

Lors de ses démonstrations de trains roulant sur ses réseaux, Raymond Forconi n'est pas avare de conseils sur l'entretien de ses machines.



Entretenez vos trains

LES ASTUCES D'UN COLLECTIONNEUR AVISÉ

Raymond Forconi fait régulièrement rouler ses machines sur un grand réseau. Face à l'usure des pièces, il a quelques conseils à donner, faciles et pas chers !

Raymond Forconi est à la tête d'une trentaine de locomotives et d'une centaine de wagons. Membre du club des collectionneurs et de la vallée de la Scarpe et de l'Adala, il dispose d'un réseau de 120 mètres de développement. Comme ses machines roulent souvent, il est confronté à l'entretien usuel du matériel. Il a trouvé quelques astuces pour permettre, avec un petit budget, de faire fonctionner l'ensemble de manière optimum.

REPLACEZ LES CHARBONS PAR LE GRAPHITE D'UNE PILE

► Lorsque les charbons des locomotives électriques sont usés, il est possible de récupérer dans les piles, salines ou au zinc, le bâtonnet de graphite (impossible avec les piles alcalines). Les charbons servent à transporter le courant de la partie fixe du moteur vers la partie mobile.
► Ouvrez le corps de la pile en ayant soin de mettre des gants et de chausser des lunettes.



Entre les essieux centraux d'une loco démontée, deux cavités sont à garnir de charbons...

► Sortez le charbon, essuyez-le car il est entouré d'une pâte acide.

► Sur les piles AAA, il est sensiblement du même diamètre que celui nécessaire au porte-charbon du train. En revanche, sur les piles AA, il faut le monter sur le mandrin d'une perceuse et, en tournant à petite vitesse, l'abraser sur une toile émeri.

► Coupez-le à dimension.

► Rentrez-le délicatement dans le support, mettez le petit ressort dessus et collez-le avec de la colle cyanoacrylate, afin de pouvoir retirer le charbon en tirant sur le ressort.

UNE GOMME POUR LES ROUES

► Pour les rails et les roues des locomotives, il est nécessaire d'utiliser une gomme abrasive, afin d'améliorer les contacts électriques, car des poussières se déposent et le manque de passage du courant induit une perte de puissance liée à l'oxydation.

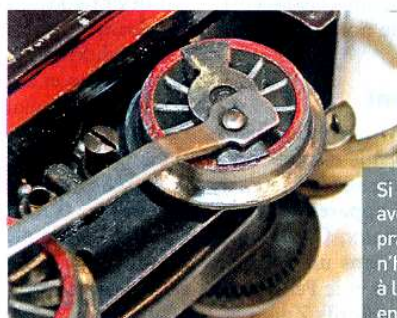
► L'astuce de Raymond consiste à prendre une gomme pour le daim, disponible dans n'importe quelle grande surface au prix

modique d'environ 3 €... Frottez les rails et les roues.

DE L'HUILE DE VOITURE POUR LE GRAISSAGE

► Comme il faut graisser les axes des essieux régulièrement, le recours à de l'huile de moteur de voiture, de viscosité 10 W 40 est idéal.

► Il reste à la verser dans une mini-burette pour une manipulation appropriée et un dépôt goutte-à-goutte.



◀ Détail d'une roue de loco nettoyée avec une gomme à daim.

Si vous aussi, vous avez des bons conseils pratiques à partager, n'hésitez pas à écrire à la rédaction en envoyant texte et photos par mail (redac-cc@lva.fr) ou par courrier (Collectionneur&Chineur, Rédaction, BP 40419, 77309 Fontainebleau Cedex).



◀ Une fois découpée (protégez bien vos mains et vos yeux), une pile AAA laisse apparaître un bâton de graphite qui fera office de charbon pour les moteurs de locos électriques.