœuf David MCH 4, 10 place de la reniassance, 62218 Loison-sous-Lens, technicien
jacky.oboeuf@wanadoo.fr - tél. 0676600475
- Pitten Alex, MCH 30, 227 rue de Villejuif, 62150 Houdain, étudiant
samuel.pitten@sfr.fr - tél. 0615953842
- Reeve Jonathan, MCH 7, 9 rue de la Pommeraie, 80260 Poulainville, fonctionnaire
mrjcreeve@gmail.com - tél. 0771151891
- Ruczkal Pascal, MCH 6, 64 Boulevard Agniel, 62290 Noeux-les-Mines, professeur
pascal.ruczkal@orange.fr - tél. 0673326007
- Rudowski Jean-Marie, MCH 19, 43 rue Arthur Denaux, 62620 Barlin, retraité
pas de mail, - tél. 0606418993
- Sorant Philippe, MCH 23, 8 rue des bracquets, 62500 Tatinghen, commerçant
jacqueline.bodart@wanadoo.fr - tél. 0617896776
- Varlet Olivier, MCH 26, 173 rue du général Koenig, 59126 Wavrin, géomètre
olivier.varlet1@club-internet.fr - tél. 0619858811

Compte rendu de l'assemblée générale du MECCANO-CLUB-HAILLICOURTOIS

salle des associations, 8 Cours Vautiers à Haillicourt
le 3 décembre 2021 à 17 heures

La séance est ouverte à 17h 00 par le président

Présents : Delacré Guy (président), Milbert Daniel (Secrétaire et Trésorier), Borowski Henri (Secrétaire adjoint), Ruczkal Pascal (rédacteur du magazine « La Clé »), Gavériaux Jean-Pierre et Gavériaux Michelle, Rudowski Jean-Marie, Majcherek Léo.

Avaient donné procuration : Hanon Gilbert, Degrugillier Marcel, Dondeyne Christophe, Deremaux Jean-François, Davroux Philippe et Philippe Antoine.

Absents ou excusés : Derie Claude, Delhaye Yves, Foucault Grégory, Gaudel Jack, Sarrant Philippe, Varlet Olivier. Le quorum est atteint.

Rapport moral du président

Bonsoir à tous,

Messieurs les membres du comité directeur, Messieurs les membres du MCH.

Bienvenue ici dans cette salle des associations de la ville d'Haillicourt pour notre assemblée générale ordinaire. Je suis ravi de vous accueillir pour cette soirée qui se veut studieuse et à la fois conviviale. En tant que Président de l'association et au nom de mes collègues du comité, je souhaiterais vivement remercier tous ceux qui ont contribué au bon fonctionnement de notre club en 2020 et 2021 ainsi que la ville d'Haillicourt qui nous a aidé à poursuivre notre action au sein de l'association dans ce contexte sanitaire difficile. Et surtout grâce à toutes les personnes qui ont œuvré bénévolement (le bureau, les membres du comité,

les membres bienfaiteurs), tous ont su par leur savoir-faire, leur savoir-être, leur dévouement, leur faculté de compréhension et d'adaptation, leur patience, leur indulgence et leur disponibilité faire connaître et évoluer notre club contribuant au succès de notre association et des séances de travail. Merci aussi au secrétariat et aux ateliers municipaux pour leurs aides. M. Le Maire Gérard Foucault nous a présenté par écrit ses félicitations pour l'exposition 2021. L'effectif est en hausse de 2 adultes et 3 jeunes. Pour 2022, nous devons renforcer le comité directeur, la structure d'encadrement pour nos jeunes et aussi promouvoir notre association auprès des jeunes et des adultes.

Bonne soirée à tous

Diaporama de 35 minutes : Découvrir les ponts par le Meccano

Jean-Pierre Gavériaux nous a présenté un diaporama sur les principaux types de ponts existant dans le monde et quelques-unes de leurs réalisations en Meccano (très joli diaporama).

Rapport d'activités 2021 par le secrétaire

Le club est composé de 23 membres actifs dont 4 au comité directeur.

5 nouveaux membres actifs se sont inscrits au club en 2021. Un récapitulatif des adhérents vous sera donné avec le prochain magazine.

En 2021 l'activité du MCH a été perturbée par la crise sanitaire en début d'année. Elle n'a repris que le 23 juin 2021.

- En 2020 il n'y a pas eu d'assemblée générale. Seul le conseil d'administration s'est réuni pour valider l'activité et les comptes 2020 afin de présenter les bilans pour les demandes de subventions 2021.

- Le MCH et ses membres ont rendu hommage à Jean-Claude Barel décédé le 1^{er} juillet 2021.

- Pendant la pandémie et à l'initiative d'Olivier Varlet un challenge Meccano a été organisé, il consistait à réaliser des modèles avec des pièces imposées, c'est David Oboeuf qui a remporté une boîte Meccano.

- L'objectif de la reprise était de terminer la machine à construire les viaducs. C'est Guy notre président qui a œuvré pour présenter cette machine à notre exposition. C'était aussi de préparer notre exposition d'Octobre.

- Nous avons participé à la manifestation VMA avec d'autres associations, les résultats vous seront communiqués dans le rapport financier.

- Le MCH a aussi organisé une formation sur l'Arduino, cette formation a regroupé 12 personnes « membres du MCH, Membres du CAM et aussi 2 personnes non

Meccanoman de la municipalité. C'est Marc Leroy qui a assuré cette formation.

- Le pass sanitaire étant obligatoire pour l'exposition, le club s'est vu obligé d'investir dans une tablette sur laquelle a été installé « **tous anti-virus** » logiciel permettant de contrôler les personnes avant l'entrée dans la salle.

- **L'exposition d'octobre** a été un succès, nous avons enregistré 500 personnes dont 240 entrées payantes. Cette année nous avons enregistré 21 exposants dont 1 belge membre du MCH et un Ecossais vivant en Angleterre.

- Nous avons eu l'honneur de la visite de Madame la Députée, de notre Maire et du conseil municipal d'Haillicourt.

Comme chaque année, un discours de bienvenue du Président du MCH et un discours d'accueil de M. le Maire suivi d'un vin d'honneur offert par la municipalité ont inauguré cette 7^{ème} exposition du MCH.

- Un diaporama sur l'histoire du Meccano réalisé par Marc Leroy membre du CAM a été projeté en boucle durant ces 2 journées.

- Depuis l'exposition, 3 jeunes se sont inscrits et participent à l'atelier les mercredis après-midi de 14h à 16h.
- Le club a investi cette année en plus d'une tablette, dans : une perceuse à colonne, une table de perçage 2 axes, des visseuses portatives, du matériel Arduino, des pièces Meccano.
- Les modèles Meccano construits dans notre atelier au fil des semaines, ont été présentés lors de notre exposition d'octobre 2021.
- Pour mener à bien les constructions des Modèles Meccano, des boîtes et des pièces ont été achetées par le Club.
- Le Mastodonte construit par l'atelier (en grande partie par notre président) a été présenté à l'exposition d'octobre 2021, ainsi que divers modèles du club.
- Le magazine « La clé » bulletin d'information du club a

été diffusé aux membres du club et au secrétariat des associations d'Haillicourt aux dates planifiées et aujourd'hui 20 numéros ont été émis.

La rédaction de ce magazine est assurée provisoirement par Jean-Pierre Gavériaux. Il ne peut se faire qu'avec l'aide des membres en envoyant à la rédaction des articles en rapport avec le Meccano ou les trains Hornby. Ce magazine est un document d'information sur la vie du club, sur le Meccano, les trains Hornby, les Dinky Toys.

Ce Magazine est envoyé par internet à celles ou ceux qui ont une adresse Mail, pour les autres, un exemplaire papier leur est remis. Des magazines sont disponibles à la permanence au prix de 5 euros.

- Le Club est abonné à la revue anglaise Constructor Quarterly et à une revue Australienne. Les magazines sont disponibles pour consultations à la permanence du club. Le club est aussi abonné au CAM et le magazine est consultable aussi à la permanence.

Objectifs 2022 du MCH

Pour l'atelier des jeunes

- Continuer de trouver gratuitement ou acheter des pièces Meccano.
- Développer L'Arduino
- Un projet de construction en groupe devra être décidé.

Pour l'Exposition 2022

- Plusieurs thèmes sont proposés Grues, Monuments, modèles divers.

Cotisations 2022

- La cotisation pour les adultes reste inchangée 40 euros.
- La cotisation pour les jeunes :
- Pour les jeunes de - de 16ans la cotisation annuelle sera de 25 euros.
- Pour 2 jeunes ou +, de - de 16ans issus d'une même fratrie, elle sera de 20 euros par personne.

Abonnements aux revues spécialisées

- Reconstitution de l'abonnement à la revue Constructor Quarterly et du CAM et un projet d'une autre revue.

Internet

- Avoir une connexion internet à la salle des associations.

Élections au comité Directeur du MCH

Deux candidatures ont été enregistrées, celles de M. Davroux Philippe et Léo Majcherek.

Ils ont été élus à l'unanimité. Bienvenue à ces 2 membres.

Questions Diverses

À la demande de certains membres actifs pourrait on organiser une visite à une grande exposition Meccano en Angleterre ? le staff va y réfléchir.

Le rapport d'activité a été voté et adopté à l'unanimité.

Rapport et Bilan financier 2021 présenté par le trésorier

Notre association présente un résultat positif de **403,91** euros au 30 novembre 2021, correspondant à la différence entre nos recettes et nos dépenses. Les recettes représentent **4127,16** euros et ont augmenté de **36 %** par rapport à l'année dernière.

Les **recettes** proviennent de subventions :

de la mairie pour **400** euros, inférieure à celle de 2020,

du FDVA pour **1000** euros supérieur à 2020,

de l'AAE pour **600** euros égale à 2020,

des recettes liées aux manifestations 2021 de **156** euros,

des droits d'entrées à nos manifestations **480** euros,

des dons de **655,17** euros dont **653,17** de VMA,

des cotisations de **640** euros,

et des produits divers pour **145,99** euros (dont vente de pièces Meccano et Arduino).

Les **dépenses** s'élèvent à **3723,25** euros en augmentation de **7,48%** par rapport à l'année précédente. Elles se composent en grande partie :

d'achat de pièces Meccano **1407,3** euros, dont 1258,54 euros pour Arduino

de frais bancaire **65,06** euros,

d'assurance **78,78** euros,

d'investissement de matériels (boîtes de rangements, d'étagères, de matériel divers) **1161,72** Euros,

d'organisation des manifestations **445,93** euros,

divers abonnements **245,05** euros

de frais administratifs **269,41** euros.

La trésorerie fait apparaître un **bilan positif** et nous laisse présager un avenir serein pour notre association. L'association peut donc envisager de continuer à s'investir dans l'achat de pièces Meccano pour notre atelier éducatif des jeunes et adultes.

Le bilan : l'association dispose d'un patrimoine de **1809,38 euros** et à jour de toutes factures payées au 30 novembre 2019. (**1468,29 euros** en banque et de **341,09 euros** en caisse)

Je vous propose de reporter le résultat positif de **403,91 euros** sur l'année prochaine 2022.

L'année prochaine, nous prévoyons des dépenses en hausse avec la poursuite de l'achat de pièces Meccano pour notre atelier éducatif.

Par ailleurs, je propose de maintenir la cotisation à son niveau actuel.

Récapitulatif du bilan financier 2021



Meccano Club Haillicourtois

Association régie par la loi du 1er juillet 1901 et le décret du 16 Août 1901

COMPTE DE RESULTATS EXERCICE 2021 (du 1er/12/2020 au 03/12/2021)

Charges	Euros	Produits	Euros
Abonnements CQ & CAM	245,05	Recettes exposition et bourse	636,00 €
Achat Meccano et Arduino	1407,3	Bienfaiteurs	655,17 €
Investissement	1161,72	Cotisations	640,00 €
Assurance	78,78	Subventions	2 000,00 €
Dépenses Expo et bourse	445,93	Vente Meccano	145,99 €
Frais administratifs	269,41	Dépôt en caisse	50,00 €
Frais bancaire	65,06		
Retrait en banque	50		
Total charges	3723,25	Total Produits	4 127,16 €
		RESULTAT...	403,91 €

Résultat 2021 arrêté au 30/11/2021	403,91 €
Reste en caisse au 30 Novembre 2021 (Espèce)	341,09 €
Compte bancaire au 30 Novembre 2021	1 468,29 €

Approuvé le 1er/12/2021

Le président
Guy DELACRE

Un contrôleur
Henri BOROWSKI

Le Trésorier
Daniel MILBERT

Le rapport financier a été voté et adopté à 100%.

Aucune autre question n'étant posée la séance est levée à 19h

Le secrétaire
Daniel MILBERT

Daniel MILBERT

ANNUAIRE

Nouveaux membres

Pitten Alex *Etudiant MCH 30*

Tél: 0615953842

Mail: samuel.pitten@sfr.fr

Déprez Jean *Etudiant MCH31*

Tél: 0627804779

Jouglet Maxence *Etudiant*

Tél: 0627445604 *MCH 32*

Delhayes Yves *Retraité MCH 33*

Tél: 032397865

Mail: yves.delhayes0286@orange.fr

Dernière Minute

À partir du 6 janvier 2022,
l'atelier Meccano sera ouvert
les jeudis après-midi de 14 h à
18 h pour l'Arduino.

Accord de la municipalité avec
pass sanitaire obligatoire

Informations

Le MCH assure tous les
mercredis et vendredis après-
midi une permanence dans la
salle des associations,
8, cour Vauthier à Haillicourt.

Tous les mercredis a lieu
l'atelier éducatif pour les
jeunes de 14h à 16h30 et de
13h45 à 19h00 pour les
adultes.

Le dernier mercredi de
chaque mois a lieu une
réunion d'informations sur la
vie du club, répondre à vos
questions ou à vos besoins.

Petites Annonces

Daniel Milbert MCH 001

Pièces et littérature Meccano sur
demande.

daniel-35@wanadoo.fr

meccano.haillicourtois@gmail.com

*Vends platine Arduino Romeo neuve
35 euros*

meccano.haillicourtois@gmail.com

Le club tient à votre disposition

les jours de permanence :

- *Les magazines Constructor Quarterly.*
- *Les magazines du Club des Amis
de Meccano (CAM).*
- *Le magazine Australien*
- *Le matériel informatique (ordinateur
et imprimante).*
- *Les notices Meccano*
- *Matériel Arduino*

L'info de Daniel

Tous les trimestres nous recevons
plusieurs magazines, en plus et à
partir du 1^{er} janvier, le MCH est
abonné à un magazine anglais
NMMG
The North Midlands Meccano
Guild.

Daniel Milbert MCH 001