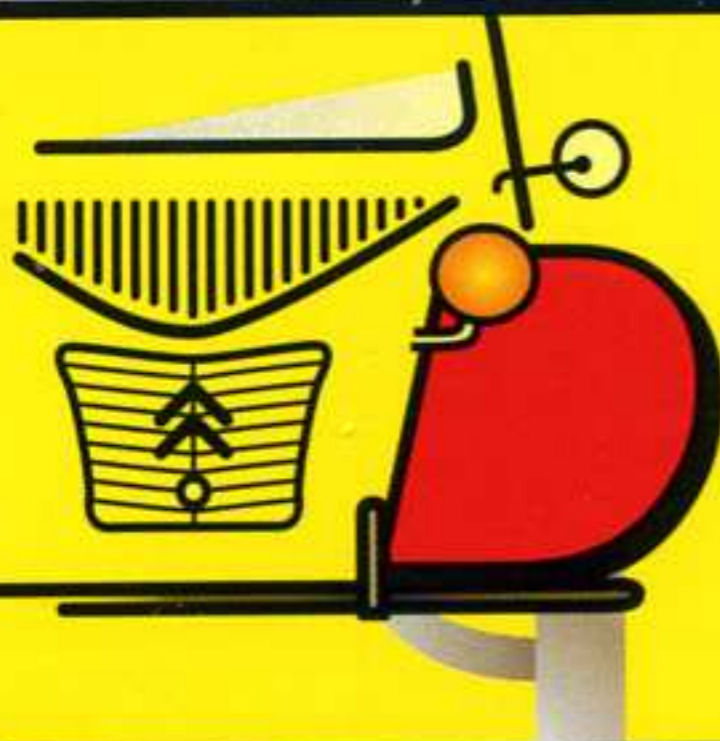


**DEUCHE**  
& Mehari magazine



# DEUCHE

*& Mehari magazine*

Le magazine de TOUS les passionnés de 2 CV & Dérivés : Dyane, Mehari, HY, Ami 6, Ami 8, Ami Super, M 35, Visa...



À vous la parole : Cabdeuch



2CV AZU PTT - 1967



16<sup>ème</sup> Nationale 2CV (59)

40 Ans de la Méhari à Amboise (37)

Petites Annonces Gratuites !

**Poster Géant :**  
2CV Coupé Monaco  
2CV AZU PTT

**N°22**



Luxembourg : 6 Euros - Espagne : 5,5 Euros - Portugal : 5,5 Euros - Italie : 5,5 Euros

# 2CV Coupé Monaco

N°22 - Trimestriel - Belgique : 6 €

L 19763 - 22 - F: 5,00 € - RD



Juillet - Août - Septembre 2008



**COUVERTURE**  
2CV Coupé Monaco  
Photo : Stéphane MARIE

**DEUCHE & MEHARI Magazine N°22**

**DEUCHE & MEHARI MAGAZINE**  
est édité par :  
**EDITIONS PRESSE PIXEL MULTIMEDIA**  
SARL de Presse au capital de 330 €  
**SIEGE SOCIAL - ADMINISTRATION**  
34 Bd Albert 1er  
Le Montereau  
06600 ANTIBES

**REDACTION - COURRIER - PETITES ANNONCES**  
34 BD ALBERT 1er - LE MONTEREY  
06600 ANTIBES - TEL : 04 91 74 25 78  
E-Mail : deuchemagazine@yahoo.fr

**STAFF**  
**Directeur de la Publication :**  
Jean-Paul DOUSSOULIN  
**Rédac'Chef :**  
Alexandre SUISSA  
**Documentaliste :**  
Hélène STANET  
**Conseiller Général :**  
Daniel BRUNOT  
**Reporter / Photographe :**  
Stéphane MARIE / Louis A. GIARDINA

**CORRESPONDANTS RÉGIONS :**  
**Ont collaboré à ce numéro :**  
Frédéric ALAIN, Guillaume ATABECKI, Pascal DERAÏN,  
Dominique DESCHATRES, Pierre GOUTERAUT, Pascal MEURANT,  
Paul MOREAU, Etienne MUSSLIN, Gérard NICAUD,  
Alain PATRICE, Guillaume SANTACRUZ, Alexandre SUISSA.  
Photos : X droits réservés - (Photos non contractuelles)  
Principaux associés : JP. Doussoulin - D. BRUNOT - L. GIARDINA

**DIFFUSION :** Messageries Lyonnaises de Presse

**PUBLICITE - PROMOTION**  
PUBLICITERRE COMMUNICATION  
Jean-Claude TROPINI - TEL : 04 91 74 25 82

**FABRICATION**  
**Infographiste/Maquettiste :** Florent MENICHELLI

**PHOTOGRAVURE**  
GROUPE HORIZON - 13420 GEMENOS

**IMPRIMERIE :**  
IMP LÉONCE DEPREZ - Zone Industrielle - 62620 RUITZ

**Dépôt légal :** 3ème trimestre 2008  
**N° I.S.S.N. :** 1763 - 5683  
**N° Commission Paritaire :** 0209 K 84328  
**N° TVA Intracommunautaire :** FR 42 447 558 107

L'envoi à la société editrice de tous textes, photos ou documents, implique l'acceptation par l'auteur de leur libre publication dans le magazine.



Photo : Stéphane MARIE

**Deux chevaux lancés à la poursuite... d'une 2CV ! Cette photo originale a été prise lors de la parade de la Locomotion en Fête.**

**LA FÊTE DES (2) CHEVAUX !**

Pour la 16ème édition de la "Locomotion en Fête", les 7 et 8 juin, l'aérodrome de Cerny - La Ferté-Alais (91) a une nouvelle fois été le théâtre d'une gigantesque reconstitution historique des différents moyens de locomotion du siècle dernier. Des chevaux... aux 2CV... comme le traduit cette photo originale prise sur le vif, pendant la grande parade du dimanche ! Cette année, les Deuche étaient particulièrement nombreuses pour fêter les 60 bougies de la T'chotte Mémère ! Il y avait pas mal de 2CV à capot ondulé mais également des 2CV de dernière génération, à l'image de cette Dolly verte et blanche, appartenant à un adhérent du Viking Club 2CV, en Basse-Normandie. Jusqu'à la fin de l'année, de nombreuses manifestations mettent à l'honneur la 2CV. Une auto qui le vaut bien puisque c'est la Française populaire la plus emblématique du XXème siècle.

**SOMMAIRE**

Edito	5
Nos lecteurs ont la parole...	6
Infos plus	7
Manif' : 16 <sup>ème</sup> Rencontre des 2CV Clubs de France (59)	8
Pleins Phares : 2CV Coupé Monaco	18
Pleins Phares : 2CV AZU PTT - 1967	28
La Gazette du MCC	29
Poster Géant : 2CV Coupé Monaco & 2CV AZU PTT	31
Manif' : Les 40 Ans de la Méhari à Amboise (37)	48
À vous la parole : Cabdeuch	54
Les petites annonces du Deuchiste	60
Vos annonces photos - VEDETTE	64
Bulletin d'Abonnement	65
Passez votre annonce	66
Vos annonces photos - TOP	67



# Un bel endroit pour un bel anniversaire !



**En 2008... il n'y en a pas que pour la 2CV ! La Méhari a aussi droit à son anniversaire : 40 ans, le bel âge ! À cette occasion, le Méhari Club de France a organisé un grand rassemblement à Amboise, du 8 au 11 mai.**

**Texte & Photos : Stéphane MARIE**



**La Méhari "Flower Power" est une évocation de l'une des huit Méhari de la présentation Presse du 16 Mai 1968 (au New Golf de Deauville) qui arborait également un collier de fleurs sur le capot.**



**Je suis sûr que vous n'avez jamais vu autant de Méhari 4x4 réunies en même temps... au même endroit ! En plus, tous les coloris étaient réunis grâce aux participants français mais également anglais.**

**A**près cinq heures de route avec l'AMI 8 Service du magazine, j'arrive à Amboise en fin de journée, vendredi 9 mai (ouf !). Sur le site de l'Ile d'Or, il y a déjà 236 Méhari et les prévisions les plus optimistes sont largement dépassées, d'autant que la météo est orageuse depuis quelques jours ! Le lendemain matin, c'est un soleil radieux qui accueille les participants du «Trophée des 40 Ans», un rallye touristique et culturel aux alentours d'Amboise.

Merci à Thierry Censier (président du Méhari Club de France), à Philippe Roux-Durraffourt (le régional de l'étape !) et à la petite quinzaine de bénévoles du MCDF qui ont parfaitement réussi cet anniversaire, dans une ambiance familiale très sympathique.

### Un Uruguayen à Amboise !

Pour assister aux 40 Ans de la Méhari, certains sont venus de très, très loin, à l'image de Mario, un Uruguayen qui fait le tour du monde en Méhari avec son fils. Malheureusement, sa voiture était encore sur le cargo au moment de la manifestation ! Qu'importe, il a pris son courage à deux mains (d'autant qu'il ne parle pas Français !) et il a réussi à venir jusqu'à Amboise pour assister à cette belle fête. Chapeau l'ami... et rendez-vous dans dix ans, avec la Méhari cette fois-ci !



### 245 Méhari !

Le 25 avril dernier, 175 participants étaient déjà pré-inscrits. Et au final, ce sont quelques 245 Méhari qui ont «déboulé» à Amboise ! C'est un chiffre qui mérite d'être cité, après environ 150 voitures aux 30 Ans, à Deauville en 1998. Plusieurs conditions ont permis de réunir autant de monde : la bonne communication du Méhari Club de France, l'endroit très centré géographiquement et la période idéale (le pont du 8 mai). Certains participants ont même fait la totale, en étant la semaine précédente à Dunkerque, pour la Nationale 2CV ! Et parmi les nationalités représentées, les méharistes n'avaient rien à envier aux deuchistes : France, Belgique, Suisse, Angleterre, Allemagne, Hollande, Danemark... et Amérique du sud !

**Monsieur le Maire d'Amboise, Christian Guyon, a reçu cette illustration de la part du Méhari Club de France.**



**Voilà une calandre chromée tout à fait originale sur une belle Méhari bleue, venue tout droit de Hollande.**



**Pour parer à tout départ de feu, la Méhari des pompiers était là ! Il en reste encore quelques unes en activité dans certaines casernes car elle permet d'intervenir rapidement et n'importe où.**



**Le camping municipal de l'Ile d'Or a permis à la plupart des participants (moi y compris !) de dormir juste à côté du site de la manif. Merci à la Mairie d'Amboise de l'avoir ouvert pour l'occasion.**



**Cette Méhari mise en circulation en janvier 1969 était l'une des plus anciennes à Amboise. Elle est dans son jus et on voit que les UV ont largement fait passer la teinte vert Montana d'origine !**



**La «Dream Team»... ou les «Men in orange», comme vous voulez ! Merci à Thierry Censier, le Président du MCDF (accroupi au centre) et à toute son équipe pour ce bel événement méhariste.**



**Sous une tente spécifique, des modèles emblématiques étaient exposés ; on trouvait également des voitures de marques concurrentes mais d'esprit similaire, comme la Mini Moke anglaise (qu'on aperçoit à gauche).**



**Derrière ces boîtes de vitesses, on voit une Méhari Azur, la série spéciale de 1983 (700 exemplaires avant d'être intégrée au catalogue), reconnaissable à sa livrée bleue et blanche et à ses jantes ajourées.**



**Cette rare Méhari, fabriquée par la SEAB en 1968, a été reconditionnée en 1970 pour servir dans la brigade de Champagné (49).**



**Le Meccano... tout le monde connaît ! Et bien voilà ce qu'on peut réaliser avec un brin d'imagination, un peu de temps et beaucoup de patience.**



**Au Paris-Dakar de 1980, dix Méhari comme celle-ci (prêt du Conservatoire Citroën) ont été préparées pour l'Assistance médicale.**

## 1968 Revival

Souvenez-vous du 16 Mai 1968. La France est en plein chaos : les étudiants sont dans les rues et ils seront bientôt rejoints par les ouvriers qui viennent les soutenir dans leur combat pour une vie, décente ! Chez Citroën et à la SEAB... on est occupé à autre chose : la présentation de la Méhari à toute la presse automobile sur le gazon du New-Golf de Deauville. Cet endroit est idéal pour présenter cette nouvelle Citroën de loisir, à carrosserie en ABS, pour la ville, la mer et la campagne ! Orchestrée par Claude Puech et Jacques Wolgensinger (le Responsable Communication de Citroën), la journée se déroulera très bien, à la satisfaction de tous. La présentation est très originale : huit Méhari de couleurs différentes sont présentées par des mannequins ravissants, habillés en rapport avec le thème représenté : la plage, la chasse, les travaux des champs, les baba-cool... etc. Parmi ces Méhari, il y en a une bleue foncée, symbolisant un véhicule de sécurité piloté par deux jeunes femmes très masculines : tenue en skai noir, casque, lunettes, chien de garde... et mitrailleuse ! Quarante ans plus tard, nous les avons retrouvés...



**Hyrcania et Monica se sont connues en mai 1968, pendant le Show Presse au New-Golf de Deauville (elles étaient dans la Méhari bleu foncé). Depuis, elles ne se quittent plus et sont devenues de très bonnes copines !**



**Méhari bleue, tenue militaire, chien de garde et mitrailleuse : 40 ans plus tard, deux des mannequins présents à Deauville en 1968 ont bien voulu refaire le Show devant des spectateurs comblés.**