

HORS-SÉRIE
la vie de L'AUTO

la vie de L'AUTO

HORS-SÉRIE

Le phénomène 2 CV

Tous les modèles
de 1939 à 1990,
leur cote, l'histoire,
conseils pratiques,
avis d'experts...

+ de
250
petites
annonces

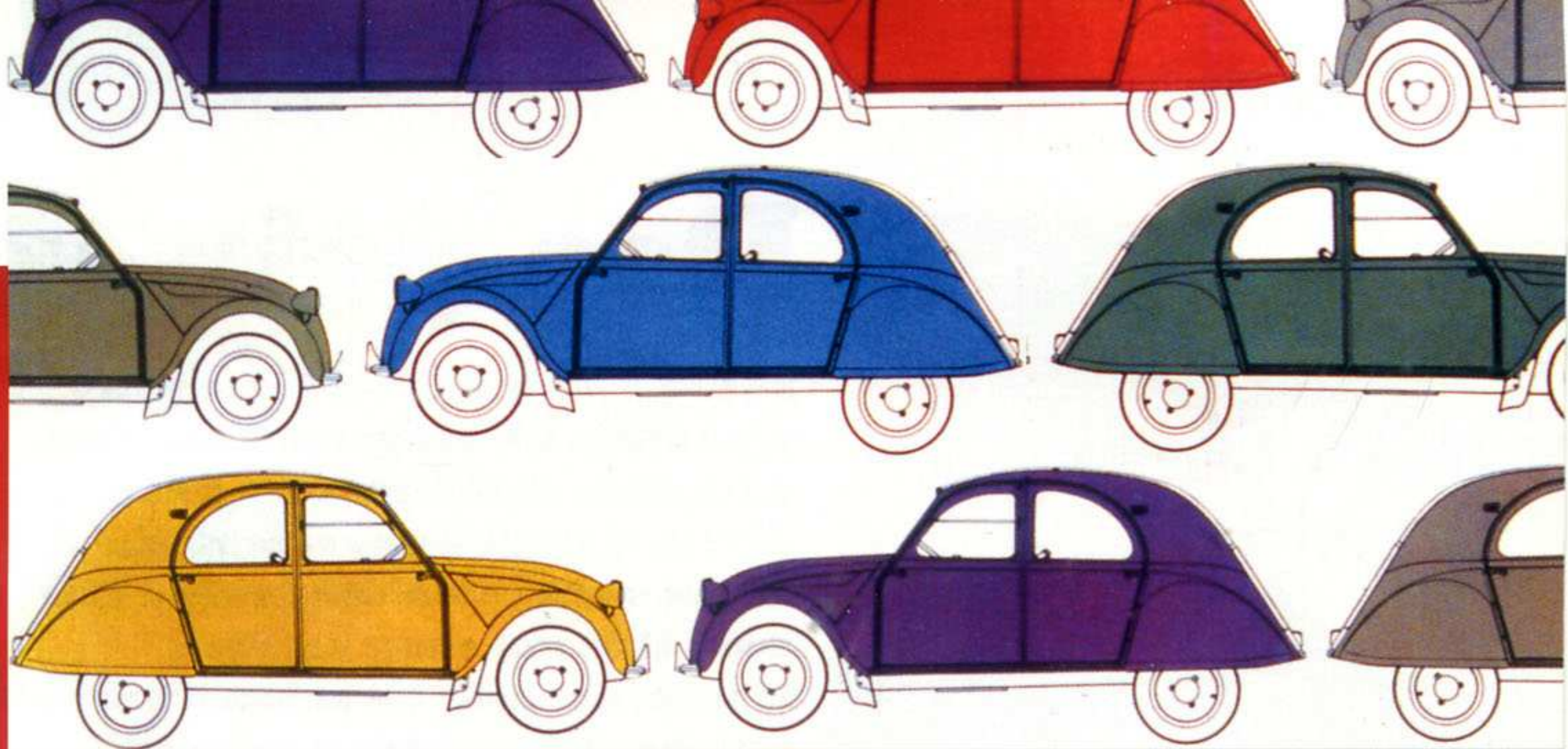


F : 6,10 € - BEL : 6,60 € - DOM : 6,95 € - LUX : 6,90 € - CH : 9,80 FS
CAN : 10,95 \$ - ESP/GR/PORT CONT : 7 € - POL/S : 900 CFP

L 13690 - 4 H - F : 6,10 € - RD

ÉDITIONS
L'AUTO





C'est l'histoire d'un vilain petit canard...

En mettant en chantier le projet TPV (Toute Petite Voiture) qui deviendra la 2 CV, André Citroën voulait construire la voiture universelle. D'autres ont eu le même objectif : Henry Ford avec le Model T, Herbert Austin avec la Seven, Ferdinand Porsche avec la Volkswagen... Pour la TPV, le bureau d'études a redoublé d'imagination : pourquoi pas une plateforme en aluminium ? Des suspensions interconnectées ? Des transats en guise de sièges ? Un éclairage fluorescent ? La guerre, la pénurie de matériaux et le pragmatisme Pierre-Jules Boulanger, successeur d'André Citroën, ont recadré certaines folies : la 2 CV est née sans fard, grise, démunie de tout accessoire et incapable de dépasser 60 km/h. Mais tellement bon marché et tellement pratique ! Universelle, elle le fut. C'était la voiture de l'artisan, du père de famille ouvrier, du curé, du postier, de l'étudiant, des copains, des raids autour du monde... Vingt ans après sa sortie, Citroën voulut la remplacer : les clients ont dit non, repoussant l'échéance d'encore vingt ans. 42 ans : une longévité exemplaire pour une auto conçue avant guerre ! Et lorsque les chaînes s'arrêtèrent, la 2 CV connaissait depuis belle lurette une deuxième carrière, vouée aux loisirs, aux rencontres entre passionnés, et bientôt une troisième en tant qu'objet de collection. Regardez autour de vous, on voit de plus en plus de 2 CV, et de plus en plus de restaurations exemplaires, faisant évidemment grimper les prix. Heureusement, il y a encore des 2 CV qui sommeillent dans les granges. On assiste à un véritable phénomène de société : les limitations de vitesse, le désir de consommer moins ou mieux, le besoin de retrouver des valeurs authentiques militent en faveur de la 2 CV. Serait-elle devenue la voiture de collection universelle ?

Bruno Leroux,
La Vie de l'Auto

Sommaire

- 4** **Tendance :**
des prix en forte croissance

- 6** **Histoire : la 2 CV**
à travers les siècles

- 12** **Une 2 CV pour quoi faire,**
l'avis des utilisateurs

- 18** **Bien acheter sa 2 CV**

- 22** **Une Type A de 1952 à l'essai**

- 30** **Photos d'ambiance**

- 32** **Raids et aventures,**
une âme de baroudeuse

- 36** **Le 2 CV Cross,**
une discipline née il y a 40 ans

- 40** **Les accessoires d'époque**

- 42** **La 2 CV au cinéma et dans la BD**

- 46** **Tous les modèles de 1939 à 1990,**
les dérivés d'usine et artisanaux,
français et étrangers,
les séries spéciales et limitées

- 84** **Transformations et délires**

- 88** **Les concurrentes d'aujourd'hui**

- 90** **Les miniatures**

- 94** **Technique et entretien**

- 98** **La restauration d'une 2 CV**

- 102** **Liste des clubs et professionnels**

- 107** **Petites annonces**

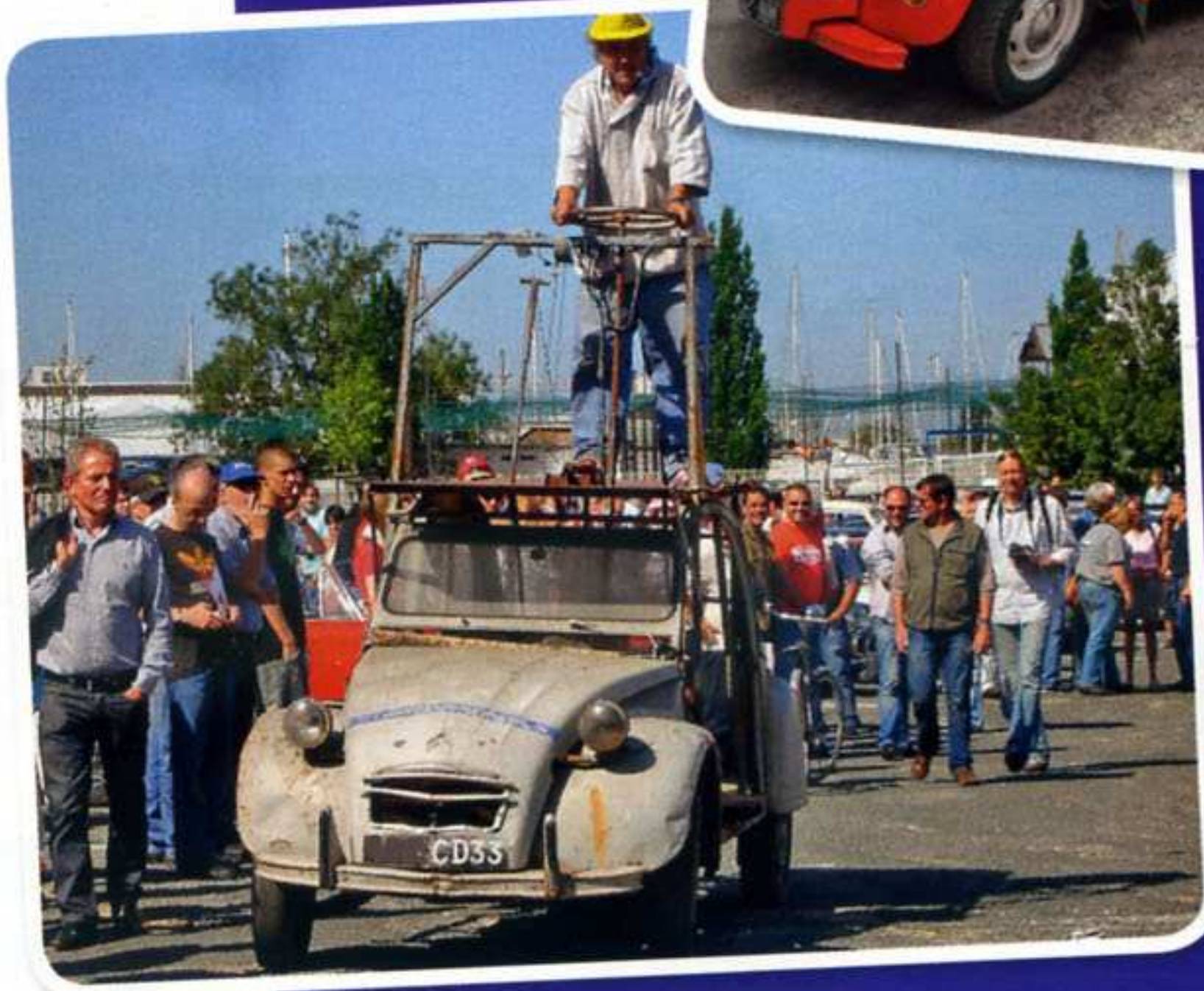
Nos plus vifs remerciements à Jean-Michel Fournier, dirigeant de Diabolo-L'Évasion en 2 CV, société de location de 2 CV et Traction Avant basée à Trévoux dans l'Ain, et à son équipe pour la réalisation de la photo de couverture. www.evasionen2cv.com

Une source d'inspiration inépuisable

Aperçue dans les airs, sur les flots et même sur les rails, sur 2, 3, 4 ou 8 roues, la 2 CV n'en finit pas de se transformer. Aujourd'hui, encore, elle attise les imaginations...

Par Vincent ROUSSEL

Rien ne les arrête, ni le temps, ni les moyens, ni les difficultés et prises de tête afin de faire concorder leur projet avec la réalité d'une vraie voiture. Voici une catégorie de collectionneurs qui fait souvent hurler les puristes, celle des amateurs de transformations intégrales, donnant le jour à des engins que l'on a parfois du mal à identifier comme porteurs de gènes de la petite Citroën. Ils travaillent parfois seuls dans l'intimité de leur garage, parfois dans l'effervescence créatrice d'une bande de copains. De leurs mains, naissent des 2 CV qui volent, voguent, ont deux têtes, sont surbaissées, raccourcies, rallongées, étirées... La liste n'est pas exhaustive et demain s'enrichira, sans nul doute, de nouvelles et impressionnantes réalisations. ■



ROUGE PASSION

Jean Meyer a créé les 2 CV les plus folles. Dernièrement, on l'a vu arriver à la base sous-marine de Bordeaux en tracteur vigneron à conduite surélevée (photo ci-dessus) ! Sa Ferrarire (photo) est bien connue du milieu deuchiste et continue d'étonner. Adolescent, il noircissait des pages de cahiers de dessins de 2 CV, ou plutôt de sa 2 CV, qui serait surbaissée. Beaucoup plus tard, toujours passionné, il a l'idée de la 2 CV Vigne pour aller à la 13^e Rencontre mondiale des Amis de la 2 CV, en Grèce. Succès retentissant, à tel point qu'il récidive pour la 15^e rencontre prévue en Italie. La même idée l'habite, celle de transformer une 2 CV en hommage au pays hôte. Ferrari, bien sûr ! Nous sommes en mai 2001, ce projet séduit Yannick Dumora, du club bordelais des Amis de la 2 CV, tout à la fois carrossier, sellier et mécanicien. Autant de qualités qui serviront tout au long de ce pari fou. Sur un châssis nu d'Ami 8 est greffée une coque de 2 CV 6 Spécial, que Yannick découpe au plus juste, renforçant à grands coups de soudure. C'est un savant mix de pièces d'origine Citroën et d'éléments entièrement créés. Le pare brise est très incliné et la lunette arrière inversée, clin d'œil à une autre Citroën bien connue. Un de ses nombreux traits originaux reste cette capote parfaitement plane. La maîtrise du travail se lit dans les moindres détails, esthétiques (sièges, banquette, contreportes en cuir) ou pratiques (grilles d'Ami 8 devenues écopas latérales d'évacuation d'air du moteur, goulotte de remplissage du réservoir d'essence dissimulée derrière un feu arrière). Après des mois de labeur, de doute mêlé de découragement, le rêve concrétisé prendra la route de Vinadio en Italie.



LA BICÉPHALE FAIT DES PETITS

Les pompiers de Cogolin sont un peu entrés dans la légende grâce à leur 2 CV bicéphale dévoilée dans les années 50. Pour accéder, et surtout pouvoir repartir des chemins escarpés et étroits de l'arrière-pays varois sans faire demi-tour, les soldats du feu eurent l'ingénieuse idée de réunir deux moitiés avant de 2 CV. Ainsi, lorsque la place réduite empêchait la moindre manœuvre, il suffisait de baisser une barre pour bloquer la direction, débloquer l'autre et démarrer le second moteur pour revenir sur ses pas en marche avant. Cet étonnant engin sera en fonction de 1956 à 1969. Une réplique (photo ci-contre) a été réalisée en 2007 par le major Valentin, lui-même pompier dans le Var.



LADY KILLER

Comment concilier ses deux passions pour l'histoire de l'aviation militaire et la 2 CV ? François Schneider a trouvé l'astuce : il roule à bord d'une Dyane peinte aux couleurs d'un légendaire B 17 de l'US Army, décorée des formes attrayantes de la pin-up Lady Killer. Ce véhicule fut acheté dans cette livrée en 2006, avec en prime un habitacle couleur kaki, des sièges en tissu de camouflage, une capote recouverte d'un filet du même tonneau ainsi qu'une remorque assortie. Autant d'attributs qui font que cette machine ne passe pas inaperçue.



HOT À LA SAUCE CUSTOM

Le nom est évocateur et ne laisse pas de place au doute. Avec le club West Coast Deuche, nous avons affaire à une sacrée réunion d'imaginations fertiles pour ne pas dire débridées. Lors des concentrations, leurs œuvres ne passent pas inaperçues et attirent les curieux parfois sceptiques sur l'origine du modèle. Ce club, situé en Aquitaine et présidé par Stéphane Vinatier, regroupe donc les amoureux de la 2 CV et du custom. Même les puristes les plus acharnés reconnaissent un sens esthétique et du travail bien fait à leurs silhouettes extravagantes. Il faut admettre que le coupé "Leadsled" violet (photo) ne manque pas d'allure. Il a d'ailleurs été sélectionné pour un concours de custom aux Etats-Unis, le Sema Show organisé en novembre dernier à Las Vegas. De même, la berline Protodeuche de Patrice Laguillhou (photo) ainsi que les autres réalisations du club étonnent par leur qualité et le souci du détail. Avis aux curieux, deux ou trois spécimens sont actuellement en chantier pour le prochain rendez-vous national.



Transformations et délires



VRAIMENT CHIC

Lucien Marin, un Deuchiste du Nord, a décidé de reprendre à son compte un projet avorté, lancé en 1986 par Serge Gavin, le père des séries spéciales 2 CV. Face au succès rencontré par la Charleston, Citroën demanda à son auteur de travailler

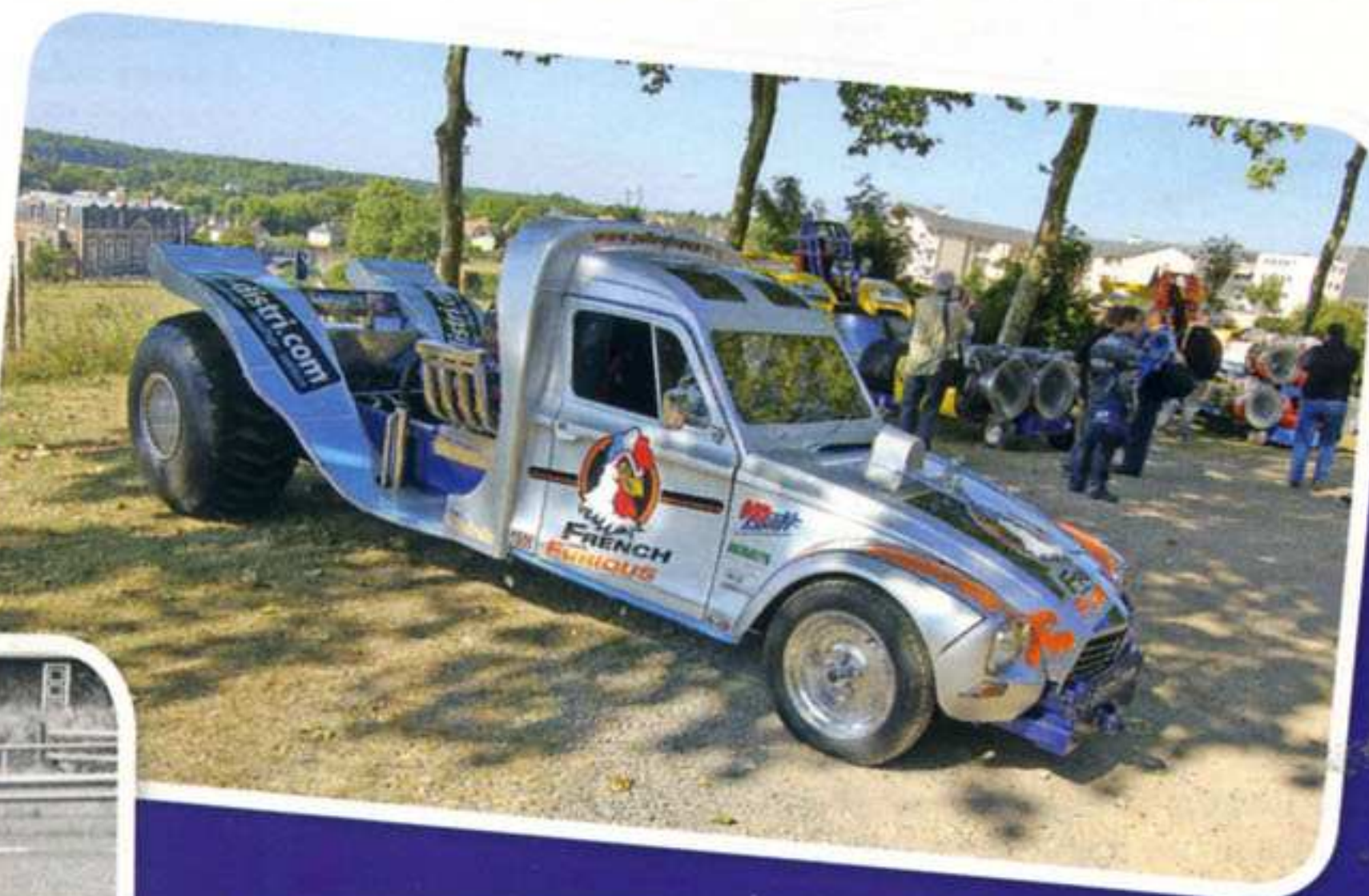
sur d'autres concepts. Gavin proposa alors plusieurs déclinaisons de la petite Citroën dont la Chic, mais cette dernière sera refusée par la direction générale. En lisant des revues spécialisées 2 CV, Lucien Marin découvre la Chic et décide de la reproduire. D'abord pour Alain, un ami, puis son frère également sous

le charme, enfin une troisième pour lui, exposée au salon Rétromobile 2009. Pour les différencier, Lucien apporte quelques modifications : le gris Nocturne est utilisé à la place du gris Cormoran initial, la capote blanche trop salissante fait place à une gris foncé. Les ailes et jantes restent blanc Meije.

ET AUSSI...

La 2 CV à chenilles a existé. ▼

Longtemps apôtre de la lenteur, la 2 CV se matérialise parfois en spécialiste d'accéléérations fulgurantes. ►



◀ L'histoire ne dit pas si c'est la grand-mère de ce deuchiste Peace and love et soigneux qui a réalisé cette housse au crochet. Kitschissime !



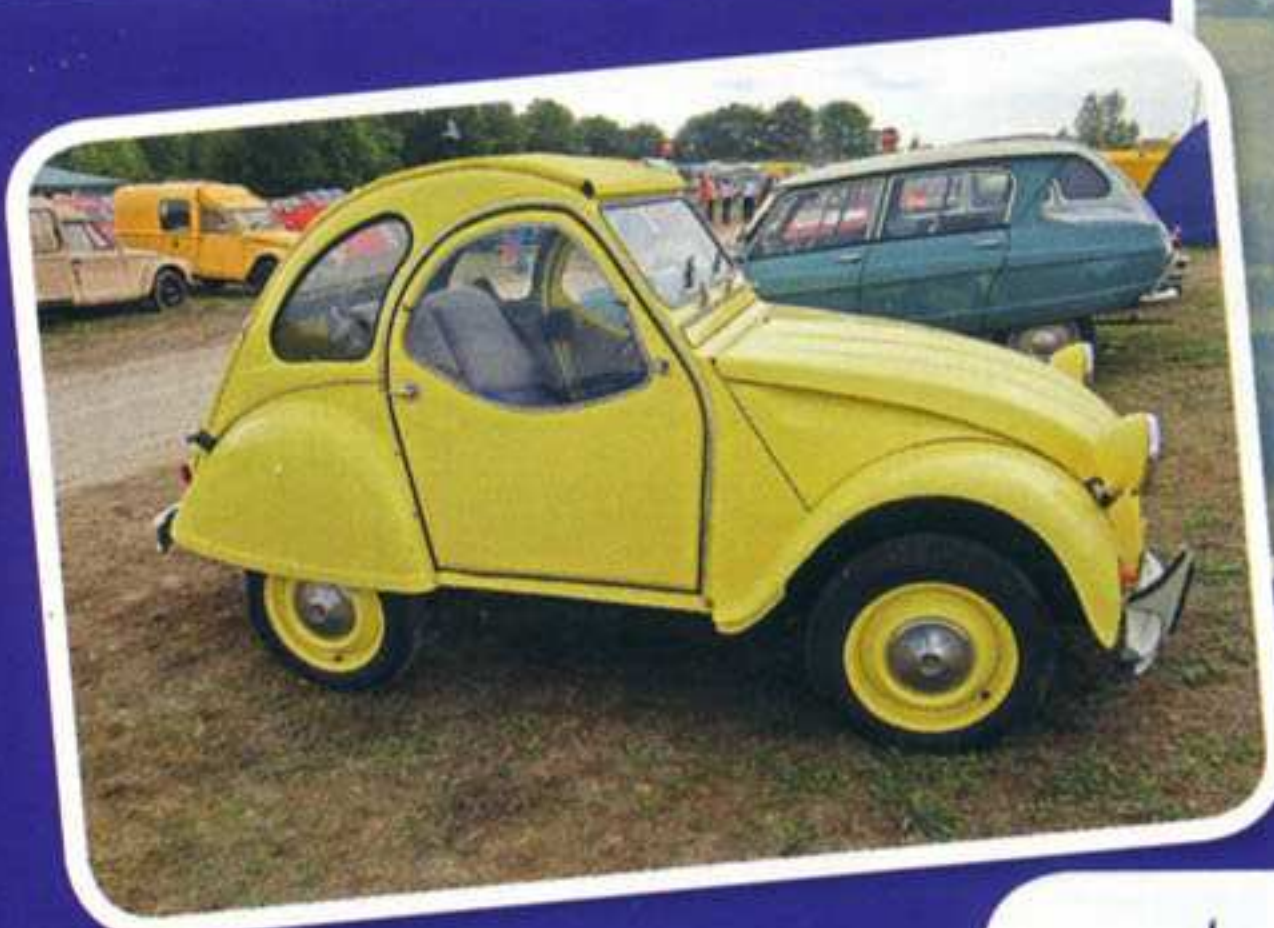
ELLE ENVOIE DU BOIS

Les grandes concentrations donnent à chaque fois la possibilité de découvrir des autos vraiment pas comme les autres. Exemple, en août 2011 à Salbris, Michel Robillard exposa une 2 CV roulante... en bois. Son auteur, jusque-là passionné de maquettes, décida de passer à l'échelle 1 à l'occasion du Mondial de la 2 CV organisé en France. Il rencontra un très vif succès et, depuis cet événement, l'avancée de ses travaux est notable, mais l'œuvre pas encore tout à fait achevée. «Le capot, à lui seul, m'a pris trois mois de labeur et ensuite j'ai dû effectuer quelques modifications techniques pour que tous les éléments trouvent leur place sous le capot. J'espère pouvoir la présenter entièrement finie pour le Mondial 2015, en Pologne». Michel doit encore confectionner les portes dont le système d'ouverture se révèle un vrai casse-tête. Ensuite, il souhaite convaincre Hermès de lui réaliser la capote.



TOUT EN MECCANO

En 2006, à l'occasion du salon de l'automobile d'Utrecht aux Pays-Bas, un concours fut organisé sur le thème de Citroën et du jouet. De drôles de réalisations furent alors présentées. Le club Citroën de Fryslan, situé en Frise au nord du pays, élaborera une 2 CV évoquant le jeu de construction métallique Meccano, créé en 1927, pratiquement à l'échelle 1. Tous les éléments de carrosserie sont en bois. Cet objet, pour le moins insolite, a depuis rejoint Citroën Héritage et constitue l'une des nombreuses curiosités exposées à Aulnay-sous-Bois.



▲ Il y a les adeptes de la rallonge et ceux du coup de ciseau radical, comme l'illustre cette 2 CV biplace.



▲ Une 2 CV, ça vole aussi très bien !



▲ Nimik, c'est un atelier pour voitures de course en Italie. Son équipe est l'auteur de cette improbable fourgonnette 2 CV à moteur Ferrari de 375 ch.



◀ Certaines naviguent aussi !