

Année  
2022

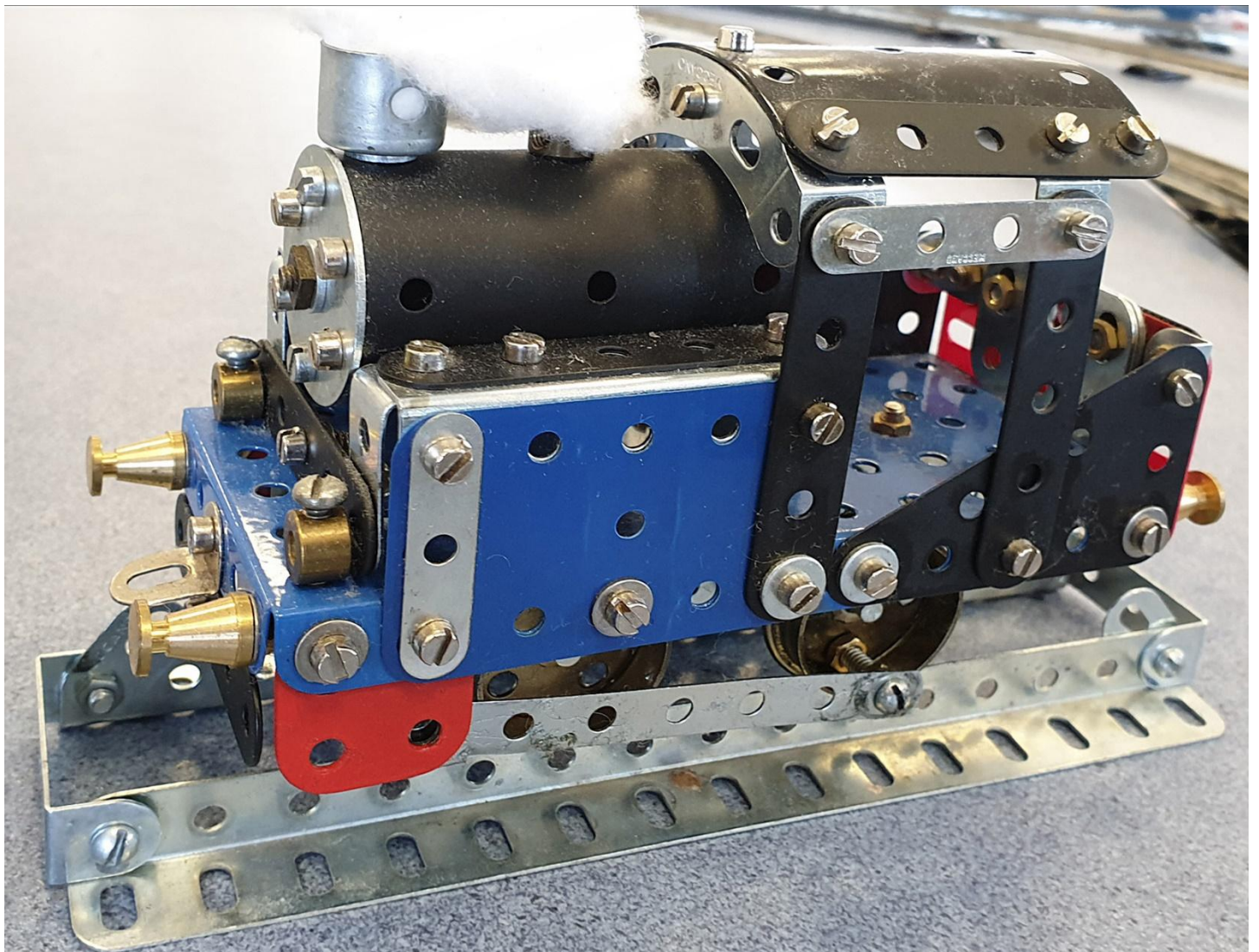
Le Magazine

N° 22

La Clé

Avril Mai Juin

Meccano  
Club Haillicourtois





# L'atelier éducatif Meccano

Les modèles réalisés en atelier les mercredis



Maxence

Trois jeunes se sont inscrits au MCH après l'exposition d'octobre. Ils nous montrent leur première réalisation.



Alex



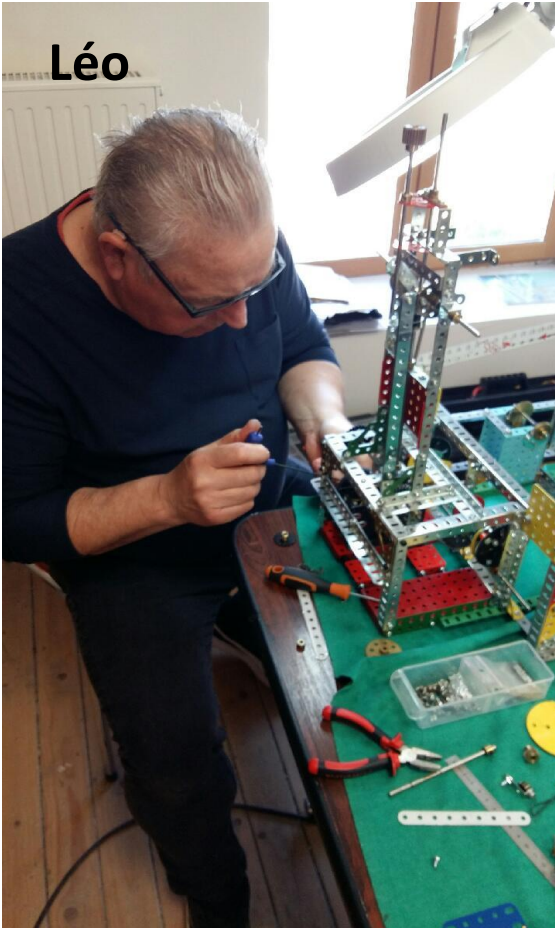
Jean

Maxence et sa dernière réalisation ce mercredi 15 décembre après-midi.

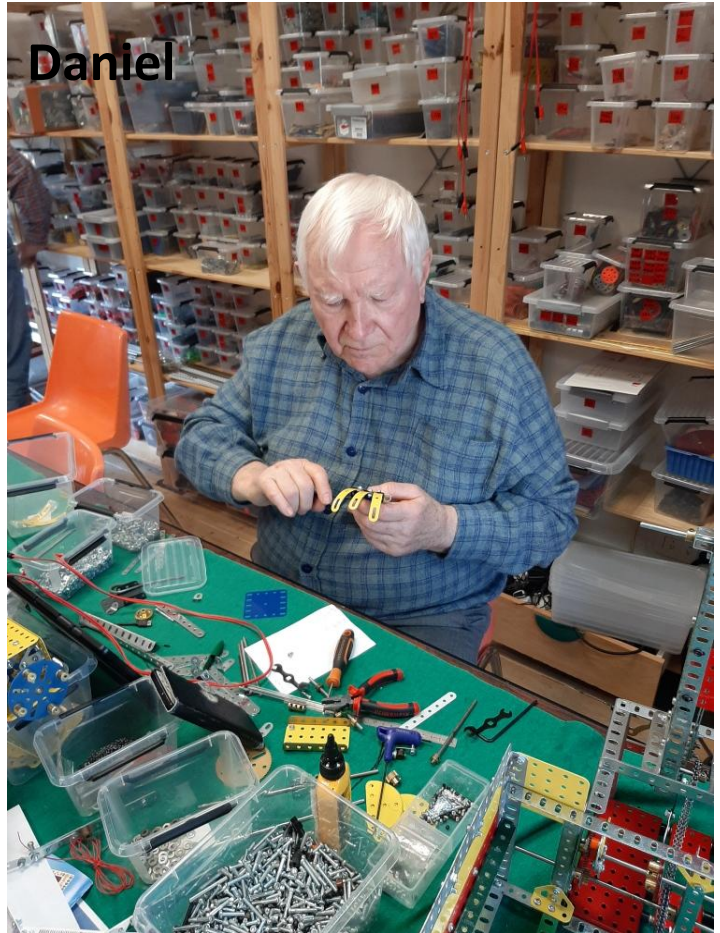




Léo



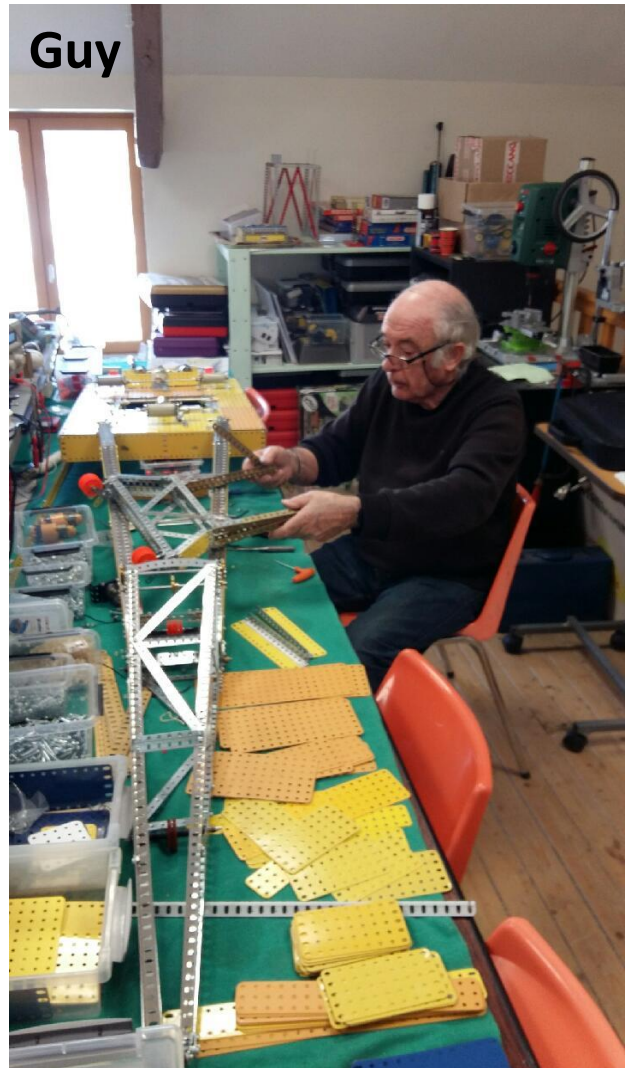
Daniel



Philippe



Guy







Association régie par la loi du 1<sup>er</sup> juillet 1901 et du décret du 16 Août 1901

Président :	Guy Delacre 29 rue Marcel Bodelot 62940 Haillicourt	tél : 0321535088
Secrétaire :	Daniel Milbert 12 rue Voltaire 62940 Haillicourt	tél : 0321684452 Email : <a href="mailto:daniel-35@wanadoo.fr">daniel-35@wanadoo.fr</a>
Secrétaire adjoint :	Henri Borowski 1 ter ruelle des Grêlets 62940 Haillicourt	tél : 0321535835 Email : <a href="mailto:chantal.borowski@sfr.fr">chantal.borowski@sfr.fr</a>
Trésorier :	Daniel Milbert 12 rue Voltaire F62940 Haillicourt	tél : 0321684452 Email : <a href="mailto:daniel-35@wanadoo.fr">daniel-35@wanadoo.fr</a>
Rédacteur en chef : Magazine « La Clé »	Pascal Ruczkal 64 boulevard Agniel 62290 Noeux-les-Mines	tél : 0673326007 Email : <a href="mailto:pascal.ruczkal@orange.fr">pascal.ruczkal@orange.fr</a>
Conseil d'administration :	Léo Majcherek 229 Rue des Lucioles 62700 Bruay	tél 0611778284 Email : <a href="mailto:lmajcherek@free.fr">lmajcherek@free.fr</a>
Conseil d'administration :	Philippe Davroux 199 rue du 19 mars 62700 Bruay	tél 0630865391 Email : <a href="mailto:davrouxp@gmail.com">davrouxp@gmail.com</a>
Rédacteur par intérim :	Jean-Pierre Gavériaux 14, résidence les Hirsons 62800 Liévin	Email : <a href="mailto:jp.gaveriaux@numericable.fr">jp.gaveriaux@numericable.fr</a>

## Sommaire

L'atelier éducatif Meccano  
Le Bureau  
L'éditorial  
L'exposition 2021 du MCH  
2<sup>ème</sup> partie : les modèles consacrés  
au monde du ferroviaire  
de la page 6 à la page 18  
(textes par les auteurs des modèles  
photos Jean-Pierre Gavériaux)  
Annuaire et Infos diverses  
Les couvertures de nos bulletins  
précédents (21 publications)



## Le Meccano Club Haillicourtois

Page Facebook : **MCH Meccano Club Haillicourtois**

Email : [meccano.haillicourtois@gmail.com](mailto:meccano.haillicourtois@gmail.com)

Pour les adultes adhésion annuelle : 40 euros

Pour les jeunes de moins de 16 ans : Adhésion annuelle et avec participation à l'atelier éducatif les mercredis : 25 euros et 20 euros pour plusieurs jeunes d'une même fratrie.

Paiement par chèque bancaire au nom du MCH à envoyer au trésorier.

### Crédit Photos

Jean-Pierre Gavériaux

Daniel Milbert

Internet

### Mise en page :

Jean-Pierre Gavériaux et Daniel Milbert

Impression et routage : Daniel Milbert

**Date limite de vos envois pour le prochain numéro :**

**07 Juin 2022**

**Prochaine parution du N° 23 Juillet 2022**



# ÉDITORIAL

Le début de l'année 2022 commence pour le MCH par une pause sanitaire de 2 semaines.

La reprise des activités à l'atelier n'a été possible que le 19 janvier.

Entre temps, notre association est en deuil, notre Maire Gérard Foucault est décédé début Janvier à la suite d'une longue maladie. Notre association lui a rendu hommage et a présenté à la famille ses condoléances.

Son fils Grégory a été élu Maire.

En ce début d'année, la principale activité du bureau a été de préparer les demandes de subventions pour l'année 2022.

Ne perdons pas de vue notre exposition d'octobre 2022 sur le thème des grues. L'affiche officielle est en cours de réalisation, elle vous sera diffusée courant mars après validation.

Toujours pour les raisons sanitaires, nous avons décidé de ne pas organiser notre bourse d'échange, le nécessaire a été fait auprès des intenses municipales. À l'atelier il y a toujours une activité soutenue avec la présence de 7 personnes les mercredis ; le premier modèle animé par Arduino avec 3 moteurs est né et est opérationnel. Bravo Philippe et Léo.

Suite à notre exposition du mois d'octobre, nous avons reçu des dons de boites et de pièces Meccano, merci aux donateurs.

Je rappelle que l'atelier Meccano est ouvert depuis le 1<sup>er</sup> janvier en plus des mercredis et vendredis, les jeudis après midi de 14h à 17h sur rendez vous pour les conceptions Arduino tous modèles animés.

Restez prudent respectez les gestes barrières

Enfin je rappelle l'adresse mail de notre association :  
[meccano.haillicourtois@gmail.com](mailto:meccano.haillicourtois@gmail.com) et sa page Facebook :

**MCH Meccano Club Haillicourtois**

Votre secrétaire

***Daniel Milbert MCH 001***

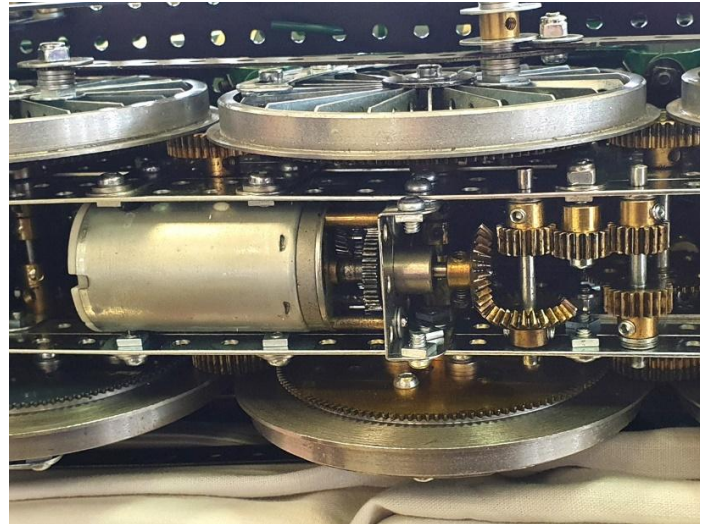


# MCH - Exposition 2021 - 2/2

*jp.gaveriaux@numericable.fr - 62800 LIÉVIN - MCH 21 - CAM 2185*

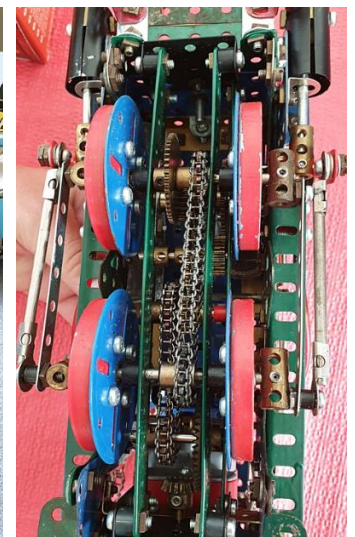
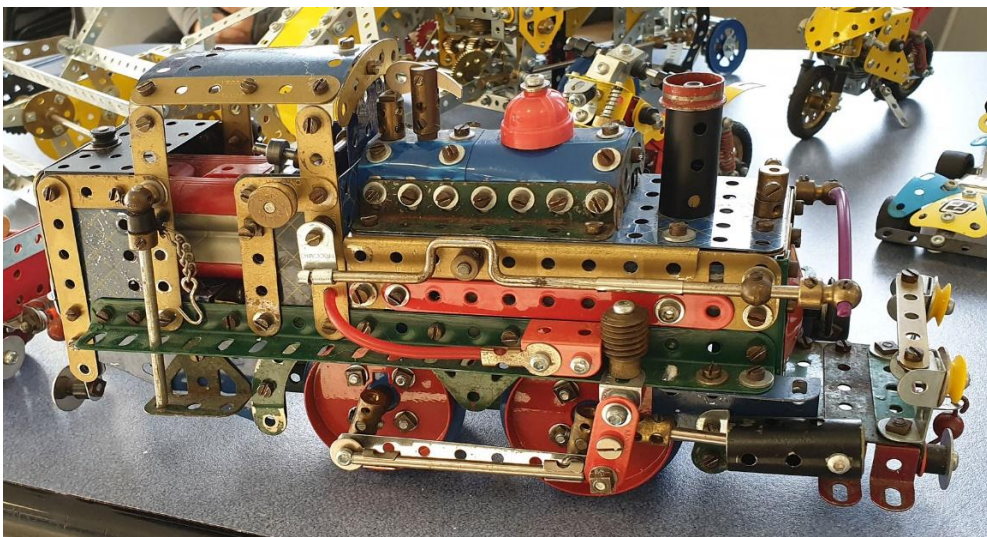
Dans notre précédent bulletin trimestriel nous avons présenté les différents modèles relatifs au thème principal retenu en 2021, les ponts. Dans ce numéro d'avril 2022 nous allons vous proposer quelques images des **modèles consacrés au monde du ferroviaire**, le ferromodélisme étant toujours largement représenté dans nos expositions. Plusieurs illustrations sont accompagnées de textes explicatifs donnés par les auteurs des divers modèles **et quelques modèles de 2019** sont également proposés.

## 1. La locomotive de Christophe Dondeyne



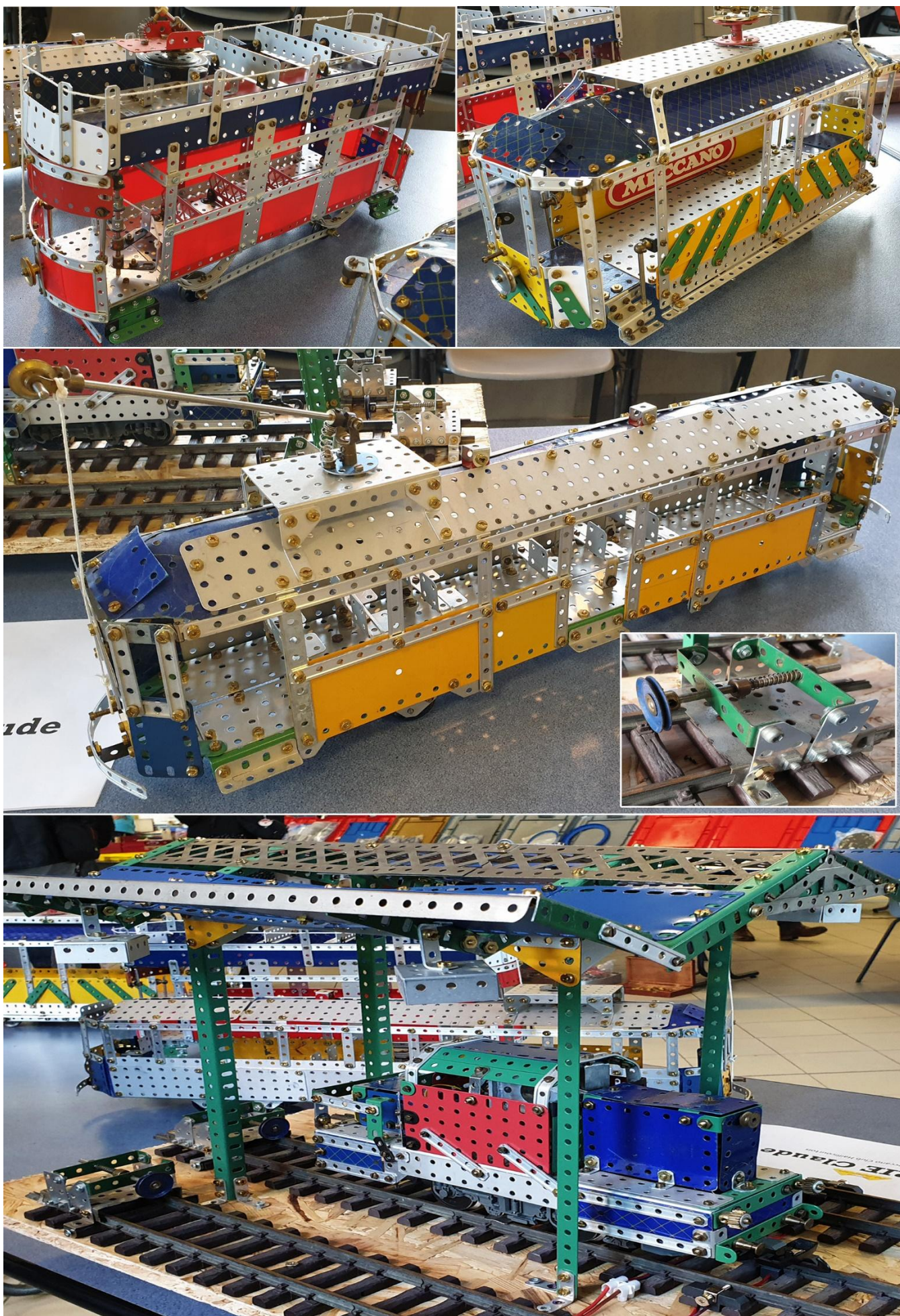
Locomotive à vapeur réalisée à l'échelle 1/20

## 2. La locomotive de David Obœuf

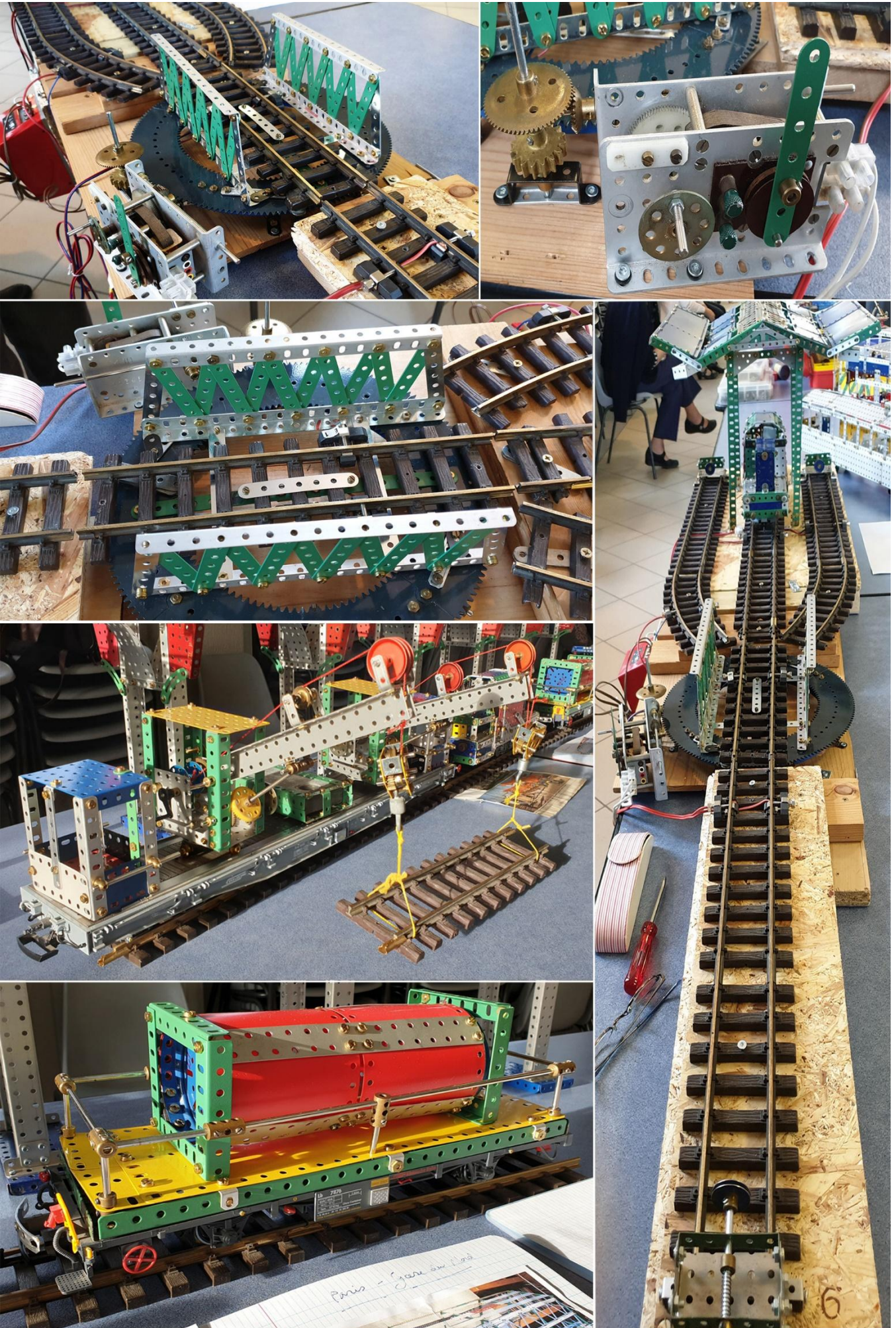




### 3. Tramways (2021) et rotonde (2019) de Claude Derie





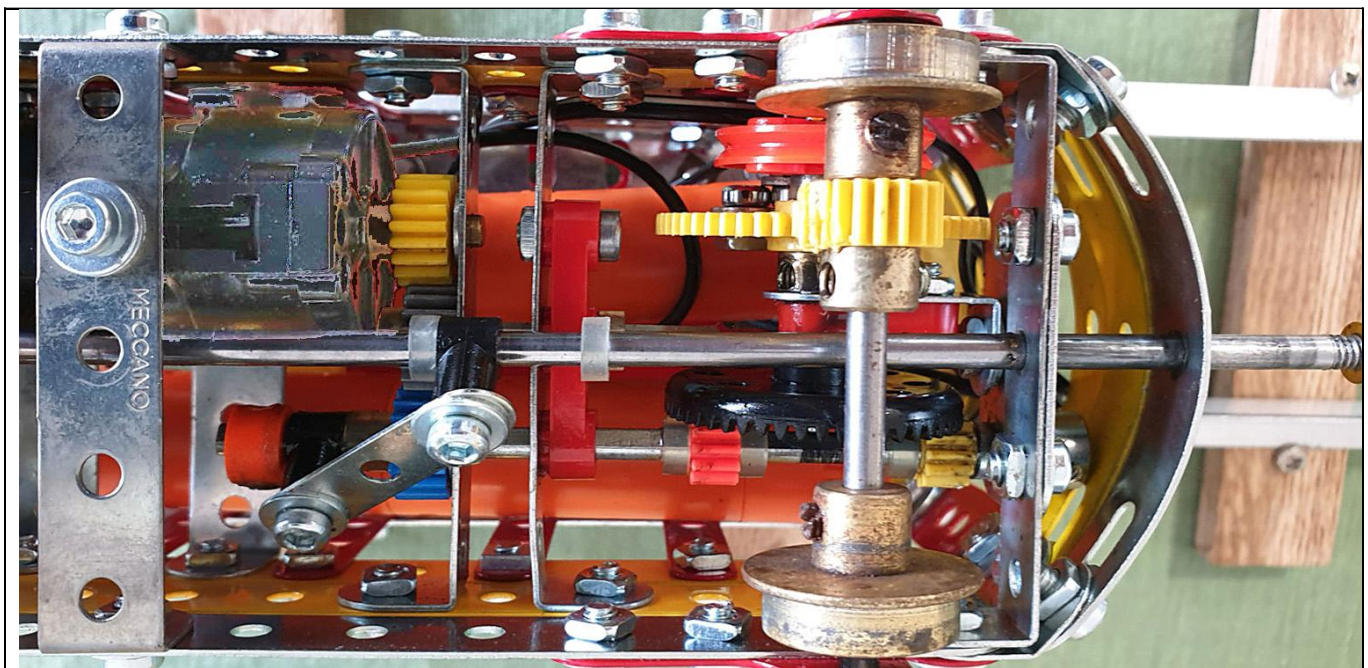
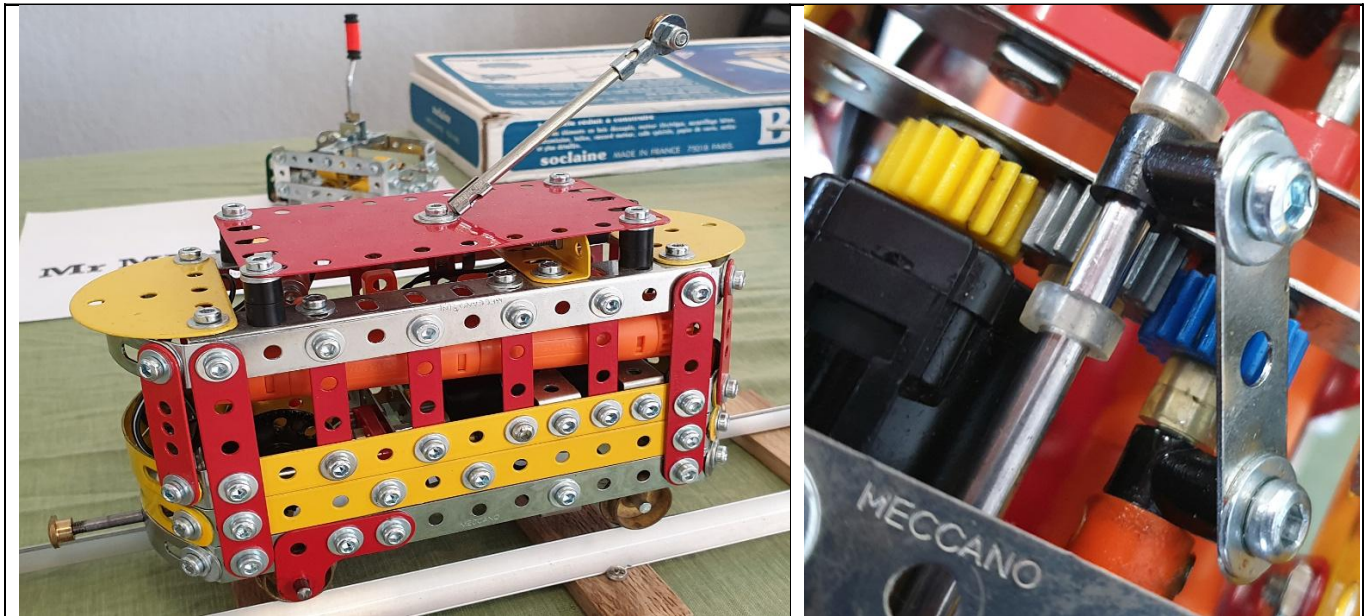




#### 4. Déplacement automatique d'un tramway par Daniel Milbert

Le tramway est équipé d'un système automatique de changement de sens de roulage.

À chaque fois que le tramway heurte le butoir à une des extrémités des rails, le système de rotation des roues est inversé et après un temps de pause, le tramway repart dans l'autre sens.



##### Système d'inversion de marche du tramway va et vient

Ce tramway est équipé du moteur réducteur Meccano vendu avec le modèle réf 8210.

Un axe baladeur, entraîné par un pignon menant de 19 dents, possède 2 pignons de 12 dents qui s'entraînent alternativement avec une roue de champ de 50 dents. La position d'un des 2 pignons de 12 dents avec la denture de la roue de champ va définir le sens de rotation des roues et par conséquent le sens de roulage du tramway.

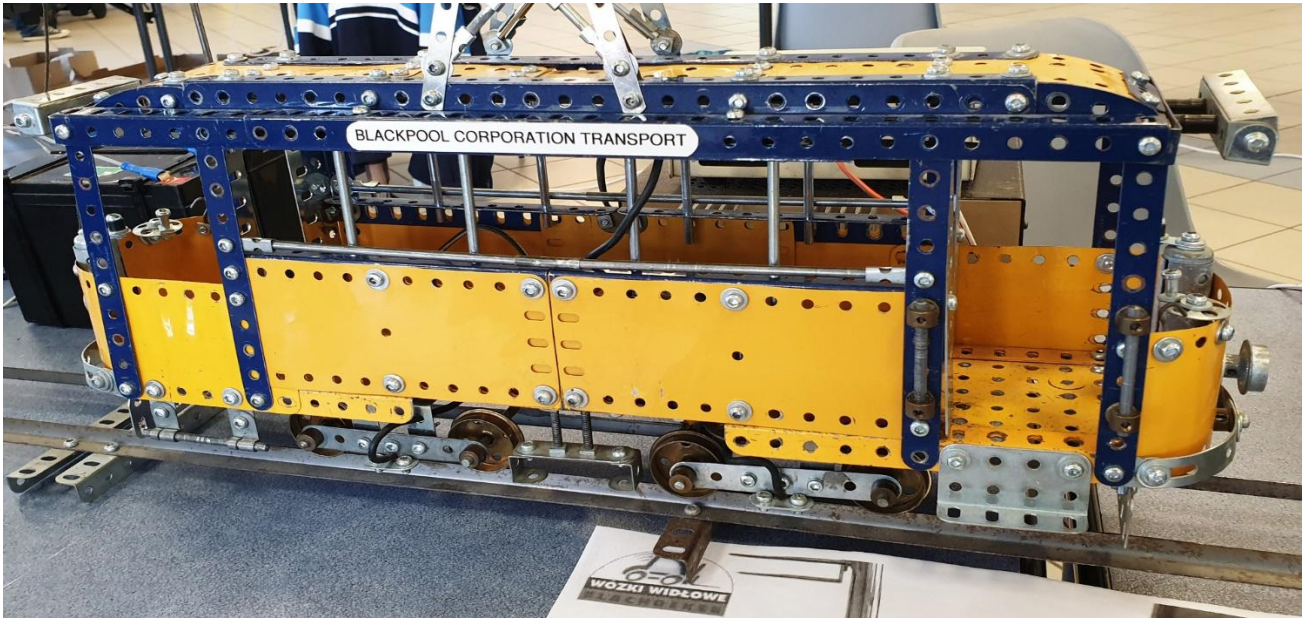
##### Système de pause à chaque changement de sens de roulage

Sur l'axe de la roue de champ est positionnée une poulie de 22 m/m sur la laquelle est fixée une tête de vis ainsi qu'une roue dentée de 57 dents sur laquelle est également fixée une tête de vis. Ces 2 têtes de vis faisant fonction d'entraînement entre la poulie de 22mm et la roue dentée de 57 dents. Il faudra donc attendre 1 tour pour que la tête de vis de la poulie vienne entraîner la tête de vis de la roue dentée.

Pendant ce temps le tramway marque un temps d'arrêt avant de repartir en sens inverse.

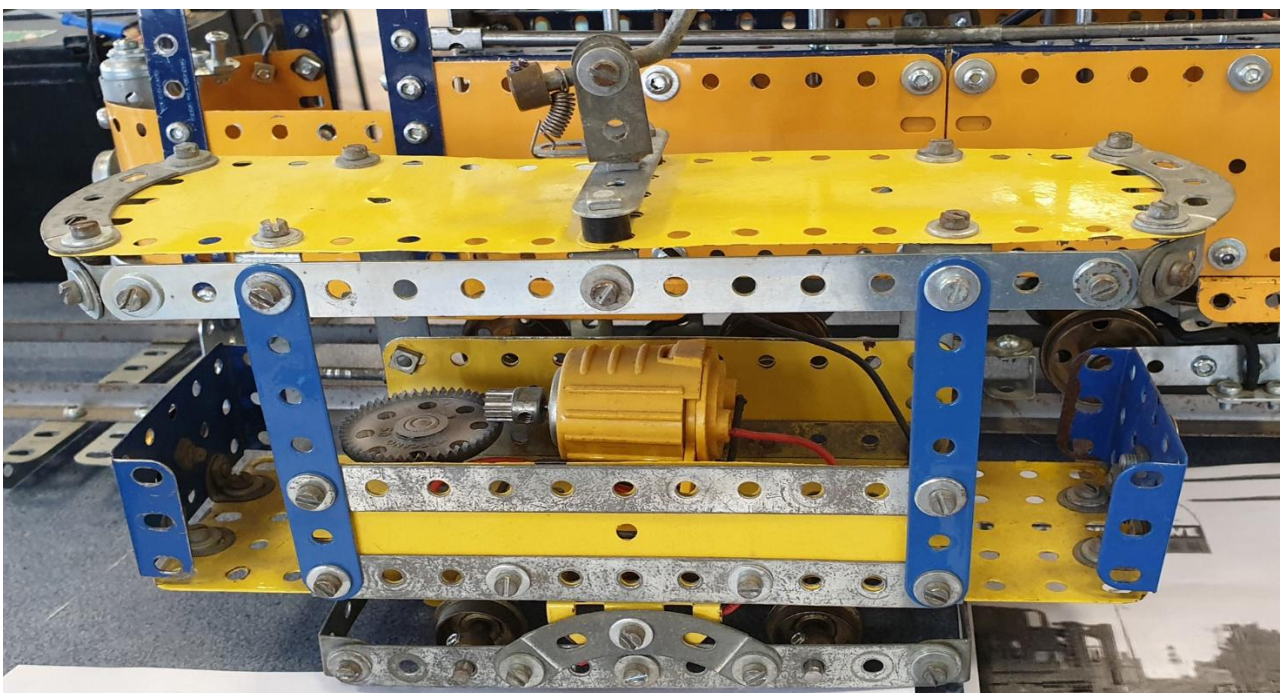
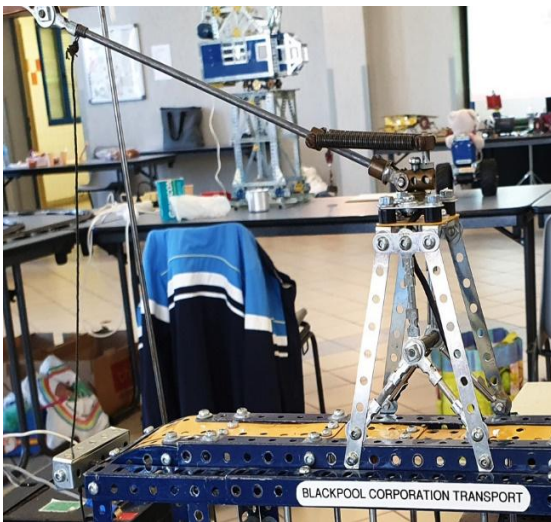


## 5. Quelques modèles de Jonathan Steeve



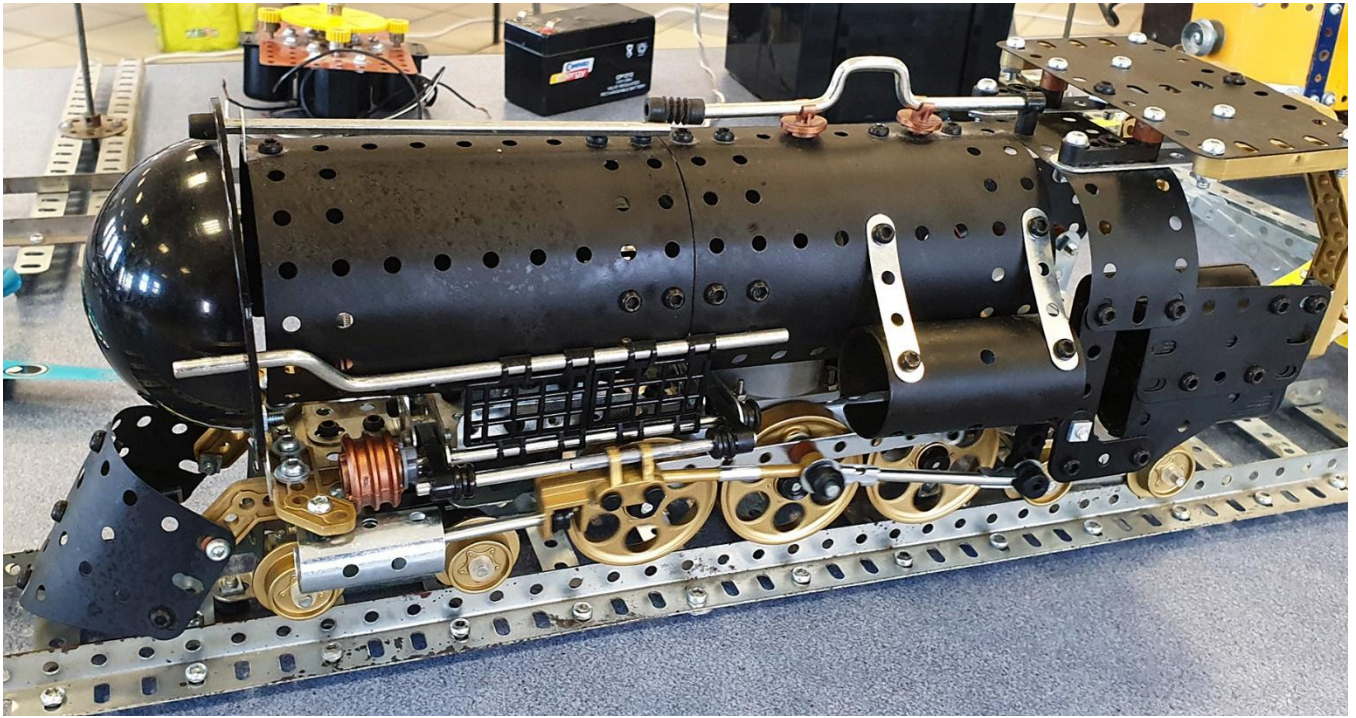
### Le tram britannique des années 30

Le modèle 'Blackpool Corporation Transport' des années 30 fonction grâce au courant fourni par les rails et le caténaire. Un des 2 jeux de 4 roues est fixe sur le châssis et est engrainer par un moteur 24 volts et des pignons de réduction. L'autre jeu de 4 roues est articulé pour permettre au tram de négocier les courbes et rails non complètement droit. D'origine le modèle a été construit avec un deuxième étage et il a été modifié et un support ajouté pour augmenter la hauteur du bras isolé pour collecter le courant. En fin de course, le bras est descendu, tourné de 180 degrés et remis en contact avec le caténaire. Un interrupteur 2 pôles avec l'arrêt au centre sers permet d'inverser le courant.



Le petit tram peut capter le courant au moyen d'une caténaire et est propulsé par un moteur 3 volts du kit des grues britanniques. On peut voir les vis et colliers en pastique sur le toit du tram qui assurent l'isolation du bras en contact avec le caténaire

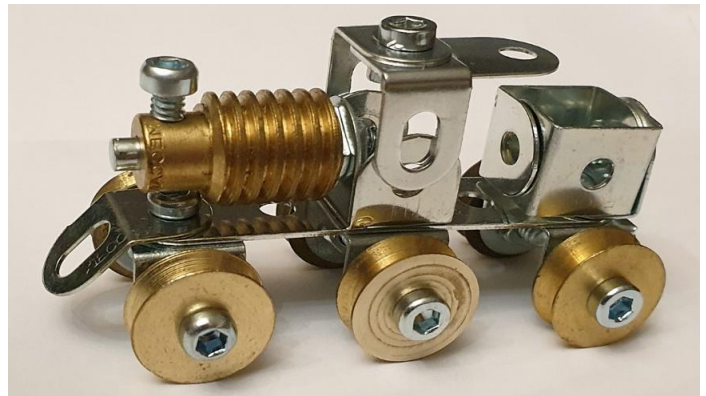




### La locomotive à vapeur américaine

Basée sur le kit Meccano « Édition spéciale » des années 2000, ce modèle a été modifié pour fonctionner en mode statique. Le moteur et la boîte de réduction d'origine ont été remplacés par un moteur 12 volt avec boîte de réduction incorporée accompagné d'un contrôleur de voltage basique. Les modifications permettaient de faire fonctionner le modèle pendant 2 jours d'exposition sans problème. Une astuce est de faire une lubrification de temps en temps avec du silicone en bombe qui permet de bien lubrifier les zones de contact entre plastique et acier (sans dégrader le plastique) afin de réduire les frottements et faciliter les divers mécanisme.

## 6. Les micro-locos de D. Hette, JP Gavériaux et D. Obœuf



Les micro-modèles sont des maquettes métalliques de petite taille construites avec un nombre de pièces extrêmement réduit (des pièces servant le plus souvent pour les assemblages).

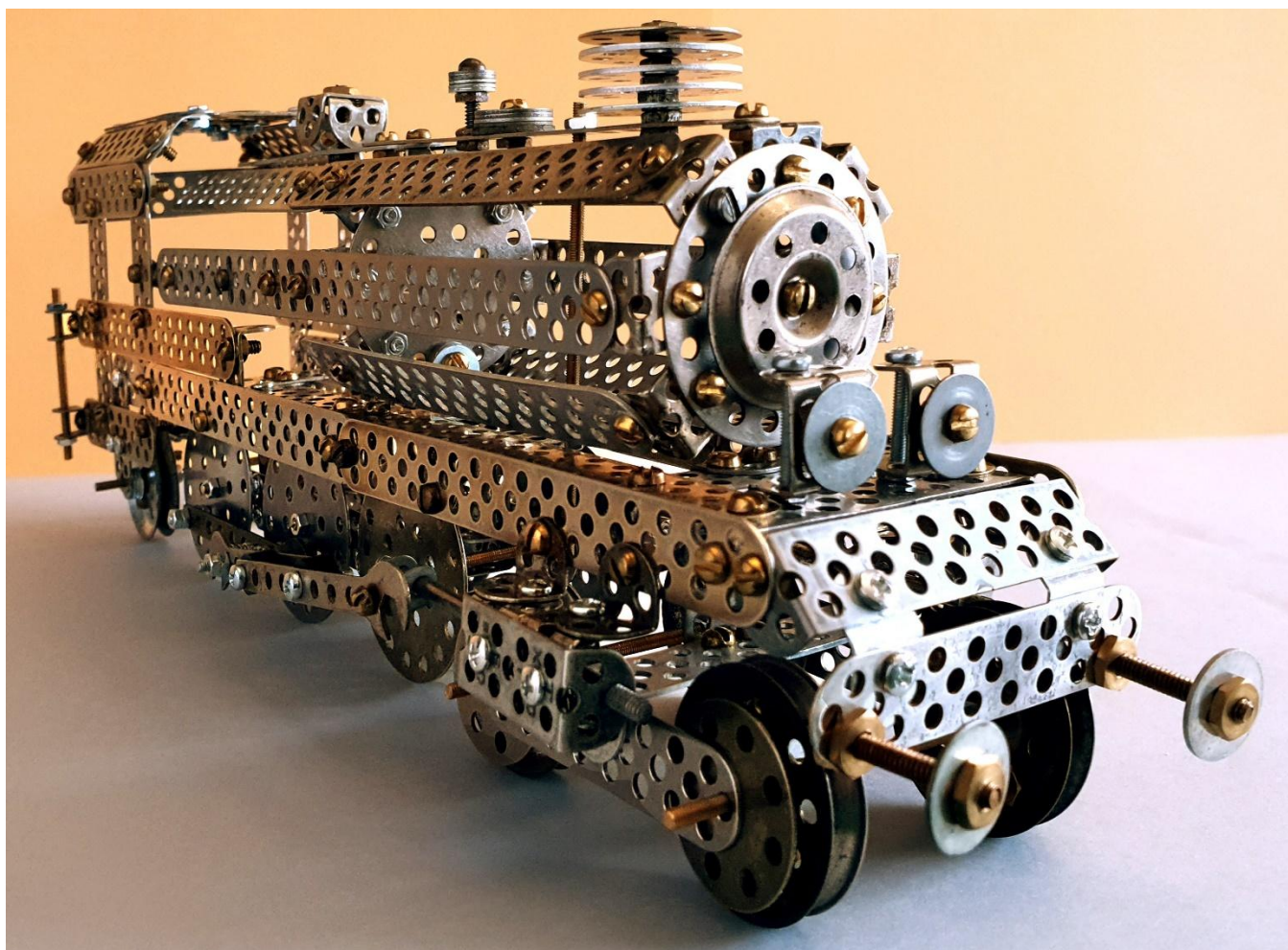
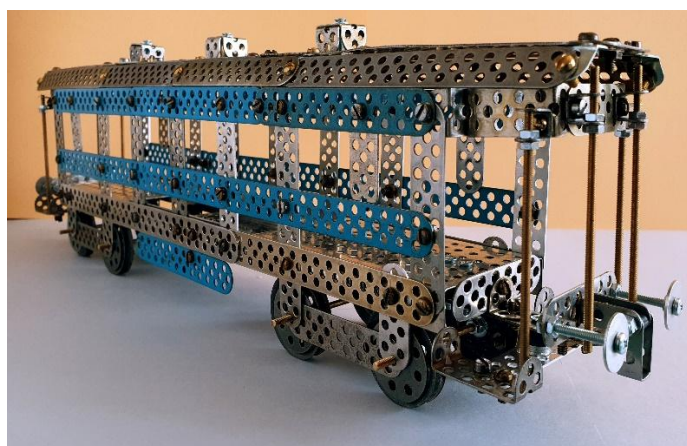
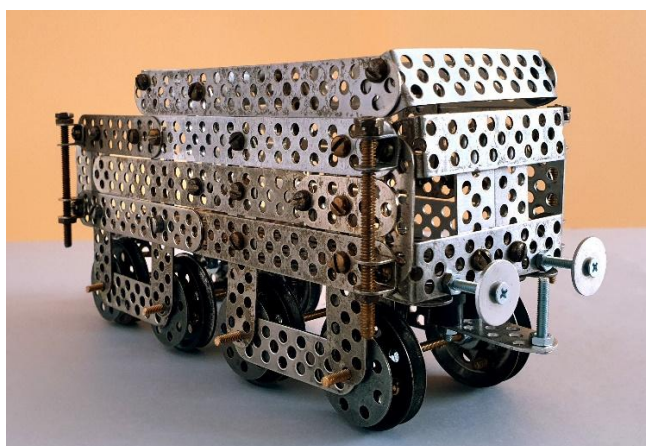
Trois modèles sont présentés par David Obœuf (en haut à gauche), Jean-Pierre Gavériaux (en haut à droite) et par Denis Hette (en bas monté en porte-clés décoratif).

Voici la liste des pièces nécessaires pour le montage de Denis Hette : 1 X N° 6A BANDE DE 3 TROUS ; 2 X N° 11 SUPPORT DOUBLE ; 2 X N° 37B VIS ALLEN 5,8mm ; 4 X N° 38 RONDELLE ; 3 X N° 59 BAGUE D'ARRÊT ; 1 X N° 63 ACCOUPLEMENT POUR TRINGLES ; 1 X N° 69A VIS ALLEN 4mm SANS TÊTE ; 1 X N° 111A VIS ALLEN 12mm ; 1 X N° 111D VIS ALLEN 28mm.



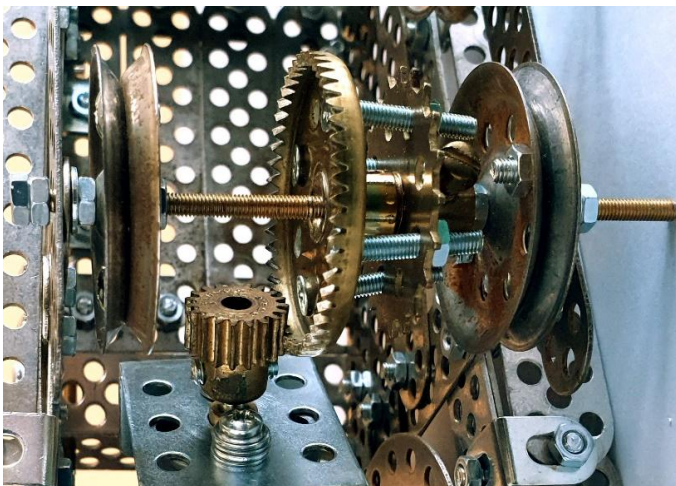
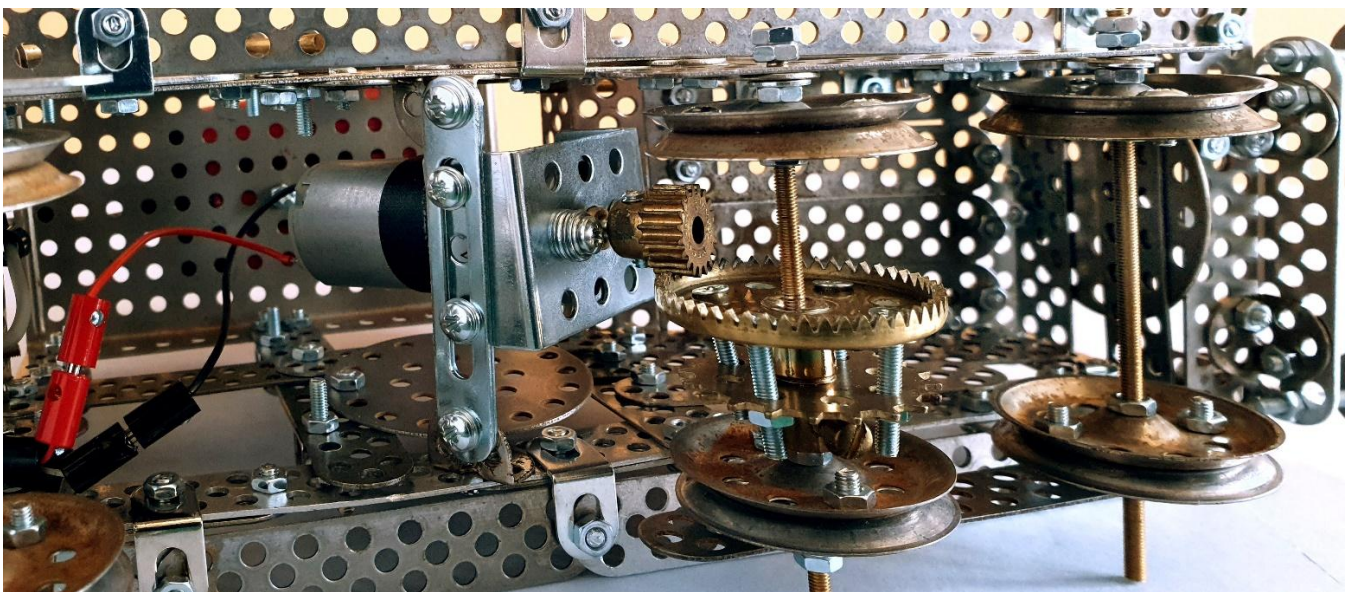
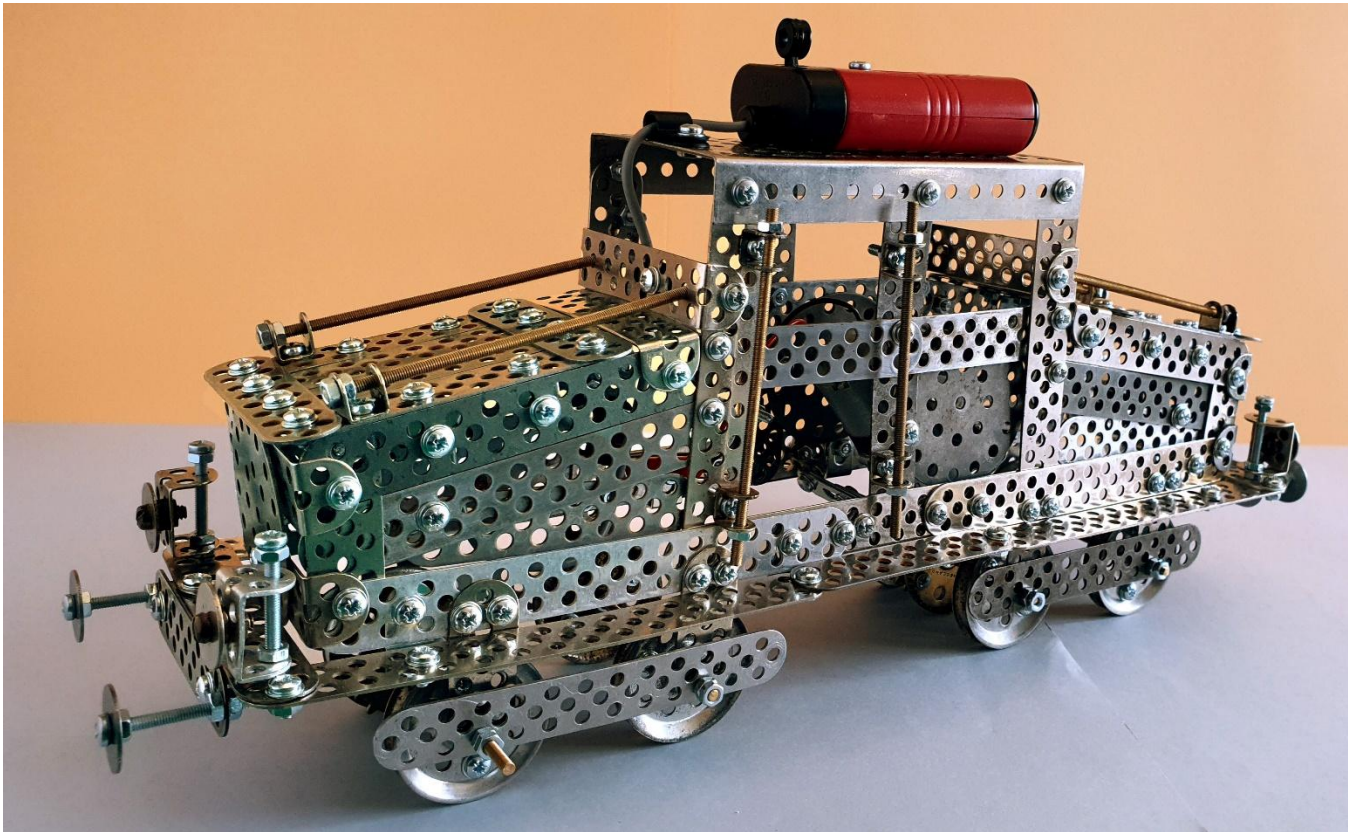
## 6. Un petit train et une loco en vieilles pièces TRIX par Jean-Pierre Gavériaux

J'ai récemment récupéré pour quelques dizaines d'euros un lot de 7 kg de pièces TRIX, des années 40-50 (?). Après passage dans un bain d'acide pour éliminer la rouille et un rapide brossage à la paille de fer triple zéro la plupart pièces avaient un aspect acceptable et pouvaient être utilisées pour quelques constructions afin d'accompagner les ponts présentés dans le précédent bulletin. Le nombre de pièces différentes est faible, moins de 50 pièces (loin des centaines du système Meccano), un premier modèle a toutefois été réalisé, le petit train du livret 2 (boîtes 1, 1a et 1b).





Un deuxième modèle pour déplacement sur le pont cantilever long de 1,50 m est alimenté par 2 piles de 1,5 volt (pour un moteur 6 V) afin d'avoir un déplacement assez lent.



L'entraînement est réalisé par un petit moteur chinois (6 V) sur lequel est fixé un pignon 19 dents qui engraine sur une roue de champ de 38 mm reliée à une roue de la locomotive qui servira de roue tractrice.

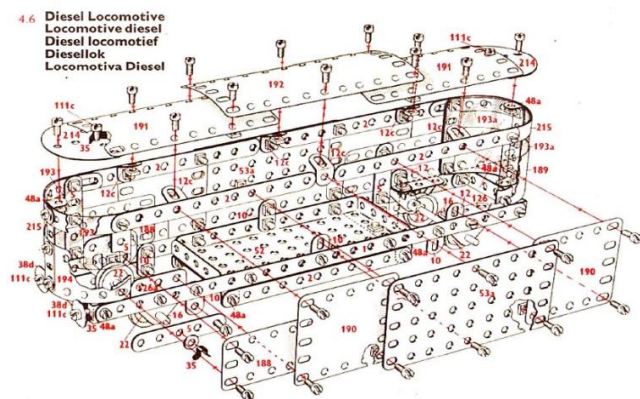
Pour la liaison entre la roue Trix et la roue Meccano, qui ne sont pas construites selon les mêmes normes, 4 vis de 25 mm ont été positionnées puis bloquées lorsque le moyeu de la roue de champ Meccano était dans l'axe de la tige filetée. Dans ces modèles Trix il n'y a pas de tringles mais uniquement des tiges filetées de 3 mm de diamètre.



## 7. Le réseau ferroviaire Meccano d'Yves Delhaye



J'avais des rails Meccano Hornby à l'échelle zéro et j'ai eu l'idée de construire des trains qui utilisent ces rails avec lesquels il est possible de réaliser des montages en courbes et des aiguillages.



Cette idée m'a été inspirée par le modèle N° 4/6 du-manuel de 1963. J'ai construit ce modèle, modifié pour qu'il fonctionne avec des boggies et un moteur (à piles). Le but était de construire des modèles qui fonctionnent comme des "vrais" trains électriques avec des rails alimentés par un transformateur 14 V.

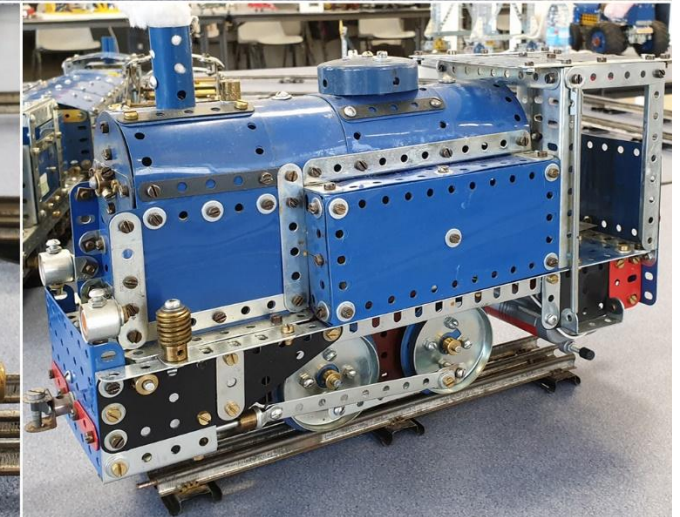
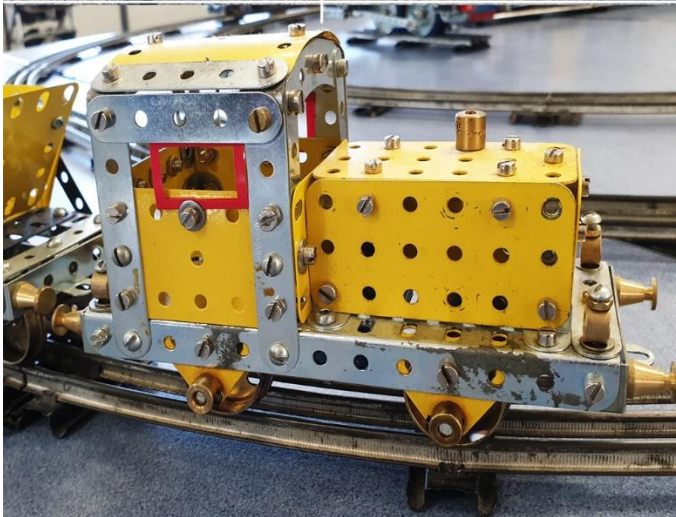
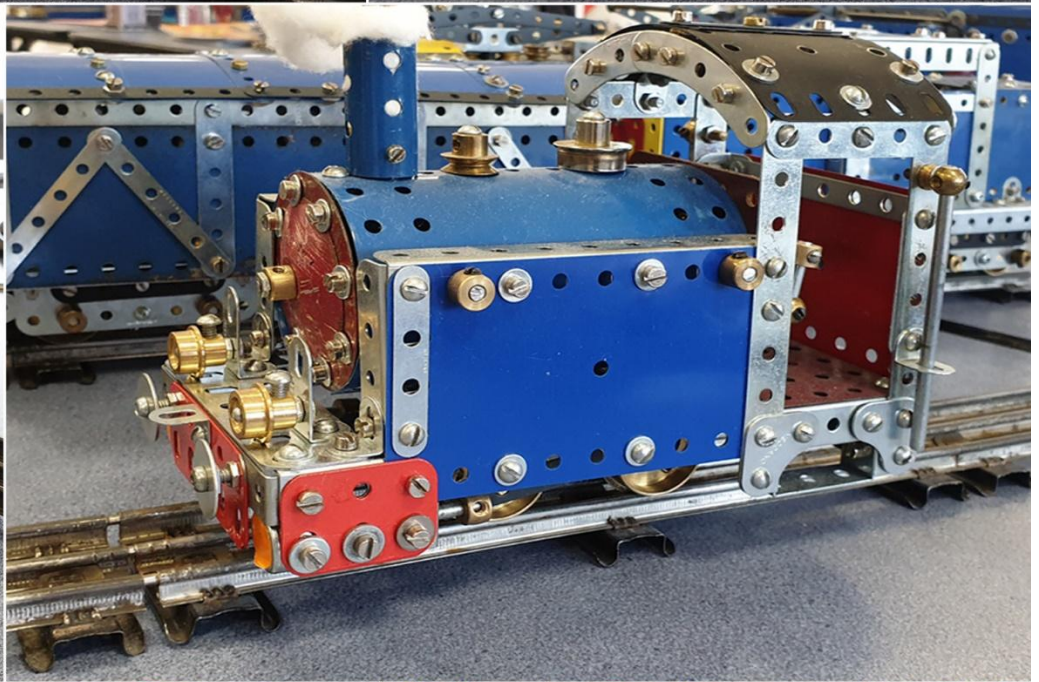
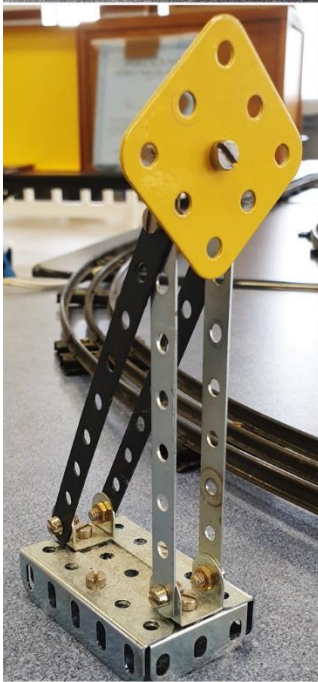
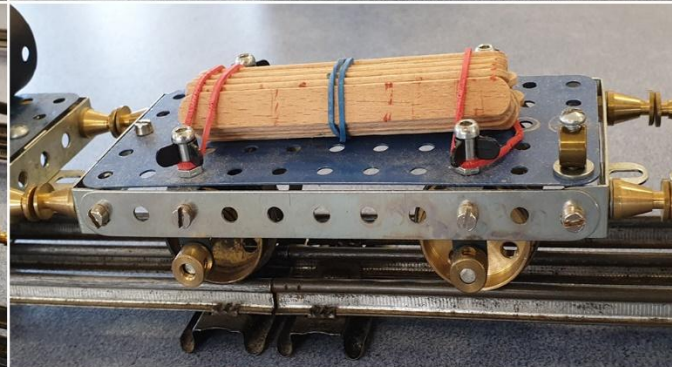
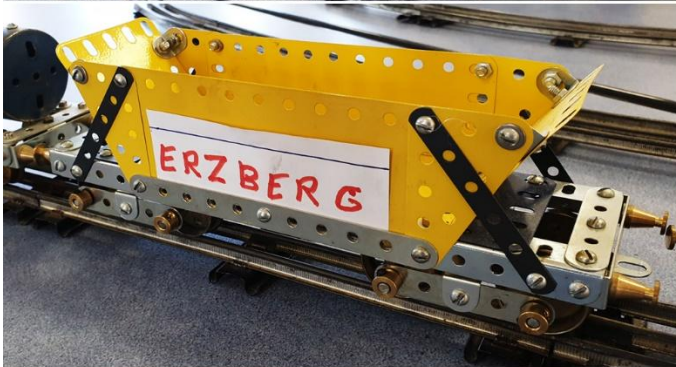
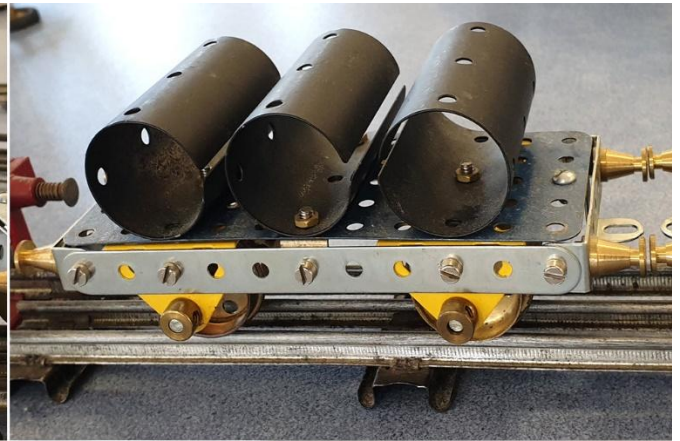
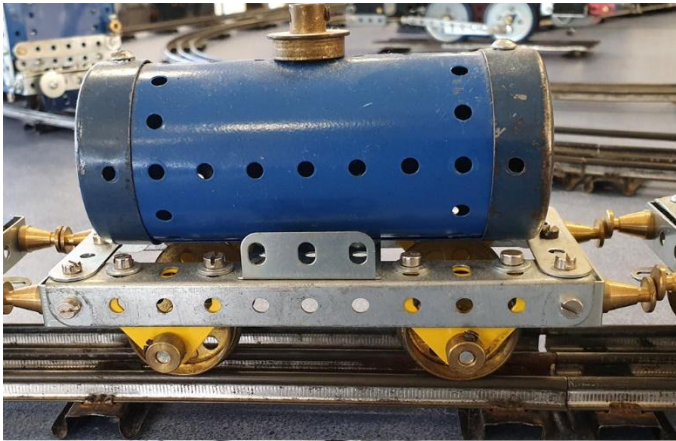


La pièce n°149 est trop grande pour du rail n° zéro. Après de nombreux essais et accidents, j'ai trouvé que la pièce n° 215 peut faire office de frotteur sur le rail central si elle est pliée comme il faut et montée avec des pièces de Meccano-Élec pour les parties isolantes.



Par la suite les choses se sont enchaînées naturellement. Montage d'un moteur dans un fourgon pour faire rouler les locos à vapeur ; utilisation des pièces n°20 sauf pour les grosses locos ou moteur central pour les locomotives électriques. Une idée qui facilite la construction est de considérer la voie comme métrique (trains suisses par ex.) ce qui porte la largeur du matériel de 5 à 7 trous.

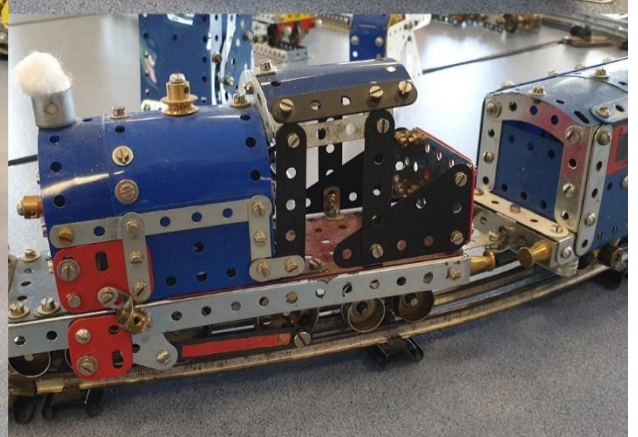
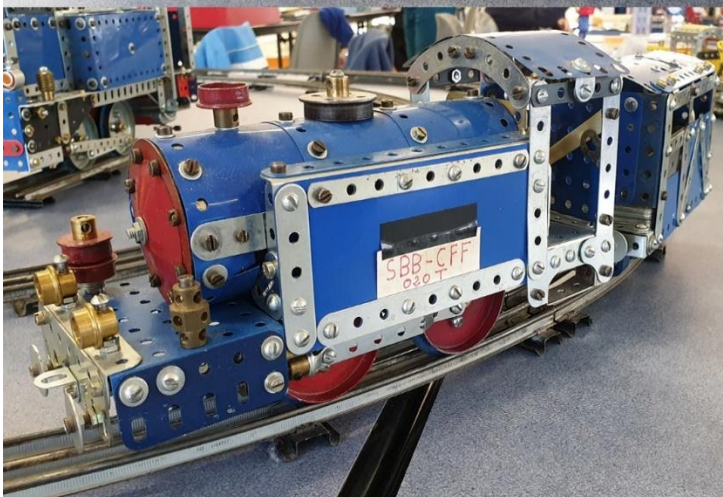
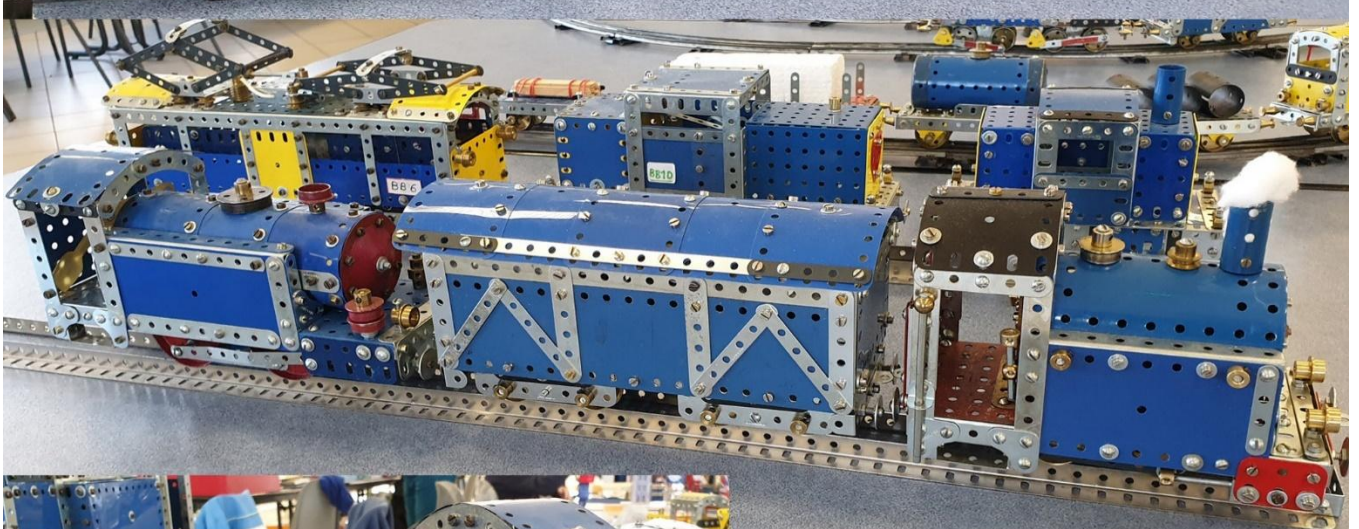
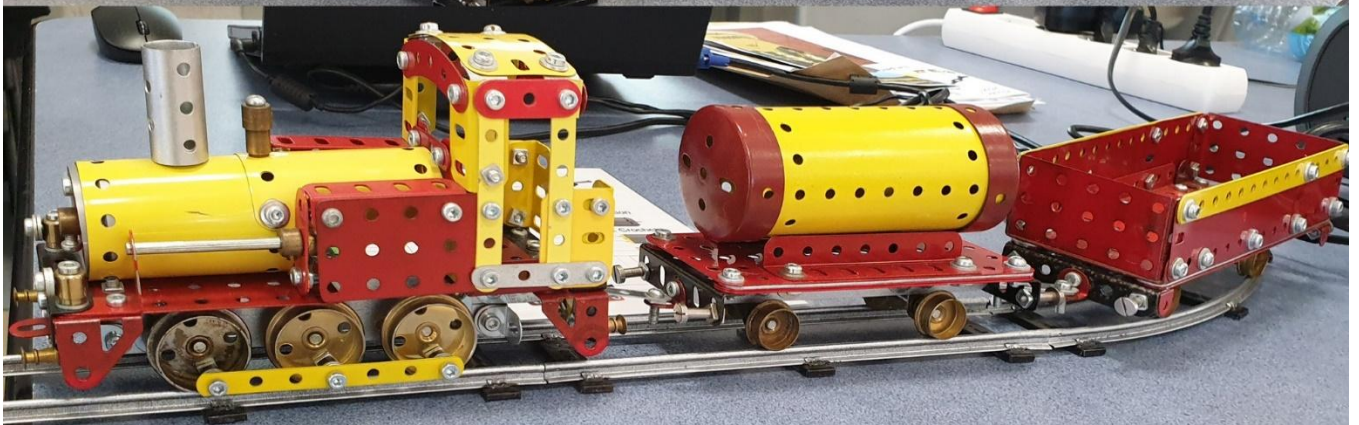






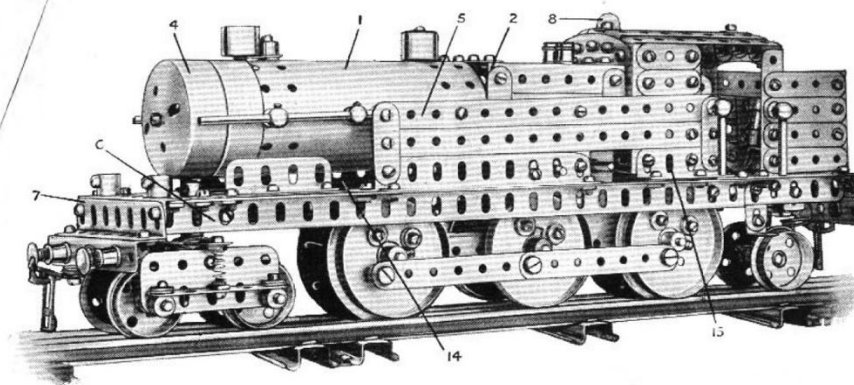
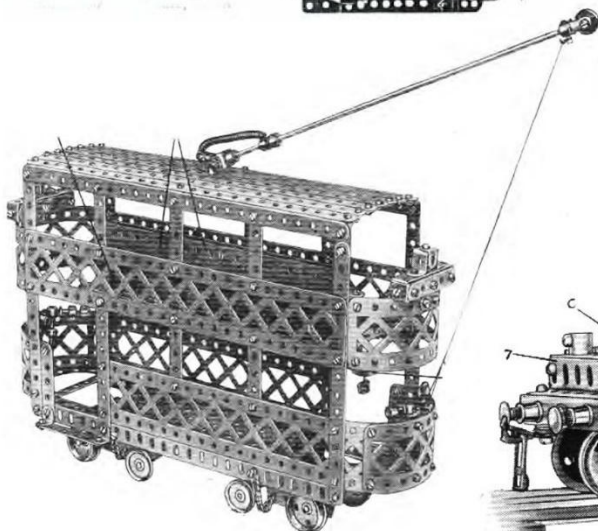
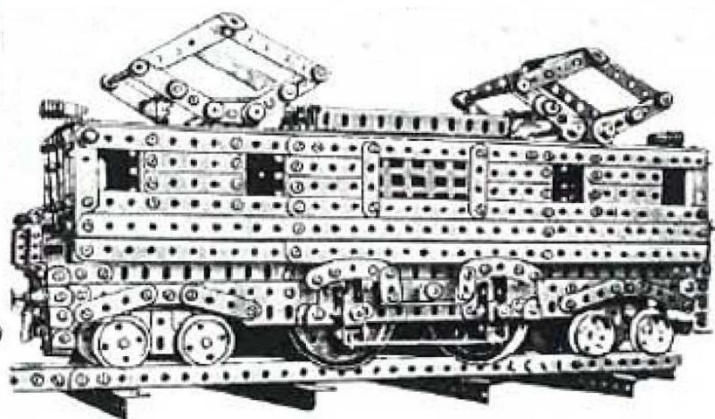
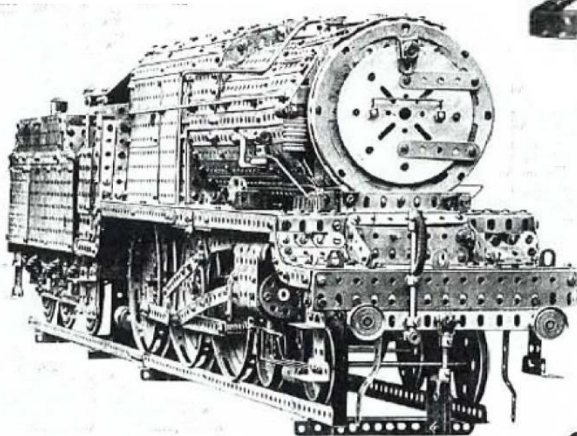
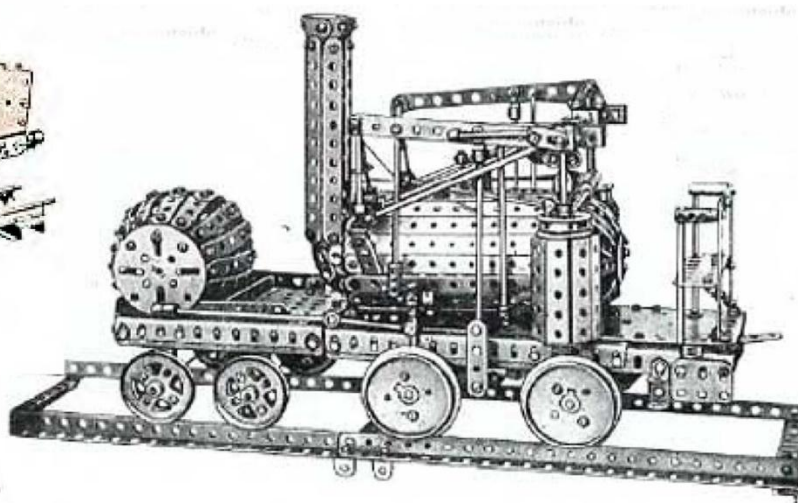
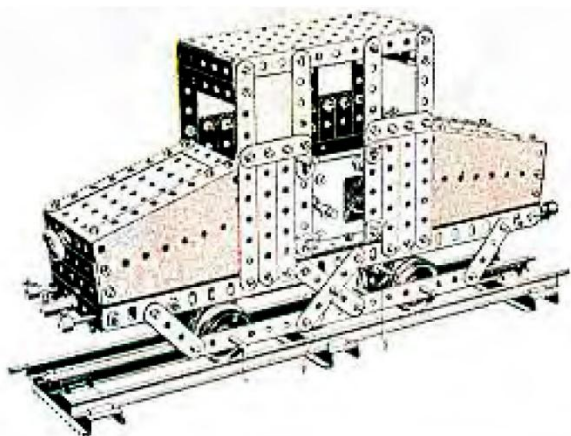
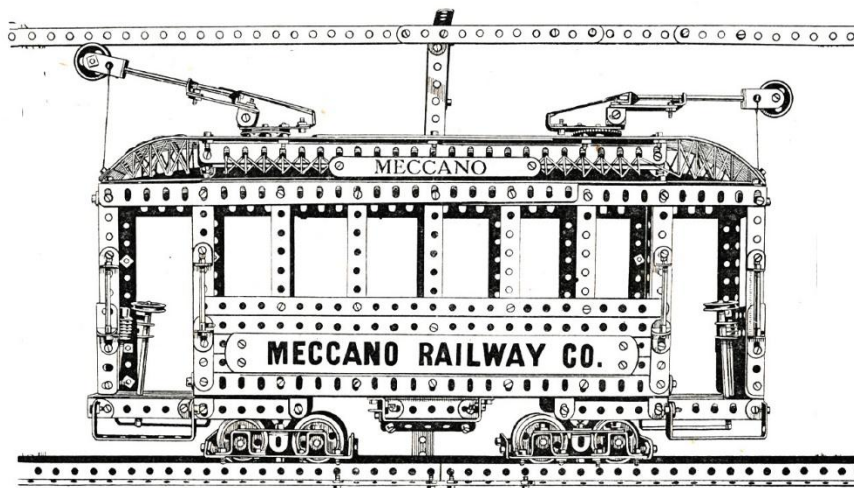
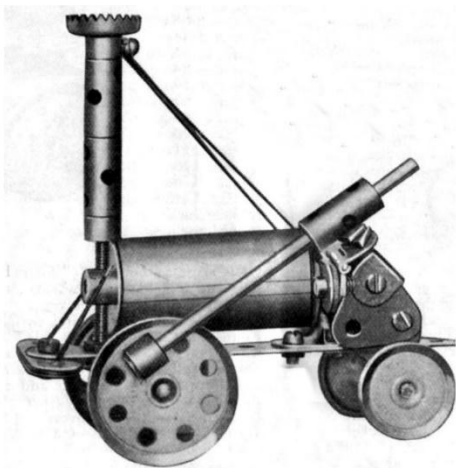






Actuellement tout fonctionne correctement et je considère que les modèles sont au point. Mes "trains" dérailent en cas de vitesse excessive et/ou voies en mauvais état (comme les vrais trains).  
Remarque : Il faut beaucoup de place pour ce réseau et le nombre de pièces n°20 est important.





Locomotives Meccano des notices "Modèles primés ou nouveaux modèles" des années 1914-1929



Nouveaux membres

Rousselet Jean Paul

Tél: 0619233949

Mail: [meccano.jeanpaul@free.fr](mailto:meccano.jeanpaul@free.fr)

## Dernière Minute

Pour l'exposition MCH  
des 22 et 23 octobre  
2022 le thème retenu est  
celui des **grues**  
Tout autres modèles  
Sont les bienvenus

## Informations

Le MCH assure tous les  
mercredis et vendredis après-  
midi une permanence dans la  
salle des associations,  
8, cour Vauthier à Haillicourt.

Tous les mercredis a lieu  
l'atelier éducatif pour les  
jeunes de 14h à 16h30 et de  
13h45 à 19h00 pour les  
adultes.

Tous les jeudis après sur  
rendez vous atelier Arduino

Le dernier mercredi de  
chaque mois a lieu une  
réunion d'informations sur la  
vie du club, répondre à vos  
questions ou à vos besoins.

**Visio conférence Meccano**  
**Tous les vendredis 18h30**  
**S'adresser à Marc Leroy**

## Petites Annonces

**Daniel Milbert MCH 001**

Pièces et littérature Meccano sur  
demande.

[daniel-35@wanadoo.fr](mailto:daniel-35@wanadoo.fr)

[meccano.haillicourtois@gmail.com](mailto:meccano.haillicourtois@gmail.com)

## Les jeux de mots de Daniel

*Il était une fois un électricien qui voulut brancher  
une femme qu'il trouvait lumineuse.*

*Hélas pour lui, celle-ci chercha tout de suite à  
éteindre ses ardeurs.*

*- J'suis déjà prise ! annonça-t-elle.*

*- Je m'en fiche ! lui dit-il, je ne suis pas du secteur. On  
pourrait se voir en alternatif ?- Si vous continuez à  
me mettre sous tension avec autant d'intensité, je  
pars en courant.*

*Et elle se retourna pour s'éloigner.*

*Reprenant le fil conducteur de son approche, il  
chercha à l'allumer :*

*- Mais pourquoi faites-vous de la résistance ;  
n'aimez-vous pas les Ohms ?*

*Elle lui fit Volt face. À ce moment-là il y avait de  
l'électricité dans l'air.*

*- Watt ? T'Ampère pas une !*

*- C'est que je ne vous trouve point Led, s'exclama  
l'électricien.*

*Son style ampoulé sembla calmer la femme.*

*- C'est gentil. Mais dites-moi, tous ces jeux de mots,  
c'est pour briller ?*

*- C'est pour flatter votre intelligence ! J'adorerais  
éteindre une lumière de votre genre.*

*L'électricien imaginait sans doute déjà les va-et-  
vient...*

*- Vous me prenez pour une call girl de Lux ? Je vous  
dis que je suis déjà prise et éprise !*

*Elle était sur le point de péter les plombs à cause de  
cette méprise multiple.*

*C'est alors qu'arriva le galant de la belle, un macho  
monté sur pile électrique, qui joua parfaitement son  
rôle d'interrupteur de conversation en collant une  
châtaigne au prétendant (ça douille !).*

*Et c'est ainsi que l'électricien, qui se prenait pour  
une lumière mais n'était guère brillant, dut accepter  
de la mettre en veilleuse.*

**Daniel Milbert MCH 001**





Un public passionné a participé lors de 90 ateliers d'expérimentation et de suivi de la fabrication aux leur proposition sur 70 semaines.

# La Clé :

Le meccano Club Haillicourtois, situé dans les Hauts-de-France, propose, depuis 2017, une revue trimestrielle baptisée « **La Clé** »



Autour de la table, les enfants et adultes travaillent ensemble.



3ème EXPOSITION MECCANO HAILLICOURT



Barbecue et filmi regarder Matinée à Tableur



Meccano théâtre de marionnettes



Le Meccano grande de l'année



4ème EXPOSITION MECCANO HAILLICOURT



Le cheval de la fosse N° 6 d'Haillicourt en Meccano



Bonne Année 2019



Le Meccano grande de l'année



5ème EXPOSITION MECCANO HAILLICOURT



Le Meccano grande de l'année



Bonne et heureuse Année 2020



Le Meccano grande de l'année



Le Meccano grande de l'année



6ème EXPOSITION MECCANO HAILLICOURT



Bonne Année 2021



Le Meccano grande de l'année



7ème EXPOSITION MECCANO HAILLICOURT



Le Meccano grande de l'année



Le Meccano grande de l'année