

Année
2022

Le Magazine

N° 24

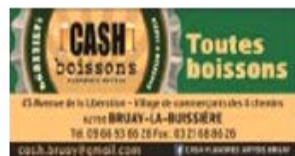
La Clé

Octobre Novembre Décembre

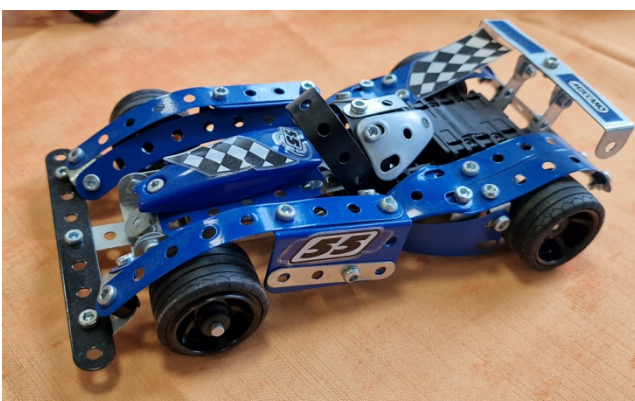
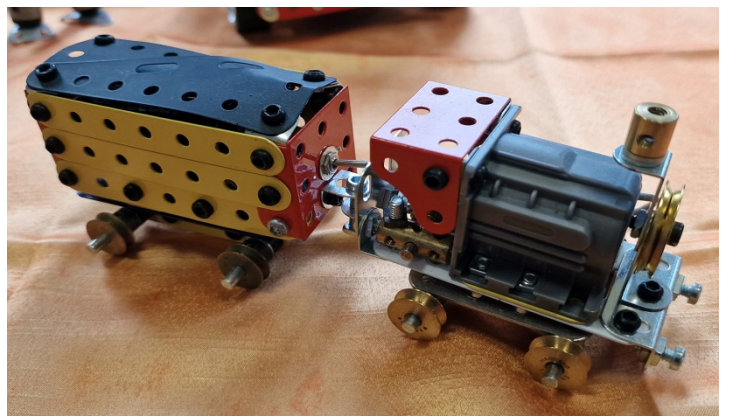
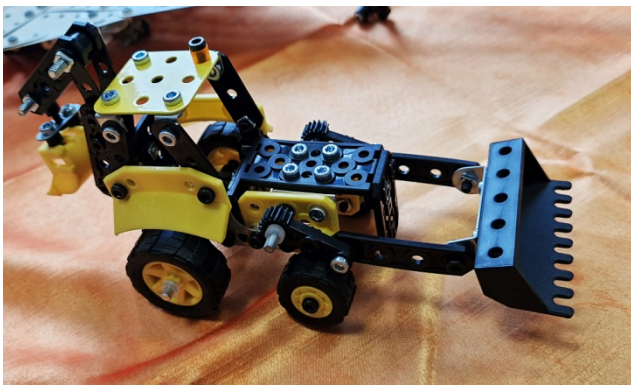
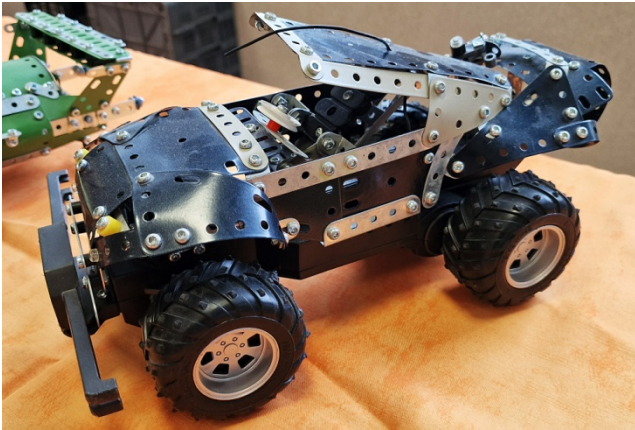
Meccano
Club Haillicourtois



Le chef-d'œuvre de Philippe Sarrant membre du MCH



L'atelier éducatif Meccano



L'inauguration de l'exposition 2022

Henri Borowski MCH



M. le Maire d'Haillicourt
Grégory Foucault



Les personnalités et élus



Un hommage à M. le Maire
Gérard Foucault
à été rendu par le MCH





Association régie par la loi du 1^{er} juillet 1901 et du décret du 16 Août 1901

Président :	Guy Delacre 29 rue Marcel Bodelot 62940 Haillicourt	tél : 0321535088
Secrétaire :	Daniel Milbert 12 rue Voltaire 62940 Haillicourt	tél : 0321684452 Email : daniel-35@wanadoo.fr
Secrétaire adjoint :	Henri Borowski 1 ter ruelle des Grêlets 62940 Haillicourt	tél : 0321535835 Email : chantal.borowski@sfr.fr
Trésorier :	Daniel Milbert 12 rue Voltaire F62940 Haillicourt	tél : 0321684452 Email : daniel-35@wanadoo.fr
Rédacteur en chef : Magazine « La Clé »	Pascal Ruczkal 64 boulevard Agniel 62290 Noeux-les-Mines	tél : 0673326007 Email : pascal.ruczkal@orange.fr
Conseil d'administration :	Léo Majcherek 229 Rue des Lucioles 62700 Bruay	tél 0611778284 Email : lmajcherek@free.fr
Conseil d'administration :	Philippe Davroux 199 rue du 19 mars 62700 Bruay	tél 0630865391 Email : davrouxp@gmail.com
Rédacteur par intérim :	Jean-Pierre Gavériaux 14, résidence les Hirsons 62800 Liévin	Email : jp.gaveriaux@numericable.fr

Sommaire

L'atelier éducatif Meccano
L'inauguration de l'exposition
Le Bureau
L'éditorial
Les principales grues
de notre exposition 2022
de la page 6 à la page 16
(textes par les auteurs des modèles
photos Jean-Pierre Gavériaux)
Photos La Voix du Nord p.17-18
Annuaire et Infos diverses 20



Le Meccano Club Haillicourtois

Page Facebook : **MCH Meccano Club Haillicourtois**

Email : meccano.haillicourtois@gmail.com

Pour les adultes adhésion annuelle : 40 euros

Pour les jeunes de moins de 16 ans : Adhésion annuelle et avec participation à l'atelier éducatif les mercredis : 25 euros et 20 euros pour plusieurs jeunes d'une même fratrie.

Païement par chèque bancaire au nom du MCH à envoyer au trésorier.

Crédit Photos

Jean-Pierre Gavériaux

Daniel Milbert

Internet

Mise en page :

Jean-Pierre Gavériaux et Daniel Milbert

Impression et routage : Daniel Milbert

Date limite de vos envois pour le prochain numéro :

07 décembre 2022

Prochaine parution du N° 23 Janvier 2023

ÉDITORIAL

L'exposition Meccano 2022 a été un succès par l'intérêt qu'ont porté M. le député, M. le Maire de Bruay la buissière, M. le Maire et les élus de la commune de la ville d'Haillicourt d'une part. Merci encore à eux.

Mais aussi de la qualité des modèles proposés par les exposants, par le nombre de visiteurs 455 enregistrés d'autre part, et aussi par l'enregistrement de 6 nouveaux membres au club.

17 exposants ont répondu présents à cette grande manifestation annuelle sur le thème des grues.

Le MCH présentait la grue Protis appelée la bigue grue flottante basée à Marseille et son magicien qui d'un coup de baguette magique fait disparaître et réapparaître un petit bonhomme en Meccano.

Je revendique cette année que le Meccano Club Haillicourtois est le plus grand Club de Meccano des Hauts-de-France par sa structure et son atelier, il fonctionne 3 après midi par semaine et les mercredis il accueille 9 à 10 membres.

Domage que cette année, la presse locale se fit un peu discrète durant ce weekend.

L'atelier a repris ses activités avec les nouveaux membres les mercredis et vendredis après midi. Maintenant place au démontage et au rangement.

Il est temps maintenant de tirer le bilan de cette exposition afin de préparer l'assemblée générale dans quelques semaines et aussi de définir le thème de l'exposition pour 2023.

Enfin je souhaite à tous les membres du MCH de passer de bonnes fêtes de fin d'année 2022 et à 2023 pour le prochain Magazine.

Enfin je rappelle l'adresse mail de notre association : meccano.haillicourtois@gmail.com et sa page Facebook :

MCH Meccano Club Haillicourtois

Votre secrétaire

Daniel Milbert MCH 001

MCH - Exposition 2022 : les grues

jp.gaveriaux@numericable.fr - 62800 LIÉVIN - MCH 21 - CAM 2185

Le thème sélectionné pour l'exposition d'octobre 2022 du Meccano Club Haillicourtois était celui des grues. Depuis le début des temps l'homme utilise des moyens de levage pour la construction d'édifices, dans les carrières de pierres, dans les zones d'activités commerciales, dans l'industrie... De nombreux modèles ont donc été fabriqués et les maquettes Meccano sont toujours nombreuses dans nos diverses expositions. Plus de trente modèles différents étaient en fonctionnement les 22 et 23 octobre, salle de la Lampisterie pour la plus grande joie des plus de 450 visiteurs.

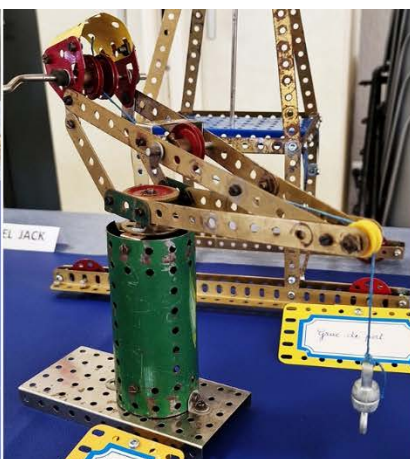
1. Les modèles de Jack Gaudel

Ce sont des "manuels d'instructions" plus que centaines pour certains qui m'ont inspiré la construction de ces dix petites grues. Autrefois et jusqu'à il n'y a pas très longtemps, chaque boîte permettait de réaliser de nombreux modèles de difficulté croissante. Les explications très pédagogiques mettaient en avant des principes simples de mécanique et de physique : les engrenages, les vitesses, la marche arrière, les freins, le palan, etc. C'est ce que j'ai voulu montrer en exposant ces petites grues que j'ai réalisées avec des pièces d'origine que j'ai trouvées sur des brocantes.

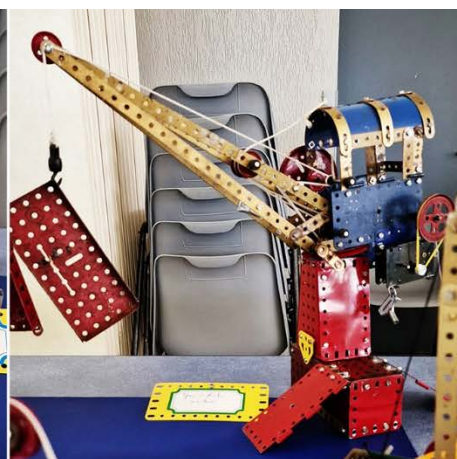
JACK



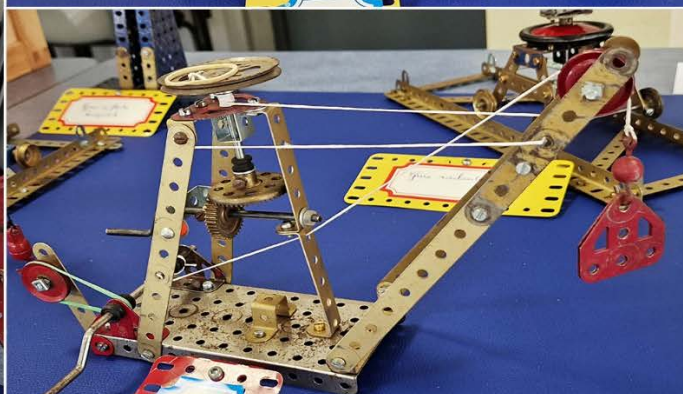
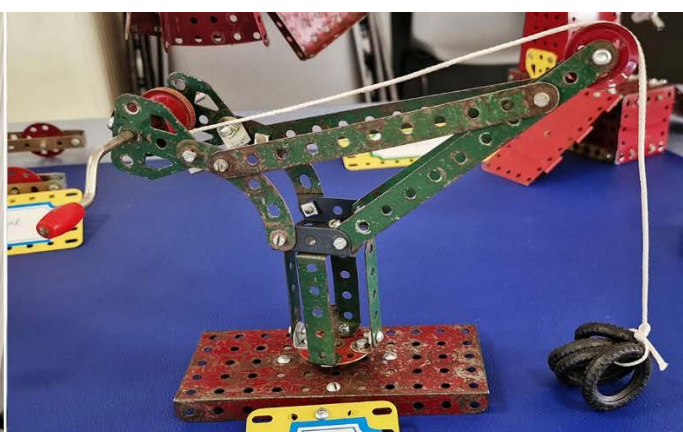
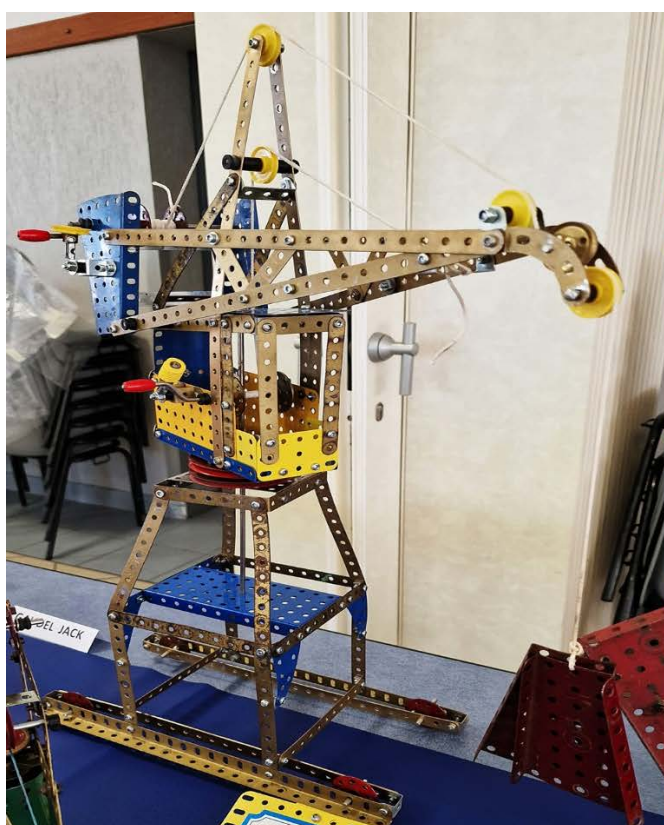
grue roulante



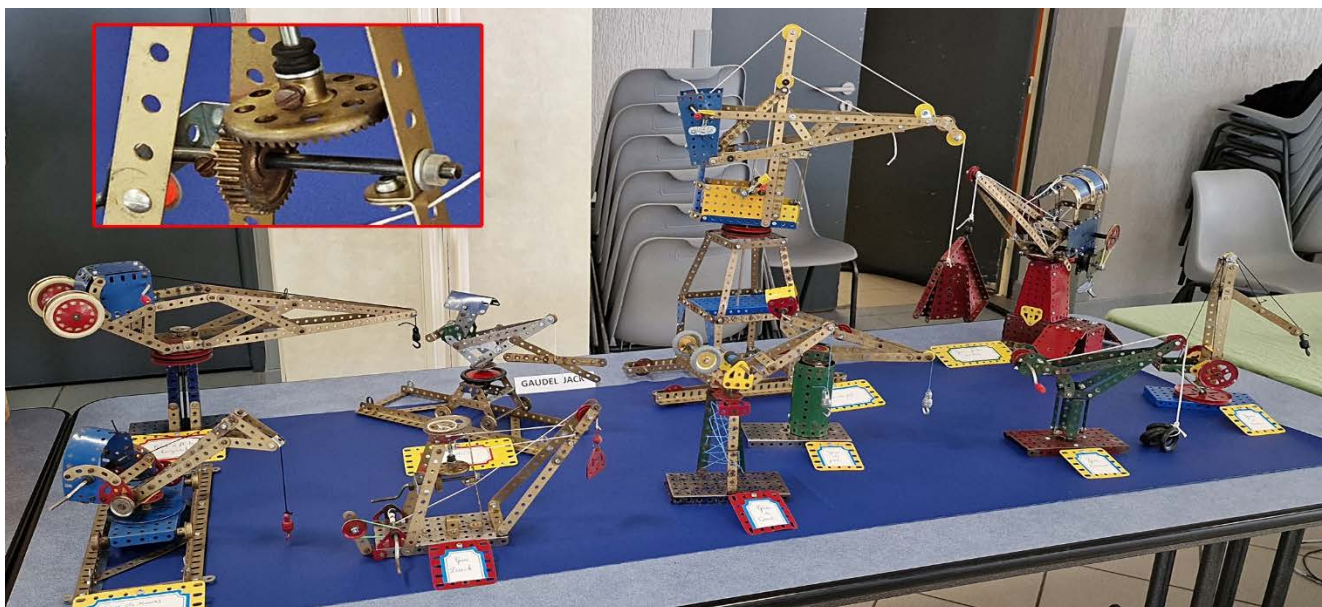
grue de port



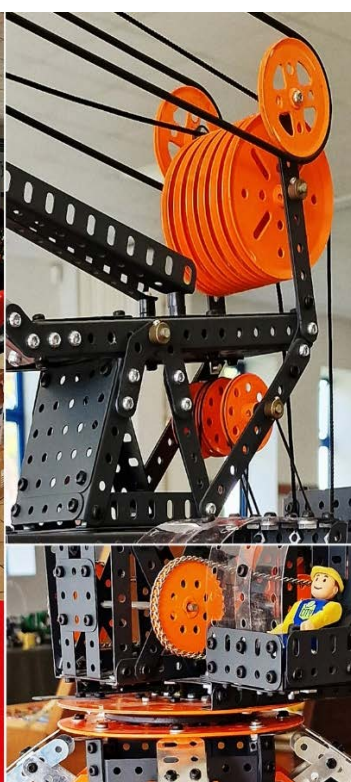
grue à flèche sur châssis



grue de port - grue tournante - grue derrick



Un exemple de variété de modèles Meccano au stand de Jack Gaudel



2. Le modèle de démonstration de Christophe Dondeyne

Modèle de démonstration de Meccano datant de 1998 qui a dû être entièrement recablé et motorisé. Toutes les pièces zinguées ont été remplacées aussi. Mouvement automatique de levée et baissée du crochet via relais et de 2 switches à lamelles. Ce modèle servait à promouvoir la nouvelle valise grue qui était une nouveauté au catalogue Meccano en 1998.

CHRISTOPHE

3. Deux grues de Yves delhaye

A. Petite grue

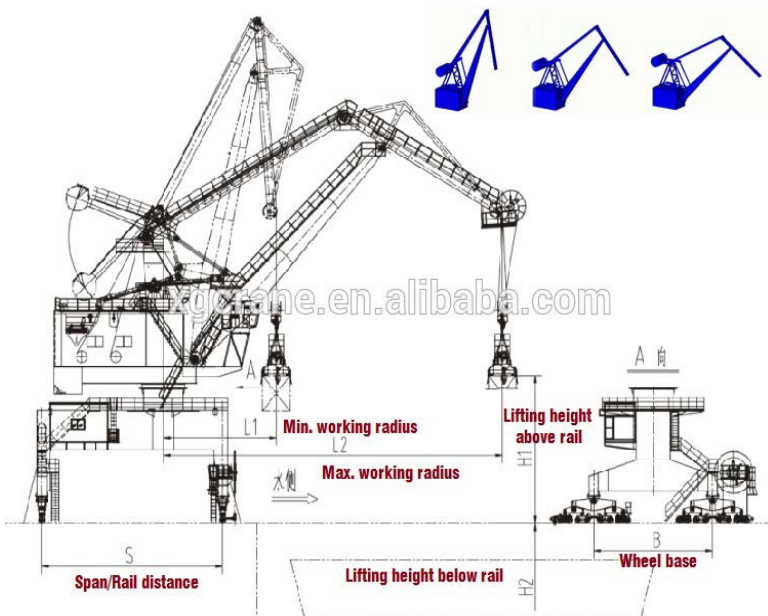
Ce modèle est une réduction du super modèle n°4 monté sur deux cornières de 37 trous 7a (<50cm) actionné par des manivelles pour que le public puisse jouer. Il est possible de le motoriser car la cabine AR est vide. Ce modèle est un essai et sera amélioré, plus de décoration et manivelles plus accessibles (avec utilisation de 19g et h à poignées).





B. Grande grue : une grue portuaire à l'échelle 1/16

Dans l'encadré une photo de la grue Toplis Stothert et Pitt où l'on voit sa ressemblance avec le modèle Meccano.



Cette grue portuaire à l'échelle 1/16 reproduit tous les mouvements de la "vraie grue" (ici avec un moteur 12V) cad que la charge reste à hauteur quasi constante lors du mouvement des flèches. La hauteur est de 1,35m et le contre poids s'écarte automatiquement (n°162). Ce type de grue est nommé "grue à relevage de niveau" (level luffing crane). La charge reste à hauteur quasi constante par l'action liée des 4 pivots. Ce type de grue est nommé "à tête de cheval" (dans la doc sur le PC). Il existe un autre système pour ces grues. C'est le système Toplis modèle que j'avais exposé en 2016 et 2017 et qui est le 7.11 dans les super modèles. Sur le schéma est présenté le principe détaillé de la grue.
YVES.

4. La grue tour de Léo Majcherek



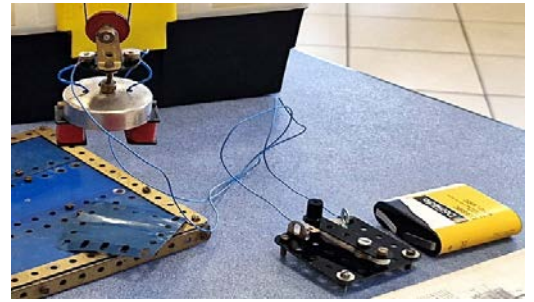
En 1957, j'avais reçu pour Noël une boîte de Meccano. Mon père qui réparait le matériel aux ateliers des mines avait ajouté des pièces et construit cette grue. 65 ans plus tard, à la retraite, j'ai découvert le MCH et c'est avec lui que j'ai reconstruit ce modèle qui fait 1,75 m de hauteur avec une flèche de 1,40 m de longueur. LÉO.

5. Une petite grue avec l'ajout de pièces MECCANO-ELEC par Gilbert Hanon



La base de départ est la grue pour usine métallurgique du manuel n°6 année 1957 à laquelle j'ai ajouté un roulement à billes M S134 décrit dans le manuel "mécanismes standards" de 1927 et une benne électromagnétique E5 du manuel "meccano-elec" de 1957 commandée par une manette E1 du même manuel.

GILBERT



6. Trois grues par Jean-Pierre Gavériaux



◀ ◀ Grue médiévale avec pivot ▼

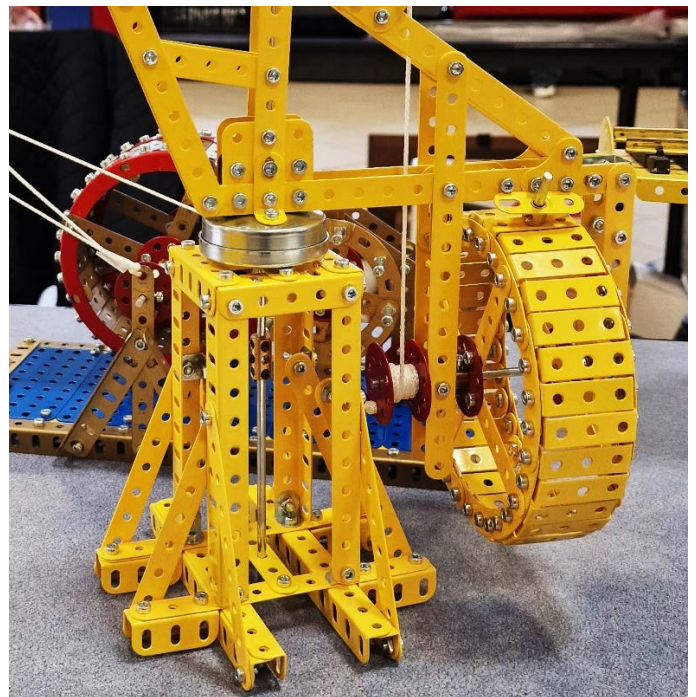


Image Wikimedia libre de droits

Les premières grues présentent un axe autour duquel s'enroule le câble relié à une charge. On fait tourner l'axe à l'aide de leviers ou d'un tambour dans lequel marchent une ou plusieurs personnes. Ce dispositif appelé cage d'écureuil est le seul moteur utilisé jusqu'aux années 1800, la force de l'eau ou du vent n'étant pas utilisable par son éloignement ou son caractère aléatoire. Pour soulever des charges il n'y a qu'une énergie disponible, l'homme ou l'animal et la hauteur des bâtiments (châteaux, cathédrales...) ne dépassait pas la centaine de mètres. La force motrice de la vapeur n'a été maîtrisée en Angleterre qu'au début du XIXe siècle.

La grue présentée, essentiellement réalisée avec des pièces Hachette est inspirée de la **grue médiévale reconstituée devant l'abbaye de Hamby en Normandie**. La flèche est fixe mais l'ensemble est capable de pivoter pour déplacer les charges.

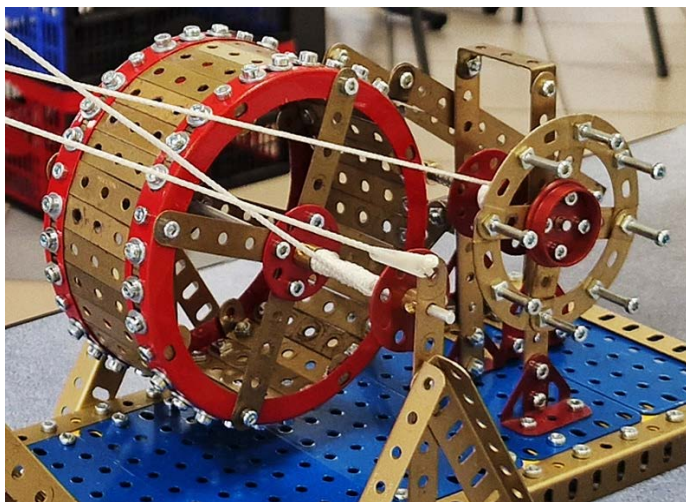


Image Wikimedia libre de droits



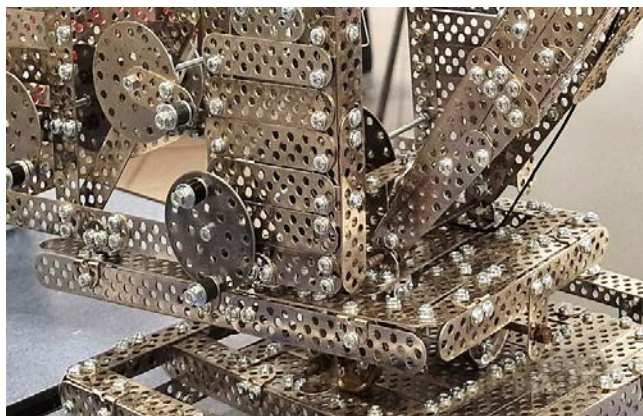
◀ ◀ **Grue médiévale à flèche mobile** ▶ ▶

Cette deuxième grue est inspirée de celle reconstituée sur le **chantier médiéval de Guédelon en Bourgogne**.

La cage d'écurie permet la levée des charges, facilitée par un palan à deux poulies ; le deuxième système d'enroulement contrôlant l'abaissement ou la levée de la flèche.

Ces grues étaient construites en bois, matériau peu coûteux, facile à trouver et à utiliser, les cordages tressés à partir de fibres végétales et de cuir, le métal n'est trouvé que dans quelques rares liaisons structurelles entre les pièces en bois.

Grue excavatrice avec d'anciennes pièces TRIX



Cette entreprise, actuellement spécialisée dans les trains miniatures est allemande, toutefois de nombreuses pièces ont été fabriquées en France entre 1931 et 1960. Les pièces TRIX ne sont pas compatibles avec le système Meccano.

Seulement une cinquantaine de pièces différentes (plusieurs centaines chez Meccano) avec des bandes munies de triples rangées de trous (une seule chez Meccano). Trous de 3,6 mm de Ø espacés de 7,8 mm et axes de 3,5 mm de Ø.

Ce modèle de pelle excavatrice de 20 cm de largeur, 40-50 cm de hauteur en fonction de la position de la flèche et de 60 cm de longueur tourne sur son socle muni de 4 roues. Les divers mécanismes sont actionnés manuellement et le mouvement de pelletage est semblable à celui que fait un terrassier.

Les pièces métalliques système TRIX ont été distribuées dans toute l'Europe jusqu'en 1998.

JEAN-PIERRE

7. Deux grues mythiques par Daniel Milbert :

qui paraissait fièrement en première page des notices Meccano des années 1934-1954 (période Bleu quadrillé) et nous faisaient rêver devant ce bel assemblage de pièces qui nous semblait inaccessible.

Le modèle présenté est celui de la boîte n°10, notice n° 30. Il reproduit les principaux mouvements de son prototype Meccano, le levage de charge, l'inclinaison et la rotation de la flèche ainsi que le roulement. Les mécanismes sont actionnés par un moteur électrique Meccano de 4 volts dont la vitesse peut être réglée par un régulateur construit en pièces Meccano. Taille du modèle : longueur 50 cm, la hauteur variant en fonction de l'inclinaison de la flèche.

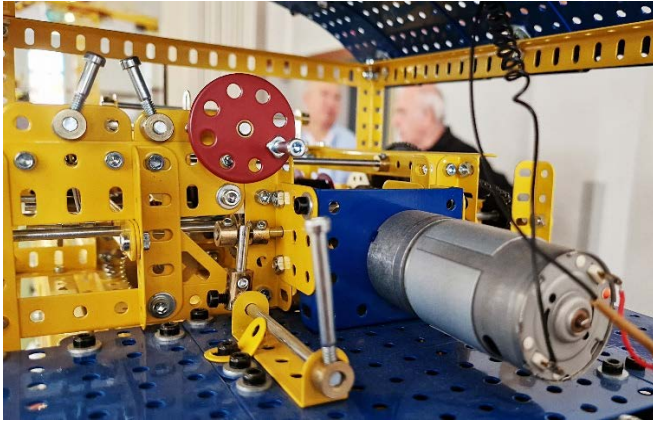


2. La grue géante pour soulever les blocs de ciment

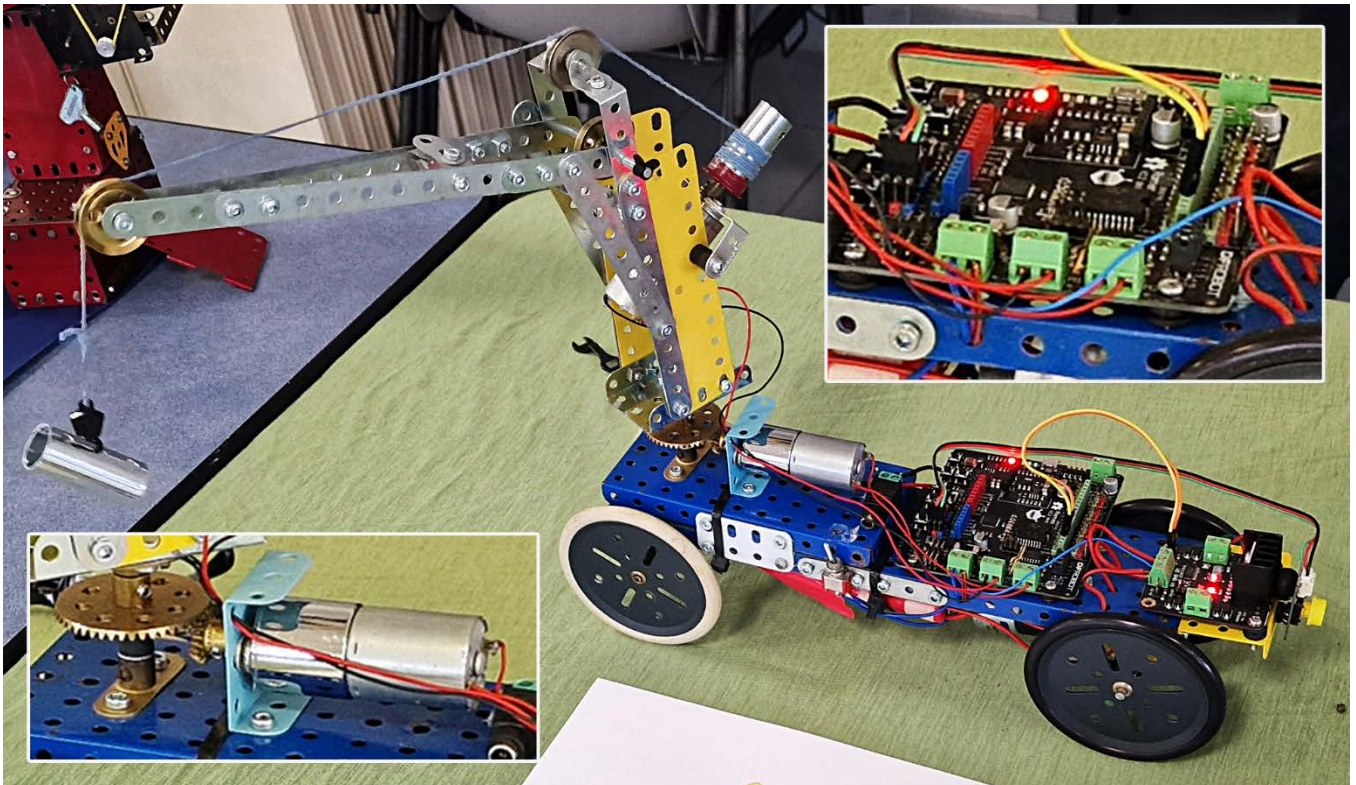


C'est une réplique du super Modèle N° 4 de Meccano, Cette grue fut imaginée en 1898 par Franck Hornby pour ses deux garçons qui étaient fascinés par les grues chargeant les bateaux sur le port de Liverpool.

Taille de la grue présentée : 174,5 cm de longueur (flèche de la grue), 35 cm de large, 81 cm de hauteur, poids total 54 kg. Un seul Moteur anime les 4 mouvements de la grue : avance-recul de la grue, rotation de la flèche, déplacement du chariot, montée et descente du crochet. L'assemblage par mes soins des 7909 pièces composant ce modèle m'a demandé entre 120 et 130 semaines. DANIEL



8. Un prototype Arduino par Philippe Davroux et Léo Majcherek



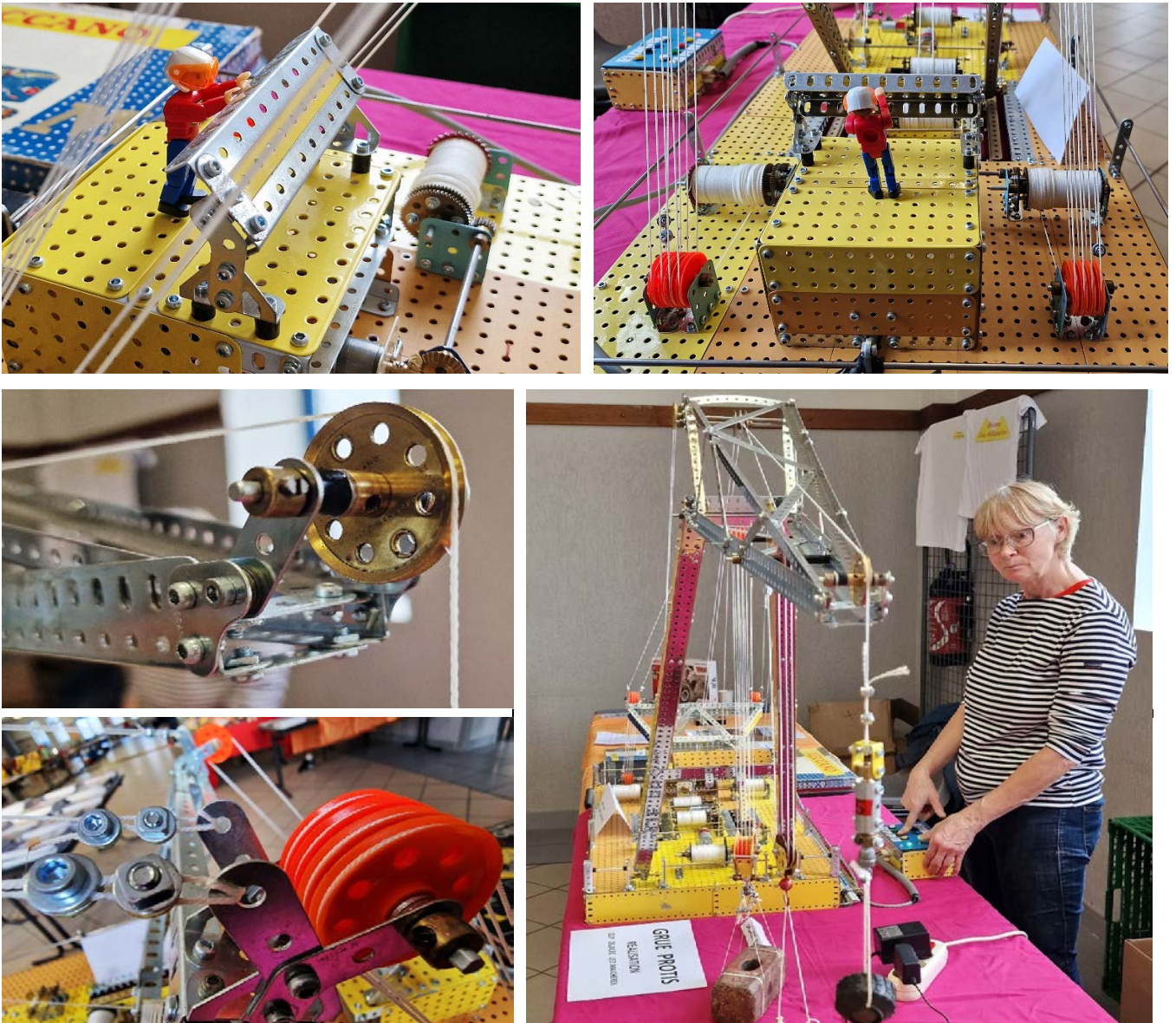
Grâce à un programme placé sur la carte Arduino via l'ordinateur, ma grue-pelle avance 5 s, puis tourne la flèche vers la droite jusqu'à la fin de course, descend le crochet 3 s, le remonte 3 s avant de revenir à la position initiale de la flèche ; arrêt grâce au fin de course gauche et retour en marche arrière pendant 5 s. PHILIPPE

9. La grue Protis pour soulever les bateaux [réalisation collective des membres du MCH]

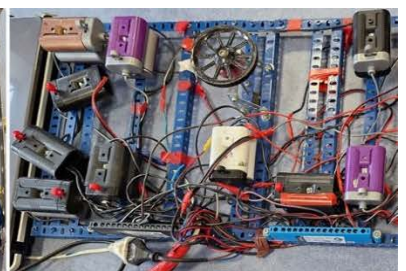
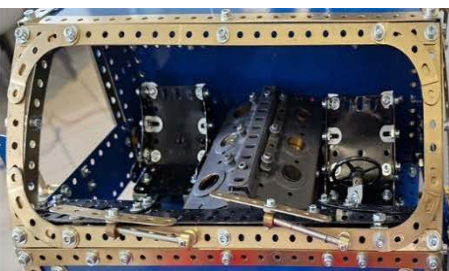
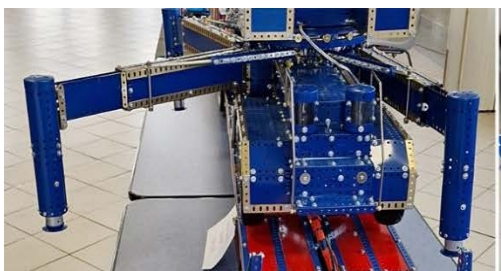


Appelée aussi bigue flottante on pouvait la voir jadis sur le port de Marseille. Cette bigue était capable de soulever 500 à 600 tonnes, lors de ses essais elle fut testée à 700 tonnes. Elle a été réalisée par les ateliers Eiffel et a eu ses heures de gloire entre les années 1880 et 1890. La réplique réalisée en Meccano par les membres du MCH a nécessité 10 mois de travail dans notre atelier de la cour Vauthier à Haillicourt.

DANIEL



10. Le convoi exceptionnel de Philippe Sorrant



Avec la photo de couverture de la clé 24 et ces quelques images, vous avez un aperçu de cette production remarquable de notre ami Philippe. Plus de 50 kg de pièces Meccano, actionnées par plus de 10 moteurs afin de donner tout le réalisme possible à cette grue à flèche télescopique et son dispositif de déplacement.

11. Collection, rangement, présentation et vente des pièces Meccano



Un superbe coffret de rangement des 7909 pièces de la grue Hachette par Jean-Pierre Colin



Vente de boîtes anciennes et récentes par Daniel Dondeyne



Les coffrets de Marcel Degrugillier

Le stand de Denis Hétté

Toutes les photos de cet article ont été prises à l'aide d'un Samsung Galaxy S22 ultra par Jean-Pierre Gavériaux.



LA VOIX DU NORD DIMANCHE 23 OCTOBRE 2022

Une exposition pour garder ou se forger une âme de « meccanophile »

La Lampisterie, à Haillicourt, accueille jusqu'à ce soir une collection de 2 000 œuvres patiemment assemblées par des exposants à la passion communicative.

HAILLICOURT. Cette 8^e édition de l'exposition du Meccano-club mené par Guy Delattre a les grues pour thème. Et il y en a d'impressionnantes ! Mais, histoire de se rappeler que ces engins sont plus vieux qu'on pourrait le croire, commençons avec cette superbe grue médiévale, voisine d'une tour de siège et une catapulte, celles-là déjà employées durant l'Antiquité. Représentatives des débuts de l'ère industrielle, il y a aussi ces répliques de ponts de bonnes tailles. À haubans, suspendus ou Cantilever, elles avaient été exposées la fois précédente mais on les redécouvre avec un plaisir intact.



Ceux et celles qui aiment les Meccano mais aussi les Lego sont comblés.

“ J'ai commencé le 15 juillet pour la terminer fin septembre, à raison de 5 à 6 heures par jour. ”

Daniel Milbert expose une grue ponton réplique exacte du chef-d'œuvre imaginé par Franck Hornby en 1898. Ses dimensions sont impressionnantes : 1,74 m de long, 35 cm de large pour

81 cm de haut ! Juste à côté, Léo Majcherek actionne, lui, un prototype à trois mouvements non loin d'une énorme grue à tour qui barre l'horizon. « J'ai commencé le 15 juillet pour la terminer fin septembre, à raison de 5 à 6 heures par jour. » La passion lui est venue à 5 ou 6 ans. Il en compte 71 aujourd'hui mais ça ne se voit pas. La passion serait-elle la clé de la jeunesse éternelle ?

Idem pour Yves Delhaye qui a ressorti son vieux train électrique. « J'ai mis huit ans à le réaliser. Parce qu'ils (Meccano) ont arrêté les rails en 1954, parce qu'il y a beaucoup d'échecs, parce qu'il faut trouver le moyen pour que le courant passe. » Avec de tels passionnés, il passe sans problème. ■

J.-M. O. (CLP)

À la Lampisterie, entrée de l'ex-fosse 6 d'Haillicourt, aujourd'hui jusqu'à 18 h. Entrée 2,50 €, gratuit pour les moins de 18 ans.

Quelques photos mises sur Facebook en octobre 2022
par J.-M. O. (CLP)
(journaliste de la Voix du Nord)



ANNUAIRE

Nouveaux membres

N° 37 Leullier Denis Professeur
Tél: 0681833138

Mail: denis.leullier@wanadoo.fr

N° 38 Fanard Aubin Ingénieur
Tél: 03210866220 (Belgique)

Mail: aubin.fanard@gmail.com

N° 39 Hétté Denis Retraité
Tél: 0975981621

Mail: denis.hette084@orange.fr

N° 40 Colin Jean-Pierre Retraité
Tél: 0608716675

Mail: jpcolin11@free.fr

N° 41 Lamaille Francis Retraité
Tél: 0321569761

Mail: francis.lamaille@sfr.fr

N° 42 Seys Fabrice Tourneur/
Fraiseur

Tél: 0769587697

Mail: fabriceseys68@gmail.com

Informations

le MCH assure tous les mercredis
et vendredis après- midi une
permanence dans la salle des
associations,
8, cour Vauthier à Haillicourt.

Tous les mercredis a lieu l'atelier
éducatif pour les jeunes de 14h à
16h30 et de 13h45 à 19h00 pour
les adultes.

Tous les jeudis après sur rendez
vous atelier Arduino

Le dernier mercredi de chaque
mois a lieu une réunion
d'informations sur la vie du club,
répondre à vos questions ou à vos
besoins.

Visio conférence Meccano
Tous les vendredis 18h30
S'adresser à Marc Leroy

Petites Annonces

Daniel Milbert MCH 001

Pièces et littérature Meccano sur
demande.

daniel-35@wanadoo.fr

meccano.haillicourtois@gmail.com

Les jeux de Daniel

Quelle est la moitié de $2 + 2$?

Quel nombre obtenez-vous en multipliant tous
les nombres d'un clavier téléphonique
classique ?

Combien de nombres peut-on faire en
assemblant au moins deux des mots suivants
: « quatre », « dix », « vingt » et « cent » ?
Lesquels ?

Daniel Milbert MCH 001

**Comme un enfant émerveillé par son jouet
Que c'est beau le Meccano et ça fonctionne.....**



**Bravo Jack pour tes réalisations et aussi ta participation à l'expo
malgré ta maladie**

