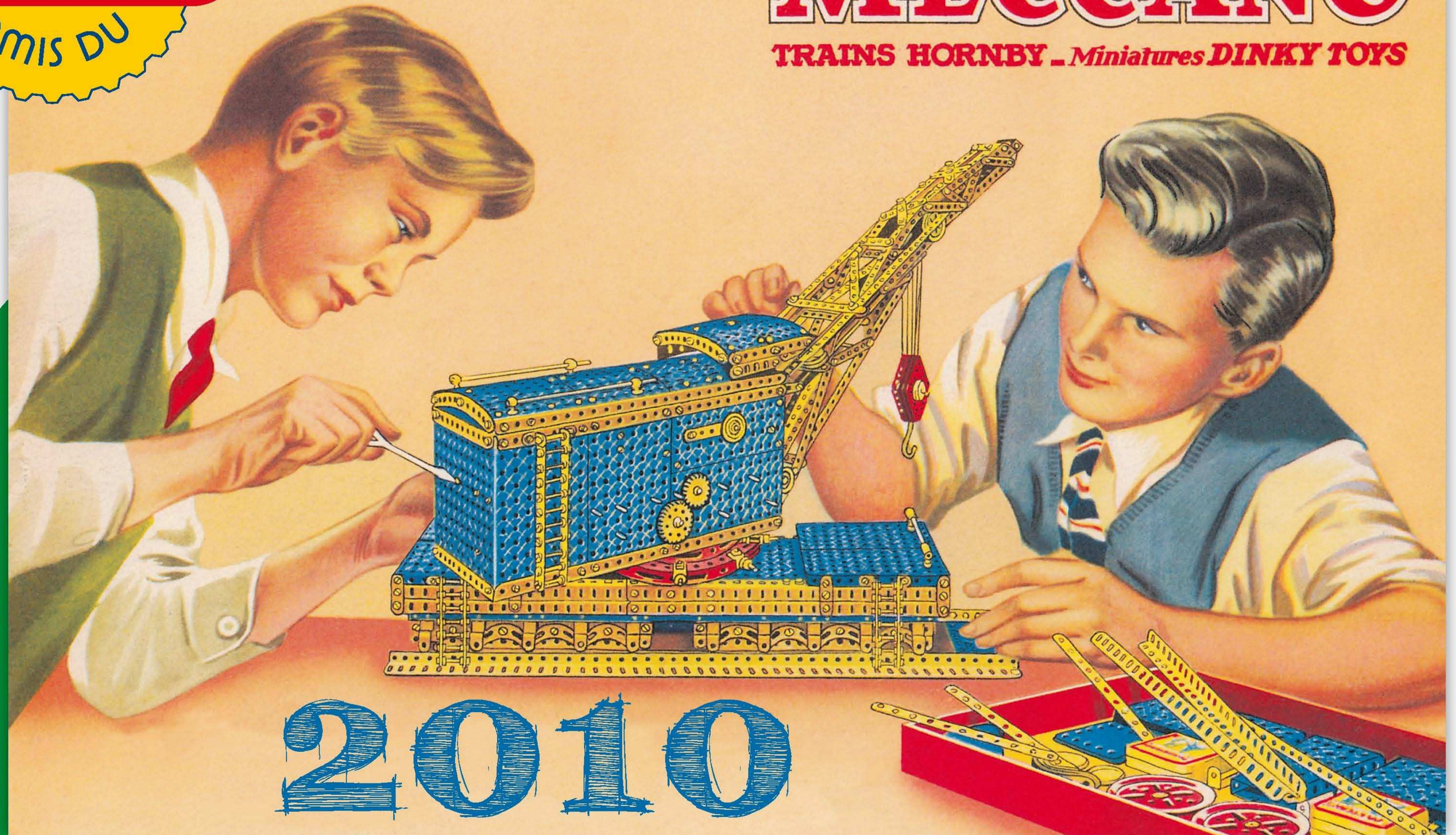


Les Membres du Conseil d'Administration du CAM
vous souhaitent une heureuse année 2010.



MECCANO

TRAINS HORNBY - Miniatures **DINKY TOYS**



2010

Club des Amis du Meccano
23 rue de Montesson • 95870 Bezons • France

1	V	Jour de l'An
2	S	Basile
3	D	Epiphanie
4	L	Odilon
5	M	Edouard
6	M	Mélaine
7	J	Raymond
8	V	Lucien
9	S	Alix
10	D	Guillaume
11	L	Paulin
12	M	Tatiana
13	M	Yvette
14	J	Nina
15	V	Rémi
16	S	Marcel
17	D	Roseline
18	L	Prisca
19	M	Marius
20	M	Sébastien
21	J	Agnès
22	V	Vincent
23	S	Barnard
24	D	Fr. de Sales
25	L	Conv. S. Paul
26	M	Paule
27	M	Angèle
28	J	Thomas d'Aquin
29	V	Gildas
30	S	Martine
31	D	Marcelle

Superbe boîte n°5
bleu et or, absolument neuve,
datée 10-1945.



1920 :
introduction de la première série
de pièces électriques Meccano sous forme
d'une boîte d'accessoires accompagnée
d'un livret d'instructions complémentaires.
Elles seront aussi incluses dans le contenu
des coffrets 6a et 7 dès l'introduction
de ces derniers en 1922.





HORNBY

FRIGORIFERES
DE L'UNION
SEINE

BANANES
FIFTES
BANANES

ETAT
WAGON A
POWDRE

PLM
WAGON
FRIGORIFERE

ETAT
0-4-0

- | | | |
|----|---|---------------|
| 1 | L | Ella |
| 2 | M | Présentation |
| 3 | M | Blaise |
| 4 | J | Véronique |
| 5 | V | Agathe |
| 6 | S | Gaston |
| 7 | D | Eugénie |
| 8 | L | Jacqueline |
| 9 | M | Apolline |
| 10 | M | Arnaud |
| 11 | J | ND de Lourdes |
| 12 | V | Félix |
| 13 | S | Béatrice |
| 14 | D | Valentin |
| 15 | L | Claude |
| 16 | M | Mardi-Gras |
| 17 | M | Cendres |
| 18 | J | Bernadette |
| 19 | V | Gabin |
| 20 | S | Aimée |
| 21 | D | P. Damien |
| 22 | L | Isabelle |
| 23 | M | Lazare |
| 24 | M | Modeste |
| 25 | J | Roméo |
| 26 | V | Nestor |
| 27 | S | Honorine |
| 28 | D | Romain |

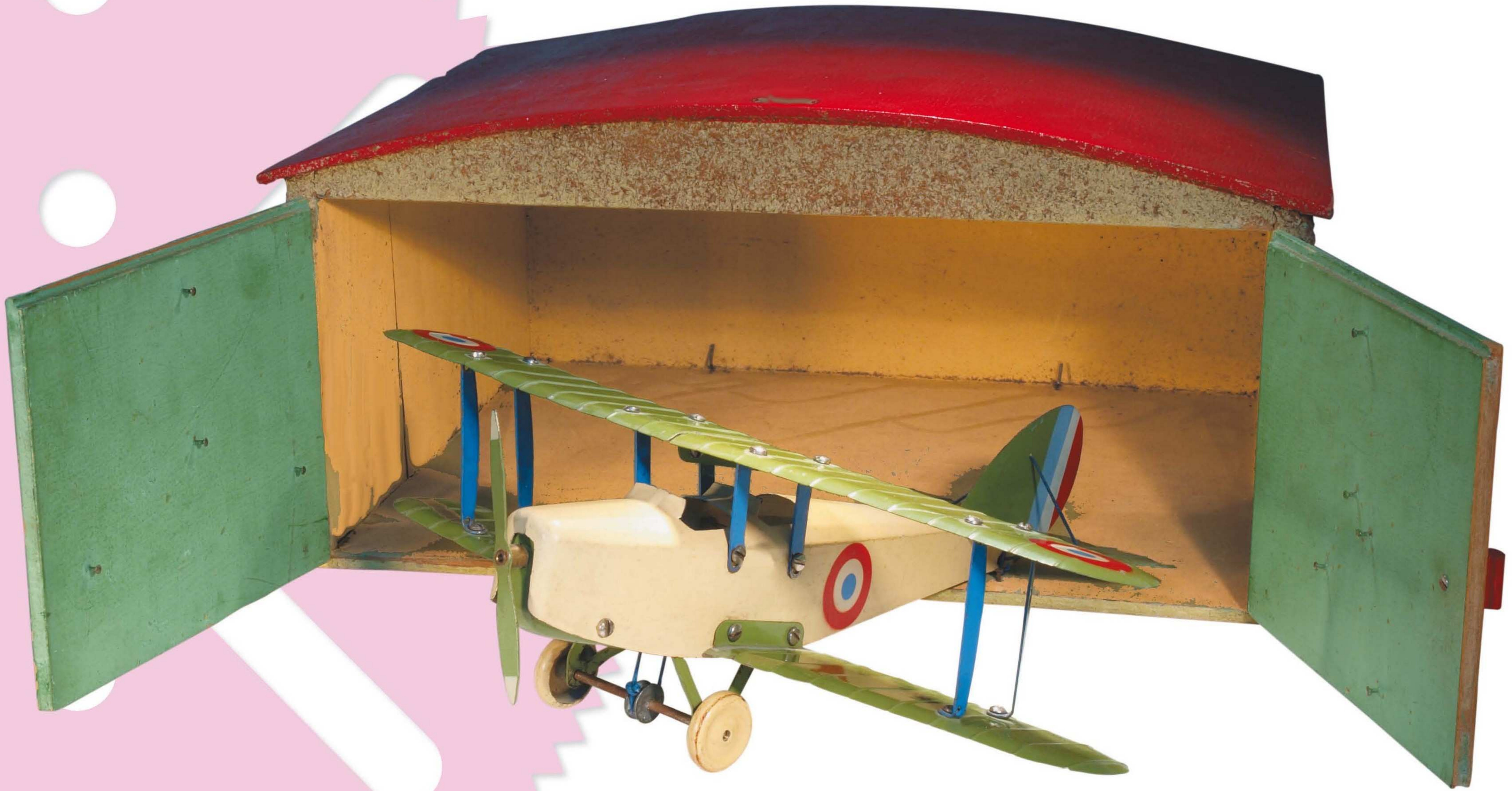
Un remarquable assortiment de matériel roulant et d'accessoires Hornby en 0 datant des années 1930 à 1940. La locomotive est une 1 T spéciale mécanique, version "ETAT", offerte de 1933 à 1940.



Pensez à construire un modèle pour l'exposition du Puy-en-Velay ; thème : "La machine agricole dans tous ses états".

LE
E
I
W
E
H





- | | | |
|----|---|----------------|
| 1 | L | Aubin |
| 2 | M | Charles le Bon |
| 3 | M | Guénolé |
| 4 | J | Casimir |
| 5 | V | Olivia |
| 6 | S | Colette |
| 7 | D | Félicité |
| 8 | L | Jean de Dieu |
| 9 | M | Françoise |
| 10 | M | Vivien |
| 11 | J | Mi-Carême |
| 12 | V | Justine |
| 13 | S | Rodrigue |
| 14 | D | Mathilde |
| 15 | L | Louise |
| 16 | M | Bénédicte |
| 17 | M | Patrice |
| 18 | J | Cyrille |
| 19 | V | Joseph |
| 20 | S | Printemps |
| 21 | D | Clémence |
| 22 | L | Léa |
| 23 | M | Victorien |
| 24 | M | Cath. de Suède |
| 25 | J | Annonciation |
| 26 | V | Larissa |
| 27 | S | Habib |
| 28 | D | Rameaux |
| 29 | L | Gwladys |
| 30 | M | Amédée |
| 31 | M | Benjamin |

Avion Meccano n° 0 + Hangar 01.



1935 :

le catalogue Hornby/Meccano anglais de 1935 fait mention (sans illustration) de deux types de hangars pour avions 01 et 02. Ces objets fragiles et extrêmement rares sont aujourd'hui très convoités par les collectionneurs.



CALENDRIER

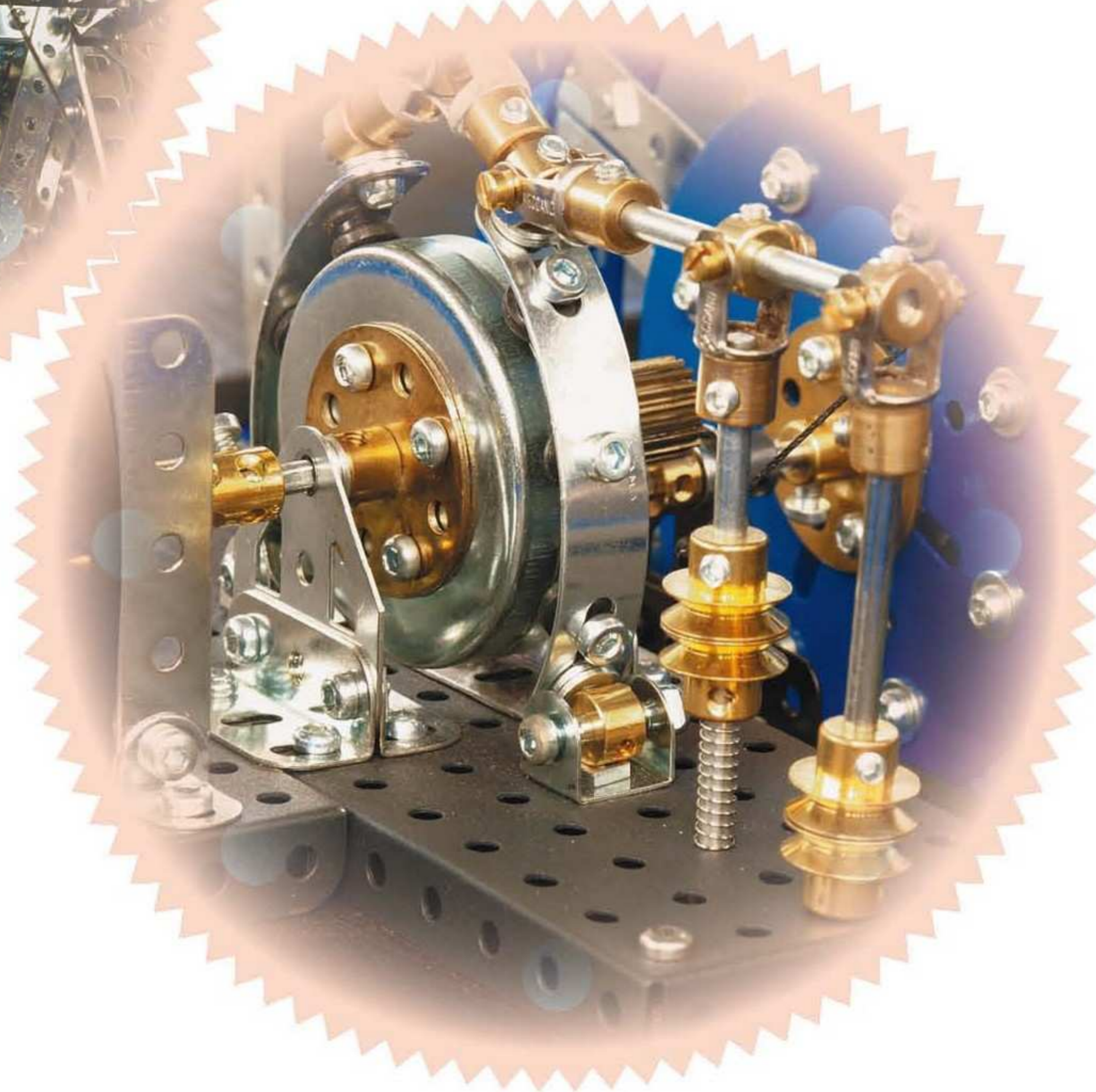
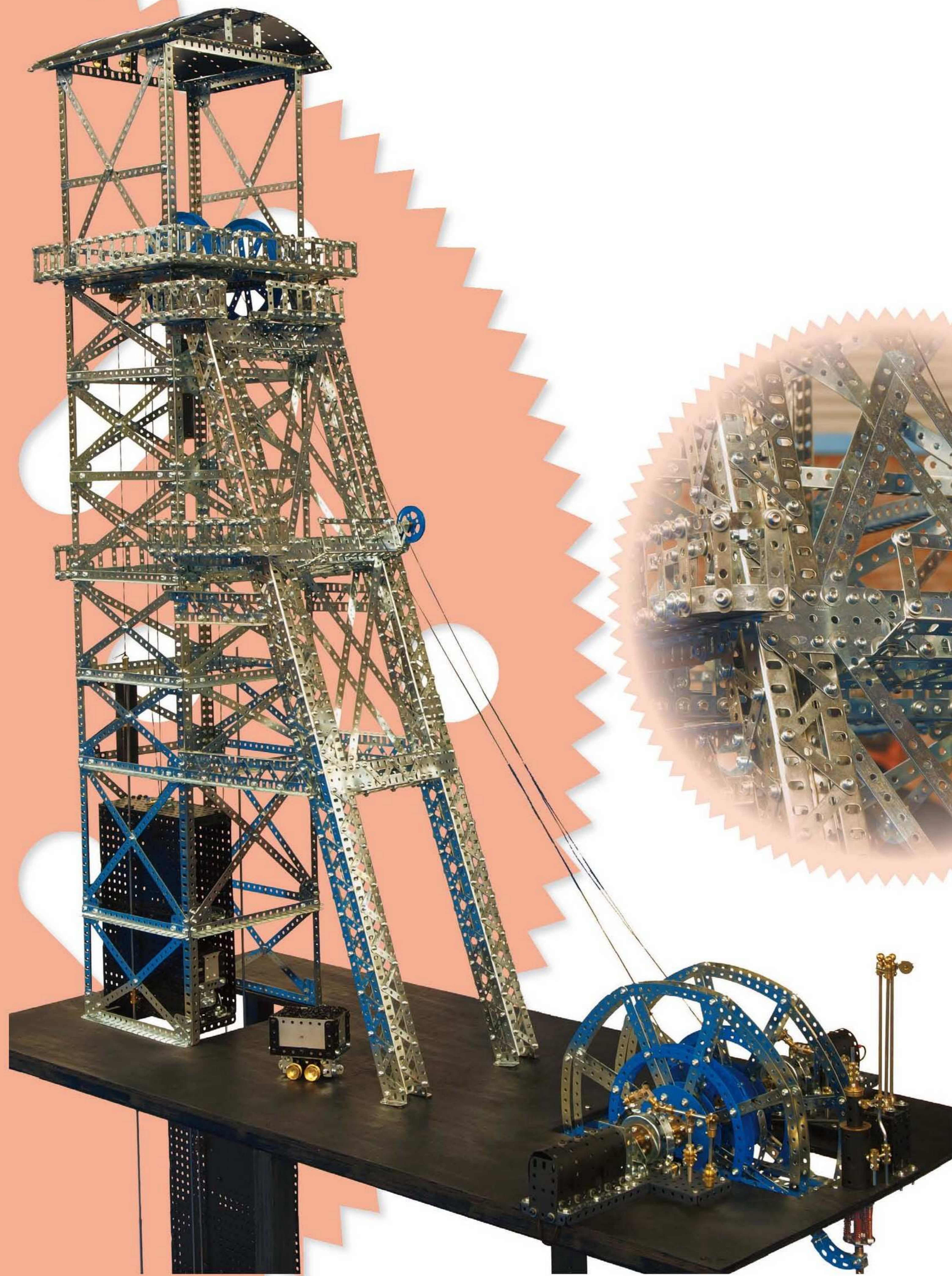
- | | | |
|----|---|------------------|
| 1 | J | Hugues |
| 2 | V | Vendredi Saint |
| 3 | S | Richard |
| 4 | D | Pâques |
| 5 | L | Lundi de Pâques |
| 6 | M | Marcellin |
| 7 | M | J.-B. de la S. |
| 8 | J | Julie |
| 9 | V | Gauthier |
| 10 | S | Fulbert |
| 11 | D | Stanislas |
| 12 | L | Jules |
| 13 | M | Ida |
| 14 | M | Maxime |
| 15 | J | Paterne |
| 16 | V | Benoît-J. |
| 17 | S | Anicet |
| 18 | D | Parfait |
| 19 | L | Emma |
| 20 | M | Odette |
| 21 | M | Anselme |
| 22 | J | Alexandre |
| 23 | V | Georges |
| 24 | S | Fidèle |
| 25 | D | Jour du Souvenir |
| 26 | L | Alida |
| 27 | M | Zita |
| 28 | M | Valérie |
| 29 | J | Cath. de Sienne |
| 30 | V | Robert |

Canot Hornby Racer III (ca. 1935)
et Condor (ca. 1933).



Avez-vous renvoyé
votre bulletin d'inscription
pour l'exposition du CAM
au Puy-en-Velay ?





1	S	Fête du Travail
2	D	Boris
3	L	Phil., Jacq.
4	M	Sylvain
5	M	Judith
6	J	Prudence
7	V	Gisèle
8	S	Victoire 1945
9	D	Pacôme
10	L	Solange
11	M	Estelle
12	M	Achille
13	J	Ascension
14	V	Matthias
15	S	Denise
16	D	Honoré
17	L	Pascal
18	M	Eric
19	M	Yves
20	J	Bernardin
21	V	Constantin
22	S	Emile
23	D	Pentecôte
24	L	Lundi de Pentecôte
25	M	Sophie
26	M	Bérenger
27	J	Augustin
28	V	Germain
29	S	Aymar
30	D	Fête des Mères
31	L	Visitation

ANNÉE

Chevalement du puits de mine
 du Vieux 2 à Marles les Mines
 de Christophe Dondeyne
 CAM 1476,
 1^{er} Prix du concours
 "Le Charbon"
 à Aniche 2009.

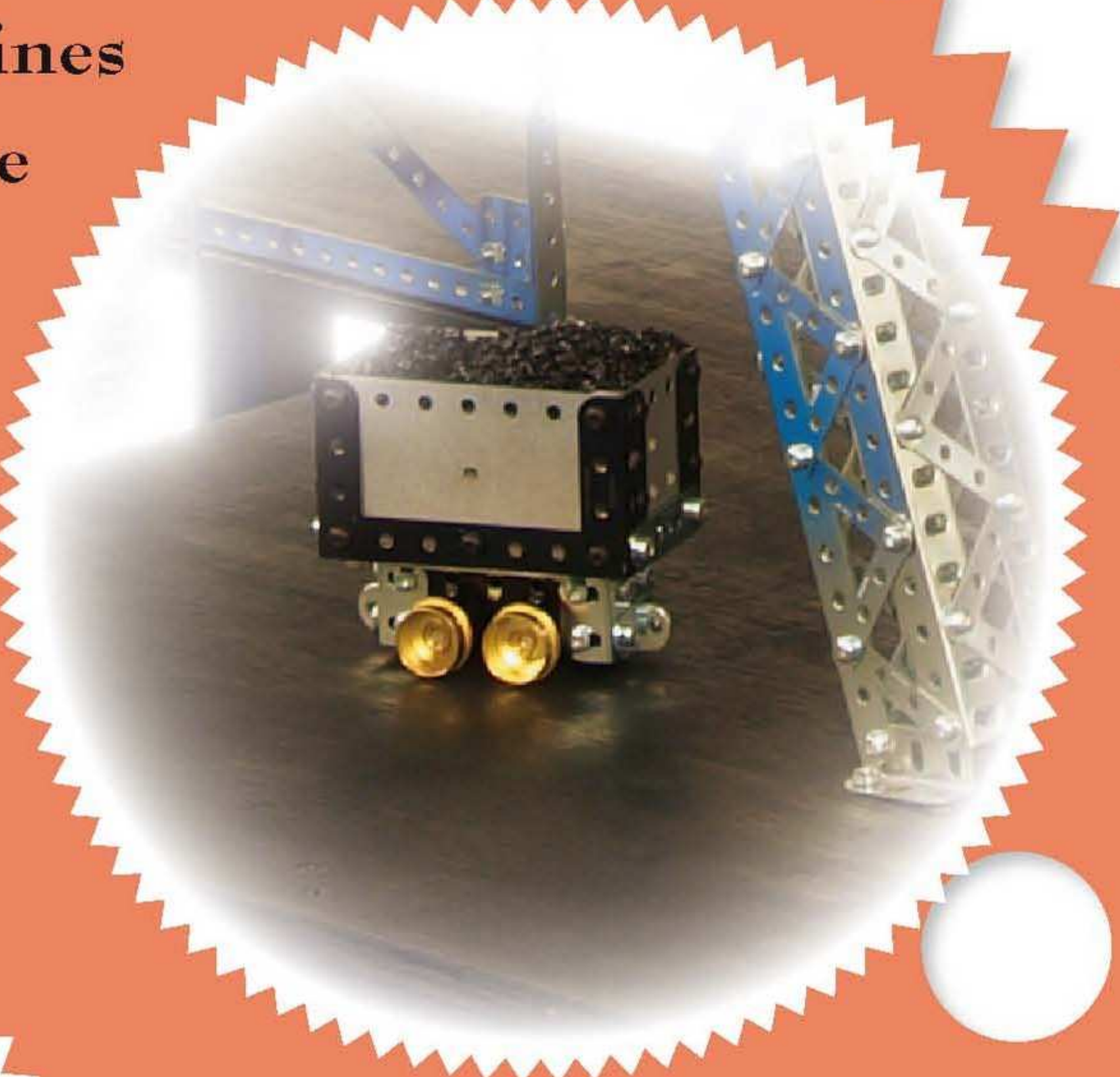
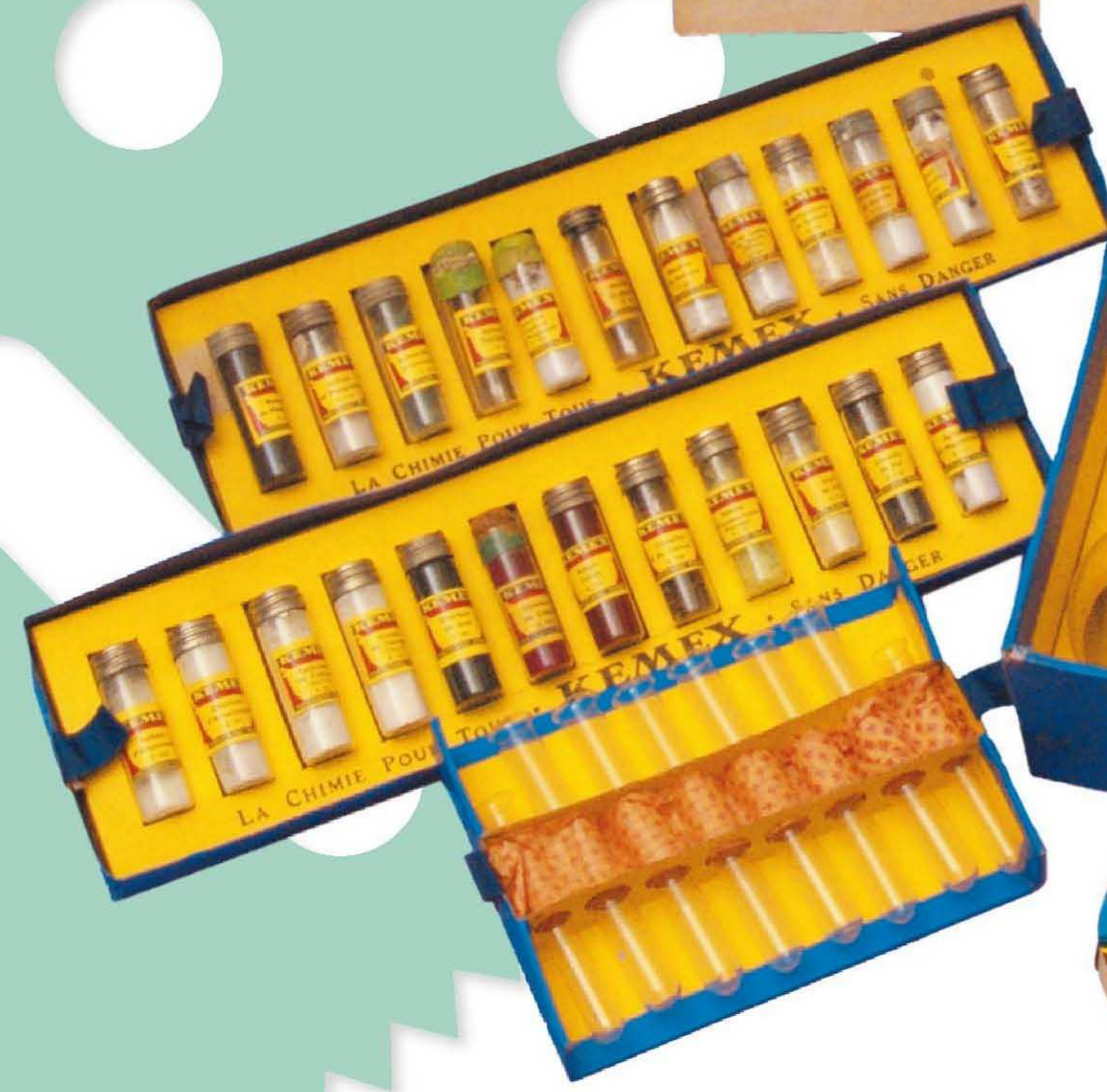


Photo JV

1912 :

Meccano commercialise ses premiers moteurs à mouvement d'horlogerie. Ils sont fabriqués (et estampillés!) par Märklin. En 1977, la collaboration reprendra et les puissants moteurs électriques Märklin EU1071 et 1072 seront également offerts (brièvement) par Meccano.

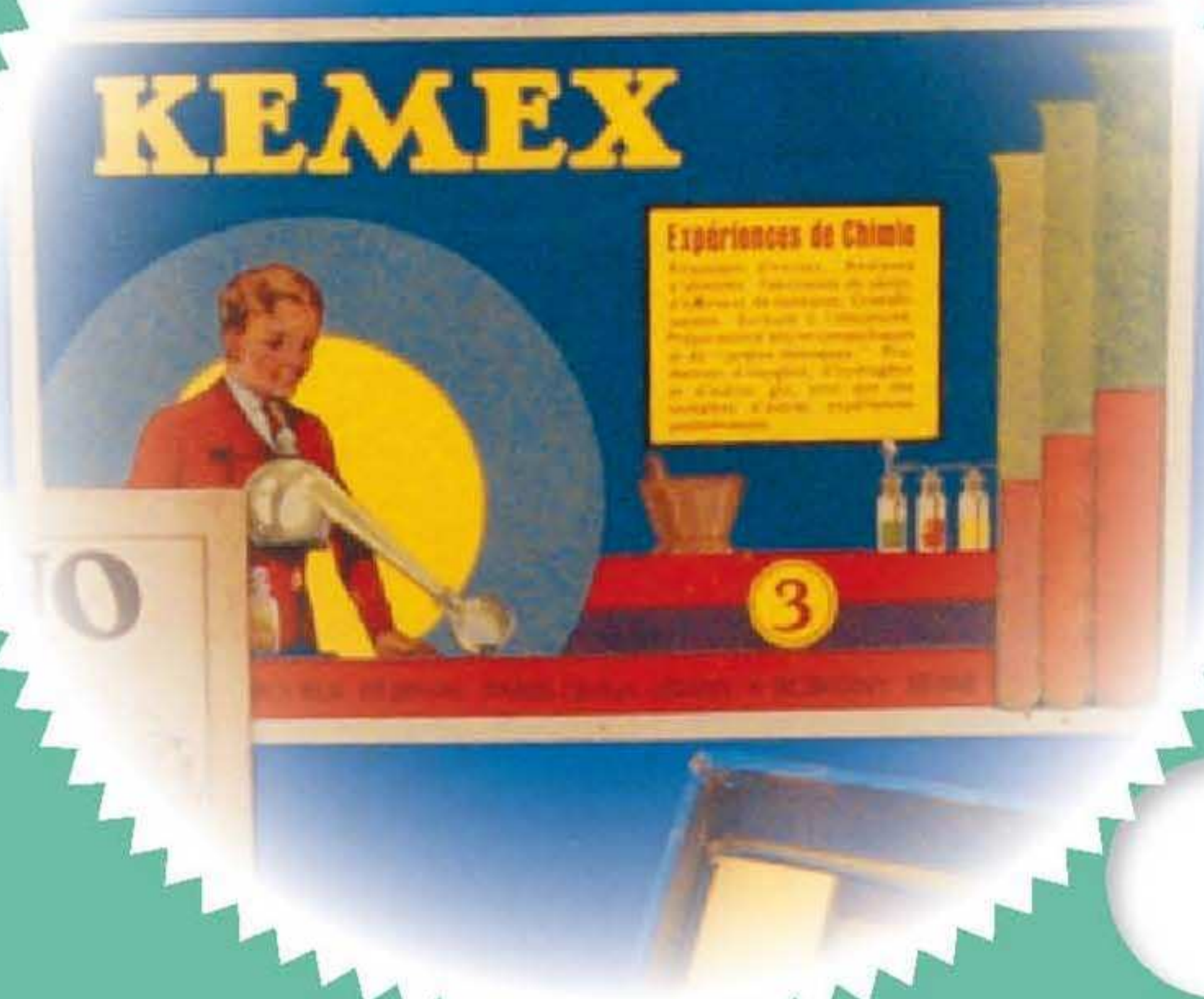




- | | | |
|----|---|----------------|
| 1 | M | Justin |
| 2 | M | Blandine |
| 3 | J | Kévin |
| 4 | V | Clotilde |
| 5 | S | Igor |
| 6 | D | Norbert |
| 7 | L | Gilbert |
| 8 | M | Médard |
| 9 | M | Diane |
| 10 | J | Landry |
| 11 | V | Barnabé |
| 12 | S | Guy |
| 13 | D | Antoine de P. |
| 14 | L | Elisée |
| 15 | M | Germaine |
| 16 | M | J.-Fr. Régis |
| 17 | J | Hervé |
| 18 | V | Léonce |
| 19 | S | Romuald |
| 20 | D | Fête des Pères |
| 21 | L | Été |
| 22 | M | Alban |
| 23 | M | Audrey |
| 24 | J | Jean-Bapt. |
| 25 | V | Prosper |
| 26 | S | Anthelme |
| 27 | D | Fernand |
| 28 | L | Irénée |
| 29 | M | Pierre, Paul |
| 30 | M | Martial |

MECCANO

Boîte Kemex n°3 en parfait état.
L'état de conservation
des emballages et des fioles
de réactifs est remarquable.



1922 :
la nouvelle usine d'Elisabeth
dans le New Jersey commence à
produire le Meccano et les trains Hornby
pour le marché Américain. En 1929,
pendant la "grande dépression", l'usine est
reprise par A.C. Gilbert qui continuera
à produire un assortiment Meccano en
parallèle avec ses propres marques Erector
(boîtes de construction) et American
Flyer (trains électriques).

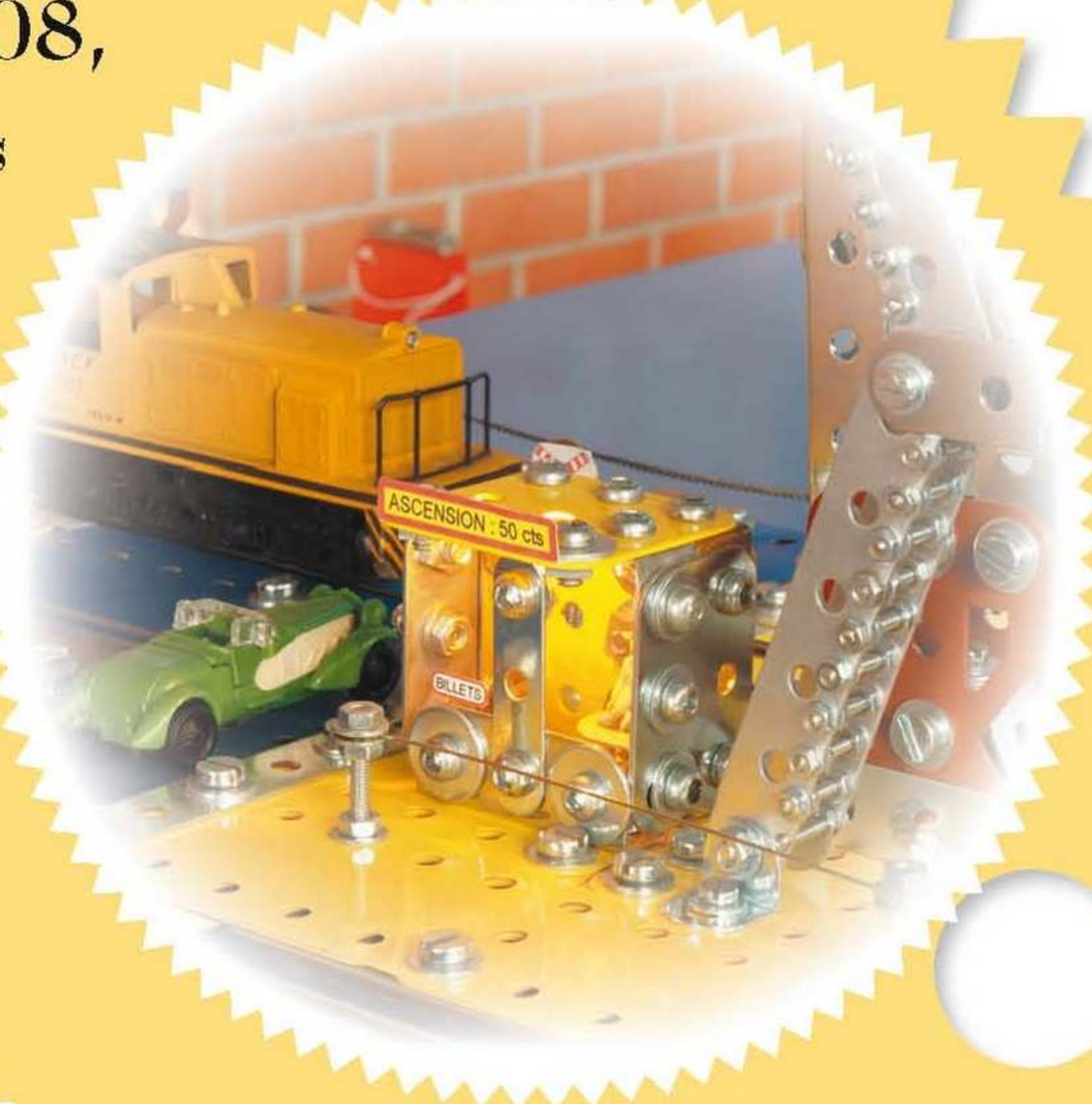




LE
M
B
N

- | | | |
|----|---|--------------------------|
| 1 | J | Thierry |
| 2 | V | Martinien |
| 3 | S | Thomas |
| 4 | D | Florent |
| 5 | L | Antoine |
| 6 | M | Mariette |
| 7 | M | Raoul |
| 8 | J | Thibault |
| 9 | V | Amandine |
| 10 | S | Ulrich |
| 11 | D | Benoît |
| 12 | L | Olivier |
| 13 | M | Henri, Joël |
| 14 | M | Fête nationale française |
| 15 | J | Donald |
| 16 | V | Notre Dame Mt-Carmel |
| 17 | S | Charlotte |
| 18 | D | Frédéric |
| 19 | L | Arsène |
| 20 | M | Marina |
| 21 | M | Fête nationale belge |
| 22 | J | Marie-Madeleine |
| 23 | V | Brigitte |
| 24 | S | Christine |
| 25 | D | Jacques |
| 26 | L | Anne, Joach. |
| 27 | M | Nathalie |
| 28 | M | Samson |
| 29 | J | Marthe |
| 30 | V | Juliette |
| 31 | S | Ignace de L. |

Pont transbordeur de Nantes
de Philippe Oury CAM 1608,
1^{er} Prix du concours
de modèles à Aniche 2009.



1955 :
l'emblématique boîte n° 10 reçoit un tout
nouveau jeu de feuillets d'instructions.
Jusque-là, les modèles dataient de 1937 !





- | | | |
|----|---|-----------------|
| 1 | D | Alphonse |
| 2 | L | Julien-Eym. |
| 3 | M | Lydie |
| 4 | M | J.-M. Vianney |
| 5 | J | Abel |
| 6 | V | Transfiguration |
| 7 | S | Gaétan |
| 8 | D | Dominique |
| 9 | L | Amour |
| 10 | M | Laurent |
| 11 | M | Claire |
| 12 | J | Clarisse |
| 13 | V | Hippolyte |
| 14 | S | Evrard |
| 15 | D | Assomption |
| 16 | L | Armel |
| 17 | M | Hyacinthe |
| 18 | M | Hélène |
| 19 | J | Jean-Eudes |
| 20 | V | Bernard |
| 21 | S | Christophe |
| 22 | D | Fabrice |
| 23 | L | Rose de L. |
| 24 | M | Barthélemy |
| 25 | M | Louis |
| 26 | J | Natacha |
| 27 | V | Monique |
| 28 | S | Augustin |
| 29 | D | Sabine |
| 30 | L | Fiacre |
| 31 | M | Aristide |

LE
BO
AO
A

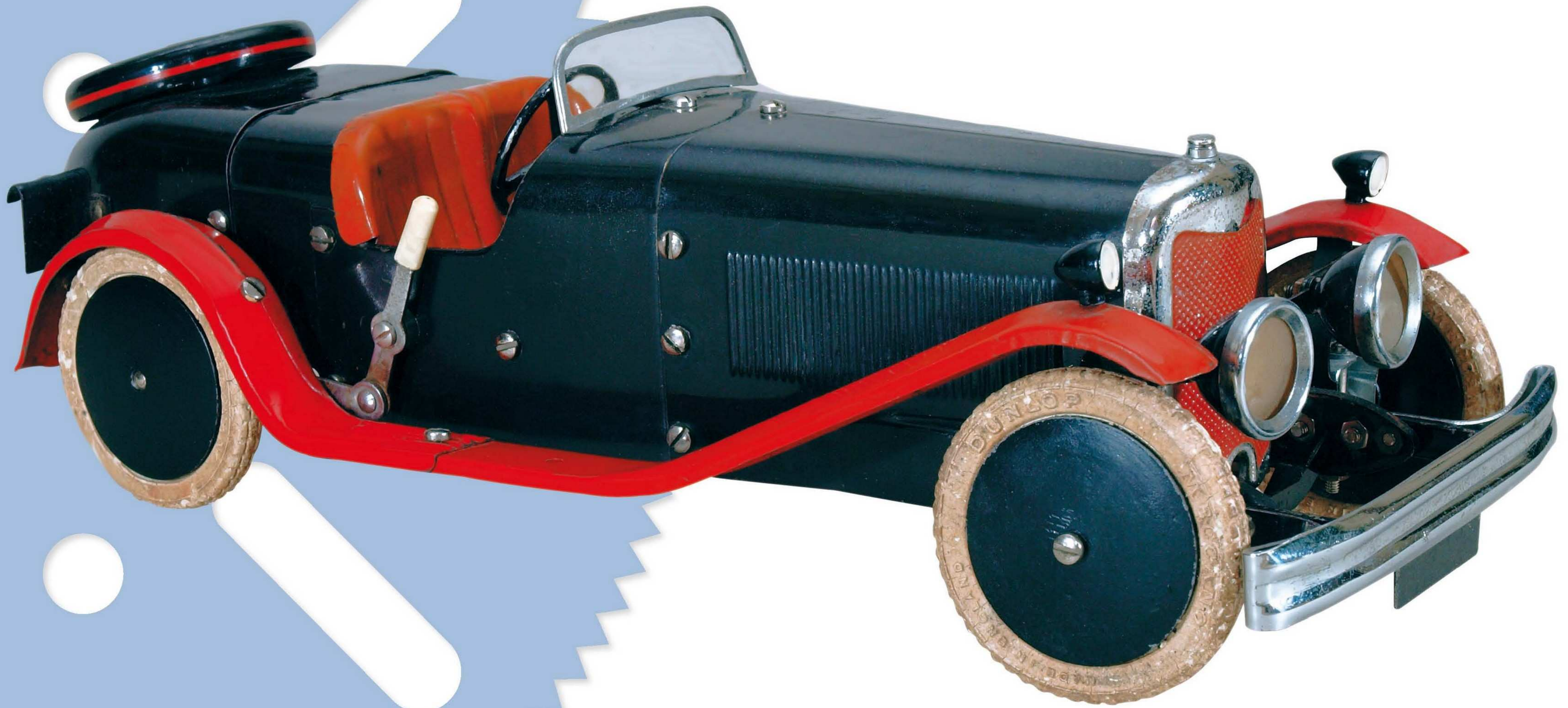
Boîtes Constructeur d'Avions n°1 Spéciales version civile et version militaire ca. 1939.



1909 :

Meccano entre dans sa phase de production industrielle en prenant possession de sa nouvelle usine au 274 West Derby Road à Liverpool. La croissance est telle que dès 1914 la nouvelle usine de Binns Road sera inaugurée.





MEMBERS

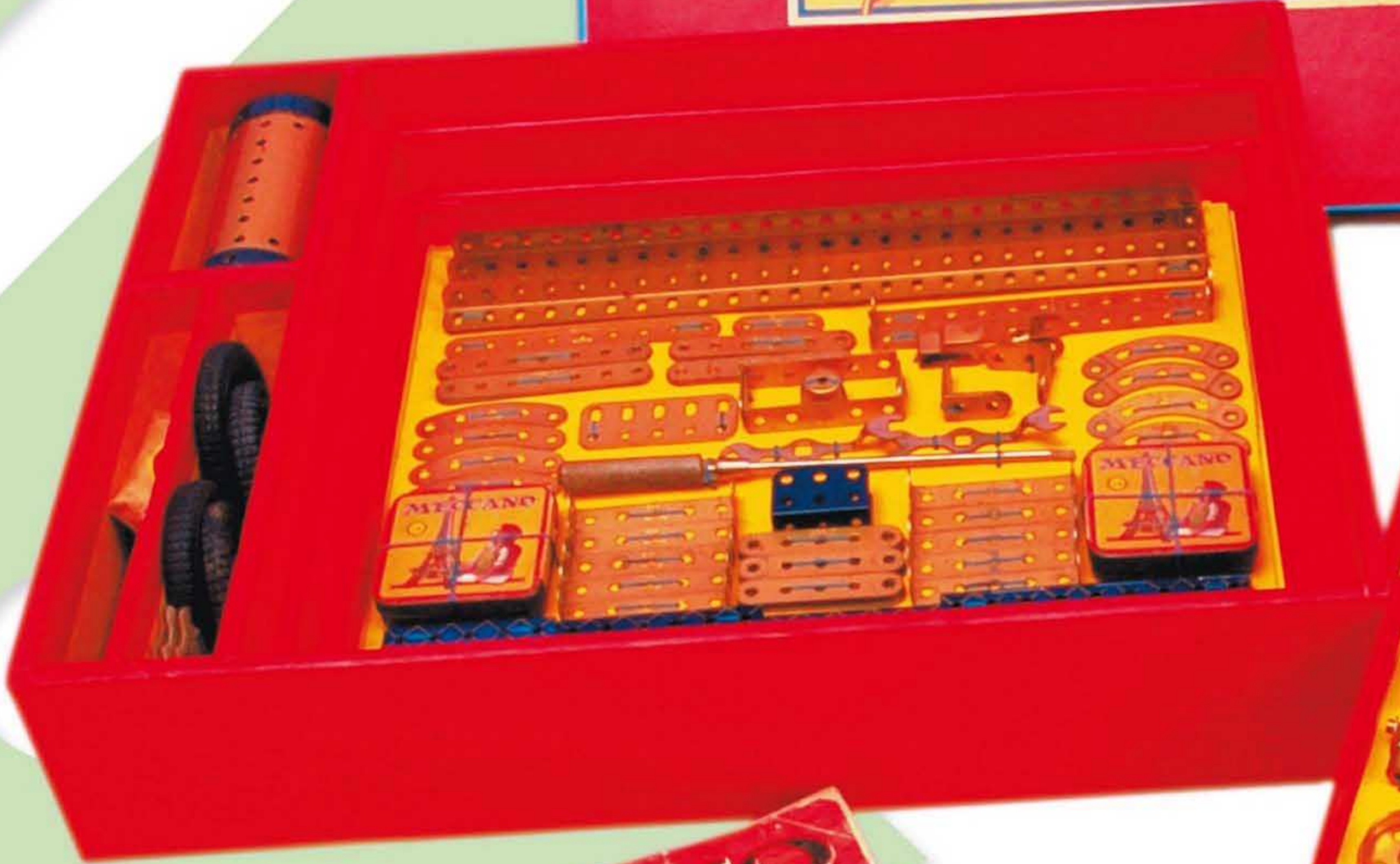
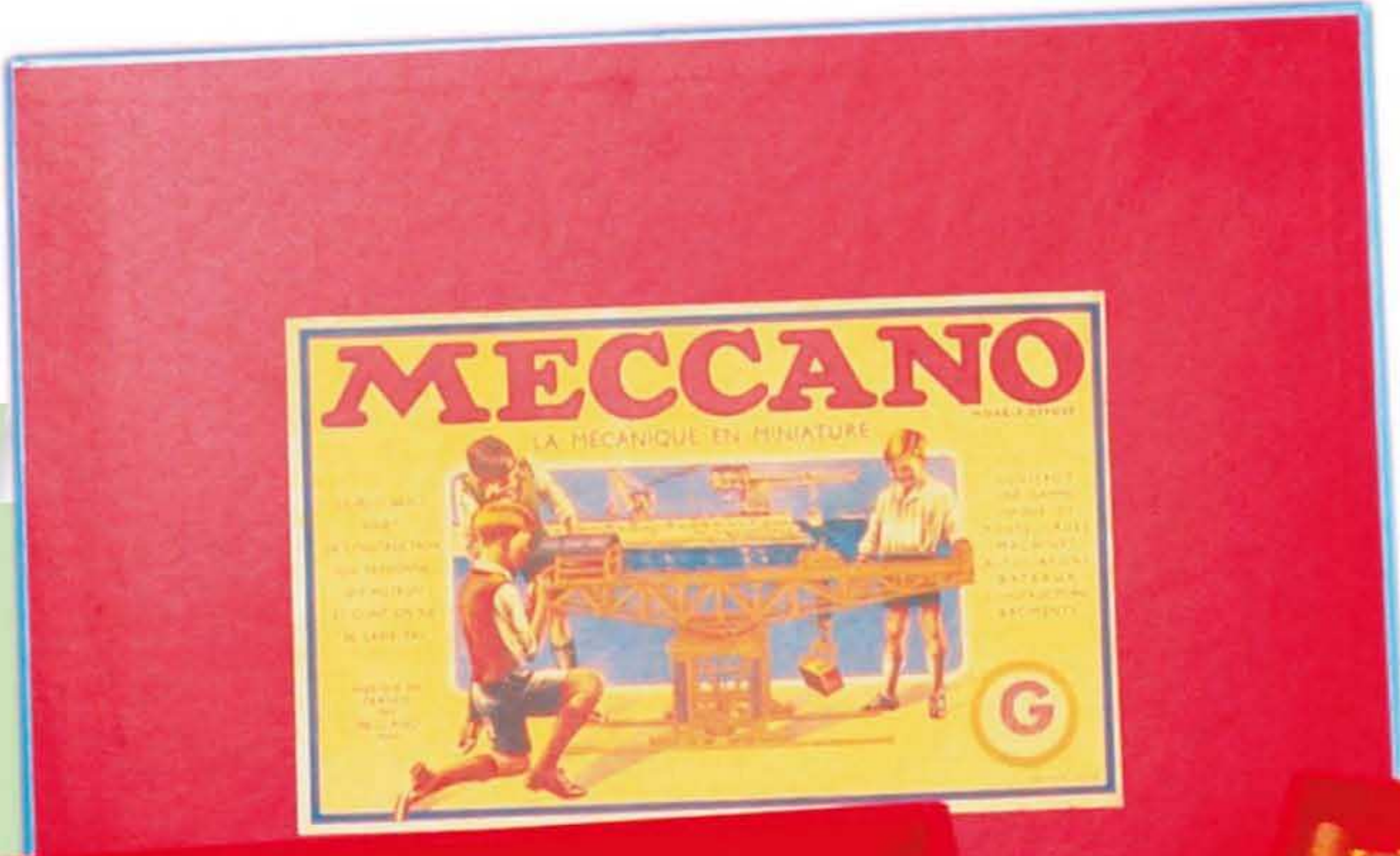
- | | | |
|----|---|---------------------|
| 1 | M | Gilles |
| 2 | J | Ingrid |
| 3 | V | Grégoire |
| 4 | S | Rosalie |
| 5 | D | Raïssa |
| 6 | L | Bertrand |
| 7 | M | Reine |
| 8 | M | Nativité Notre-Dame |
| 9 | J | Alain |
| 10 | V | Inès |
| 11 | S | Adelphe |
| 12 | D | Apollinaire |
| 13 | L | Aimé |
| 14 | M | La Ste Croix |
| 15 | M | Roland |
| 16 | J | Edith |
| 17 | V | Renaud |
| 18 | S | Nadège |
| 19 | D | Emilie |
| 20 | L | Davy |
| 21 | M | Matthieu |
| 22 | M | Maurice |
| 23 | J | Automne |
| 24 | V | Thècle |
| 25 | S | Hermann |
| 26 | D | Côme, Dam. |
| 27 | L | Vinc. de P. |
| 28 | M | Venceslas |
| 29 | M | Michel |
| 30 | J | Jérôme |

Voiture n°2
Liverpool ca. 1932.



21 septembre 1936 :
décès de Frank Hornby, à l'âge de 74 ans.
Son fils aîné Roland lui succède
à la tête de l'empire Meccano.





MEMBERS

- | | | |
|----|---|-----------------|
| 1 | V | Thérèse de l'E. |
| 2 | S | Léger |
| 3 | D | Gérard |
| 4 | L | Fr. d'Assise |
| 5 | M | Fleur |
| 6 | M | Bruno |
| 7 | J | Serge |
| 8 | V | Pélagie |
| 9 | S | Denis |
| 10 | D | Ghislain |
| 11 | L | Firmin |
| 12 | M | Wilfried |
| 13 | M | Géraud |
| 14 | J | Juste |
| 15 | V | Thér. d'Avila |
| 16 | S | Edwige |
| 17 | D | Baudoin |
| 18 | L | Luc |
| 19 | M | René |
| 20 | M | Adeline |
| 21 | J | Céline |
| 22 | V | Elodie |
| 23 | S | Jean de C. |
| 24 | D | Florentin |
| 25 | L | Crépin |
| 26 | M | Dimitri |
| 27 | M | Emeline |
| 28 | J | Simon, Jude |
| 29 | V | Narcisse |
| 30 | S | Bienvenue |
| 31 | D | Quentin |

Une remarquable
et très rare boîte "G"
à l'état neuf, ca. 1934-1935.



1941 :
arrêt de la production
des boîtes Constructeur d'avions
et Constructeur d'automobiles.





- | | | |
|----|---|----------------|
| 1 | L | Toussaint |
| 2 | M | Défunts |
| 3 | M | Hubert |
| 4 | J | Charles |
| 5 | V | Sylvie |
| 6 | S | Bertille |
| 7 | D | Carine |
| 8 | L | Geoffroy |
| 9 | M | Théodore |
| 10 | M | Léon |
| 11 | J | Armistice 1918 |
| 12 | V | Christian |
| 13 | S | Brice |
| 14 | D | Sidoine |
| 15 | L | Albert |
| 16 | M | Marguerite |
| 17 | M | Elisabeth |
| 18 | J | Aude |
| 19 | V | Tanguy |
| 20 | S | Edmond |
| 21 | D | Christ Roi |
| 22 | L | Cécile |
| 23 | M | Clément |
| 24 | M | Flora |
| 25 | J | Catherine L. |
| 26 | V | Delphine |
| 27 | S | Séverin |
| 28 | D | Avent |
| 29 | L | Saturnin |
| 30 | M | André |

La rare version électrique de la locomotive n° 3, une 221 PLM "pare-fumée", datée de 1937, arrive en gare de Nantes, représentée ici par une gare n° 2 (produite entre 1933 et 1940). La version Nord de cette loco, quasiment identique, mais livrée sans pare-fumée, fut offerte à partir de 1930, entre autres dans le coffret "Flèche d'or" avec marquage "Nord" et en marquage "PLM" dans le coffret "Train Bleu".



Avez-vous renouvelé votre cotisation pour 2011 ?





CALENDRIER

1	M	Florence
2	J	Viviane
3	V	Xavier
4	S	Barbara
5	D	Gérald
6	L	Nicolas
7	M	Ambroise
8	M	Im. Concept.
9	J	Pierre Fourier
10	V	Romarie
11	S	Daniel
12	D	JF de Chantal
13	L	Lucie
14	M	Odile
15	M	Ninon
16	J	Alice
17	V	Gaël
18	S	Gatien
19	D	Urbain
20	L	Abraham
21	M	Hiver
22	M	Françoise-Xavière
23	J	Armand
24	V	Adèle
25	S	Noël
26	D	Étienne
27	L	Jean
28	M	Innocents
29	M	David
30	J	Roger
31	V	Sylvestre

Une boîte Elektron
n° 2 immaculée
datée 10-1935.



31 décembre :
dernière limite pour
le renouvellement
de votre cotisation 2011.

Ce calendrier a été réalisé
par Jacques Vuye (CAM 1557)
avec la collaboration de plusieurs
membres du CAM qui ont demandé
à rester anonymes.



