

Année
2022

Le Magazine

N° 23

La Clé

Juillet Aout Septembre

Meccano Club Haillicourtois

Meccano
Club Haillicourtois



VILLE D'HAILLICOURT

Salle de la Lampisterie - Rue de la Lampisterie - 62940 HAILLICOURT

8^{ème} EXPOSITION

MECCANO HAILLICOURT

Les 22 et 23
Octobre 2022



De 10h à 18h

Organisation MCH avec l'aide de la Municipalité

Inscription, Renseignement :

meccano.haillicourtois@gmail.com ou au **03.21.53.50.88**

Entrée : Adultes 2.50 Euros - Gratuit pour les - 18 ans



Crédit Mutuel
LA banque à qui parler



MECCANO
ENGINEERING & ROBOTICS



Le Petit Potin



MECCANO
ENGINEERING & ROBOTICS
Crédit Mutuel
LA banque à qui parler



IPNS - ne pas jeter sur la voie publique

L'atelier éducatif Meccano

Les nouveaux membres en plein travail et réflexion !



Le jeune Lucas concentré sur sa réalisation.



Jacques en discussion avec Léo.



Association régie par la loi du 1^{er} juillet 1901 et du décret du 16 Août 1901

Président :	Guy Delacre 29 rue Marcel Bodelot 62940 Haillicourt	tél : 0321535088
Secrétaire :	Daniel Milbert 12 rue Voltaire 62940 Haillicourt	tél : 0321684452 Email : daniel-35@wanadoo.fr
Secrétaire adjoint :	Henri Borowski 1 ter ruelle des Grêlets 62940 Haillicourt	tél : 0321535835 Email : chantal.borowski@sfr.fr
Trésorier :	Daniel Milbert 12 rue Voltaire 62940 Haillicourt	tél : 0321684452 Email : daniel-35@wanadoo.fr
Rédacteur en chef : Magazine « La Clé »	Pascal Ruczkal 5 rue des Marguerites 62290 Noeux-les-Mines	tél : 0673326007 Email : pascal.ruczkal@orange.fr
Conseil d'administration :	Léo Majcherek 229 Rue des Lucioles 62700 Bruay-La-Buissière	tél 0611778284 Email : lmajcherek@free.fr
Conseil d'administration :	Philippe Davroux 199 rue du 19 mars 62700 Bruay-La-Buissière	tél 0630865391 Email : davrouxp@gmail.com
Rédacteur par intérim :	Jean-Pierre Gavériaux 14, résidence les Hirsons 62800 Liévin	Email : jp.gaveriaux@numericable.fr

Sommaire

L'atelier éducatif Meccano
Le Bureau
L'éditorial
Frank Hornby
Petite chronologie du MECCANO
L'exposition 2021 du MCH 3^{ème} partie : les modèles consacrés au transport routier (voitures, camions, motos)(textes par les auteurs des modèles, photos Jean-Pierre Gavériaux).
Annuaire et Infos diverses



Le Meccano Club Haillicourtois

Page Facebook : **MCH Meccano Club Haillicourtois**

Email : meccano.haillicourtois@gmail.com

Pour les adultes adhésion annuelle : 40 euros

Pour les jeunes de moins de 16 ans : Adhésion annuelle et avec participation à l'atelier éducatif les mercredis : 25 euros et 20 euros pour plusieurs jeunes d'une même fratrie.

Paiement par chèque bancaire au nom du MCH à envoyer au trésorier.

Crédit Photos

Jean-Pierre Gavériaux

Daniel Milbert

Internet

Mise en page :

Pascal Ruczkal, Jean-Pierre Gavériaux et Daniel Milbert

Impression et routage : Daniel Milbert

Date limite de vos envois pour le prochain numéro :

04 Septembre 2022

Prochaine parution du N° 24 Octobre 2022

ÉDITORIAL

Le mois d'octobre approche à grand pas, mois de notre exposition annuelle sur le thème des grues.

Une réplique de la grue PROTIS réalisée par le MCH est terminée, félicitations à notre président. D'autres modèles sont en cours de réalisation dont un prototype de grue robotisé et piloté par Arduino.

Le club s'est agrandi de 2 nouveaux membres, Lucas étudiant et Jacques électronicien retraité dont vous trouverez les coordonnées et leur portrait dans ce magazine.

Nous sommes en pleine préparation de notre exposition, les affiches sont faites et diffusées sur notre page Facebook, merci à Olivier. Elles seront diffusées avec les invitations aux exposants courant juin.

Plusieurs membres du Meccano Club Haillicourtois ont participé à l'exposition du CAM à ANSE près de Lyon. Bravo à eux.

A l'atelier, Internet est installé, et nous attendons le code Wifi pour la connexion.

Pascal reprend la rédaction du magazine « la clé », merci à Jean Pierre qui en a assuré l'intérim pendant plusieurs mois.

A l'atelier je note la présence de 9 personnes en moyenne les mercredis, le manque de place commence à se faire sentir avec les modèles montés, ceux en cours de réalisation et les nombreux lots de pièces que nous avons reçu après l'exposition d'octobre 2021.

Je rappelle que l'atelier Meccano est ouvert depuis le 1^{er} janvier en plus des mercredis et vendredis, les jeudis après midi de 14h à 17h sur rendez vous pour les conceptions Arduino tous modèles animés.

Restez prudent et respectez encore les gestes barrières.

Enfin je rappelle l'adresse mail de notre association :

meccano.haillicourtois@gmail.com

et sa page Facebook :

MCH Meccano Club Haillicourtois

Votre secrétaire

Daniel Milbert MCH 001

Frank Hornby - 1863-1936



En 1887, Frank Hornby, jeune ténor à l'église de Liverpool épousa la charmante contralto Clara Walker Godefroy. Ils eurent deux garçons Roland Hornby et Douglas Douglas qui naquirent en 1889 et 1891. Modeste employé, mais aussi bricoleur et inventeur de génie, Frank mis au point de nombreux jouets pour ses deux garçons.

Rêvant d'un jouet aux pièces interchangeables, il conçut pour un Noël, à la fin du 19ème siècle, ce qui plus tard devait devenir Le MECCANO.

Encouragé par son employeur David Hugh Helliott, avec lequel il s'associa par la suite, il fit breveter son système le 9 janvier 1901, et démarra aussitôt son entreprise. Les pièces étaient sous traitées par diverses entreprises et le conditionnement final avait lieu dans un local au 18 James Street.

Nom : MECCANO

Période : 1901 - actuel

Pays : Angleterre, France, Allemagne, U.S.A., Argentine, Espagne....

Type : Archétype servant de norme de référence aux autres jeux

Breveté par : Frank Hornby

Diamètre des axes : 4,06 mm

Diamètre des trous : 4,3 mm & 4,1mm

Espacement des trous : 12,7 mm = ½"

Boîtes disponibles : Variable selon les pays et les époques

Différentes pièces : Variable selon les pays et les époques

Couleurs : Variable selon les pays et les époques

Moteurs : Variable selon les pays et les époques



Mis au point, puis breveté à Liverpool en 1901 par Frank Hornby, le système MECCANO est basé sur des normes anglaises : le demi pouce pour les espacements, SWG 8 (4,064 mm) pour les axes, BSW 5/32 (3,96 mm & 32 Filets PP) pour la visserie principale et 6 BA (2,8 mm & 48 FPP) pour la petite visserie. Le mot MECCANO, n'est apparu qu'à partir de 1907, d'abord comme un détail secondaire de l'étiquette MECHANICS MADE EASY, puis comme l'élément principal à retenir.

En évoluant pendant plus d'un siècle à travers de nombreux pays, ce système a subi de très nombreuses modifications, tout en conservant les normes initiales.

De plus, de nombreux autres jouets, dont plusieurs jeux de constructions ont été développés sous cette marque. Vendu dans le monde entier, sous des conditionnements souvent très différents, ce système n'a eu qu'un nombre très limité de pôles de fabrication.

Les systèmes MECCANO-Angleterre et MECCANO-France sont toujours restés très proches et ont suivi des évolutions parallèles, par contre les systèmes MECCANO-Allemagne, Meccano-U.S.A., Meccano- Argentine (EXACTO) & même MECCANO-Espagne, tous très éphémères se sont davantage écartés de la ligne Liverpool-Paris.



Petite chronologie du MECCANO

- 1901-1908** : MECHANICS MADE EASY (SIMPLIFIED MECHANICS 1906-1907)
Bandes en fer blanc replié – Première époque des roues clavetées.
Au début, 9 pièces différentes et seulement 1 puis 3 boîtes A, B, C mais sur la fin 39 pièces.
Boîtes souvent métalliques, numérotées X X1 A A1 B B1 C C1 D E Société Elliot & Hornby - 18 James street à Liverpool.
- 1907-1908** : Le mot MECCANO apparaît à côté de MECHANICS MADE EASY sur les boîtes.
- 1908-1912** : MECCANO – Acier nickelé ou noir – Deuxième époque des roues clavetées.
Boîtes numérotées 1 1A 2 2A 3 3A 4 4A 5 5A 6 - 1911 - 49 pièces.
- 1911-1912** : Introduction d'une Boîte royale métallique N°0.
- 1912** : Märklin, en association avec Meccano, produit deux moteurs mécaniques nickelés N°1 & N°2.
Fondation rue Ambroise Thomas à Paris de Meccano France Ltd dirigée par Roland Hornby.
- 1913-1922** : Acier nickelé – Roues avec vis d'arrêt - Un moteur 110V non Meccano est proposé sur le manuel de 1913.
Boîtes numérotées 0 0A 1 1A 2 2A 3 3A 4 4A 5 5A 6 - 1921 - 58 pièces.

Suite de la petite chronologie du MECCANO

- 1914 :** Création des Usines de Binns Road à Liverpool.
Nouveauté : Un moteur à eau et une machine à vapeur.
- 1916 :** Lionel Cy New York , dépositaire de Meccano aux U.S.A. fabrique le premier moteur 4 Volts nickelé.
Apparition des premiers Meccano Magazine. Seul le moteur mécanique N°1 subsiste et deviendra N°1A.
- 1922 :** Boîtes numérotées 0 0A 1 1A 2 2A 3 3A 4 4A 5 5A 6 6A 7 158 pièces.
Premier moteur 4 V nickelé fabriqué à Liverpool. Premier moteur Meccano 110 V noir.
Meccano-France siège maintenant en partie rue de Réberval Paris XIX.
- 1923-1926 :** Boîtes numérotées 00 00A 0 0A 1 1A 2 2A 3 3A 4 4A 5 5A 6 6A 7
Le moteur 110 V évolue en 1924 puis en 1925. - 1926 - 186 pièces.
- 1927-1929 :** Début de la période Vert et Rouge – Mêmes numéros.
Passage des moteurs au rouge.
- 1929 :** Nouvelle machine à vapeur à chaudière verticale.
- 1930-1934 :** Période Vert et Rouge avec une boîte 000 en plus - Construction de l'usine de Bobigny. Nouveau gros moteur 110V rouge en France (1931). 2 moteurs 6 V et 2 moteurs 20 V succèdent au 4 V en Angleterre. Un deuxième moteur mécanique plus petit N°1 s'ajoute au N°1A et en Angleterre, un N°2 plus épais complète la gamme. - 1933 - 204 pièces.
- 1934-1937 :** Début de la période Bleu quadrillé et Or. Beaucoup de moteurs passent au bleu. Le moteur mécanique de la série X rentre dans la gamme principale sous le nom de MoteurMagic.
Boîtes numérotées 000 00 0 0a A Aa B Ba C Ca D Da E Ea F Fa G Ga H Ha K Ka L
- 1936 - 322 pièces.
- 1937-1942 :** Boîtes numérotées 000 0 0A 1 1A 2 2A 8 8A 9 9A 10.
- 1937 - 220 pièces.
Apparition des moteurs «Criquet Ball» 6 V & 20 V en Angleterre et du moteur Magic 20 V en France.
- 1942 :** En France, suite aux restrictions, les moteurs électriques Meccano sont remplacés par le gros moteur universel, cylindrique Berthier (110 Volts).
- 1946-1947 :** Boîtes numérotées 0 0A 1 1A 2 2A 3 3A 4 4A 5 5A 6 6A 7... Pas de grosses boîtes. Plus de moteur électrique.
En Angleterre, retour au rouge et vert (plus vifs). Bobigny conserve le Bleu quadrillé et Or.
- 1948 :** Retour de la boîte 000 – Changement de manuels et d'étiquettes de boîtes.

Suite et fin de la petite chronologie du MECCANO

- 1949 :** Réapparition progressive des grosses boîtes. - 1948 - 220 pièces.
En France on ne trouve que les moteurs mécaniques N°1A et Magic.
Nouveau moteur 20 V noir en Angleterre en plus des «Criquet Ball» 6 V & 20 V.
En Angleterre subsistent les moteurs mécaniques noirs N°2 & N°1 avec un inverseur et le Magic.
- 1950-1954 :** Boîtes numérotées 0 0A 1 1A 2 2A 3 3A 4 4A 5 5A 6 6A 7 7A 8 8A 9 9A 10.
Deux moteurs 20 V rouges se succèdent en France, puis en 1954 apparaît un moteur 110 V bleu.
- 1954-1961 :** En France début de la période Bleu et Or – Nouvelles boîtes – Nouveaux manuels.
Boîtes numérotées 0 0A 1 1A 2 2A 8 8A 9 9A 10 - 1959 - 250 pièces.
- 1962-1966 :** Nouvelles boîtes – Nouveaux manuels - 1962 moteur Emebo 4-12 V et 1964 moteur Richard 4-12 V.
Boîtes numérotées 0 0A 1 1A 2 2A 3 3A 4 4A 5 5A 6 6A 7 7A 8 8A 9 9A 10.
- 1967-1969 :** Nouvelles boîtes – Nouveaux manuels – Petit moteur jaune 4,5 V.
Boîtes numérotées 1 1A 2 2A 3 3A 4 4A 5 5A 6 6A 7 7A 8 8A 9 9A 10.
Machine à vapeur MAMOD à chaudière horizontale - 1967 - 250 pièces.
- 1970-1985 :** Début de la période zinguée - Nouvelles boîtes – Nouveaux manuels. La production de Meccano-France est transférée à Calais. Plusieurs nouveaux petits moteurs en plastique 4,5 V, 6 V et 9-12 V s'ajoutent aux deux précédents. Le moteur Magic survit encore.
Boîtes numérotées 1 1X 2 2X 3 3X 4 4X 5 5X 6 6X 7 7X 8 8X 9 9X 10.
- 1979 - 234 pièces.
- 1979 :** Fermeture des usines de Binns Road et transfert à Calais – Meccano France devient Miro-Meccano.
- 1980-actuel :** La gamme des boîtes Meccano fluctue constamment, de très nombreuses petites boîtes thématiques s'ajoutent puis remplacent progressivement la série principale. Une multitude de pièces et de coloris apparaissent en fonction des nouveaux thèmes. Beaucoup de pièces en plastique viennent également s'ajouter à l'ensemble. Malgré ces ajouts, le nombre de pièces diminue car de nombreuses pièces des périodes précédentes n'ont plus leur place dans ce nouveau Meccano qui change souvent de repreneur.
A partir de 1991, il ne subsiste plus qu'un seul moteur 3-6volts, en plastique noir ou gris.



1910
1912



1918
1922



1930
1933



1935 - 1937



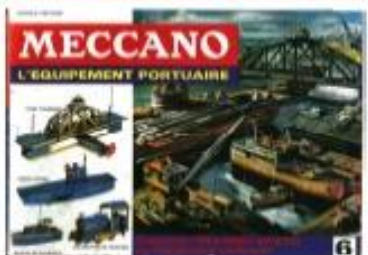
1937 - 1942



1950 - 1953



1955 - 1962



1966 - 1969



MCH - Exposition 2021 - 3

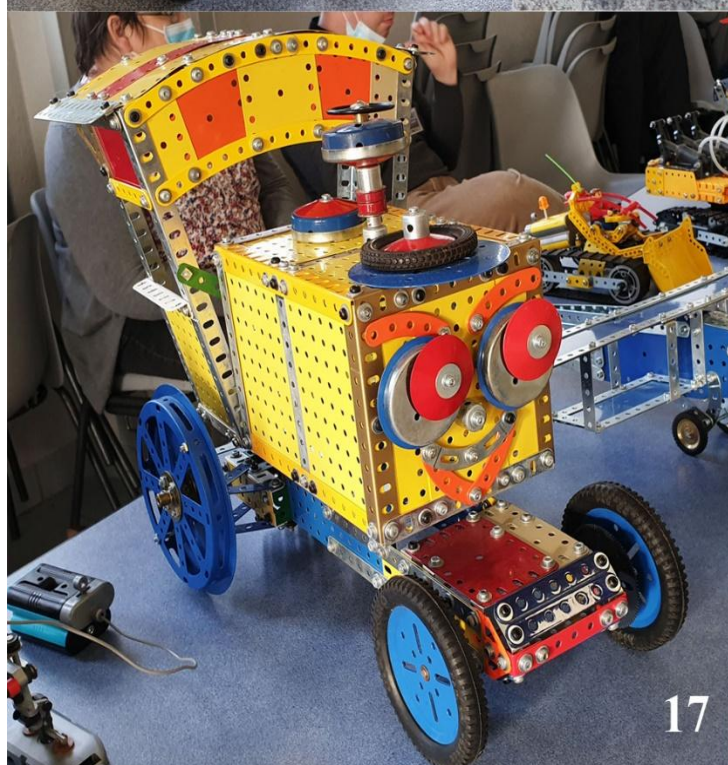
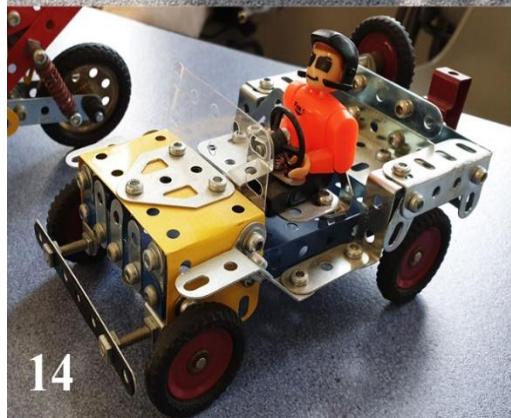
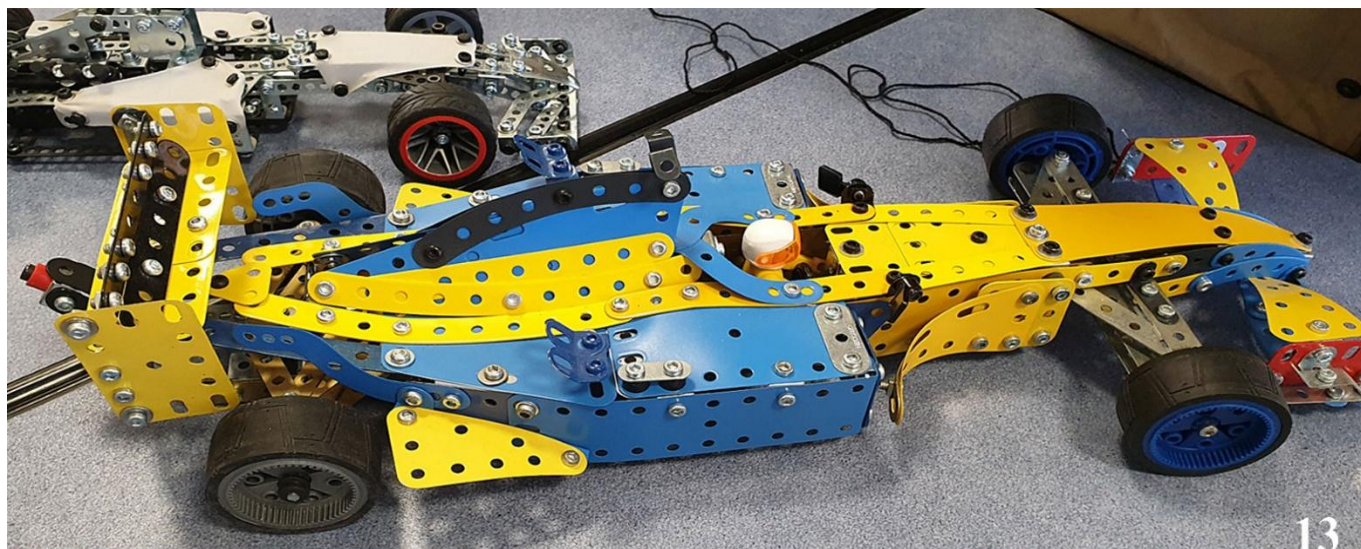
jp.gaveriaux@numericable.fr - 62800 LIÉVIN - MCH 21 - CAM 2185



Dans nos deux précédents bulletins trimestriels nous avons différents montages relatifs aux ponts et aux locomotives, cette fois nous présentons quelques photos de voitures, camions et motos... réalisés par les membres du Meccano Club Haillicourtois.

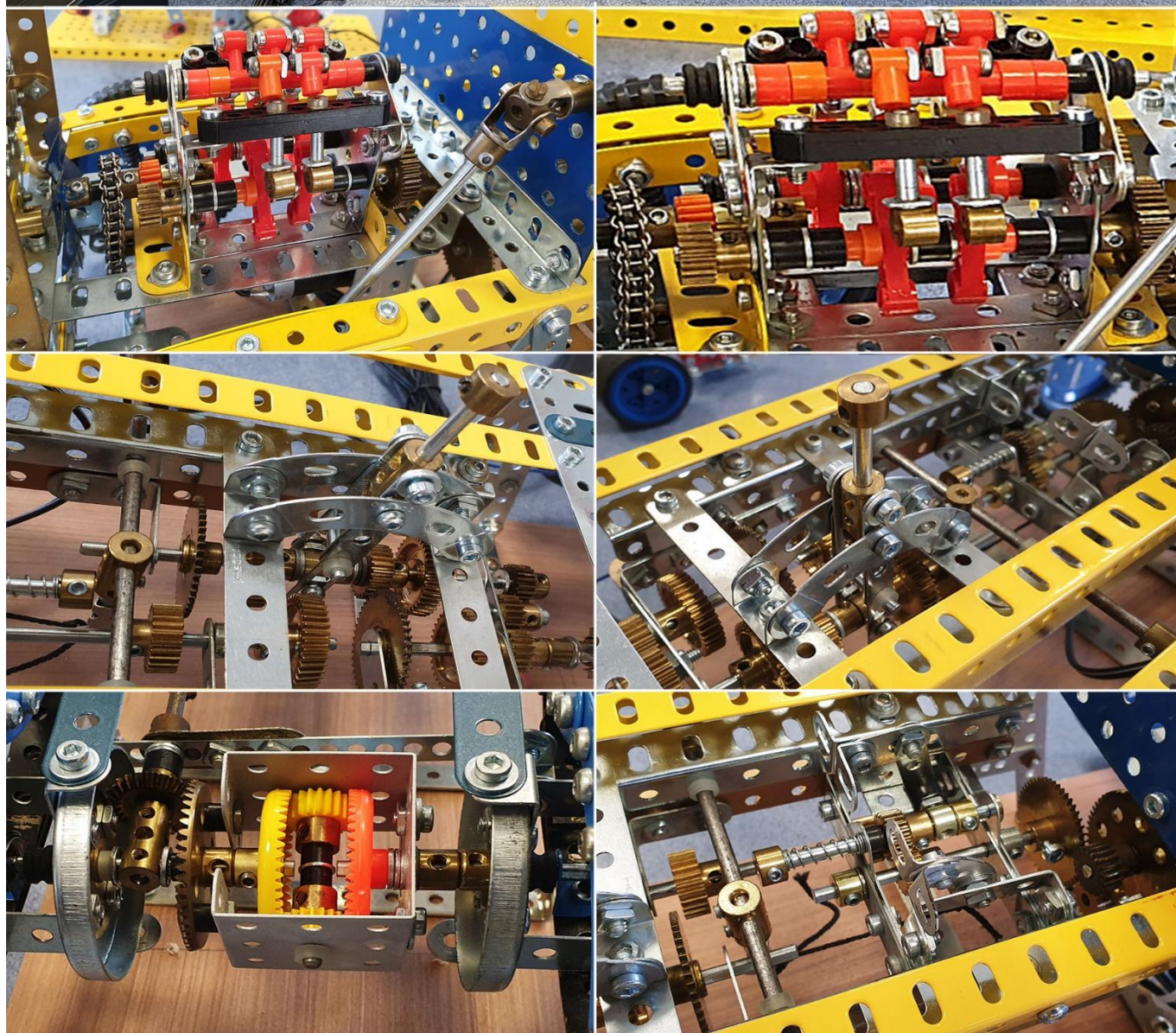
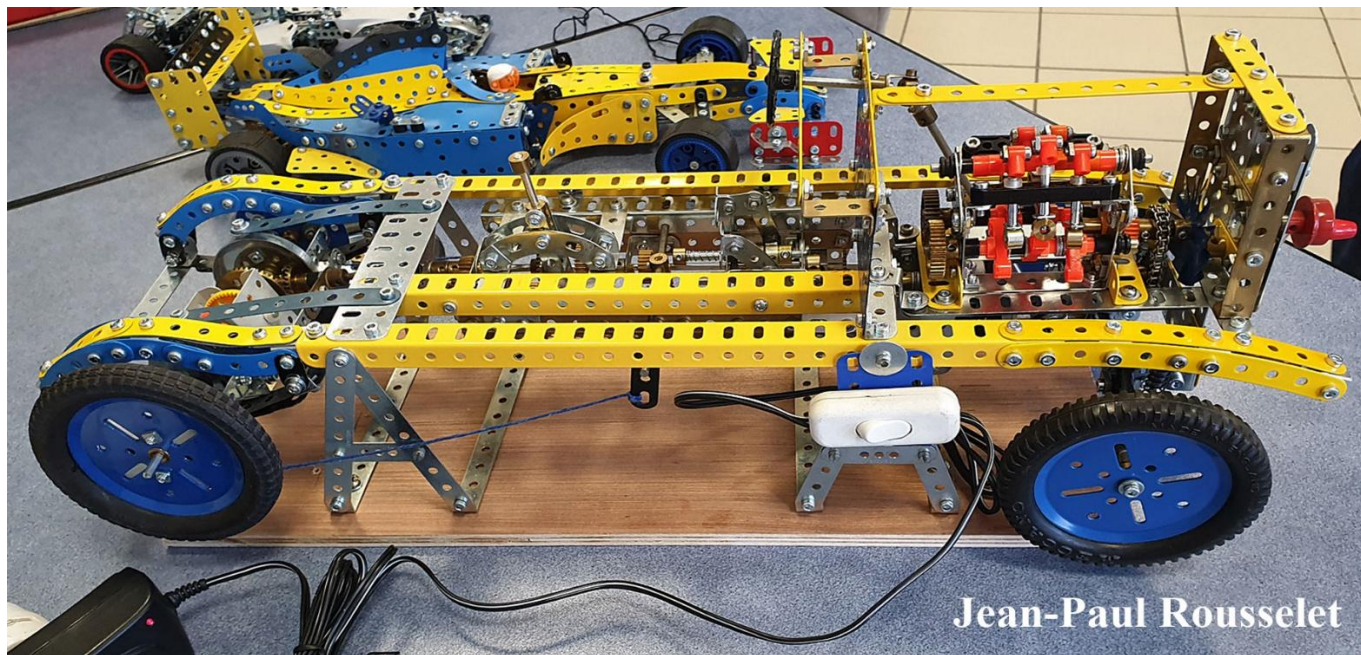
Les petites voitures

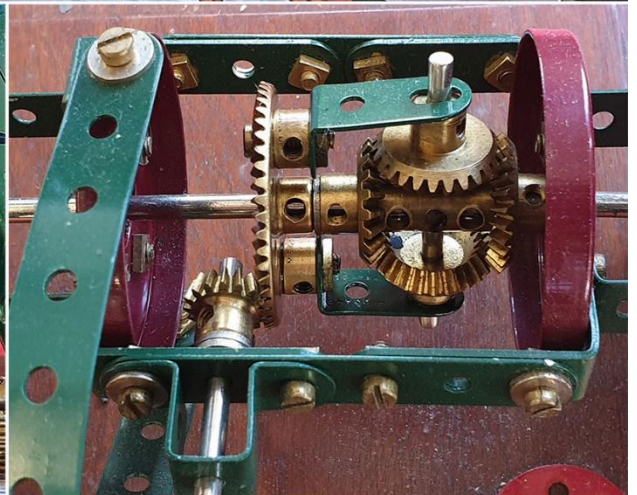
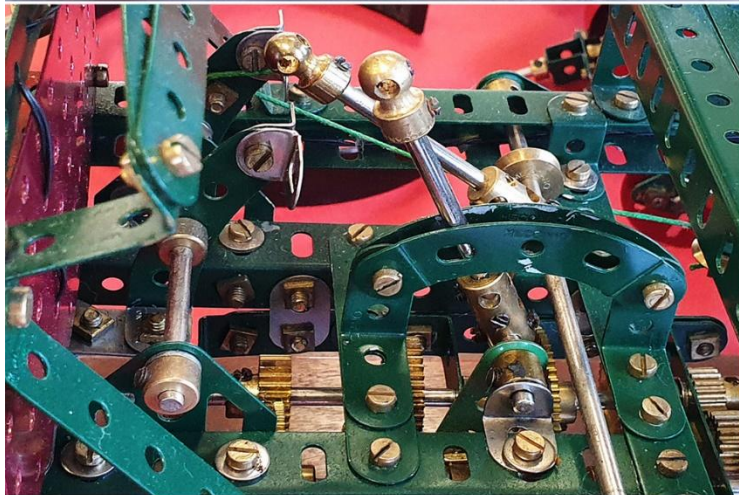
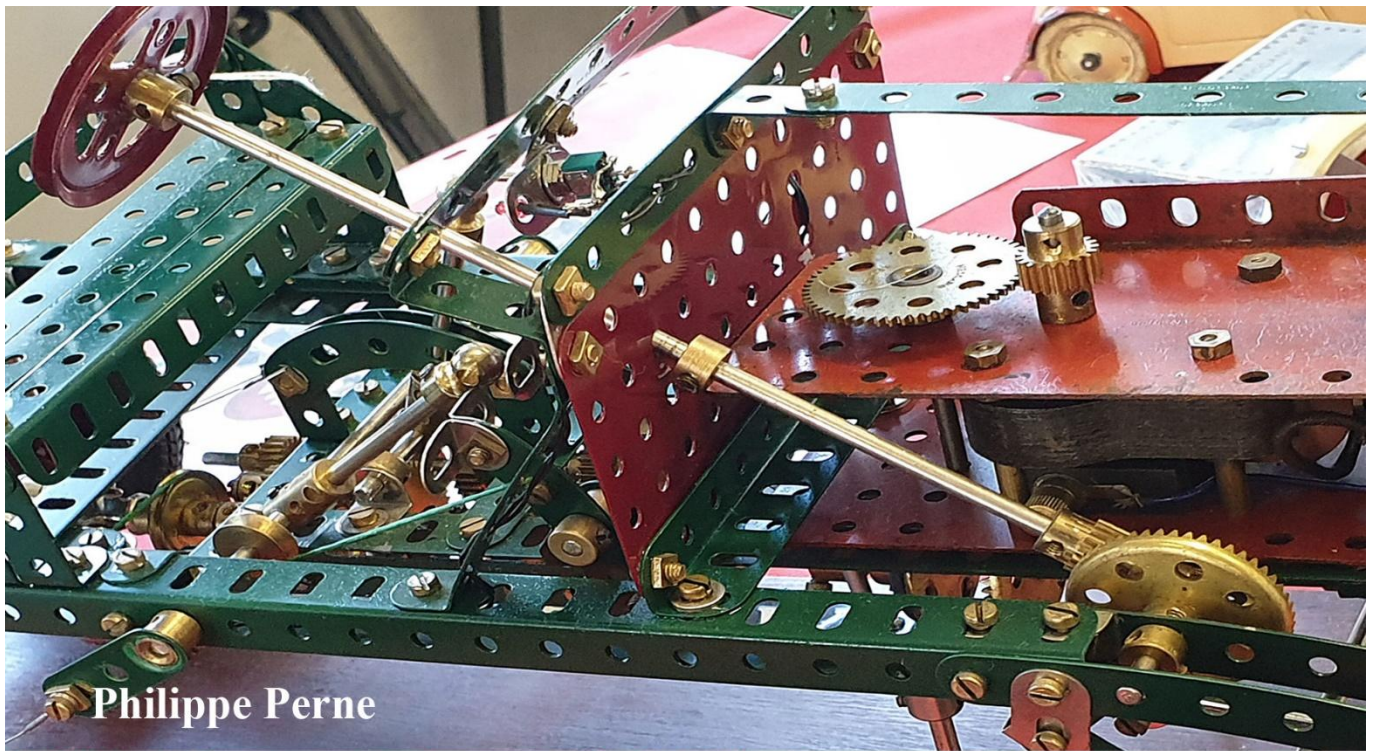
Plus de 25 modèles différents étaient proposés, 18 sont ici en photo, celles de **Guy Delacre** (1, 2, 3, 4, 5 et 6), **Daniel Milbert** (8), **David Obœuf** (9, 10, 14, 16 et 18) et **Jean-Paul Rousselet** (7, 11, 12, 13 et 15) dont quelques MMM, Micro Modèles Meccano (2 et 16 par exemple).



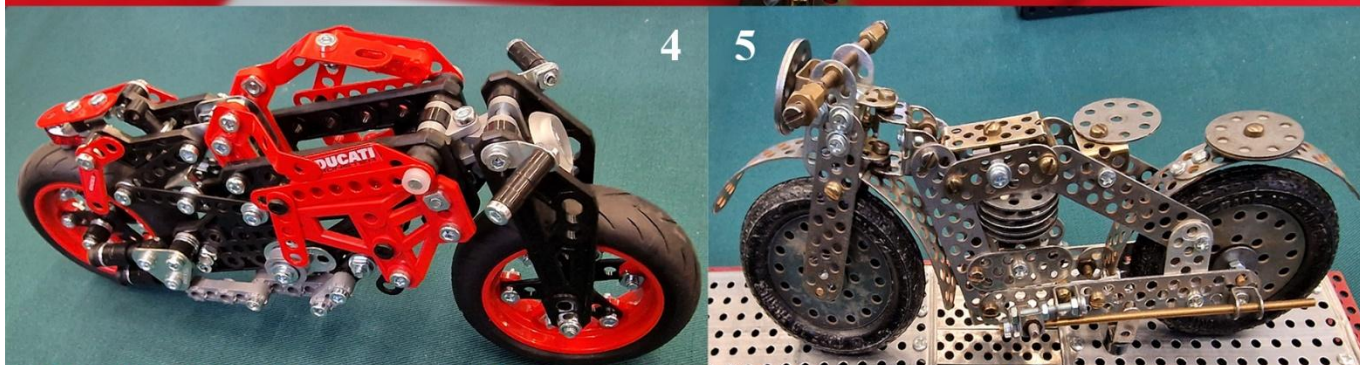
Deux chassis de véhicules terrestres par Jean-Paul Rousselet et Philippe Perne

Ces structures dépourvues de carrosserie, un cadre de barres parallèles contreventées par des éléments transversaux pour former une base rigide, permettent de présenter les pièces Meccano assurant les exigences de base d'un véhicule automobile, la direction à crémaillère, l'hélice du ventilateur, la boîte de vitesse, l'embrayage, la chaîne de distribution, les culbuteurs, le différentiel, les suspensions avec ressorts... repensées par leurs auteurs.





Philippe a également présenté plusieurs boîtes Meccano antérieures à la 2^e guerre mondiale, permettant de monter des voitures inspirées des modèles réputés de cette époque (dernière photo de l'image).



Quelques modèles de motos

avec **P. Perne** (1 et 2), moto avec sidecar et maquette Meccano des années 35, **C. Dondeyne** (3) la moto Kawasaki 1000P de la série TV américaine "Chip's" d'après un modèle original d'Anthony Els, deux modèles de **J-P Gavériaux** (4 et 5) dont l'une en anciennes pièces Trix et 3 petites motos récentes (6 à 8) par **D. Obœuf**.

ANNUAIRE

- 035 - CONDETTE Lucas

184 rue du Tilloy
62110 Hénin Beaumont
mail : aud3008@hotmail.fr

- 036 - BARANSKI Jacques

228 rue de Fouquières
62131 Vaudricourt
mail : jackbaranski@hotmail.fr

Dernière Minute

Nous avons appris le décès de Raymond Forconi, membre du CAM et organisateur de l'exposition internationale à Aniche en 2009. À son épouse et sa famille, le MCH présente ses sincères condoléances.

Informations

le MCH assure tous les mercredis et vendredis après-midi une permanence dans la salle des associations, 8, cour Vauthier à Haillicourt.

Tous les mercredis a lieu l'atelier éducatif pour les jeunes de 14h à 16h30 et de 13h45 à 19h00 pour les adultes.

Tous les jeudis après-midi après atelier Arduino sur rendez vous.

Le dernier mercredi de chaque mois a lieu une réunion d'informations sur la vie du club et répondre à vos questions ou à vos besoins.

Tous les vendredis à 18h30, visioconférence sur le Meccano. S'adresser à Marc Leroy.

Petites Annonces

Daniel Milbert MCH 001

Pièces et littérature Meccano sur demande.

Daniel--35@wanadoo.fr

meccano.haillicourtois@gmail.com

*Pour l'exposition du MCH des 22 et 23 octobre 2022 le thème retenu est celui des **GRUES**. Mais tous les autres modèles sont les bienvenus.*

Expositions avec la participation du MCH et du CAM :

- **27 et 28 août 2022**: Le Centre de la Mine et du Chemin de Fer de **Oignies (62)** organise de 10h à 18h son Festival du chemin de fer réel et du modèle réduit.

- **03 et 04 septembre 2022** : Exposition et vente de miniatures (travaux publics, camions, cirques, bateaux, trains, véhicules télécommandés...) dans la salle polyvalente de **Burbure (62)**.

L'énigme de Pascal

Un grand collectionneur du MCH décide de partager sa collection de 17 coffrets Meccano entre ses trois fils. L'aîné héritera de la moitié de la collection, le cadet du tiers et le benjamin du neuvième. Confrontés à l'indivisibilité de 17, les trois frères vont trouver le président du club. Celui-ci, leur propose une solution qui respecte les volontés du collectionneur.

Comment le président s'y prend-il pour effectuer le partage ?

Solution dans le prochain numéro.

Quelques véhicules de chantier terminent cette présentation.

Le camion de **Philippe Sorrant** (les 4 photos du haut) qui pèse quelques dizaines de kg avec la grue qu'il supporte, l'ensemble étant animé par une dizaine de moteurs (voir l'ensemble des jeux de piles et les câbles sur le 3^e photo). Deux camions par **Marc Leroy**, un modèle simple pour débutant et un modèle très élaboré dont les diverses fonctionnalités sont contrôlées par une carte Arduino préalablement programmée.



Thème principal de notre prochaine exposition, les grues.