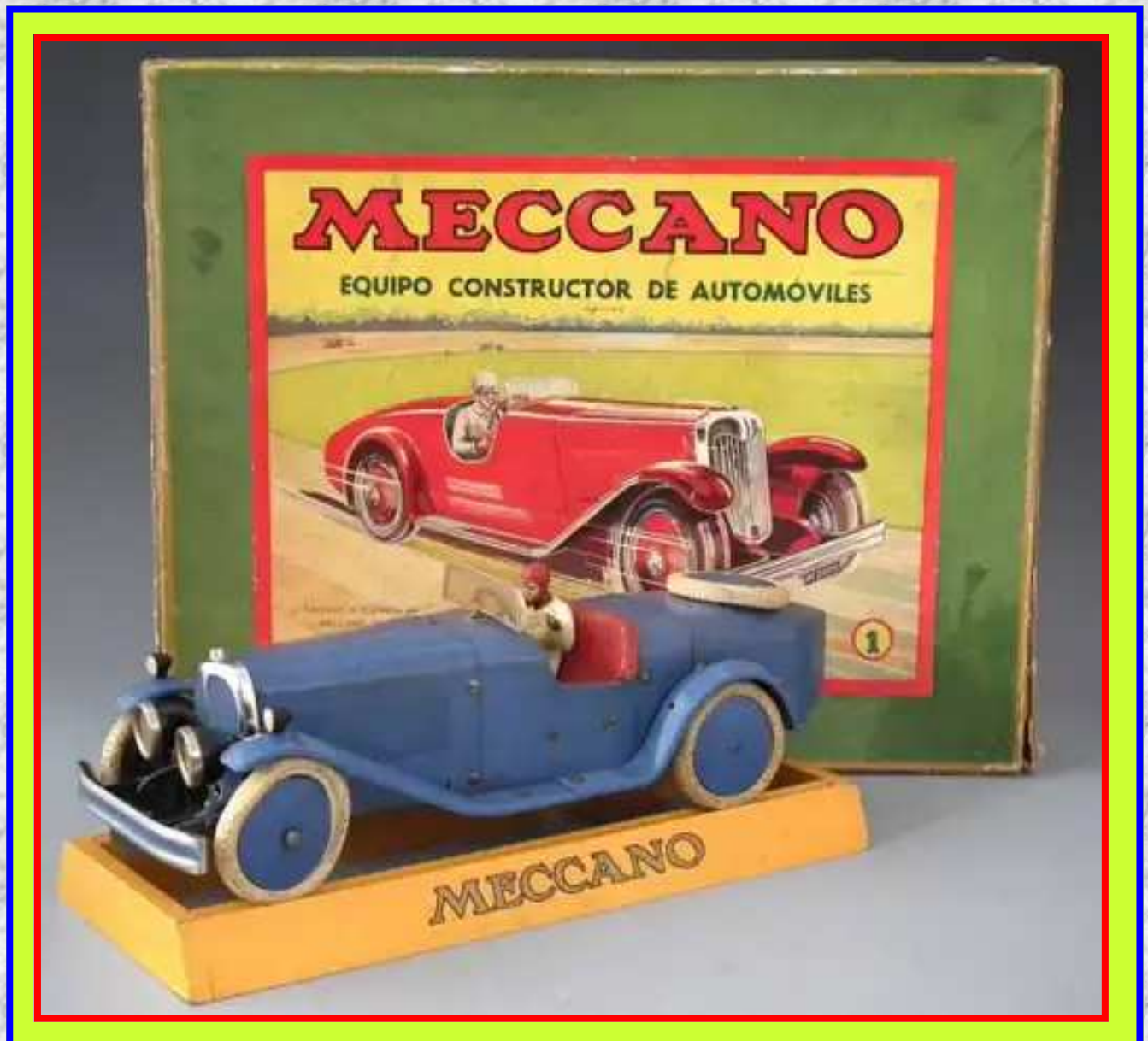


Questions Réponses



n° 252 - 18 août 2017 page 8
n° 254 - 15 septembre 2017 page 9
n° 262 - 19 janvier 2018 page 9
n° 264 - 16 février 2018

■ Voiture Meccano

Collectionneur de jouets anciens, Guy Sydak vient de récupérer cette magnifique voiture Meccano, dans un superbe état, avec ses différents accessoires et sa notice. Elle est issue de la boîte "Constructeur d'automobiles n° 1".

> Est-elle complète ? Quand est-elle sortie ? Fabrication française ou britannique ? Quelle est sa valeur ? Etc.

REF. 252-17



■ Voiture Meccano... Paris

REF. 252-13



Récemment, dans *Collectionneur & Chineur*, Guy Sydak se posait des questions à propos d'une voiture Meccano qu'il venait de récupérer dans un superbe état, avec ses différents accessoires et sa notice (photo A).

Philippe Pernes a été le premier à répondre : "Il s'agit d'une automobile Meccano n° 1 d'origine française, comme en attestent la forme bombée du radiateur et le type de roues (roues complètes avec pneus). Le logo sur le capot devrait également le confirmer. Elle contient toutes les pièces composant la boîte n° 1, il manque seulement la petite boîte à vis en carton beige. Elle arbore une flamme latérale crème sur la carrosserie bleue, ce modèle étant apparu en France vers 1938 (les voitures Meccano n° 1 ont été produites pendant 8 ans à partir de 1933, au prix initial de 95 F !).



La carrosserie comporte des manques de peinture, mais reste en état correct. Le prix d'un tel modèle avec livret peut être estimé à environ 300 € (prix moyen). Ce modèle en boîte d'origine en BE voit sa valeur nettement augmenter."

Michel Lhomme confirme et propose trois photos (B, C, D) : "Les autos n° 1 avec des portières bicolores sont spécifiques de la production Meccano Paris des années 1938-1939. Il y a deux manières de les dater avec précision :

- le bon de garantie à l'intérieur du couvercle de la boîte indique la date de fabrication ;
- la référence d'imprimerie en bas à gauche, à l'arrière de la notice, indique le mois, l'année et le tirage du document.

Le transfert sur le capot indique si c'est une production Meccano Paris ou Liverpool. Pour être complète, une auto n° 1 doit avoir deux sièges pour pouvoir être présentée en version 4 places découvertes. Avec une portière cassée, un transfert effacé et sans sa boîte, cette auto peut-être estimée à 300 € environ.

Pour les anglophones, une collection de photos est consultable sur Internet à l'adresse suivante : <http://nzmeccano.com>, puis chercher à mon nom, Michel Lhomme.

Un conseil pratique : les pneus en caoutchouc blanc de ces voitures sont fragiles et ont tendance à s'écraser à la longue sous le simple poids de la voiture. Si vous souhaitez la présenter montée dans une vitrine, prévoir une petite cale en dessous pour éviter cet inconvénient."

■ Voiture Meccano (suite)

RÉF: 252-13

Dans le n° 252, Guy Sydak présentait cette voiture Meccano (photo A), dans un superbe état, avec ses différents accessoires et sa notice, le tout issu de la boîte "Constructeur d'automobiles N° 1".

Philippe Pernes et Michel Lhomme lui ont déjà apporté des informations dans le n° 254, daté du 15 septembre, expliquant notamment qu'il s'agit d'un modèle N° 1 à portières bicolores spécifique de la production Meccano Paris des années 1938-1939. Ce que confirme le transfert sur le capot.

Cette fois, c'est Jean-Paul Lebreuilly qui intervient : *Après avoir lu avec beaucoup d'intérêt cette question et ses réponses, je vous informe être moi-même en possession d'un véhicule similaire dont je vous joins deux photographies (B et C). Il y a cependant quelques détails qui diffèrent :*

- le capot est fendu verticalement au lieu de volets avec doigt de tirage ;
- la calandre est dissemblable dans sa partie basse.

Vous serait-il possible de me donner des informations supplémentaires, par exemple l'année de ma voiture et s'il s'agit réellement du même modèle que celui de Guy Sydak ?



Collectionneur Chineur n° 262 • 19 janvier 2018

9

■ Voiture Meccano (suite)

RÉF. 252-13

Dans le n° 252, Guy Sudak présentait cette voiture Meccano, dans un superbe état, avec ses différents accessoires et sa notice, le tout issu de la boîte "Constructeur d'automobiles n° 1". Philippe Pernes et Michel Lhomme lui ont déjà apporté des informations dans le numéro daté du 15 septembre, expliquant notamment qu'il s'agit d'un modèle N° 1 à portières bicolores spécifiques de la production Meccano Paris des années 1938-1939, ce que confirme le transfert sur le capot. Puis Jean-Paul Lebreuilly était intervenu dans le n° 262 en présentant un modèle (*photo A*) qu'il estimait être similaire à ceux présentés précédemment dans cette question. Pour la deuxième fois, Michel Lhomme apporte des précisions : **Les premières autos Meccano N° 1 apparaissent en France en juin 1933. Elles ont un capot avec des stries sur les côtés.** **À partir de juin 1935, les voitures produites par Meccano Paris ont un nouveau profil plus aérodynamique pour la calandre, les ailes, la partie arrière de la carrosserie type berline 4 places, et un nouveau capot avec des volets au lieu de stries sur les côtés. Ces modifications sont spécifiques à la production Meccano Paris. L'auto N° 1 de M. Lebreuilly est du 1^{er} type. Elle a donc été produite entre juin 1933 et juin 1935.**



Collectionneur & Chineur n° 264 • 16 février 2018

9