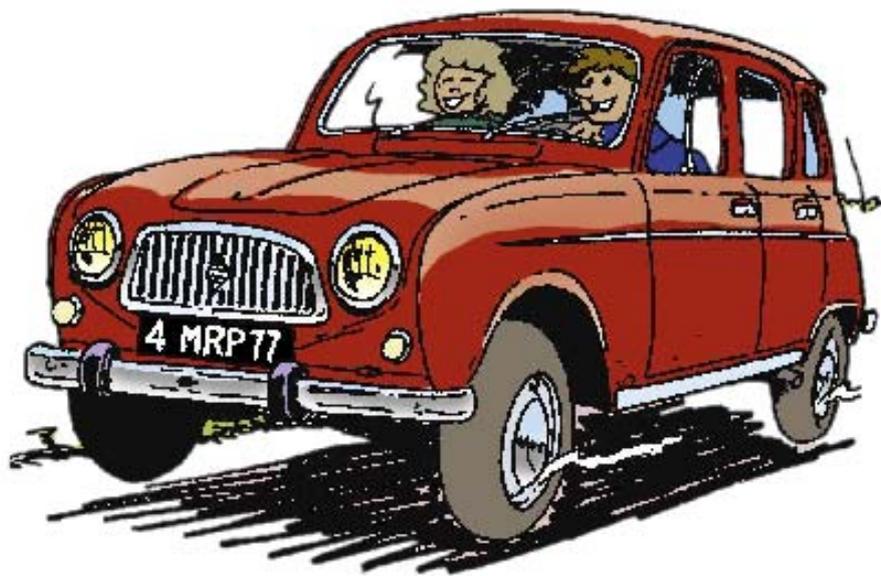


# CATALOGUE DE PIÈCES RENAULT 4L

## Melun - Rétro - Passion

### PIÈCES AUTO COLLECTIONS



#### HORAIRES D'OUVERTURE DU MAGASIN (Vente au comptoir)

Du mardi au vendredi : 10h à 12h / 13h à 17h  
Le samedi : 9h à 12h  
Fermé dimanche, lundi et jours fériés

#### ACCUEIL TELEPHONIQUE

(Vente à distance- service après-vente)

Du mardi au vendredi : 10h à 12h / 13h à 17h  
Fermé dimanche, lundi et jours fériés

[www.melun-retro-passion.com](http://www.melun-retro-passion.com)

Découvrez toutes les promotions en cours sur notre site internet



S.A.R.L. au capital de 150 000 euros  
RC MELUN 397 995 986 00023 - APE 4532Z  
N° intracommunautaire : FR 32 397 995 986

Applicable à partir du 10 aout 2013

Cher passionnés et passionnés,

Voici notre catalogue de pièces 2013; nous formulons le souhait qu'il vous serve dans la restauration de votre auto.

Depuis 1994 nous sommes au service des collectionneurs de voiture française, notre entrepôt et le magasin couvrent une superficie de plus de 3000m<sup>2</sup>, cela nous permet de disposer de plus de 10 000 références couvrant 40 ans d'histoire automobile Française !

Notre équipe constituée de 9 personnes, allie efficacité et professionnalisme, tout en étant à votre écoute quotidiennement, ce qui garantit un service client de haute qualité auprès de nos 60 000 clients, qui nous font confiance à travers le monde.

Parce que nous partageons la même passion pour ce modèle, n'hésitez pas à nous contacter pour toute information, conseil ou recherche, nous saurons vous écouter pour vous conseiller et vous renseigner.

Nos stocks se composent de :

- Pièces neuves d'origine
- Pièces neuves refabriquées

Nous nous efforçons d'avoir en permanence un maximum d'articles en stock, pour vous servir le plus rapidement possible. Parfois les absences de pièces nous obligent à vous faire patienter, mais sachez que nous faisons toujours le maximum, pour que les éléments attendus vous arrivent dans les meilleurs délais.

Nous disposons de pièces de 1950 à 1990 pour de nombreuses RENAULT, CITROEN, SIMCA, PEUGEOT, PANHARD, etc...

## RETROS SALUTATIONS

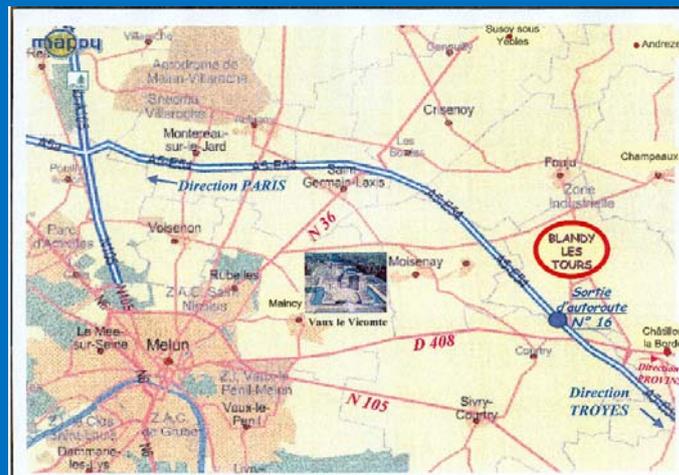
### MELUN RETRO PASSION

Une équipe de passionnés au service de votre passion.

Couverture : illustration originale de THIERRY DUBOIS, que nous remercions amicalement.

## NOUS SITUER

Nous sommes à 30 minutes de PARIS par l'autoroute A5.



Direction TROYES sortie n°16, au rond-point une fois à gauche puis une fois à droite et une minute après, vous êtes arrivés.

## Notre magasin



## Notre entrepôt

## Salon



Vous pouvez également nous retrouver sur notre site INTERNET :

[WWW.MELUN-RETRO-PASSION.COM](http://WWW.MELUN-RETRO-PASSION.COM)

Découvrez toutes les promotions en cours sur notre site internet



# Prépa pour ne

Les raids africains se multiplient comme des petits pains. Il ne se passe plus une journée sans que l'on apprenne la naissance d'un Rallye en anciennes au Maroc, d'un Pharaons Classic en Égypte, ou d'une Transafricaine Classic. Sans parler de toutes les manifestations qui existent déjà. Il faut dire que dans notre Europe réglementariste et auto-phobe, il devient difficile de rouler pour se faire plaisir. Et on ne parle pas ici de vitesse, mais d'espaces de liberté qui permettraient de sillonner un pays sans autre but que de découvrir les autres. Tout, chez nous, est fait pour traverser avec brutalité une région, entre les rails d'autoroutes qui défigurent les paysages et, paradoxe, éloignent des populations qu'elles étaient censées rapprocher. C'est donc ailleurs qu'il faut aujourd'hui se ressourcer pour ne pas sombrer dans la morosité. Le succès de toutes ces manifestations posant cependant un problème : peut-on s'aventurer sans préparation ? Si le parcours est totalement routier, bien sûr que oui. Une auto en bon état d'entretien et parfaitement révisée (à l'image de ce que nos parents ou grands-parents faisaient avant de partir en vacances avec la petite famille) est capable d'affronter les kilomètres les plus élevés. Avec, en fonction du terrain, quelques pièces de rechange plus spécifiques, comme une dynamo ou des courroies de remplacement pour les pays sablonneux ou poussiéreux. Par contre, l'appel du désert et de son incroyable pouvoir d'attraction peut vous inciter à choisir des rallyes plus typés raids, sans pour autant opter pour le 4x4 pur et dur. Mais avec quel type de véhicule et quel degré de préparation ? A l'évidence, la Renault 4 constitue un choix judicieux, plébiscité par les concurrents du 4 L Trophy. Pas chère à l'achat, facile d'entretien, elle bénéficie d'emblée d'atouts de choix : quatre roues indépendantes, une garde au sol importante et une suspension assurée par des barres de torsion réglables. C'est la solution qu'avait choisie Denis Mahaud pour le 1<sup>er</sup> Rallye-Raid Africa Gazoline au Maroc. « La quatrelle, sourit-il, c'est la 2 CV du désert ! Elle peut passer partout, et il n'y a pas besoin de quatre roues motrices pour l'emmenner dans le désert. » A condition de soigner sa préparation.

Le modèle choisi est donc un deux roues motrices, un modèle TL R1128, avec le quatre cylindres type 842 de 956 cm<sup>3</sup> apparu en mai 1986.

Un excellent compromis, sa puissance étant très exactement la même que celle du vieillissant 1.108 cm<sup>3</sup> qui équipait les GTL, mais à un régime plus élevé (5.000 tr/mn au lieu de 4.000) et en acceptant de rouler avec une essence à "faible" indice d'octane (85 en France, mais moins si le besoin s'en fait sentir), compte tenu de son plus faible taux de compression. Autre avantage de cette base : elle est équipée, d'origine, de disques à l'AV et de tambours à l'AR, avec un double circuit de freinage. Au cas où un tuyau serait percé par un caillou, on peut ainsi espérer conserver suffisamment de capacité de freinage pour poursuivre sa route.

## Protections

Première étape : protéger les dessous des éventuelles projections de pierre, mais également des attaques des roches que l'on doit parfois escalader. Pour le carter de boîte de vitesses, Denis a donc monté la **plaque rapportée [1]** que l'on retrouve sur certaines Renault 4 de l'administration, sur les modèles 4x4 et sur certaines versions destinées à l'export. Elle est fixée sur la traverse AV, en utilisant des taraudages déjà existants.

Derrière, pour le carter moteur, c'est une **plaque d'aluminium de 2 mm d'épaisseur [2]** qui a été fixée sur des points d'ancrage pré-perçés par le constructeur. Un trou pour permettre l'accès au bouchon de vidange a, bien sûr, été pratiqué à la scie cloche.

A l'arrière, pour les deux réservoirs (on y reviendra), on retrouve une **tôle d'aluminium de 2 mm [3]**, cintrée et maintenue d'une part par le trou de fixation du panier de roue de secours et deux vis Parker, et de l'autre sur un repli de tôle (il a juste fallu percer un des trois trous).

Derrière la calandre, enfin, Denis a vissé une **grille de protection [4]** en métal déployé (de l'aluminium) qu'on trouve dans tous les bons magasins de bricolage pour trois fois rien. Ça évitait toute projection de pierres dans le radiateur.

## Alimentation

On vient de le voir, il y a deux réservoirs d'essence de 35 litres. Le premier, d'origine, avec sa goulotte de remplissage qui débouche sur l'aile AR droite. Et un second, monté à la place de la roue de secours, merci Pierre. Sa goulotte a été coupée six



Pour participer au 1<sup>er</sup> Rallye-Raid Africa Gazoline, Denis Mahaud a soigné la préparation

PRÉPARATION

RENAULT 4

# pas être privé de désert

Renault 4 TL



Dans la Vallée des Roses, au cœur de la chaîne de l'Atlas, la Renault 4 TL de Denis attaque une des nombreuses montées caillouteuses. L'adhérence est ici toujours très limite et il ne faut pas hésiter à gigoter le volant de droite à gauche pour avancer. Comme dans le sable.

de sa Renault 4 TL. Un gros travail pour profiter uniquement du plaisir de conduite.

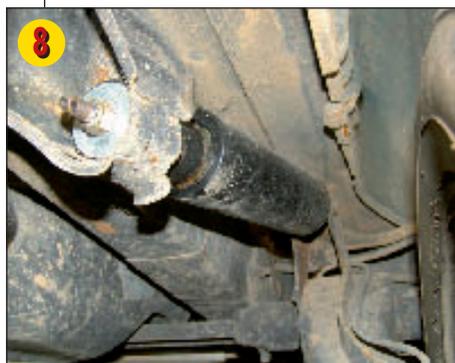
# PRÉPARATION

## RENAULT 4

Le passage d'un oued. Il n'y avait, heureusement, pas trop d'eau.



Aucune grosse transformation. Mais tout un tas d'astuces nées de l'expérience glanée



## PRÉPARATION RENAULT 4

à sept centimètres après la sortie du réservoir et un **manchon [5]** faisant un coude de 90° permet alors à cette même goulotte de jaillir sur l'aile AR gauche, sa finition étant assurée par une pièce empruntée à une Tractron. « Ça fait plus propre ! » Qui dit deux réservoirs, dit évidemment deux tuyauteries qui, à partir du passage de roue AR droit, se suivent parallèlement pour rejoindre le compartiment moteur et deux **robinets [6]**. Durits et tuyaux sont parfaitement bien attachés, protégés et accessibles pour pouvoir intervenir rapidement et simplement en cas de besoin. En aval des robinets, on trouve ensuite un filtre décanteur du même type que celui qu'on monte de plus en plus sur les véhicules diesel. « Ça présente deux avantages : le premier, c'est évidemment la filtration. Le second, c'est qu'on évite ainsi tout risque de déjaugage, car même si le réservoir qui fournit le carburant déjaugé, il reste toujours un certain volume d'essence dans le filtre. Et à moins de toujours rester dans cette position, on est tranquille ! » L'essence arrive ensuite à une pompe à essence mécanique, avec amorçage manuel, « pour éviter de tirer sur le démarreur ». Enfin, avant de pénétrer dans le filtre du carburateur Zenith 28 IF strictement d'origine mais entièrement reconditionné chez B2H (plus le moindre jeu, notamment au niveau de l'axe des papillons), un autre filtre à essence, d'origine celui-là, vient parfaire le travail.

### Echappement

Pas question de faire sortir l'échappement à l'AR, comme à l'origine. « L'expérience a montré que ça ne tenait pas sur les pistes. J'ai donc

emprunté un silencieux à une R4 F4 et j'ai raccourci la sortie pour la faire déboucher **sur le côté [7]**, juste derrière la porte conducteur. Ce qui permet de rouler vitre ouverte sans respirer les retours de gaz. »

### Suspensions

L'avantage d'une Renault 4, c'est sa suspension assurée par des barres de torsion que l'on peut régler, faisant ainsi varier la hauteur sous caisse. « A l'AR, je n'ai pas touché au réglage d'origine. J'ai simplement remplacé les amortisseurs d'origine, par des **Record Pistes à gaz [8]**, qui présentent la particularité d'être des combinés amortisseur-ressort, ce dernier étant enfermé dans un carter étanche, donc protégé de la poussière. » On gère la compression avec le gaz, et quand on descend de la bosse, le ressort vient accompagner la détente de l'amortisseur. Il n'y a, du coup, plus le moindre parasite. A l'AV, Denis a également monté ce type d'**amortisseurs [9]**, mais il a, cette fois, tourné la barre de torsion d'un cran. Ce qui lui a permis de gagner quatre centimètres sur la hauteur de caisse. « Par contre, j'ai conservé la barre antiroulis d'origine pour laisser de la souplesse au train AV. Tout est, ici, affaire de compromis. Avec des silentblocs neufs, ça m'a semblé la solution la plus adaptée pour ne pas trop durcir le travail des rotules et des cardans. Et je n'ai effectivement rien cassé. » Rotules, soufflets, cardans ont été remplacés en neuf. « C'est un minimum. »

### Freinage

D'origine, ce modèle est équipé de freins à disques à l'AV. « Ça suffit largement. J'ai juste pris la précaution de bien attacher les tuyaux et flexi-

Pour sa première expérience de **raideur**, Denis a choisi sa maman Marianne comme copilote. Une expérience enthousiasmante pour les deux. Au point que, pour la deuxième édition, Denis a rejoint l'équipe d'assistance Africa-Gazoline (il pilotera un camion, un Renault 110-150 quatre roues motrices) et sa maman reprendra le volant de la Renault 4 en compagnie de Carméla (elle aussi était déjà là au Maroc) pour la première édition, et de France-Hélène, l'épouse de Denis pour la seconde ! « Cette expérience a totalement transformé ma maman... A tel point qu'on se demande aujourd'hui qui est la plus jeune de la famille ! » Et pour que la fête soit totale, son fils sera également de la partie. ■

Denis Mahaud et sa Renault 4 TL

## “Une histoire de famille”



bles pour ne pas risquer de les accrocher. Et j'ai monté des **flexibles plus longs [10]**. Pourquoi ? Simplement parce que si j'avais dû changer un cardan, je n'aurais pas eu à déconnecter le flexible ou à déposer l'étrier ! »

### Pneumatiques

Renault montait en 135R13S. « Moi, j'ai préféré du 145R13C, autrement dit du pneu renforcé six plis de camionnette, à l'AV et du 155R13 à l'AR (ce qui me permettait, d'ailleurs, de rehausser légèrement l'arrière). Au Maroc, je les ai équipés d'une chambre à air, bien que ce soient des tubeless. La raison est facile à comprendre : comme on a parfois été

obligé de dégonfler jusqu'à 600 grammes, lorsque tu regonflés un tubeless, tu as toujours du sable qui s'est glissé entre le pneu et la jante. Du coup, tous les deux kilomètres, tu dois regonfler, jusqu'à évacuer ce sable. Là, pas de problème. Tu gonfles la chambre et le sable s'évacue tout seul. C'est interdit sur route, mais pour le désert, il n'y a rien de mieux. » Avec zéro crevaison à l'arrivée, on peut dire que le choix a été judicieux.

### Crochets d'attelage

Pour se faire tracter ou, plus simplement, pour se faire extraire du sable en cas d'enlèvement, les crochets d'attelage sont obligatoires.

auprès de nombreux amateurs de raids, avec une idée force : **fiabiliser et protéger.**



# PRÉPARATION

## RENAULT 4

« J'ai préféré, à l'AV, une sangle, l'effort de traction étant réparti et donc moins brutal. Ça s'est avéré une bonne solution, merci Lionel. Simple et très efficace. A l'AR, le crochet est repris simplement sur l'attache de pare-chocs, un pare-chocs plus costaud, puisqu'emprunté à une Renault 4 F4 et qui se monte en lieu et place sur les mêmes points de fixation.

### Améliorer la visibilité

Bien voir, c'est important, surtout lorsqu'on suit la poussière du copain qui vous précède. « J'ai d'abord travaillé l'étanchéité de l'habitacle pour ne pas manger du sable. J'ai donc bouché la trappe d'aération sous le pare-brise avec du scotch toilé, idem pour tous les trous d'aévent. Ensuite, j'ai monté un **lave-glace à commande électrique de Simca 1100 [11]**, avec des jets amenés directement sur le **balais [12]**, grâce à de petits tuyaux d'aquarium, comme sur certains Iveco. Enfin, comme il était prévisible qu'on arriverait de nuit, j'ai monté des ampoules 90-100 watts. Et, dans la boîte à gants, ma maman qui jouait le rôle du copilote, avait à disposition une baladeuse reliée à l'allume-cigares. C'est plus facile de balayer la route devant soi avec cet engin, plutôt que de donner des coups de volant à droite ou à gauche pour retrouver son chemin... »

### Travailler le refroidissement

Même si la saison choisie limitait le risque de chauffe, Denis a préféré monter un radiateur à faisceau cuivre, au lieu du modèle mêlant alu et plastique. Il est associé à un

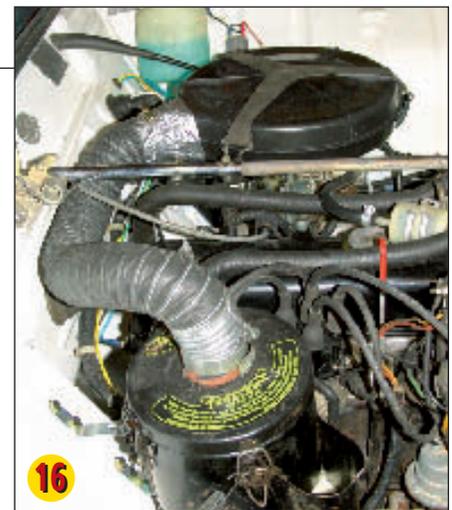
4x4 Voisin de Guillaume a cassé un tirant de suspension, j'ai pu brancher pendant plus de quatre heures une lampe sans tirer ou presque sur cette batterie ! Parallèlement, j'ai monté un **alternateur de 50 Ah [15]** qu'on trouve sur certaines 4 L Export, en lieu et place du 40 Ah d'origine. Ça me permettait d'avoir les phares allumés, la radio à fond, la CB branchée, et sans perdre la moindre puissance électrique... »

Autre point important, éviter que le sable ne vienne s'immiscer dans le carbu et boucher un gicleur. « J'ai donc pris un **filtre à air à bain d'huile de Renault 4 CV [16]** qui aspire l'air sur le côté. Je l'ai monté sur une patte souple et maintenu par deux ressorts qui absorbent ainsi les vibrations, merci Claude. Il est relié au filtre à air d'origine qui est retourné pour déplacer l'orifice d'entrée, parce qu'autrement, celui-ci se retrouve sur le devant, face à la route. On a ainsi une double filtration et je me suis vite aperçu qu'elle était d'une efficacité redoutable, parce qu'à mi-chemin, à Goulmima, j'ai dû procéder à une vidange du filtre à bain d'huile et au remplacement du filtre à air sec ! »

Dernier point, l'allumage. « Il est **transistorisé [17]**. On conserve l'allumeur d'origine, mais il ne gère plus que la distribution de l'étincelle. La production de celle-ci est assurée par un transistor, les vis platinées ne s'usent quasiment plus. » Et surtout, une fois encore, le plus petit détail est pensé. « Comme tu peux le voir, j'ai **deux bobines [18]**. D'origine, sur une Renault 4, les cosses sont vissées. J'ai donc préféré des bobines à fiches parce que tu passes de l'une



trop lourdes, mais du coup des emplacements pour mettre une paire de gants, une carte, etc. Les sièges, confort oblige, sont empruntés à une Renault 25, avec deux silentblocs à l'AV afin de surélever l'assise et ne pas fatiguer les cuisses qui reposent ainsi sans effort. On retrouve des harnais pour la piste et les ceintures de sécurité à enrouler d'origine pour la route, avec un arceau boulonné à la plate-forme. En matière de sécurité sur des pistes qui peuvent se révéler traîtresses, c'est indispensable. « Tout ce qui se trouve à l'intérieur est sangle. Derrière les sièges, j'ai ainsi boulonné au plancher la **cantine [19]** qui contenait toutes les pièces de rechange dont je pouvais avoir besoin. Entre elle et les dossiers, j'ai glissé les deux roues de secours, maintenues par des sangles, le plancher et les côtés de caisse accueillant une multitude d'attaches, en fait des **attaches empruntées à des ceintures de sécurité [20]**. » Le fait de positionner la cantine de pièces derrière les sièges présentait un autre avantage. « Elle était lourde et en la



paramètres qui expliquent la présence d'un **compte-tours [21]** (un accessoire d'époque avec prise sur l'allumeur), et d'une **console centrale [22]** sur laquelle on trouve un thermomètre pour surveiller la température du moteur, un ampèremètre, un mano de pression d'huile et le cadran pour la jauge à essence du deuxième réservoir. « Tout à gauche de la planche de bord, j'ai installé un bouton poussoir qui peut rendre deux services suivant le branchement effectué. En utilisation "normale", il actionne le lave-glace électrique. En modifiant le branchement (deux fils à rebrancher), il me sert à lancer le démarreur, au cas où le Neiman s'avèrerait trop faible. » A droite de cette même planche, un allume-cigares est relié à une **platine [23]** permettant de connecter trois prises d'allume-cigares pour assurer simultanément, par exemple, la charge d'un téléphone portable, l'alimentation de la CB et de la torche baladeuse. Dans la boîte à gants, on trouve, en prime, l'indispensable mano pour



Pour ne pas risquer de voir la voiture dévaler dans la pente, rien ne vaut un bon frein à main... rustique, une pierre !

## Le choix du modèle n'est évidemment pas innocent, les dernières TL bénéficiant déjà des

**motoventilateur électrique de Renault 9 ou 11 [13]**, nettement plus gros qu'à l'origine et avec une sonde de température qui déclenche 10°C en dessous de la préconisation constructeur. Idem pour le calorstat. « Le fait d'avoir caréné tout le dessous de la voiture diminue la capacité d'évacuation des calories. En choisissant cette solution, j'étais sûr de ne jamais chauffer. Qui plus est, j'avais choisi un liquide de refroidissement Mercedes dont le point d'ébullition est plus haut. » Et pour surveiller tout ce petit monde, Denis a, en prime, monté une sonde de température d'eau sur la plaque de fermeture AR de la culasse, point le plus chaud du moteur.

### Fiabiliser à outrance

Il vaut mieux prévenir que guérir. Et plus on travaillera en amont pour limiter les sources futures de panne ou se faciliter d'éventuelles réparations, plus l'on pourra dormir longtemps sur ses deux oreilles entre deux étapes. Fort de ce constat né de l'expérience, Denis a d'abord privilégié une **batterie sèche à décharge lente et charge rapide [14]**. « Elle offre 900 Ah au démarrage ! Mais surtout, elle a une autonomie impressionnante : lorsque la 2 CV

à l'autre en deux secondes. Et j'ai soigné toutes les connexions. Elles sont toutes accessibles et lorsque j'ai dû mettre un collier, j'ai veillé à ce que la vis de serrage soit bien orientée pour pouvoir être atteinte sans être obligé de jouer les contorsionnistes. »

### Savoir ranger

On retrouve ce souci à l'intérieur. Sur les portes, plus de garnitures,

mettant ainsi au centre de la voiture, on avait une excellente répartition des masses et on évitait de fatiguer inutilement le train AR. »

### Soigner l'instrumentation

Ne pas fatiguer la mécanique, la surveiller étroitement pour pouvoir réagir avant que d'éventuels problèmes ne viennent mettre fin, trop prématurément au raid. Voilà deux

vérifier la pression des pneumatiques (un petit gonfleur qui se branche sur l'allume-cigares assurant par ailleurs le regonflage).

« Le poids, c'est l'ennemi, poursuit Denis. Il n'y a donc pas de ciel de toit, mais j'ai tout de même collé quelques **bandes de mousse audessus de nos têtes [24]**. Pas pour amortir les chocs, mais pour l'insonorisation. J'ai, par ailleurs, traqué tous les bruits parasites, car il n'y a rien de plus désagréable de se demander d'où vient un *kling-klong* insupportable. Et comme on avait, en plus, une radio pour rouler en musique, je voulais un confort d'écoute acceptable... »



## Passport technique Renault 4 TL

### ▼ Moteur

Quatre cylindres en ligne, type 842 ■ Cylindrée : 956 cm<sup>3</sup> ■ Alésage x course : 65 x 72 mm ■ Puissance maxi : 34 ch DIN à 5.000 tr/mn ■ Couple maxi : 6,5 mkg à 2.500 tr/mn ■ Taux de compression : 8,3:1 ■ Alimentation : un carburateur simple corps Zenith 28 IF.

### ▼ Transmission

Roues AV motrices ■ Embrayage : mono-disque à sec ■ Boîte

de vitesses : quatre rapports + MAR.

### ▼ Structure

Carrosserie boulonnée sur une plate-forme formant châssis et plancher ■ Suspensions AV et AR : roues indépendantes, barres de torsion longitudinales à l'AV et transversales à l'AR, barre antiroulis à l'AV, amortisseurs à gaz combinés à des ressorts ■ Freins : disques à l'AV, tambours à l'AR, avec

double circuit et limiteur de pression asservi à la charge, commande hydraulique ■ Direction : crémaillère ■ Diamètre de braquage : 9,75 m ■ Pneumatiques : Bridgestone 145R13C à l'AV, 155R13 à l'AR ■ Dimensions : 3,670 x 1,480 x 1,550 m ■ Empattement : 2,450 m ■ Voies AV/AR : 1,280/1,240 m ■ Garde au sol : 0,175 mm d'origine, 0,215 mm après préparation.

### Ecouter les autres

« En fait, sourit Denis. Je n'ai rien inventé. J'ai juste écouté ce que me racontaient les participants d'autres raids, et notamment ceux du 4L Trophy. Et j'ai adapté ma préparation en fonction des problèmes que rencontraient les uns et les autres. Ça n'évite jamais la panne, mais plus l'on travaille en amont, plus l'on peut se concentrer sur la conduite, ce qui est quand même le but ultime de ce genre d'expérience, non ? Le plaisir, rien que le plaisir... » ■

PETER FUCHS

# PRÉPARATION

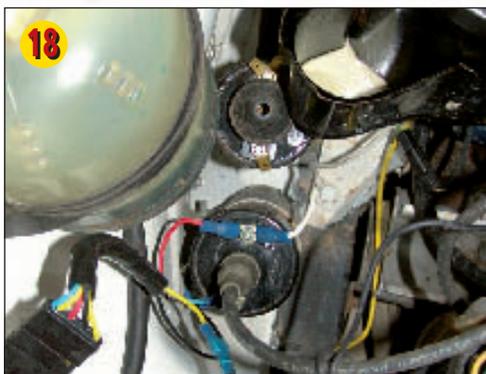
## RENAULT 4

Une bonne préparation coûte évidemment un peu d'argent. Et il faut savoir courir après les sponsors pour limiter les frais. Denis, patron de Melun Rétro Passion (« merci à tous pour votre patience »), s'est évidemment appuyé sur sa société, l'auto étant à ses

couleurs. Mais il a également reçu le soutien de TBR Auto (vente d'automobiles anciennes), B2H (carburateurs), du Centre Autosur de Pringy et de son assureur Alain Durand d'Avon... « Tous des copains que je remercie de leur confiance... »



freins à disques à l'AV et d'un moteur très bien équilibré et adapté à ce genre d'exercice.





RUBRIQUES	PAGES
Allumage	18-19
Amortisseurs	12
Ampoules	17
Autocollants	22
Bouchons de remplissage	21
Câbles	7-8
Carburateur	5
Conduits d'air	6
Courroies	6
Coussinets de bielle & villebrequin	3
Distribution	4
Durites	6
Echappement	9
Eclairage	16
Electricité	20
Elements et accessoires de carrosserie	21
Embrayage	3
Enjoliveurs de roue	22
Essuie-glaces	21
Filtres à air & à huile	4
Freinage	12 à 15
Joints et profils de carrosserie	23
Joints moteur	1
Joints spi	2
Les petits plus	25
Pare-chocs	22
Pièces carrosserie neuves	23
Carrosserie, moteur et boîte de vitesses d'occasion	23
Pièces moteur neuves	2
Pièces carrosserie - Eléments adaptables de réparations	23-24
Pièces moulées de carrosserie	23
Pièces moulées de direction et transmission	23
Pièces en polyester	24
Pneumatiques	25
Porte, coffre, pièces & accessoires	22
Produits CTEK	25
Produits RESTOM	25 à 28
Radiateurs	6
Refroidissement	5
Rétroviseurs	22
Roulements de roue	11
Serrures & antivol	21
Sellerie	25
Sigles et monogrammes	22
Soupapes	4
Tableau de bord	21
Transmission train avant et arrière	9 à 11
<b>CONDITIONS DE VENTE</b>	<b>29</b>



438341N



311026N  
311027N  
321066N



311033N  
321033N



321064N



004792N



321054N



004729N



004728N



008986N



020110N



321038N



321082N



004547H



404499H



321048N



321058N



404734N



321072N



321084N



437053N



321070N



321068N



331054N



331038N



331052N



331060N



331053N



420670



420569N



004108N



710121N



807446N



450476N



16028N

CARTE	CARTE PRIVILEGE MELUN RETRO PASSION (voir annexe)		
Références	<b>JOINTS MOTEUR</b>		
	<b><i>R3 / R 4 n°de moteur 690 - 680 - 800 - 839 - B1</i></b>		
438341	POCHETTE MOTEUR AVEC JOINT DE CULASSE SANS JOINTS DE CHEMISES		
311033	CALE THERMIQUE DE CARBURATEUR DIAMETRE 22 mm		
321033	CALE THERMIQUE DE CARBURATEUR DIAMETRE 28 mm		
111038	CALE THERMIQUE DE CARBURATEUR DIAMETRE 32 mm		
311027	JOINT DE BASE DE CARBURATEUR DIAMETRE 22 mm		
311026	JOINT DE BASE DE CARBURATEUR DIAMETRE 26 mm		
321066	JOINT DE BASE DE CARBURATEUR DIAMETRE 28 mm		
111037	JOINT DE BASE DE CARBURATEUR DIAMETRE 32 mm		
321070	JOINT DE BOUCHON DE REMPLISSAGE D'HUILE OU BOUCHON ESSENCE		
321068	JOINT DE BOUCHON DE VIDANGE D'HUILE		
321064	JOINT DE BRIDE DE CARBURATEUR DIAMETRE 28 mm		
321065	JOINT DE BRIDE DE CARBURATEUR DIAMETRE 32 mm		
004792	JOINT DE CACHE CULBUTEUR CAOUTCHOUC		
321054	JOINT DE CACHE CULBUTEUR LIEGE		
004729	JOINT DE CARTER DE DISTRIBUTION JUSQU'EN 1965 (DISTRIB PAR PIGNONS)		
008986	JOINT DE CARTER DE DISTRIBUTION DE 1966 A LA FIN (DISTRIB PAR CHAINE)		
321038	JOINT DE CARTER D'HUILE		
004547H	JOINT DE CHEMISE CUIVRE, (4 PAR VOITURE), PRIX A L'UNITE		
404499H	JOINT DE COLLECTEUR ECHAPPEMENT, (2 PAR VOITURE), PRIX A L'UNITE		
321082	JOINT DE CORPS DE POMPE A HUILE, LES 2		
321048	JOINT DE CULASSE		
020110	JOINT DE PLAQUE DE DISTRIBUTION DE 1966 A LA FIN (DISTRIB PAR CHAINE)		
004728	JOINT DE PLAQUE DE DISTRIBUTION JUSQU'EN 1965 (DISTRIB PAR PIGNONS)		
321058	JOINT DE PLAQUE DE FERMETURE DE CULASSE		
404734	JOINT DE POMPE A EAU, LES 2		
321072	JOINT DE POMPE A ESSENCE, LES 2		
321084	JOINT OBTURATEUR DE CULASSE		
	<b><i>R4 n°de moteur 688 - 689 - C1</i></b>		
437053	POCHETTE MOTEUR COMPLETE AVEC JOINT DE CULASSE ET JOINTS DE CHEMISES		
321066	JOINT DE BASE DE CARBURATEUR DIAMETRE 28 mm		
111037	JOINT DE BASE DE CARBURATEUR DIAMETRE 32 mm		
321070	JOINT DE BOUCHON DE REMPLISSAGE D'HUILE		
321068	JOINT DE BOUCHON DE VIDANGE D'HUILE		
321064	JOINT DE BRIDE DE CARBURATEUR DIAMETRE 28 mm		
321065	JOINT DE BRIDE DE CARBURATEUR DIAMETRE 32 mm		
331054	JOINT DE CACHE CULBUTEUR		
331052	JOINT DE CARTER DE DISTRIBUTION		
331038	JOINT DE CARTER D'HUILE		
331060	JOINT DE COLLECTEUR ECHAPPEMENT		
331053	JOINT DE CULASSE		
420670	JOINT DE PLAQUE DE FERMETURE DE CULASSE		
420569	JOINT DE POMPE A EAU, LES 2		
321072	JOINT DE POMPE A ESSENCE, LES 2		
	<b>BOITE DE VITESSE</b>		
004108	CONTACT FEUX DE REcul RENAULT, diam. 16 mm x 1		
710121	PIGNON DE MARCHE ARRIERE 23 DENTS POUR B/V TYPE 354		
807446	POCHETTE DE JOINTS DE BOITE DEVITESSE TYPE 313 - 328		
450476	POCHETTE DE JOINTS DE BOITE DE VITESSE TYPE 334		
16028	POCHETTE DE JOINTS DE BOITE DE VITESSE TYPE 354		



17358N



28458N



1728713N



36547-5N



15267N



20407N



42524N



30428N



709010N



8010013N



311004N - 301109N - 301075N  
321026N - 301091N - 331004N  
331003N



311002N - 301000N  
321001N - 321000N  
331006N - 331005N



723029N



175183N



874589N



075033N



372090N



321068N

**JOINT SPI - BAGUES ETANCHES****BOITE DE VITESSE - ROUE**

20407	ARBRE DE BOITE DE VITESSE 20X40X7 mm		
15267	COMMANDE DE BOITE DE VITESSE - DIMENSIONS 15x26x7 mm - SAUF BOITE 354		
28458	DIFFERENTIEL DE BOITE DE VITESSE 313 - 328 - DIMENSIONS 28x45x8 mm		
36547-5	DIFFERENTIEL DE BOITE DE VITESSE 354 - DIMENSIONS 36x54x7.5 mm		
17358	ENTREE DE BOITE DE VITESSE 313 - 328 - DIMENSIONS 17x35x8 mm		
1728713	ENTREE DE BOITE DE VITESSE 354 - DIMENSIONS 17x28x7 mm		
42524	MOYEU ARRIERE 1ER TYPE - DIMENSIONS 42x52x4 mm		

**MOTEUR ( 852-956-1108 CC )**

30428	ARBRE A CAMES - DIMENSIONS 30x42x8 mm		
709010	VILLEBREQUIN COTE VOLANT MOTEUR - DIMENSIONS 70x90x10 mm - MOTEUR TYPE 689 & 813		
8010013	VILLEBREQUIN COTE VOLANT MOTEUR - DIMENSIONS 80x100x13 mm - MOTEUR TYPE 688-C1-689-842		

Références **PIECES MOTEUR****R3 , 603 cm3 N° DE MOTEUR 690**

	CHEMISES PISTONS SEGMENTS DIAM. 49 mm, LE JEU COMPLET		NOUS CONSULTER
--	---	--	----------------

**R4 , 747 cm3 N° DE MOTEUR 680**

311004	CHEMISES PISTONS SEGMENTS DIAM. 54,5 mm, LE JEU COMPLET		
311002	JEU DE 12 SEGMENTS, EPAISSEUR 2-2-3,5 mm		

**R4 , 782 cm3 N° DE MOTEUR 839**

301109	CHEMISES PISTONS SEGMENTS DIAM. 55,8 mm, JOINTS EMBASE PAPIER, AXE 14 mm		
301000	JEU DE 12 SEGMENTS, EPAISSEUR 1,75-2-3,5 mm		

**R4 , 782 cm3 N° DE MOTEUR 839 01/06/07/08**

301075	CHEMISES PISTONS SEGMENTS DIAM. 55,8 mm, JOINTS EMBASE PAPIER, AXE 16 mm		
301000	JEU DE 12 SEGMENTS, EPAISSEUR 1,75-2-3,5 mm		

**R4 , 845 cm3 N° DE MOTEUR 800 - B1B**

321026	CHEMISES PISTONS SEGMENTS DIAM. 58 mm, JOINTS EMBASE CUIVRE, AXE 14 mm		
321001	JEU DE 12 SEGMENTS, EPAISSEUR 1,75-2-3,5 mm		
321000	JEU DE 12 SEGMENTS, EPAISSEUR 2-2-3,5 mm		

**R4 , 845 cm3 N° DE MOTEUR 800 01/02/03/05/10**

301091	CHEMISES PISTONS SEGMENTS DIAM. 58 mm, JOINTS EMBASE PAPIER, AXE 16 mm		
321001	JEU DE 12 SEGMENTS, EPAISSEUR 1,75-2-3,5 mm		
321000	JEU DE 12 SEGMENTS, EPAISSEUR 2-2-3,5 mm		
458594	POMPE A HUILE		

**R4 , 956 cm3 N° DE MOTEUR C1C**

331004	CHEMISES PISTONS SEGMENTS DIAM. 65 mm, LE JEU COMPLET		
331006	JEU DE 12 SEGMENTS, EPAISSEUR 2-2-3,5 mm		
723029	TIGE DE CULBUTEUR MOTEUR 956 cm3 (C1C) LONG.174 mm		
175183	POMPE A HUILE RENAULT MOTEUR C1C		
874589	PIGNON D'AXE DE POMPE A HUILE 11 DENTS		

**R4 , 1108 cm3 N° DE MOTEUR 688 - C1E**

331003	CHEMISES PISTONS SEGMENTS DIAM. 70 mm, LE JEU COMPLET		
331005	JEU DE 12 SEGMENTS, EPAISSEUR 1,75-2-3,5 mm		
175183	POMPE A HUILE RENAULT MOTEUR 688 - C1E		
874589	PIGNON D'AXE DE POMPE A HUILE 11 DENTS		

**BOUCHON DE VIDANGE**

075033	BOUCHON DE VIDANGE ( 16 x 150 )		
372090	BOUCHON DE VIDANGE ( 18 x 150 )		
321068	JOINT DE VIDANGE MOTEUR		



321086N



321092N



321090N



321088N



265494N



331090N



464768N



331098N



331099N



331090N



349937N



321018N - 321020N  
321022N



321012N - 321014N  
321016N



321024N



331022N - 331020N  
331028N - 331027N



331012N - 331014N - 331016N  
331015N - 331021N - 331019N



331025N

# EMBRAYAGE

(\* = EN ECHANGE REPARATION UNIQUEMENT- MERCI DE NOUS FAIRE PARVENIR VOTRE ANCIENNE PIECE)

## 1ER MODELE

321086	DISQUE 10 CANNELURES 160 mm DE DIAMETRE *		
321092	MECANISME A GLACE *		
321090	BUTEE GRAPHITEE ( NEUVE SANS ECHANGE )		

## 2EME MODELE

321088	DISQUE 20 CANNELURES 160 mm DE DIAMETRE *		
265494	MECANISME A DIAPHRAGME		
331090	BUTEE A BILLE		
464768	KIT COMPLET		

## 3EME MODELE

331098	DISQUE 20 CANNELURES 180 mm DE DIAMETRE *		
331099	MECANISME A DIAPHRAGME		
331090	BUTEE A BILLE		
349937	KIT COMPLET		

## Références **COUSSINETS DE BIELLE & VILLEBREQUIN**

### *MOTEUR alésage 49mm - 54,5mm - 55,8mm - 58mm*

321018	COUSSINETS DE BIELLE COTE STANDARD		
321020	COUSSINETS DE BIELLE COTE 0,25		
321022	COUSSINETS DE BIELLE COTE 0,50		
321012	COUSSINETS DE VILLEBREQUIN COTE STANDARD		
321014	COUSSINETS DE VILLEBREQUIN COTE 0,25		
321016	COUSSINETS DE VILLEBREQUIN COTE 0,50		
321024	CALE LATERALE DE VILLEBREQUIN, LE JEU DE 2 x 1/2		

### *MOTEUR alésage - 65mm*

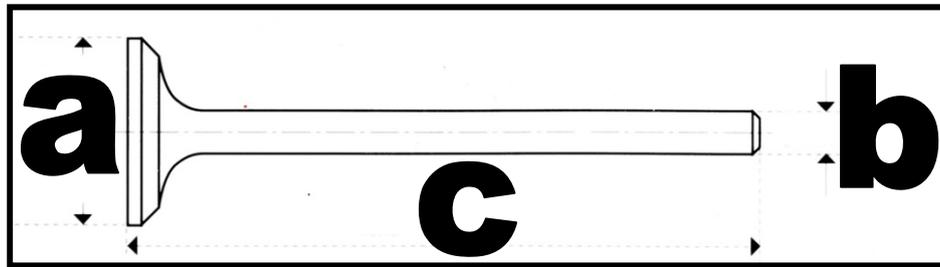
Les coussinets de villebrequin sont de largeur différentes, 19.5mm et 24mm

331022	COUSSINETS DE BIELLE COTE STANDARD		
331020	COUSSINETS DE BIELLE COTE 0,25		
331028	COUSSINETS DE BIELLE COTE 0,50		
331027	COUSSINETS DE BIELLE COTE 0.75		
331012	COUSSINETS DE VILLEBREQUIN COTE STANDARD		
331014	COUSSINETS DE VILLEBREQUIN COTE 0,25		
331016	COUSSINETS DE VILLEBREQUIN COTE 0,50		
331025	CALE LATERALE DE VILLEBREQUIN, LE JEU DE 2 x 1/2		

### *MOTEUR alésage - 70mm*

Tous les coussinets de villebrequin sont de la même largeur, soit 19.5mm

331022	COUSSINETS DE BIELLE COTE STANDARD		
331020	COUSSINETS DE BIELLE COTE 0,25		
331028	COUSSINETS DE BIELLE COTE 0,50		
331027	COUSSINETS DE BIELLE COTE 0.75		
331015	COUSSINETS DE VILLEBREQUIN COTE STANDARD		
331021	COUSSINETS DE VILLEBREQUIN COTE 0,25		
331019	COUSSINETS DE VILLEBREQUIN COTE 0,50		
331025	CALE LATERALE DE VILLEBREQUIN, LE JEU DE 2 x 1/2		



**IVS2589**



**IVS2449**



**321008N  
321010N**



**331008N - 331009N  
301005N**



**301028N**



**349643N**



**349662**



**331013N**



**719076**



**331062N**

## DIMENSIONS DES FILTRES A AIR

Référence	A817	332012N = A196	A576	A577	A194	A960
Diam. Extérieur	320mm	203mm	178mm	169mm	203mm	211mm
Diam. Intérieur	260mm	149mm	123mm	113mm	149mm	166mm
Hauteur	87mm	79mm	62mm	62mm	56mm	55mm



**331011N**



**030291N**



**331017N**



**A576N**



**A577N**



**332012N**



**A194N**



**A960N**



**A817N**

<b>SOUPAPES ( DIMENSIONS SUIVANT DESSIN : a x b x c )</b>			
<b>MOTEUR 680 - 690</b>			
IVS2589	SOUPAPE ADMISSION 27 x 6 x 73.5 mm - L'UNITE		
IVS2449	SOUPAPE ECHAPPEMENT 25 x 6 x 74 mm - L'UNITE		
<b>MOTEUR 680.01/02</b>			
321008	SOUPAPES ADMISSION 28.2 x 7 x 73 mm - JEU DE 4		
321010	SOUPAPES ECHAPPEMENT 25 x 7 x 73.7 mm - JEU DE 4		
<b>MOTEUR B1</b>			
321008	SOUPAPES ADMISSION 28.2 x 7 x 73 mm - JEU DE 4		
321010	SOUPAPES ECHAPPEMENT 25 x 7 x 73.7 mm - JEU DE 4		
<b>MOTEUR C1C</b>			
331008	SOUPAPES ADMISSION 33.4 x 7 x 89.8 mm - JEU DE 4		
331009	SOUPAPES ECHAPPEMENT 30.2 x 7 x 89 mm - JEU DE 4		
<b>MOTEUR C1E</b>			
331008	SOUPAPES ADMISSION 33.4 x 7 x 89.8 mm - JEU DE 4		
301005	SOUPAPES ECHAPPEMENT 29 x 7 x 88.9 mm - JEU DE 4		
<b>DISTRIBUTION</b>			
<b>MOTEUR 690 - 680-01-680-02 &gt; N°363.854 - 800-01 &gt; N°207.836</b>			
301028	PIGNON DE DISTRIBUTION DIT CELLERON		
<b>MOTEUR 680-02 N°363.855 AU N°537.510 &amp; 800-01 DU N° 207.837 AU N° 295.688</b>			
	CHAINE DE DISTRIBUTION DOUBLE		NOUS CONSULTER
<b>MOTEUR 680-02 DEPUIS LE N°537.511 &amp; 800-01 DEPUIS LE N°295.689 &amp; 839 &amp; B1</b>			
349643	CHAINE DE DISTRIBUTION SIMPLE 64 MAILLONS		
349662	TENDEUR DE CHAINE DE DISTRIBUTION		
<b>MOTEUR C1</b>			
331013	CHAINE DE DISTRIBUTION SIMPLE 58 MAILLONS		
719076	TENDEUR DE CHAINE DISTRIBUTION		
331062	KIT COMPLET AVEC CHAINE - PIGNON - TENDEUR		
Références	<b>FILTRE A HUILE</b>		
<b>TOUS MODELES JUSQU' AU 06/84</b>			
331011	FILTRE A HUILE		
030291	MAMELON DE FILTRE A HUILE MOTEUR RENAULT		
<b>TOUS MODELES DEPUIS LE 07/84</b>			
331017	FILTRE A HUILE		
Références	<b>FILTRE A AIR</b>		
<b>AVANT DE COMMANDER PENSEZ A VERIFIER LES DIMENSIONS DE VOTRE FILTRE !</b>			
A576	FILTRE A AIR montage LAUTRETTE R4 L,TL, export, moteur 680 - 800		
A577	FILTRE A AIR montage TECAFILTRE R4 I,TL, export, moteur 680 - 800		
332012	FILTRE A AIR R4 GTL > 01/78 et R4F4 et R4F6 moteur 1108cc et moteur 688		
A194	FILTRE A AIR R4 TL, SAFARI du 07/72 > 12/77 moteur 956 cc		
A960	FILTRE A AIR R4 TL, SAVANE, GTL CLAN, élément filtre démontable, moteur CIC/E du 10/83 au 07/89		
A817	FILTRE A AIR R4 TL, SAVANE, GTL CLAN, filtre complet, moteur CIC/E du 10/83 au 07/89		



312022N

80502N



601003N



COLLIER 001N



COLLIER 002N



312001N



312002N



601000N



321074N



312012N



312014N



247101N



312016N



312018N



312027N



747932N



311027N - 311026N  
321066N - 111037N



311033N - 321033N  
111038N



321064N - 321065N



302000N



302001N



KS22DIS



KS26DITS



KS26DIS



KS32EISA



KS28IF



KS32IF



KC22DIS



KC26DITS



KC26DIS



KC32EISA



28IF-C



32IF-C



321039N  
321041N



301001N



301002N



301003N



301004N



664251N



685545N



584207N



607009N



003102N



Références	<b>CARBURATION</b>		
321074	CALE DE POMPE A ESSENCE PETIT MODELE SYMETRIQUE		
311033	CALE THERMIQUE DE CARBURATEUR DIAMETRE 22 mm		
321033	CALE THERMIQUE DE CARBURATEUR DIAMETRE 28 mm		
111038	CALE THERMIQUE DE CARBURATEUR DIAMETRE 32 mm		
302000	CARBURATEUR 28 IF <b>VENDU EN ECHANGE REPARATION</b>		
302001	CARBURATEUR 32 IF <b>VENDU EN ECHANGE REPARATION</b>		
COLLIER002	COLLIER POUR DURITE (DIAM. 11-13 mm)		
COLLIER001	COLLIER POUR DURITE (DIAM. 8-12 mm)		
601003	DURITE ESSENCE ARMEE TRESSEE METALIQUE diamètre 6 mm - <b>VENDU AU METRE</b>		
312022	DURITE ESSENCE ARMEE diamètre 6 mm - <b>VENDU AU METRE</b>		
80502	DURITE ESSENCE ARMEE diamètre 8 mm - <b>VENDU AU METRE</b>		
601001	FILTRE A ESSENCE DECANTEUR		
312002	FILTRE A ESSENCE DIAM. EXT. 45 mm		
312001	FILTRE A ESSENCE tous modèles DIAM. EXT. 31 mm		
311027	JOINT DE BASE DE CARBURATEUR DIAMETRE 22 mm		
311026	JOINT DE BASE DE CARBURATEUR DIAMETRE 26 mm		
321066	JOINT DE BASE DE CARBURATEUR DIAMETRE 28 mm		
111037	JOINT DE BASE DE CARBURATEUR DIAMETRE 32 mm		
321064	JOINT DE BRIDE DE CARBURATEUR DIAMETRE 28 mm		
321065	JOINT DE BRIDE DE CARBURATEUR DIAMETRE 32 mm		
312029	JOINT DE JAUGE A ESSENCE sur réservoir pour fixation 1/4 de tour		
312027	JOINT DE JAUGE A ESSENCE sur réservoir pour fixation à trois vis		
312016	MEMBRANE DE POMPE A ESSENCE 6 TROUS marque GUIOT		
312018	MEMBRANE DE POMPE A ESSENCE 8 TROUS marque SEV		
312014	POMPE A ESSENCE AVEC LEVIER D'AMORCAGE		
312012	POMPE A ESSENCE SANS LEVIER D'AMORCAGE ADAPTABLE		
247101	POMPE A ESSENCE AVEC RETOUR		
747932	VALVE D'AJUTAGE		

**LES POCHETTES SIMPLES SONT COMPOSEES DU JOINT DE CUVE ET DU JOINT DE BASE COLLECTEUR**

KS22DIS	POCHETTE DE REPARATION <b>SIMPLE</b> SOLEX 22 IDS		
KS26DITS	POCHETTE DE REPARATION <b>SIMPLE</b> SOLEX 26 DITS-DIS		
KS26DIS	POCHETTE DE REPARATION <b>SIMPLE</b> SOLEX 26 DIS 2 à 5		
KS32EISA	POCHETTE DE REPARATION <b>SIMPLE</b> SOLEX 32 EISA 4		
KS28IF	POCHETTE DE REPARATION <b>SIMPLE</b> ZENITH 28 IF		
KS32IF	POCHETTE DE REPARATION <b>SIMPLE</b> ZENITH 32 IF		

**LES POCHETTES COMPLETES ONT EN PLUS : POINTEAU ET JOINTS VARIES**

KC22DIS	POCHETTE DE REPARATION <b>COMPLETE</b> SOLEX 22 DIS		
KC26DITS	POCHETTE DE REPARATION <b>COMPLETE</b> SOLEX 26 DITS-DIS		
KC26DIS	POCHETTE DE REPARATION <b>COMPLETE</b> SOLEX 26 DIS 2 à 5		
KC32EISA	POCHETTE DE REPARATION <b>COMPLETE</b> SOLEX 32 EISA 4		
28IF-C	POCHETTE DE REPARATION <b>COMPLETE</b> ZENITH 28 IF		
32IF-C	POCHETTE DE REPARATION <b>COMPLETE</b> ZENITH 32 IF		

**AVANT DE COMMANDER, IDENTIFIEZ BIEN VOTRE CARBURATEUR GRACE AUX PHOTOS DES JOINTS DE CUVE**

Références	<b>REFROIDISSEMENT</b>		
321039	CALORSTAT 83°		
321041	CALORSTAT 75° - SPECIAL RALLYE OU PAYS CHAUD		
301001	POMPE A EAU TYPE A		
301002	POMPE A EAU TYPE B		
301003	POMPE A EAU TYPE C		
301004	POMPE A EAU TYPE D		
664251	POULIE DE POMPE A EAU MOTEUR B1B et 800 (POUR POMPE A EAU DE TYPE B)		
685545	POULIE DE POMPE A EAU MOTEUR C1C, C1E et 688 (POUR POMPE A EAU DE TYPE C ET D)		
584207	VENTILATEUR PLASTIQUE 6 PALES RNT FIX. PAR 4 VIS MOTEUR 800 ET B1B		
607009	RUBAN TISSU 19 mm x 25 m NOIR		
003102	SONDE DE TEMPERATURE D'EAU (THERMISTANCE), diam. 18 x 1.5		



728900N



509949N



730100N



502684N



580937N



581084N



620747N



CA40N



CA50N



338040N



400160N



331032N



828623N



348916N



348798N



003506N



003508



003702N



006000N



006202N



10A635N



10A685N



10A610N



10A670N

## Références **DURITES**

**AVANT DE COMMANDER IDENTIFIEZ BIEN VOS DURITES GRACE AUX PHOTOS**

### **4L 1ER MODELE (RADIATEUR COTE MOTEUR)**

728900	DURITE SUPERIEURE RADIATEUR diamètre int 42 mm côté pompe, 25 mm côté radiateur		
509949	DURITE SUPERIEURE RADIATEUR diamètre int 42 mm côté pompe, 32 mm côté radiateur		
730100	DURITE INFERIEURE RADIATEUR diamètre de chaque côté 35 mm		
502684	DURITE CHAUFFAGE ARRIVEE / RETOUR - ADAPTABLE		

### **4L 2EME MODELE (RADIATEUR COTE CAPOT)**

580937	DURITE SUPERIEURE RADIATEUR		
581084	DURITE INFERIEURE RADIATEUR		
502684	DURITE CHAUFFAGE ARRIVEE / RETOUR - ADAPTABLE		
620747	DURITE REMPLISSAGE RESERVOIR ESSENCE	NOUS CONSULTER	

## Références **CONDUITS D'AIR**

CA40	CONDUIT D'AIR ALU DIAM. INT. 50mm, LONGUEUR MAXI 40cm		
CA50	CONDUIT D'AIR ALU DIAM. INT. 50mm, LONGUEUR MAXI 50cm		

## Références **RADIATEURS ( dimensions à vérifier sur véhicule )**

338040	BOUCHON DE RADIATEUR 1ER MODELE, en métal		
400160	BOUCHON DE RESERVOIR PLASTIQUE DE LIQUIDE DE REFROIDISSEMENT		
	BOUCHON PLASTIQUE POUR SOUPAPE 40333	NOUS CONSULTER	
331032	JOINT DE COUVERCLE DE VASE D'EXPANSION (BOCAL VERRE)		
828623	MOTEUR DE VENTILATEUR ELECTRIQUE		
348916	RADIATEUR de refroidissement 1er modèle dim. faisceau: L:260 mm H:390 mm épaisseur :36 mm		
348798	RADIATEUR de refroidissement 2ème modèle dim. faisceau: L:430 mm H:280 mm épaisseur :36 mm		
40333	SOUPAPE POUR RESERVOIR EN VERRE	NOUS CONSULTER	

## **THERMOCONTACTS**

003506	THERMO CONTACT DE TEMPERATURE VISE SUR CULASSE DIAMETRE 6.5 mm		
003508	THERMO CONTACT DE TEMPERATURE VISE SUR BLOC PAS DE 18 X 150		
003734	THERMO CONTACT, diam. 22mm x 1.5 - 88°-79°		
003732	THERMO CONTACT POUR VENTILATEUR, diam. 22mm x 1.5		

## Références **COURROIES (dimensions à vérifier sur véhicule)**

### **4L moteur 603, 747, 782 & 845cm3**

006000	ROULEMENT GALET TENDEUR 10 x 26 x 8 mm (2 par véhicule)		
--------	---	--	--

### **4L moteur 956 & 1108cm3**

006202	ROULEMENT GALET TENDEUR 15 x 35 x 11 mm (2 par véhicule)		
--------	--	--	--

### **4L jusqu'au 19/04/1965, montée avec dynamo**

10A635	COURROIE VENTILATEUR POMPE A EAU dimensions 9.5 x 635 la		
--------	--	--	--

### **4L à partir du 20/04/1965, montée avec dynamo,**

10A685	COURROIE VENTILATEUR / POMPE A EAU dimensions 9.5 x 685 la		
--------	--	--	--

### **4L jusqu'en 1975, montée avec dynamo,**

10A610	COURROIE DE DYNAMO dimensions 9.5 x 610 la		
--------	--	--	--

### **4L à partir du 09/1975, montée avec alternateur**

10A670	COURROIE VENTILATEUR / POMPE A EAU dimensions 9.5 x 670 la		
10A685	COURROIE D'ALTERNATEUR dimensions 9.5 x 685 la		
10A635	COURROIE D'ALTERNATEUR dimensions 9.5 x 635 la		



33030N



84070



81720



348900N



501650N



501670N



400200N



400020



400920



407122N



61776

*Il est possible que vous trouviez une longueur légèrement différente de celle inscrite sur ce catalogue, pour faire votre choix commandez le câble le plus proche du votre en longueur*

**CABLES D'ACCELERATEUR***lg câble x lg gaine*

33030	R1120	910 x 450
84070	R1123 - R2106 JUSQU' AU MODELE 1983	
	R1126 - R1126 - R2109 - R2392 - R2430	
	R1128 JUSQU' AU CHASSIS N° 461100	
	R2391 JUSQU' AU CHASSIS N° 9430	
81720	R1128 DEPUIS LE CHASSIS N° 461101	
	210B - 239B DEPUIS LE MODELE 1984	
	112C - S128	
348900	R4 DERNIER MODELE AVEC EMBOUT PLASTIQUE (VENDU SANS GAINÉ)	

**CABLES DE COMPTEUR***lg câble*

	CABLE DE COMPTEUR 1,28 m	NOUS CONSULTER
501650	CABLE DE COMPTEUR jusqu'en 07/1982 (COTE COMPTEUR A VISSER)	165
501670	CABLE DE COMPTEUR à partir de 07/1982 à la fin (COTE COMPTEUR A CLIPER)	167

**CABLES D'EMBRAYAGE***lg câble x lg gaine*

400200	R1120	700 x 533
	R1123 JUSQU' AU CHASSIS N° 1357385	
	R1126 JUSQU' AU CHASSIS N° 196831	
	R2106 JUSQU' AU CHASSIS N° 133610	
	R2109 JUSQU' AU CHASSIS N° 93763	
400020	R1123 DEPUIS LE CHASSIS N° 1357386	1048 x 950
	R1126 DEPUIS LE CHASSIS N° 196832	
	R2106 DEPUIS LE CHASSIS N° 133611	
	R2109 DEPUIS LE CHASSIS N° 93764	
	R2391 - R2392	
400920	R1128 - R210B - R2370 - R239B - R2430 - 112C - S128	655 x 502

**CABLES STARTER***lg câble x lg gaine*

407122	CABLE DE STARTER ADAPTABLE	180 cm
61776	CABLE DE STARTER de 1979 à la fin	560 x 450



403030N



403020N



803020



403040N



403930N



803930



403930N



404260N



804260



403040N



803040N



108773N



403200N



403210N



803200



403970N



803970N



403960N

<b>CABLES DE FREIN A MAIN (vérifier n° de chassis &amp; type carte grise)</b>		<b>lg câble x lg gaine</b>
403020	R4 L TL ( R1120 ) avant gauche du chassis n°621991 à fin de série	1025 x 795
	R4 L TL ( R1123 ) avant gauche du chassis n°319789 à fin de série	
	R4 L TL ( R1126 ) avant gauche du chassis n°1 à fin de série	
	R4 L TL ( R2106 ) avant gauche du chassis n°1 à 248876	
403030	R4 L TL ( R1120 ) avant droit du chassis n°621991 à fin de série	1465 x 1235
	R4 L TL ( R1123 ) avant droit du chassis n°319789 à fin de série	
	R4 L TL ( R1126 ) avant droit du chassis n°1 à fin de série	
	R4 L TL ( R2106 ) avant droit du chassis n°1 à 248876	
803020	<i>le kit de deux cables 403030+403020</i>	
<b>Pour les véhicules dont la poignée se situe sous le tableau de bord et le frein à main sur les roues avant</b>		
<b>ATTENTION : Si véhicule avec conduite à droite (anglaise), câbles inversés.</b>		
403040	R4 TL GTL CLAN ( R1128 ) avant gauche du chassis n°1 au n°378298	1045 x 792
	R4 F4 ( R 2106 ) avant gauche du chassis n°24877 au n°616602	
	R4 F4 F6 ( R2391-2392-2430 ) avant gauche	
	R4 F6 ( R 2370 ) avant gauche du chassis n°1 au n°296902	
403930	R4 TL GTL CLAN ( R1128 ) avant droit du chassis n°1 au n°378298	1560 x 1330
	R4 F4 ( R 2106 ) avant droit du chassis n°24877 au n°616602	
	R4 F4 F6 ( R2391-2392-2430 ) avant droit	
	R4 F6 ( R 2370 ) avant droit du chassis n°1 au n°296902	
803930	<i>le kit des deux cables 403040 + 403930</i>	
403930	R4 F4 ( R2106 ) avant gauche du chassis n° 61603 au n°133610	1560 x 1330
	R4 F4 ( R2109 ) avant gauche du chassis n° 1 au n°93763	
404260	R4 F4 ( R2106 ) avant droit du chassis n° 61603 au n°133610	1560 x 1330
	R4 F4 ( R2109 ) avant droit du chassis n° 1 au n°93763	
804260	<i>le kit des deux cables 403930 + 404260</i>	
403040	R4 F4 ( R2106 ) avant gauche du chassis n°133611 à fin de série	1045 x 792
	R4 F4 ( R2109 ) avant gauche du chassis n°93764 à fin de série	
403040	R4 F4 ( R2106 ) avant droit du chassis n°133611 à fin de série	1045 x 792
	R4 F4 ( R2109 ) avant droit du chassis n°93764 à fin de série	
803040	<i>le kit des deux cables 403040 + 403040</i>	
403200	R4 F6 ( R2370 ) avant gauche du chassis n°296903 au n°311007	1048 x 920
403210	R4 F6 ( R2370 ) avant droit du chassis n°296903 au n°311007	1220 x 1060
803200	<i>le kit des deux cables 403200 + 403210</i>	
108773 (CABLES DE FREIN A MAIN PRIMAIRE)	R4 GTL R1128 DE 07/1982 A 07/1983	2350 x 740
	R4 F4 6CV 210B DE 07/1982 A 07/1983	
	R4 F4 6CV 239B DE 07/1982 A 07/1983	
	RODEO 6 DE 07/1982 A 07/1983	
403200	R4 TL GTL CLAN ( R1128 ) arrière gauche du chassis n°378299 au n°390245	1048 x 920
	R4 F4 ( 210B ) arrière gauche du chassis n°1 au n°15200	
	R4 F4 ( 239B ) arrière gauche du chassis n°1 au n° 00479	
403210	R4 TL GTL CLAN ( R1128 ) arrière droit du chassis n°378299 au n°390245	1220 x 1060
	R4 F4 ( 210B ) arrière droit du chassis n°1 au n°15200	
	R4 F4 ( 239B ) arrière droit du chassis n°1 au n° 00479	
803200	<i>le kit des deux cables 403200 + 403210</i>	
403970	R4 TL GTL CLAN ( R1128 ) avant droit , gauche du chassis n°390246 à fin de série	1500 x 1310
	R4 F4 ( 210B ) avant droit , gauche du chassis 15201 à fin de série	
	R4 F4 ( 239B ) avant droit , gauche du chassis n° 480 à fin de série	
	R4 TL savane, société ( 112C - S128 ) avant droit , gauche	
803970	<i>le kit de cable 403970</i>	
403960	R4 F6 ( 2370 ) freinage arrière droit et gauche du n° 311008 à la fin	1640 x 1410



530162N



647095N



515611N



365698N



578443N



578691N



757172N



575184N



581798N



365936N



365699N



757180N



578443N



657468N



679695N



859523N



757174N



757178N



312038N



DIV3L



312036N



312039N



400250N



523095N



450479N



450480N



956400N



335043N



724600N



724700N



728300N



064400N

REF MRP	<b>ECHAPPEMENT</b>		
530162	TUBE SORTIE COLLECTEUR 1ER MODELE		
647095	SILENCIEUX 1ER MODELE SORTIE VERS L'ARRIERE		
515611	TUBE INTERMEDIAIRE 1ER MODELE		
365698	TUBE ARRIERE 1ER MODELE (*)		
578443	TUBE SORTIE COLLECTEUR 2EME MODELE		
578691	SILENCIEUX 2EME MODELE SORTIE VERS LE BAS		
757172	TUBE INTERMEDIAIRE 2EME MODELE DEPUIS 1983 (*)		
575184	TUBE ARRIERE 2EME MODELE DEPUIS 1983 (*)		
581798	TUBE INTERMEDIAIRE TL-GTL de 1978 à 1979- F4 ET F6 DE 1965 A 1983 (*)		
365936	TUBE ARRIERE TL-GTL DE 1978 A 1979 (*)		
365699	TUBE ARRIERE F6 DE 1965 A 1983 (*)		
757180	TUBE ARRIERE F6 DE 1983 A 1991 (*)		
<b>modèle avec silencieux arrière GTL, du 10/1979 au 08/1983</b>			
578443	1ER TUBE DE SORTIE COLLECTEUR		
657468	2 EME TUBE EN FORME DE S (*)		
679695	3EME TUBE SOUS CAISSE (*)		
859523	SILENCIEUX ARRIERE		
<b>modèle avec silencieux arrière TL Clan, Savane du 08/1983 à 1992</b>			
578443	1ER TUBE DE SORTIE COLLECTEUR		
757174	2 EME TUBE EN FORME DE S (*)		
757178	3EME TUBE SOUS CAISSE (*)		
859523	SILENCIEUX ARRIERE		
312038	BRIDE DE SORTIE COLLECTEUR		
DIV3L	COLLIER 35 mm		2,00 €
312036	COLLIER 38 mm		
312039	COLLIER 45 mm		
400250	SILENT BLOC ECROU DE 10 mm		
523095	SILENT BLOC ECROU DE 12 mm		
REF MRP	<b>TRANSMISSION TRAIN AVANT &amp; ARRIERE</b>		
<b>DE 1961 AU MODELE 1968</b>			
<i>ATTENTION : R1120 : DE 468775 A 954000 - R1123 : DE 212515 A 627131 - R2106 : DU 1er A 24876</i>			
450479	BIELLETTE DE DIRECTION GAUCHE R4 DE 1962 A 1968		
450480	BIELLETTE DE DIRECTION DROITE R4 DE 1962 A 1968		
956400	EMBOUT DE CREMAILLERE 11X100		
335043	EMBOUT DE CREMAILLERE 12X100		
724600	ROTULE SUSPENSION INFERIEURE DROITE		
724700	ROTULE SUSPENSION INFERIEURE GAUCHE		
<i>ATTENTION : R1120 JUSQU'AU N° 468.774 &amp; R1121-R1123 JUSQU'AU N° 212.514 R2102 JUSQU'AU N° 74.522 &amp; R2104 JUSQU'AU 27.935</i>			
728300	ROTULE SUSPENSION SUPERIEURE DROITE OU GAUCHE ( CONE DE 10.6 mm)		
<i>PUIS : R1120 DU N° 468.775 AU N° 954.000, R1123 DU N° 212.515 AU N° 627.131, R2102 DEPUIS LE N°74523, R2104 DEPUIS LE N° 27.936, R2105 JUSQU'AU N° 51.623 &amp; R2106 JUSQU'AU N° 24.876</i>			
064400	ROTULE SUSPENSION SUPERIEURE DROITE OU GAUCHE ( CONE DE 11.40 mm)		



335043N



450589N



450588N



451904N

461010



460955N



103636N



463687N



463686N



451904N



303100N



661075N



140000N



525703N

542359N



139900N



525702N

542358N



703951N

794301N



329056N



305008N



703950N

305000N



305001N



305002N



305007N



400191N

268700N



863400N



450617N



457538N



329042N



554294N



656569N



546313N



309001N



309002N



668901N

<b>DEPUIS MODELE 1968 JUSQU'A 1979</b>			
450588	BIELETTE GAUCHE		
450589	BIELETTE DROITE		
335043	EMBOUT DE CREMAILLERE		
463687	ROTULE DE SUSPENSION INFERIEURE DROITE		
463686	ROTULE DE SUSPENSION INFERIEURE GAUCHE		
303100	ROTULES DE SUSPENSION DROITE & GAUCHE ( 463687+463686+451904x2 ) - JEU DE 4		
451904	ROTULE SUSPENSION SUPERIEURE DROITE OU GAUCHE		
<b>DEPUIS MODELE 1979 JUSQU'A 1992</b>			
461010	BIELETTE DE DIRECTION DROITE OU GAUCHE		
460955	ROTULE DE DIRECTION MONTEE EN BOUT DE CREMAILLERE COTE ROUE		
103636	ROTULE AXIALE DE DIRECTION COTE CREMAILLERE		
451904	ROTULE SUSPENSION SUPERIEURE DROITE OU GAUCHE		
794301	CREMAILLERE DE DIRECTION COMPLETE AVEC BIELLETES ET SOUFFLETS (*)		
109906	CREMAILLERE DE DIRECTION SANS BIELLETTE NI SOUFFLET (*)		
<b>DEPUIS MODELE 1968</b>			
661075	MOYEU AVANT GAUCHE (POUR FREIN TAMBOUR) - <b>STOCK LIMITE</b>		
140000	BRAS DE SUSPENSION SUPERIEUR DROIT		
139900	BRAS DE SUSPENSION SUPERIEUR GAUCHE		
525703	BRAS VERTICAL DROIT		
525702	BRAS VERTICAL GAUCHE		
542359	BRAS DE SUSPENSION INFERIEUR DROIT JUSQU'EN 1979		
542358	BRAS DE SUSPENSION INFERIEUR GAUCHE JUSQU'EN 1979		
703951	BRAS DE SUSPENSION INFERIEUR DROIT DEPUIS 1979		NOUS CONSULTER
703950	BRAS DE SUSPENSION INFERIEUR GAUCHE DEPUIS 1979		NOUS CONSULTER
<b>TOUS MODELES</b>			
305007	BAGUES DE BARRE STABILISATRICE R4 1ER MODELE - <b>LES 2</b>		
309001	BAGUES DE LEVIER DE VITESSES AVEC ENTRETOISE		
309002	BAGUES DE LEVIER DE VITESSES SANS ENTRETOISE		
668901	ENTRETOISE DE LEVIER DE VITESSES		
329056	FLECTOR DE DIRECTION TOUT MODELE		
305001	KIT BARRE STABILISATRICE, AVEC ENTRETOISE COURTE DIAMETRE INTERIEUR 10 mm		
305002	KIT BARRE STABILISATRICE, AVEC ENTRETOISE COURTE DIAMETRE INTERIEUR 12 mm		
305000	KIT BARRE STABILISATRICE, AVEC ENTRETOISE LONGUE DIAMETRE INTERIEUR 10 mm		
400191	NOIX DE CARDAN DE DIRECTION		
305008	PALIER CENTRAL DE BARRE STABILISATRICE DIAMETRE 10 mm		
268700	PALIER CENTRAL DE BARRE STABILISATRICE DIAMETRE 16 mm		
106144	PALIER MONTE EN BOUT DE BARRE STABILISATRICE DIAMETRE 12 mm		
863400	SILENT DE BARRE DE TIRANT DE DIRECTION		
450617	SOUFFLET DE CARDAN COTE BOITE ( diamètre soufflet côté boîte int 78 mm, côté roue int 17 mm )		
457538	SOUFFLET DE CARDAN COTE ROUE ( diamètre soufflet côté boîte 17 mm, côté roue int 68 mm )		
329042	SOUFFLET DE CREMAILLERE 1ER MODELE ADAPTABLE		
554294	SOUFFLET DE CREMAILLERE 2EME MODELE DE 01/1975 JUSQU'A 06/1979		
656569	SOUFFLET DE CREMAILLERE 3EME A PARTIR DE 07/1979		
546313	SUPPORT DE BOITE DE VITESSE A PARTIR DE 1974		



49038N



49031N



891500N



182700N



674446N



527555N



405013N



518856N



335012N



348454



348037N



626057N



599000N



531796N



609004N  
609005N



832029N



832030N



325018N



305003N



305004N



305006N



305005N



006206N



629



636



030203N



030204N



564



652N

548N

**CARDANS (en échange réparation OU consigne de 30€ par cardan a inclure lors de votre**

49038	CARDAN JUSQU'EN 08/1973 - 617 mm - CANNELURES : 23 côté roue / 20 côté boîte (*)		
49031	CARDAN DE 09/1973 A LA FIN - 665 mm - CANNELURES: 23 côté roue/22 côté boîte (*)		

**SUPPORT MOTEUR**

type 1123-1126-1129-2106-2109-2391-2392- de 1976 à 1982 et 1123-2106-2391- de 1983 à la fin  
R6 JUSQU'EN 1970

891500	SUPPORT MOTEUR GAUCHE		
182700	SUPPORT MOTEUR DROIT		

type 1128-2370-2430- de 1976 à 1982 et 1128-112C-210B-2370-239B-S128 de 1983 à la fin  
R6 A PARTIR DE 1970 et R5 2370-2430 de 1976 à 1982

674446	SUPPORT MOTEUR DROIT		
527555	SUPPORT MOTEUR GAUCHE		

**TRAIN AVANT**

405013	SILENT BLOC stabilisateur avant dim : int 12 mm ext 30 mm long tube : int 30 mm ext 24 mm		
348454	SILENT BLOC de bras inférieur dim : int 14 mm ext 27 mm long tube : int 45 mm ext 40 mm		
518856	SILENT BLOC de bras supérieur dim : int 12 mm ext 26 mm long tube : int 27 mm ext 23 mm		
348037	SILENT BLOC de bras supérieur dim : int 12 mm ext 26 mm long tube : int 36.2 mm ext 23 mm		
335012	SILENT BLOC d'œil de crémaillère 2ème mdl dim : int 10 mm ext 28 mm long tube int 20 mm ext 27 mm		
609004	CACHE ROTULE DE DIRECTION MONTAGE ADAPTABLE UNIVERSELLE		
609005	CACHE ROTULE DE SUSPENSION MONTAGE ADAPTABLE UNIVERSELLE		

**ESSIEU ARRIERE**

626057	SILENT BLOC d'essieu dim : int 27.5 mm ext 45 mm long tube : int 65 mm ext 32 mm		
599000	SILENT BLOC d'essieu dim : int 34 mm ext 50 mm long tube : int 45 mm ext 39 mm		
531796	SILENT BLOC de support de pont dim: int 37 mm ext 55 mm long tube : int 59 mm ext 27.5 mm		
586300	SILENT BLOC de bras dim : int 26 mm ext 45 mm long tube : int 41 mm ext 25 mm jusqu'en 1965		
832029	SUPPORT DE BRAS EXTERIEUR ARRIERE GAUCHE		
832030	SUPPORT DE BRAS EXTERIEUR ARRIERE DROIT		
325018	BUTEE DE TALONNAGE SUR BRAS ARRIERE FORGE		

**LES KITS**

305003	NECESSAIRE TRIANGLE TRAIN AVANT POUR 1 COTE		
305004	NECESSAIRE TRIANGLE TRAIN AVANT POUR 2 COTES		
305006	NECESSAIRE DEMI TRAIN AVANT POUR 1 COTE		
305005	NECESSAIRE ESSIEU ARRIERE POUR 1 COTE		

**REF MRP ROULEMENT DE ROUE**

006206	ROULEMENT AVANT JUSQU'EN 1965		
629	KIT ROULEMENT AVANT DE 1966 AU 09/75		
636	KIT ROULEMENT AVANT DU 10/75 A 1992		
030203	ROULEMENT ARRIERE JUSQU'EN 1967		
030204	ROULEMENT ARRIERE JUSQU'EN 1967		
564	KIT ROULEMENT ARRIERE DE 1968 AU 10/76 TOUS MODELES SAUF F6		
548	KIT ROULEMENT ARRIERE F6 TYPE R2370 DE 1976 A 1977 ( JUSQU'AU CHASSIS N° 32707 )		
	KIT ROULEMENT ARRIERE F6 TYPE R2370 DE 1976 A 1977 ( JUSQU'AU CHASSIS N° 1354 )		
652	KIT ROULEMENT ARRIERE DU 10/76 A 1992 TOUS MODELES		
	KIT ROULEMENT ARRIERE F6 TYPE R2370 DE 1977 A 1986 ( DEPUIS LE CHASSIS N° 32708 )		
	KIT ROULEMENT ARRIERE F6 TYPE R2370 DE 1977 A 1978 ( DEPUIS LE CHASSIS N° 1355 )		

## AMORTISSEURS RECORD



1014N



10979N



01567N



33979



0115N



33567N



333404N



3315



102073N



124012N



012060N

## AMORTISSEURS BILSTEIN



460980N



460908N

## AMORTISSEURS DIVERS



138512N



191412



001909N



190612



138312N



201778N



201777N



201169N



201168N



481165N

REF	MRP	<b>AMORTISSEURS, LA PAIRE</b>	
<b>RECORD modèle hydraulique</b>			
1014	AVANT tous modèles de 1961 à 09/1968		
10979	AVANT tous modèles depuis 10/1968		
0115	ARRIERE tous modèles berline sauf R1128 GTL et RODEO		
01567	ARRIERE tous modèles R1128 GTL et RODEO et fourgonnette		
<b>RECORD modèle hydraulique et gaz</b>			
33979	AVANT tous modèles depuis le 10/68		
333404	AVANT tous modèles depuis le 10/69 <b>ADAPTABLE POUR GRAND RAID (PLUS DUR QUE LES 33979)</b>		
3315	ARRIERE tous modèles sauf berline R1128 GTL et RODEO		
33567	ARRIERE tous modèles R1128 GTL et RODEO et fourgonnette		
<b>RECORD modèle hydraulique + ressort</b>			
102073	AVANT tous modèles depuis le 10/68		
012060	ARRIERE tous modèles		
<b>DE CARBON COMFORT modèle gaz</b>			
001909	AVANT tous modèles de 1961 au 09/68		
138312	AVANT tous modèles depuis le 09/68		
124012	ARRIERE tous modèles sauf R1128 GTL et RODEO		
138512	ARRIERE tous modèles R1128 GTL et RODEO et fourgonnette		
<b>DE CARBON PERFORMANCE modèle gaz</b>			
191412	AVANT tous modèles depuis 1968	NOUS CONSULTER	
190612	ARRIERE tous modèles	NOUS CONSULTER	
<b>BILSTEIN B6 SPORT (sans garantie)</b>			
460980	AVANT tous modèles		
460908	ARRIERE tous modèles		
REF	MRP	<b>FREINAGE</b>	
<b>ETRIERS (en échange réparation OU consigne de 65€ inclure cette somme aux prix indiqués, la consigne sera remboursée au retour de l'ancienne pièce.)</b>			
201778	ETRIER DE FREIN BENDIX DROIT		
201777	ETRIER DE FREIN BENDIX GAUCHE		
201169	ETRIER DE FREIN GIRLING DROIT		
201168	ETRIER DE FREIN GIRLING GAUCHE		
481165	NECESSAIRE REPARATION ETRIER AVANT DIAM. 45		



5797-4SN



57107SN



57997SN



57998SN



57192SN



57219SN



57220SN



57000SN

**MAITRE CYLINDRE**

5797-4	R1120 DE 1962 A LA FIN		
	R1121 - R1122 - R1124 DE 1962 A 03/1965		
	R1123 DE 1962 (JUSQU' AU CHASSIS N° 1.109.666)		
	R1126 JUSQU' EN 10/1976 (JUSQU' AU CHASSIS N° 28.263)		
	R2102 - R2104 DE 1962 A LA FIN		
	R2105 TOUS MODELES		
	R2106 JUSQU' EN 10/1976 (JUSQU' AU CHASSIS N° 203.449)		
	R2109 JUSQU' EN 10/1976 (JUSQU' AU CHASSIS N° 223.149)		
57107	R1123 JUSQU' EN 10/1976 (DU CHASSIS N° 1.109.667 AU N° 1.742.851)		
	R1126 JUSQU' EN 10/1976 (DU CHASSIS N° 28.264 AU N° 469.894)		
	R1129 DE 1976 A 1978		
	R2370 DE 04/1975 A 10/1976 (JUSQU' AU CHASSIS N° 27.449)		
	R2391 DE 1971 A 10/1976		
	R2392 DE 1971 A 10/1976 (JUSQU' AU CHASSIS N° 5.564)		
	R2430 DE 04/1975 A 10/1976 (JUSQU' AU CHASSIS N° 1.119)		
	R1180 JUSQU' EN 10/1976 (A PARTIR DU CHASSIS N° 346.751)		
57997	R1123 DE 10/1976 A 1986 (DU CHASSIS N° 1.742.852 AU N° 2.159.152)		
	R1126 DE 10/1976 A 1982 (DU CHASSIS N° 469.895 AU N° 736.614)		
	R2106 DE 10/1976 A 06/1982 (DU CHASSIS N° 203.450 AU N° 279.900)		
	R2109 DE 10/1976 A 1982 (DU CHASSIS N° 223.420 AU N° 336.660)		
	R2391 DE 10/1976 A 1982 (DU CHASSIS N° 2.130 AU N° 6.250)		
	R2392 DE 10/1976 A 1982 (DU CHASSIS N° 5.565 AU N° 11.800)		
	R1180 DE 10/1976 A LA FIN		
57998	R1123 DE 07/1982 A 1986 (A PARTIR DU CHASSIS N° 2.159.153)		
	R1126 DE 10/1976 A 1982 (A PARTIR DU CHASSIS N° 736.615)		
	R2106 DE 07/1982 A 1986 (A PARTIR DU CHASSIS N° 279.901)		
	R2109 A PARTIR DU CHASSIS N° 336.661		
	R2370 DE 07/1982 A LA FIN		
	R2391 DE 10/1976 A 1986 (A PARTIR DU CHASSIS N° 6.251)		
	R2392 A PARTIR DU CHASSIS N° 11.801		
	RODEO ACL2B DE 10/1976 A 10/1979 (DU CHASSIS N° 560.615 AU N° 568.830)		
R1181 DE 10/1976 A LA FIN			
57192	R1128 DE 10/1977 A 07/1982 (JUSQU' AU CHASSIS N° 33.059)		
	R2370 DE 10/1976 A 06/1982 (DU CHASSIS N° 27.450 AU N° 86.720)		
	R2430 DE 10/1976 A 06/1982 (A PARTIR DU CHASSIS N° 1.120)		
57219	R1128 DE 10/1977 A 07/1982 (DU CHASSIS N° 33.060 AU N° 212.750)		
	R2370 DU CHASSIS N° 86.721 AU N° 168.855		
57220	R1128 DU CHASSIS N° 212.751 AU N° 378.298		
	R1128 A PARTIR DU CHASSIS N° 461.101		
	R112C A PARTIR DE 07/1986		
	R210B A PARTIR DU CHASSIS N° 25.501		
	R2370 A PARTIR DU CHASSIS N° 351.751		
	R239B A PARTIR DU CHASSIS N° 2.181		
3C2370 A PARTIR DU CHASSIS N° 351,751			
57000	R1123 A PARTIR DE 07/1986		
	R1128 A PARTIR DE 07/1982 (DU CHASSIS N° 378.229 AU N° 461.100)		
	R2370 A PARTIR DE 07/1982 (DU CHASSIS N° 296.903 AU N° 351.750)		
	R112C A PARTIR DE 07/1986		
	R210B A PARTIR DE 07/1982 (JUSQU' AU CHASSIS N° 25.500)		
R239B A PARTIR DE 07/1982 (JUSQU' AU CHASSIS N° 2.180)			



52651SN



52328SN



52329SN



52249SN



52250SN



52995SN



24260SN



FLEX0645N



FLEX0111N



2408SN



2104SN



REST030N



COU019N



COU0206N



COU022N



COU0236N



CAC004N



823500N



503027



459739N



460327N



466540N



99



140



316048N - 326038N



316042N



1102



1141N



1104N



1103



1391N



1392N



1145N

**CYLINDRE ROUE - FREINAGE A TAMBOUR****AVANT****TOUS MODELES JUSQU'EN 06/1966**

52651 CYLINDRE DE ROUE DROIT ET GAUCHE, LES 2

**TOUS MODELES DEPUIS 07/1966**

52328 CYLINDRE DE ROUE AVANT DROIT

52329 CYLINDRE DE ROUE AVANT GAUCHE

**ARRIERE**52249 R1120 - R1123 - R1126  
R2106 JUSQU' AU CHASSIS N° 2149452250 R2106 DEPUIS LE CHASSIS N° 21495  
R2109 - R2391 - R2392  
R1128 JUSQU' AU CHASSIS N° 378299  
R2370 JUSQU' AU CHASSIS N° 56080  
R2430 JUSQU' AU CHASSIS N° 239052995 R1128 DEPUIS LE CHASSIS N° 378300  
(BENDIX) R2370 DEPUIS LE CHASSIS 56081  
24260 R2430 DEPUIS LE CHASSIS N° 2391  
(GIRLING) 112C - S128 - 210B - 239B**ACCESSOIRES DE FREINAGE**

CAC004 CACHE POUSSIERE TOUS MODELES

2408 CONTACT STOP MECANIQUE

2104 CONTACT STOP VISE EN BOUT DE MAITRE CYLINDRE

COU019 COUPELLE DE FREIN DIAMETRE 19 mm

COU0206 COUPELLE DE FREIN DIAMETRE 20.6 mm

COU022 COUPELLE DE FREIN DIAMETRE 22 mm

COU0236 COUPELLE DE FREIN DIAMETRE 23.8 mm

466540 DISQUE DE FREIN LE JEU DE DEUX

FLEX0111 FLEXIBLE ARRIERE TOUS MODELES

FLEX0645 FLEXIBLE AVANT TOUS MODELES

REST030 GRAISSE A FREIN

1103 MACHOIRES DE FREIN ARRIERE 160x25 mm DE 1961 A 07/1982 MONTAGE BENDIX

1391 MACHOIRES DE FREIN ARRIERE 180x30 mm DE 01/1980 A 01/1993 MONTAGE BENDIX

1392 MACHOIRES DE FREIN ARRIERE 180x30 mm DE 07/1982 A 01/1993 MONTAGE GIRLING

1145 MACHOIRES DE FREIN ARRIERE 180x30 mm DEPUIS 1976 MONTAGE BENDIX

316042 MACHOIRES DE FREIN AVANT 180x30 mm DE 1961 A 07/1966

1102 MACHOIRES DE FREIN AVANT 200x35 mm DU 08/1966 A 1986

1141 MACHOIRES DE FREIN AVANT 228x40 mm DE 1969 A 1987

1104 MACHOIRES DE FREIN AVANT 228x40 mm MODELE R2105 ET R2106, ENTRE 1969 ET 1972

99 PLAQUETTES DE FREIN BENDIX

140 PLAQUETTES DE FREIN GIRLING

459739 TAMBOUR DE FREIN ARRIERE DIAMETRE 160 mm

460327 TAMBOUR DE FREIN ARRIERE DIAMETRE 180 mm

823500 TAMBOUR DE FREIN AVANT DIAMETRE 200 mm

503027 TAMBOUR DE FREIN AVANT DIAMETRE 228 mm

316048 TUYAU CUIVRE POUR CANALISATION, diam. 4.76 mm. LE METRE

326038 TUYAU CUIVRE POUR CANALISATION, diam. 6.35 mm. LE METRE



3226N



3230



32150N



32153N



3231N



3232



3233N



3234N



3235N



3299N



3236N



5917N



348257



685455N

**KIT DE FREIN**

**LES KITS COMPLETS SONT COMPOSES DE:  
4 1/2 MACHOIRES, 2 CYLINDRES DE ROUES, 1 JEU DE RESSORTS**

**KIT COMPLET AVANT**

3226	R1120 DEPUIS LE CHASSIS N°621991		
	R1123 DU CHASSIS N° 21990 AU N° 2136377		
	R1123 DEPUIS LE CHASSIS 2279354		
	R1126 DEPUIS LE CHASSIS N° 28254		
	R2106 DU CHASSIS N° 18118 AU N° 24876		
3230	R1126 DU CHASSIS N° 2136378 AU N° 2279353		
	R1128		
	R2106 DU CHASSIS N° 79142 AU N° 306150		
	R2109 DEPUIS LE CHASSIS N° 368792		
	R2370 JUSQU' AU CHASSIS 1660		
	R2391 - R2392		
	R2430 JUSQU' AU CHASSIS N° 20		
32150	R1123 DU CHASSIS N° 2136378 AU N° 2279353		
	R1128 JUSQU' AU CHASSIS 378298		
	R2106 DU CHASSIS N° 272219 A LA FIN DE SERIE		
	R2109 DU CHASSIS N° 363273 A LA FIN DE SERIE		
	R2370 DU CHASSIS N° 157009 AU N° 296902		
	R2391 DU CHASSIS N° 5853 A LA FIN DE SERIE		
	R2392 DU CHASSIS N° 111218 A LA FIN DE SERIE		
32153	R2105 DEPUIS LE CHASSIS N° 51624		
	R2106 DU CHASSIS N° 24877 AU N° 79141		
<b>KIT COMPLET ARRIERE</b>			
3231	R1120 - R1123 - R1126		
	R2106 JUSQU' AU CHASSIS N° 21494		
3232	R2106 DEPUIS LE CHASSIS N° 21495		
	R2109 - R2391 - R2392		
3233	R1128 JUSQU' AU CHASSIS N° 378299		
	R2370 JUSQU' AU CHASSIS N° 56080		
	R2430 JUSQU' AU CHASSIS N° 2390		
3234	R1128 DEPUIS LE CHASSIS N° 378300		
	R2370 DEPUIS LE CHASSIS N° 56081		
	R2430 DEPUIS LE CHASSIS N° 2391		
	210B - 239B		
3235	R1128 - 112C - R2370 - 210B - 239B - S128 - MONTAGE GIRLING		
3299	R1129		
3236	TL / GTL / F6		
5917	CORRECTEUR DE FREIN 1ER MODELE DE 1962 A 10/1976		
	CORRECTEUR DE FREIN 2EME MODELE		NOUS CONSULTER
348257	CORRECTEUR DE FREIN 3 VOIES		
685455	CORRECTEUR DE FREIN 4 VOIES		NOUS CONSULTER



83067N



83066N



327020N  
(VENDU A L'UNITE)



82187N



82051



82050



327021N



605500N



605501N



327001N  
327002N



309005N



083585N



083584N



65069N



65068N



082016N



082017N



030565N  
030566N



82021N



82020N



007751N



007750N



003145N



016861N



607010N



607011N



607012N



607013N

REF MRP	ECLAIRAGE		
003145	CABOCHON ARRIERE GAUCHE MARQUE SEIMA R6 1ère SERIE		
016861	CABOCHON ARRIERE GAUCHE MARQUE SEIMA R6 2ème SERIE		
82187	CABOCHON DE CLIGNOTANT BLANC FORME OBUS SEIMA DE 1961 A 08/1977		
83067	CABOCHON DE CLIGNOTANT RECTANGULAIRE COTE DROIT DEPUIS 09/1977		
83066	CABOCHON DE CLIGNOTANT RECTANGULAIRE COTE GAUCHE DEPUIS 09/1977		
083585	CABOCHON DE FEU ARRIERE DROIT BERLINE, REFABRICATION		
007751N	CABOCHON DE FEU ARRIERE DROIT - PIECE D'ORIGINE FOURGONNETTE TYPE F4		
082016	CABOCHON DE FEU ARRIERE DROIT TYPE F4		
030565N	SUPPORT DE FEU ARRIERE DROIT - PIECE D'ORIGINE R4 TYPE F4		
82021	CABOCHON DE FEU ARRIERE DROIT TYPE F6		
007750N	CABOCHON DE FEU ARRIERE GAUCHE - PIECE D'ORIGINE FOURGONNETTE TYPE F4		
030566N	SUPPORT DE FEU ARRIERE GAUCHE - PIECE D'ORIGINE R4 TYPE F4		
083584	CABOCHON DE FEU ARRIERE GAUCHE BERLINE, REFABRICATION		
082017	CABOCHON DE FEU ARRIERE GAUCHE TYPE F4		
82020	CABOCHON DE FEU ARRIERE GAUCHE TYPE F6		
82051	CLIGNOTANT AVANT COMPLET RECTANGULAIRE DROIT DEPUIS 09/1977, REFABRICATION		
82050	CLIGNOTANT AVANT COMPLET RECTANGULAIRE GAUCHE DEPUIS 09/1977, REFABRICATION		
	CUVELAGE SANS FOND		NOUS CONSULTER
83759	ECLAIREUR DE PLAQUE IMMATRICULATION F4 / F6		NOUS CONSULTER
65069	FEU ARRIERE COMPLET DROIT BERLINE		NOUS CONSULTER
65068	FEU ARRIERE COMPLET GAUCHE BERLINE		NOUS CONSULTER
327021	FEU DE POSITION D'AILE AVANT COMPLET RENAULT		
309005	JOINT DE FEU ARRIERE R4 F4		
607012	KIT DE 2 ANTI BROUILLARDS RECTANGLES		
607011	KIT DE 2 LONGUE PORTEES RECTANGLES		
607010	LONGUE PORTEE CHROMEE DIAM. 183 mm		
61667	OPTIQUE AVANT CIBIE, CODE EUROPEEN		NOUS CONSULTER
327001	OPTIQUE AVANT REFABRIQUE CONCAVE MONTAGE 3 ERGOTS		
327002	OPTIQUE AVANT REFABRIQUE CONCAVE MONTAGE CODE EUROPEEN		
	OPTIQUE AVANT TYPE H4		NOUS CONSULTER
605500	PHARE ADDITIONNEL AVEC VEILLEUSE		
605501	PHARE ADDITIONNEL SANS VEILLEUSE		
607013	PHARE DE TRAVAIL MAGNETIQUE		
	PLAFONNIER DE PLAFONNIER ROND 1ER MODELE		NOUS CONSULTER
349036	PLAFONNIER RECTANGULAIRE		NOUS CONSULTER
327020	SEMELLE DE FEU DE POSITION D'AILE AVANT (LATERAL) - MODELE ROND		
DIV3L	SUPPORT DE FEU ARRIERE DROIT BERLINE		6,90 €
DIV3L	SUPPORT DE FEU ARRIERE GAUCHE BERLINE		6,90 €



**COFFRET001N**



**COFFRET002N**



**COFFRET003N**



**COFFRET004N**



**LAM001N  
LAM016N**



**LAM015N**



**LAM014N  
LAM019N**



**LAM007N  
LAM020N**



**LAM002N  
LAM017N**



**LAM006N  
LAM018N**



**LAM008N  
LAM009N  
LAM028N  
LAM021N  
LAM026N**



**LAM010N  
LAM011N  
LAM023N  
LAM024N**



**LAM012N  
LAM025N**



**LAM013N  
LAM022N**



**LAM003N  
LAM032N**



**LAM029N  
LAM034N**



**LAM027N  
LAM035N**

REF MRP	<b>LAMPES 6 VOLTS</b>		
COFFRET001	COFFRET DE LAMPE DE SECOURS 6 VOLTS, MONTAGE code européen	CODE/PHARE BLANCHE	
COFFRET002	COFFRET DE LAMPE DE SECOURS 6 VOLTS, MONTAGE 3 ergots à bayonnette	CODE/PHARE BLANCHE	
COFFRET003	COFFRET DE LAMPE DE SECOURS 6 VOLTS, MONTAGE code européen	CODE/PHARE JAUNE	
COFFRET004	COFFRET DE LAMPE DE SECOURS 6 VOLTS, MONTAGE 3 ergots à bayonnette	CODE/PHARE JAUNE	
LAM001	6V 3 ERGOTS	CODE PHARE JAUNE	
LAM002	6V STOP OU CLIGNOTANT	21W	
LAM006	6V STOP VEILLEUSE	21/5W	
LAM007	6V CODE PHARE MONTAGE MODERNE	BLANCHE	
LAM008	6V 10W TYPE GRAISSEUR		
LAM009	6V 5W TYPE GRAISSEUR		
LAM010	6V 10W TYPE NAVETTE		
LAM011	6V 5W TYPE NAVETTE		
LAM012	6V 15W TYPE NAVETTE		
LAM013	6V 4W TYPE TABLEAU DE BORD		
LAM014	6V CODE PHARE MONTAGE MODERNE	JAUNE	
LAM015	6V 3 ERGOTS	CODE PHARE BLANCHE	
LAM003	6V H5, soit lampe H4 monté sur culot	code européen	
LAM029	6V h4	55/60W	
LAM027	6V h1	55W	
LAM028	6V 15W TYPE GRAISSEUR		
REF MRP	<b>LAMPES 12 VOLTS</b>		
LAM016	12V 3 ERGOTS	CODE PHARE JAUNE	
LAM017	12V STOP OU CLIGNOTANT	21W	
LAM018	12V STOP VEILLEUSE	21/5W	
LAM020	12V CODE PHARE MONTAGE MODERNE	BLANCHE	
LAM021	12V 5W TYPE GRAISSEUR		
LAM026	12V 10W TYPE GRAISSEUR		
LAM024	12V 10W TYPE NAVETTE		
LAM023	12V 5W TYPE NAVETTE		
LAM025	12V 15W TYPE NAVETTE		
LAM022	12V 4W TYPE TABLEAU DE BORD		
LAM019	12V CODE PHARE MONTAGE MODERNE	JAUNE	
LAM032	12V H5, soit lampe H4 monté sur culot	code européen	
LAM034	12V h4	55/60W	
LAM035	12V h1	55W	



ALLO10N



ALLO08N



BAT004N



BAT005N



607006N



607007N



607002N



607003N



607004N



ALLO03N  
ALLO02N



BOU001N



0300800021



0300800023



0901300004



0901300025



G3S

G1PK



COS001N



COS002N



COS003N



COS004N



FAI001N

**ENSEMBLE  
S.E.V. Junior  
1<sup>er</sup> modèle  
Moteur 680-690**



CON1203N



DOI66660N



TET66784N



VIS908106N

**ENSEMBLE  
DUCELLIER  
De 1961 à 1983**



CON1203N



DOI72192N



TET72196N



VIS71974N

**ENSEMBLE  
DUCELLIER  
De 1980 à 1983**



CON1203N



DOI660855N



TET661378N



VIS71974N

REF MRP	ALLUMAGE		
<b>MOTEUR 800 - 839</b>			
ALLO10	ALLUMEUR NEUF		NOUS CONSULTER
<b>MOTEUR C1C</b>			
ALLO08	ALLUMEUR NEUF		
<b>MOTEUR C1E - 688</b>			
ALLO08	ALLUMEUR NEUF		
BAT004	BATTERIE 6 V. 84 AH. PLASTIQUE (175 x 175 x 185 plots inclus) (!)	<b>ATTENTION : EXPEDIEE SANS ACIDE</b>	
BAT005	BATTERIE 6 V. 140 Ah. PLASTIQUE BLANC OU NOIR (241 x 169 x 235) (!)		
ALLO02	BOBINE 6 VOLTS NEUVE		
ALLO03	BOBINE 12 VOLTS NEUVE		
BOU001	BOUGIE TYPE CHAMPION L87YC OU EQUIVALENT		
O300800023	CABLE D'ALLUMAGE SILICONE NOIR diamètre 7 mm		
O300800021	CABLE D'ALLUMAGE SILICONE ROUGE diamètre 7 mm		
607004	CHARGEUR DE BATTERIE AUTOMATIQUE BATIUM 7-24 - 6/12/24V		
607002	CHARGEUR DE BATTERIE AUTOMATIQUE WATTMATIC 100 - 15/100AH - 6/12V		
607003	CHARGEUR DE BATTERIE AUTOMATIQUE WATTMATIC 180 - 25/180AH - 6/12V		
O901300025	COSSE D'ALLUMEUR OU/ET D'ALLUMEUR		
O901300004	COSSE DE BOUGIE		
COS001	COSSE LAITON A VISSER -		
COS002	COSSE LAITON A VISSER +		
COS003	COSSE RAPIDE DE BATTERIE -		
COS004	COSSE RAPIDE DE BATTERIE +		
G3S	EMBOUT CAOUTCHOUC DE BOUGIE		
G1PK	EMBOUT CAOUTCHOUC DE TETE D'ALLUMEUR OU/ET BOBINE		
607008	EQUERRE DE FIXATION DE BATTERIE AJUSTABLE		
FAI001	FAISCEAU NEUF ANTIPARASITE		
607006	TIGE DE FIXATION DE BATTERIE LONGUEUR 240 mm		
607007	TIGE DE FIXATION DE BATTERIE LONGUEUR 290 mm		
<b>ALLUMEUR SEV JUNIOR 1ER MODELE MOTEUR 680 - 690</b>			
CON1203	CONDENSATEUR ADAPTABLE		
DOI66660	DOIGT D'ALLUMEUR		
TET66784	TETE D'ALLUMEUR		
VIS908106	VIS PLATINEES		
<b>ALLUMEUR DUCELLIER ( de 1961 à 1983 )</b>			
CON1203	CONDENSATEUR		
DOI72192	DOIGT D'ALLUMEUR		
TET72196	TETE D'ALLUMEUR		
VIS71974	VIS PLATINEES		
<b>ALLUMEUR DUCELLIER ( de 1980 à 1983 )</b>			
CON1203	CONDENSATEUR		
DOI660855	DOIGT D'ALLUMEUR		
TET661378	TETE D'ALLUMEUR		
VIS71974	VIS PLATINEES		

**ENSEMBLE  
DUCELLIER  
De 1967 à 1993**



**CON1203N**



**DOI49423N**



**TET47430N**



**VIS71133N**



**VIS582018N**

**ENSEMBLE  
S.E.V.  
De 1961 à 1983**



**CON1203N**



**DOI27610N**



**TET27620N**



**VIS908247N**

**ENSEMBLE  
S.E.V.  
Sur R1128  
R2370 & R2430**



**CONC12N**



**DOI4510N**



**TET50003N**



**VIS10003N**

**ENSEMBLE  
BOSCH  
De 1967 à 1983**



**CON725N**



**DOI916N**



**TET4027N**



**VIS414N**

**ENSEMBLE  
PARIS RHONE  
De 1978 à 1983**



**CON1203N**



**DOI4514N**



**TET4023N**



**VIS415N**

**ENSEMBLE  
MAGNETI MARELLI  
De 1984 à 1993**



**CON757N**



**DOI4533N**



**TET4045N**



**VIS409N**

**ENSEMBLE  
FEMSA  
De 1967 à 1981**



**CON31N**



**DOI4518N**



**TET4029N**



**VIS416N**

**ENSEMBLE  
FEMSA  
De 1982 à 1993**



**CON713N**



**DOI4535N**



**TET4047N**



**VIS450N**

<b>ALLUMEUR DUCELLIER ( de 1967 à 1993 )</b>			
CON1203	CONDENSATEUR		
DOI49423	DOIGT D'ALLUMEUR		
TET47430	TETE D'ALLUMEUR		
VIS71133	VIS PLATINEES D'ALLUMEUR DUCELLIER REGLAGE INTERIEUR		
VIS582018	VIS PLATINEES D'ALLUMEUR DUCELLIER REGLAGE EXTERIEUR		
<b>ALLUMEUR S.E.V. ( de 1961 à 1983 )</b>			
CON1203	CONDENSATEUR		
DOI27610	DOIGT D'ALLUMEUR		
TET27620	TETE D'ALLUMEUR		
VIS908247	VIS PLATINEES		
<b>ALLUMEUR S.E.V. ( monté sur R1128 - R2370 - R2430 )</b>			
CONC12	CONDENSATEUR		
DOI4510	DOIGT D'ALLUMEUR		
TET50003	TETE D'ALLUMEUR		
VIS10003	VIS PLATINEES		
<b>ALLUMEUR BOSCH ( de 1967 à 1983 )</b>			
CON725	CONDENSATEUR		
DOI916	DOIGT D'ALLUMEUR		
TET4027	TETE D'ALLUMEUR		
VIS414	VIS PLATINEES		
<b>ALLUMEUR PARIS RHONE ( de 1978 à 1983 )</b>			
CON1203	CONDENSATEUR		
DOI4514	DOIGT D'ALLUMEUR		
TET4023	TETE D'ALLUMEUR		
VIS415	VIS PLATINEES		
<b>ALLUMEUR MAGNETI MARELLI ( de 1984 à 1993 )</b>			
CON757	CONDENSATEUR		
DOI4533	DOIGT D'ALLUMEUR		
TET4045	TETE D'ALLUMEUR		
VIS409	VIS PLATINEE		
<b>ALLUMEUR FEMSA ( de 1967 à 1981 )</b>			
CON31	CONDENSATEUR		
DOI4518	DOIGT D'ALLUMEUR		
TET4029	TETE D'ALLUMEUR		
VIS416	VIS PLATINEE		
<b>ALLUMEUR FEMSA ( de 1982 à 1993 )</b>			
CON713	CONDENSATEUR		
DOI4535	DOIGT D'ALLUMEUR		
TET4047	TETE D'ALLUMEUR		
VIS450	VIS PLATINEE		



55927N



55894N

8342N

55917N

31844N

90971N

200267N

6838N

23638N



11345N



11344N



11351N



11364N

11346N



607000N



327031N



327050N



327048N



327044N



607014N



607015N



606000N



001141N



001458N



004108N



605000N



605003N



080830N



080840N



998036N

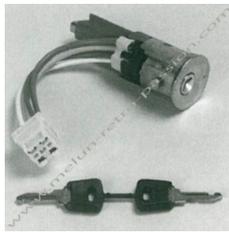


607009N

REF	MRP	ELECTRICITE		
<b>DYNAMO EN ECHANGE REPARATION SUR DEVIS</b>				
		BALAIS DE DYNAMO		NOUS CONSULTER
8342		REGULATEUR SEPRE modèle adaptable 12 volts pour dynamo		
<b>ALTERNATEUR</b>				
<i>CHAQUE ALTERNATEUR EST CONSIGNE 65 EUROS, AJOUTER CETTE SOMME AUX PRIX INDIQUEES, LA CONSIGNE SERA REMBOURSEE AU RETOUR DE L'ANCIENNE PIECE OU ENVOYER VOTRE MODELE AVANT TOUTE COMMANDE</i>				
55917		TOUS MODELES - 50 Ah - MOTEUR TYPE 839 - 800 - B1B		
55927		TOUS MODELES - 35 Ah - MOTEUR TYPE 839 - 800		
55894		TOUS MODELES - 50 Ah - MOTEUR TYPE 688 - C1		
31844		REGULATEUR SEPRE TOUS TYPES		
90971		PONT DE DIODE POUR MODELE DUCELLIER		
200267		CHARBONS X 2 ( 7549A-7596A-7597A-7577A-7591A-513009A )		
6838		PORTE BALAIS COMPLET POUR MODELE SEV		
23638		PORTE BALAIS COMPLET POUR MODELE PARIS RHONE		
<b>DEMARREUR</b>				
<i>CHAQUE DEMARREUR EST CONSIGNE 65 EUROS, AJOUTER CETTE SOMME AUX PRIX INDIQUEES, LA CONSIGNE SERA REMBOURSEE AU RETOUR DE L'ANCIENNE PIECE OU ENVOYER VOTRE MODELE AVANT TOUTE COMMANDE</i>				
		BALAIS DE DEMARREUR		NOUS CONSULTER
11345		DEMARREUR 6 VOLTS ECHANGE REPARATION UNIQUEMENT		SUR DEVIS
<i>POUR LES MODELES 12 VOLTS - IDENTIFIER LES CONNECTIONS DE VOTRE MODELE</i>				
11346		DEMARREUR 12 VOLTS		
11344		DEMARREUR 12 VOLTS		
11351		DEMARREUR 12 VOLTS modèle avec fixation arrière ECHANGE REPARATION UNIQUEMENT		
11364		DEMARREUR 12 VOLTS		
<b>ELECTRICITE GENERALE</b>				
080830		BOITE A FUSIBLES 4 POLES		
080840		BOITE A FUSIBLES 6 POLES		
998036		BOITE A FUSIBLES 8 POLES		
327031		CENTRALE CLIGNOTANTE ADAPTABLE 12 V. 3 PLOTS		
607000		CENTRALE CLIGNOTANTE ADAPTABLE 6 V. 3 PLOTS		
004108		CONTACT FEUX DE REcul RENAULT, diam. 16 mm x 1		
327050		KLAXON 12 VOLTS PLASTIQUE		
327048		KLAXON 12 VOLTS PLASTIQUE, LES 2		
607014		KLAXON 12 VOLTS, 2 TONS		
607015		KLAXON 12 VOLTS, 3 TONS		
327044		KLAXON 6 VOLTS CHROME		
001458		MANO CONTACT PRESSION D'HUILE DOUBLE POUR VOYANT ET MANOMETRE		
001141		MANO CONTACT PRESSION D'HUILE POUR VOYANT		
PLA001		PLAQUE A BORNES 3 PLOTS		
PLA002		PLAQUE A BORNES 4 PLOTS		
PLA003		PLAQUE A BORNES 5 PLOTS		
PLA004		PLAQUE A BORNES 6 PLOTS		
PLA005		PLAQUE A BORNES 8 PLOTS		
607009		RUBAN TISSU 19 mm x 25 m NOIR		
605000		KIT TEMPERATURE MOTEUR - ELECTRIQUE 12V		
605001		KIT PRESSION D'HUILE 12V		
605002		KIT VOLTMETRE		
605003		MONTRE A QUARTZ EQUUS		
606000		SUPPORT MANOMETRES DIAM. 52mm (3 MANO) - CACHE DE TABLEAU DE BORD		



DES0008



252038N



AGRAFE001N



AGRAFE004N



AGRAFE005N



AGRAFE006N



AGRAFE007N



607001N



608003N



608004N



608005N



308007N



308008N



309006N



309007N



309009N



584347N



247500N



317126N



317122N



327122N



327123N



217126N



217128N



217127N



307122L



X29



307123N



X35



607016N



349539N



348179N



366477N



461991N



511904N



927100N



348301N



348878N



004108N

## SERRURE ET ANTIVOL ( NEIMAN )

DES0008	NEIMAN A CLE ORIGINE ( diam.40 mm pour démarreur à tirette au tableau de bord )		
	NEIMAN NEUF AVEC DEMARRAGE 1ER MODELE	NOUS CONSULTER	
252038	NEIMAN NEUF CONNECTION CABLES ET COSSES PLATES DEPUIS 06/1981		
	<b>R4 BERLINE ET FOURGONNETTE PARTIR DE 06/1981 A 07/1982</b>		
252416	NEIMAN + 3 BARILLETS (PORTES+HAYON)		
	<b>R4 TOUS MODELES A PARTIR DE 07/1961</b>		
252589	BARILLET DE PORTE DROIT et GAUCHE - LE JEU		

## REF MRP ELEMENTS & ACCESSOIRES CARROSSERIE

AGRAFE001	AGRAFE BAGUETTE 13 mm		
AGRAFE004	AGRAFE PLASTIQUE 5 mm. RENAULT - SACHET DE 50		
AGRAFE005	AGRAFE DE MANIVELLE POUR MANIVELLE DIAM. 12 FIXATION 7.2 mm x 14.2 mm		
AGRAFE006	AGRAFE DE PANNEAU DE PORTE - SACHET DE 30		
AGRAFE007	AGRAFES DE FIXATION DE CALANDRE EN ALUMINIUM		
584347N	SANGLE D'ARRET DE PORTE AVANT- <b>PIECE D'ORIGINE</b>		
461991N	ENTOURAGE DE VITRE AVANT GAUCHE EN PLASTIQUE- <b>PIECE D'ORIGINE</b>		
608003	ATTACHE CAPOT ALU BLEU AVEC GOUPILLE GUIDEE - LA PAIRE		
608004	ATTACHE CAPOT ALU ROUGE AVEC GOUPILLE GUIDEE - LA PAIRE		
608005	ATTACHE CAPOT RESSORT + CROCHET PLAQUE CHROME - LA PAIRE		
608006	ATTACHE CAPOT RESSORT + CROCHET NOIR - LA PAIRE		
308007	CALANDRE 3 EME MODELE EN PLASTIQUE GRIS/BEIGE (*)		
308008	CALANDRE 3 EME MODELE EN PLASTIQUE NOIR (*)		
607001	ATTACHE CAPOT CAOUTCHOUC, L'UNITE		
309009	JOINTS DE CHARNIERES DE HAYON R4 - LES 2		
366477	VITRE LATERALE R4 F4 GAUCHE OU DROITE - <b>STOCK LIMITE (*)</b>		

## REF MRP BOUCHONS DE REMPLISSAGE

247500	BOUCHON ESSENCE FERMANT A CLE, MODELE PLASTIQUE		
1354	BOUCHON DE REMPLISSAGE D'HUILE	NOUS CONSULTER	

## REF MRP ESSUIE-GLACE

317126	BALAI ESSUIE GLACE CHROME A VISSER SUR BRAS 317122		
317122	BRAS ESSUIE GLACE CHROME DIAMETRE 5 mm		
327122	BRAS D'ESSUI GLACE CHROME INCLINAISON DROITE		
327123	BRAS D'ESSUI GLACE CHROME INCLINAISON GAUCHE		
307123N	BRAS D'ESSUIE-GLACE NOIR - <b>PIECE D'ORIGINE</b> DERNIER MODELE - UNITE		
217126	BALAI D'ESSUIE GLACE 250 mm. DE LONG		
217128	BALAI D'ESSUIE-GLACE 280 mm. DE LONG		
217127	BALAI D'ESSUIE GLACE 300 mm. DE LONG		
307122	BRAS ESSUIE GLACE CHROME EMBOUTS NOIR DER. MODELE, FIXATION PAR ECROU CENTRAL		
X29	BALAI ESSUIE GLACE NOIR LONGUEUR 29 cm		
X35	BALAI ESSUIE-GLACE NOIR LONGUEUR 35 cm. <b>R6 DE 10/1968 A 1984</b>		
607016N	BOCAL DE LAVE GLACE AVEC POMPE 12V		
349539	MOTEUR ESSUIE GLACE BOSCH R4 A PARTIR DE 1983		

## REF MRP TABLEAU DE BORD

348179	CONTACT DANS MONTANT DE PORTE TOUT PLASTIQUE		
348878	INTERRUPTEUR DE COMMANDE DE DEGIVRAGE DE LUNETTE ARRIERE		
511904	INTERRUPTEUR DE COMMANDE DE CHAUFFAGE		
927100	INTERRUPTEUR DE COMMANDE D'ESSUIE GLACE TOUS MODELES JUSQU' AU 06/82		
348301	INTERRUPTEUR DE FEUX DE DETRESSE ( WARNING )		
004108	INTERRUPTEUR DE FEUX DE MARCHE ARRIERE A PARTIR DE 1971		



www.melun-retro-passion.com

307000N



307001N

307004N



307002N



751389N



318084N



308080N



715051N



308080N

307003N



308100N



563306N

PARISIENNE

308101N

La 4L B.135424 autos depuis 1961

AUTO-COL9 (FOND BLANC)  
préciser la couleur



636440N



308009N



277102N



002012N



511102N



328091N



60053



091057N



090057N



309011N



009335N



009078DN



0090786N



009320N



338091N



609003N



348459N



348460N



309006N



309007N

REF MRP	<b>PARE CHOC</b>		
307000	PARE CHOC AVANT A PEINDRE R4 (LAME SEULE) (*)		
307005	PARE CHOC ARRIERE A PEINDRE R4 (LAME SEULE) (*)		
307001	PARE CHOC AVANT CHROME R4 (LAME SEULE) (*)		
307004	PARE CHOC ARRIERE CHROME R4 (LAME SEULE) (*)		
307002	PARE CHOC R4 RALLYE AVANT ET ARRIERE (APPRETES) (*)		
318084	VIS CHROMEE DE PARE CHOC		
308080	BUTOIR DE PARE CHOC AVANT OU ARRIERE - GAUCHE OU DROIT		
715051	COIN DE PARE CHOC ARRIERE DROIT R4 F6 - <u>STOCK LIMITE</u>		
751389	PARE CHOC ARRIERE R4 F4 pièce d'origine STOCK LIMITE		
307003	PARE CHOC ARRIERE COMPLET R4 F6 - <u>STOCK LIMITE (*)</u>		
REF MRP	<b>SIGLE ET MONOGRAMME DE CARROSSERIE</b>		
308100	SIGLE RECTANGULAIRE 4 R4		
308101	SIGLE PARISIENNE		
563306N	MONOGRAMME DE CALANDRE ALUMINIUM		
REF MRP	<b>AUTOCOLLANT</b>		
AUTO-COL9	BANDE PARE SOLEIL " LA 4L: 8135.424 AUTOS DEPUIS 1961 " FOND BLANC - COULEUR A PRECISER		
AUTO-COL10L	AUTOCOLLANT "F" COULEUR BLANC		
REF MRP	<b>ENJOLIVEURS DE ROUE - JANTE</b>		
	ENJOLIVEUR DE ROUE FORME LOSANGE AU CENTRE	NOUS CONSULTER	
	ENJOLIVEUR DE ROUE DERNIER MODELE	NOUS CONSULTER	
	VIS D'ENJOLIVEUR	NOUS CONSULTER	
636440	ECROU DE ROUE RENAULT ( 10 x 125 )		
308009	JANTE ALU MAD'IN 5"x13 (FOND:JAUNE,ORANGE,BLEU) > R4, R5, R6 (*)		
REF MRP	<b>RETROVISEUR</b>		
277102	EMBASE COLLE POUR RETROVISEUR INTERIEUR		
309011	JOINT D'EMBASE DE RETROVISEUR RNT.4L DE 1983 A LA FIN		
609003	JOINT D'EMBASE POUR RETROVISEUR GECO		
009335	RETROVISEUR A PINCE CORNIERE DE TOIT		
009078D	RETROVISEUR CLASSIQUE DROIT A VISSER		
009078G	RETROVISEUR CLASSIQUE GAUCHE A VISSER		
60053	RETROVISEUR EXTERIEUR CHROME A VISSER ENTRE AXE 6,5 cm		
511102	RETROVISEUR EXTERIEUR DROIT OU GAUCHE R4 FOURGONETTE (F4 - F6)		
091057	RETROVISEUR EXTERIEUR DROIT PLASTIQUE NOIR DERNIER MODELE		
090057	RETROVISEUR EXTERIEUR GAUCHE PLASTIQUE NOIR DERNIER MODELE		
328091	RETROVISEUR EXTERIEUR ROND A PINCER		
002012	RETROVISEUR INTERIEUR UNIVERSEL (DIM. DU VERRE : 63 x 192 mm - ENTRE AXE DE FIXATION : 35 mm)		
009320	RETROVISEUR OBUS CHROME		
338092	RETROVISEUR OBUS DROIT TYPE CALIFORNIA	NOUS CONSULTER	
REF MRP	<b>PORTES, COFFRE PIECES ET ACCESSOIRES</b>		
309007	JOINTS SOUS POIGNEES DE PORTES METAL + COFFRE R4		
309006	JOINTS SOUS POIGNEES DE PORTES PLASTIQUES + COFFRE R4		
460762	POIGNEE DE HAYON AVEC CLE R4L		
348460	POIGNEE PLASTIQUE DE PORTE EXTERIEURE AVANT DROITE OU PORTE ARRIERE (COFFRE) R4 F4 F6		
348460	POIGNEE PLASTIQUE DE PORTE EXTERIEURE AVANT OU ARRIERE DROITE LIVREE SANS JOINT		
348459	POIGNEE PLASTIQUE DE PORTE EXTERIEURE AVANT OU ARRIERE GAUCHE LIVREE SANS JOINT		



329049N



309008N



389000N



329046N



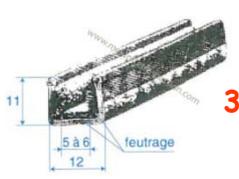
329056N



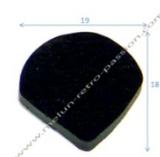
305007N



309010N



329028N



015452



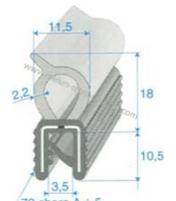
309000N



015454



309003N



339022N



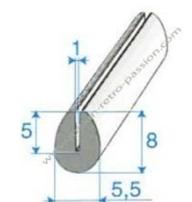
015530 - 015531



015532 - 015533



329004N



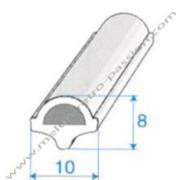
319034N



JONC001N



319001N



CLE001N



CLE002N



308001N



308002N



308003N



308004N



308503-2



550148N



308000N



308005N



308006N



470800N



512-01-1

512-01-2



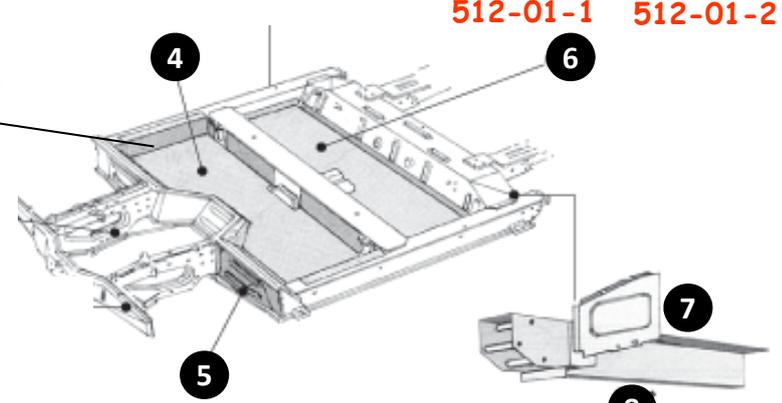
1



722127N



722128N



4

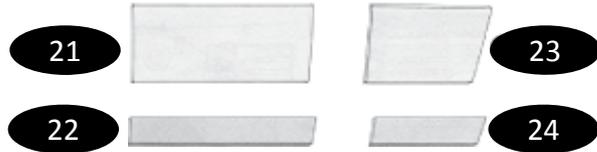
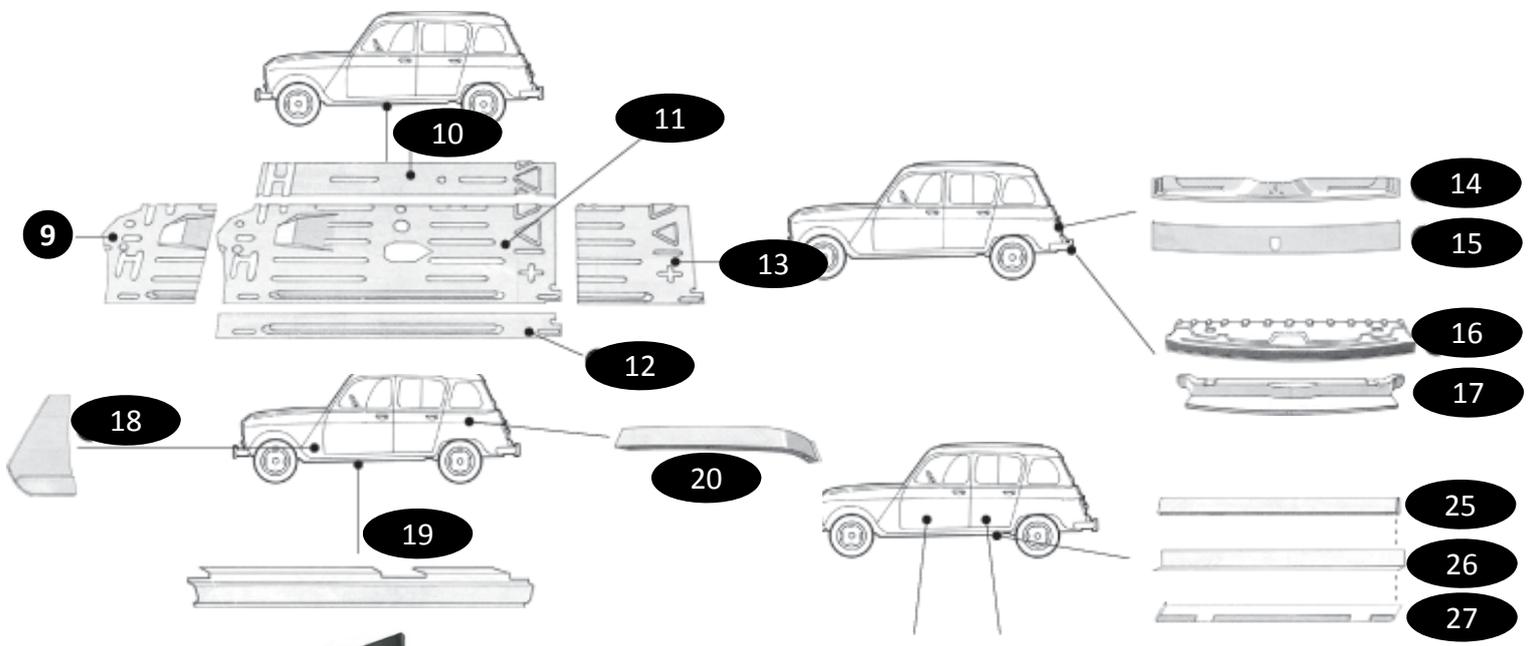
5

6

7

8

REF MRP	<b>PIECES MOULEES DE CARROSSERIE</b>		
389000	BUTEE CAOUTCHOUC DE CAPOT		
329049	BUTEE DE CAPOT AVANT - VENDU A L'UNITE ( 4 POUR UNE AUTO )		
309008	BUTÉE INFERIEUR DE HAYON - LES 2		
REF MRP	<b>PIECES MOULEES DIRECTION &amp; TRANSMISSION</b>		
305007	BAGUES DE BARRE STABILISATRICE R4 1ER MODELE - LES 2		
329046	CAOUTCHOUC DE PEDALE, CARRE		
329056	FLECTOR DE DIRECTION		
REF MRP	<b>JOINTS &amp; PROFILS CAOUTCHOUC DE CARROSSERIE</b>		
CLE001	CLE DE PARE BRISE ET LUNETTE ARRIERE (PLASTIQUE CHROMEE BOMBE), LE METRE		
CLE002	CLE DE PARE BRISE ET LUNETTE ARRIERE (PLASTIQUE CHROMEE PLAT), LE METRE		
329028	COULISSE DE GLACE FEUTRE 10 x 12 LE METRE, se monte uniquement sur modèle armature métal		
015452	JOINT D' INTERIEUR DE PORTE SPONGIEUX, LE METRE ( 13 m POUR UNE R4 BERLINE )		
015530	JOINT DE PARE BRISE SANS CLE RENAULT R4 BERLINE & F4		
015531	JOINT DE PARE BRISE MONTAGE A CLE CHROMEE RENAULT R4 BERLINE & F4		
309000	JOINT DE BAS DE HAYON , MOULE, PREFORME - CONFORME A L'ORIGINE		
015454	JOINT DE COFFRE ARRIERE R4 F4 AU METRE ( 4 m PAR COFFRE )		
309010	JOINT DE CUSTODE ARRIERE DROIT OU GAUCHE RENAULT 4 BERLINE		
319034	JOINT DE FINITION DE TOLE, FORME "U", LE METRE		
015533	JOINT DE LUNETTE ARRIERE BERLINE MONTAGE A CLE CHROMEE RENAULT R4		
015532	JOINT DE LUNETTE ARRIERE BERLINE SANS CLE RENAULT R4		
309003	JOINT DE TOUR DE HAYON RENAULT R4 F6		
015452	JOINT DE TOUR DE HAYON, LE METRE ( 3 m POUR UNE R4 BERLINE )		
329004	JOINT D'INTERIEUR DE PORTE SPONGIEUX LE METRE ( 13 m POUR UNE R6 )		
JONC001	JONC CHROME PLASTIFIE, LE METRE ( SE POSE SUR GOUTIERE )		
JONC002	JONC NOIR ADAPTABLE LE METRE		
339022	PROFIL JOINT DE CAPOT AVANT COTE PARE BRISE, LE METRE ( 1,50 m POUR UNE AUTO )		
319001	TUBE DE COLLE NEOPRENE, POUR COLLER LES JOINTS CARROSSERIE		
REF MRP	<b>PIECES CARROSSERIE NEUVES</b>		
308003	AILE ARRIERE DROITE (*)		
308004	AILE ARRIERE GAUCHE (*)		
308001	AILE AVANT DROIT (*)		
308002	AILE AVANT GAUCHE (*)		
550148	AILE AVANT GAUCHE R6 - <b>STOCK LIMITE (*)</b>		
308503-2	CAPOT AVANT R4 3ème MODELE ( <i>TRANSPORT SUR DEVIS</i> ) (!)		
693180	PANNEAU LATERAL AVANT DROIT- STOCK D'ORIGINE - <b>STOCK LIMITE (*)</b>		
512 01 2	PANNEAU LATERAL AVANT DROIT		
512 01 1	PANNEAU LATERAL AVANT GAUCHE		
308000	PLANCHER INTERIEUR AVANT NERVURE R4 (*)		
722127	PORTE ARRIERE GAUCHE 2ème GENERATION R4 - <b>STOCK LIMITE (*)</b>		
722128	PORTE ARRIERE DROITE 2ème GENERATION R4 - <b>STOCK LIMITE (*)</b>		
308005	TRAVERSE AVANT AVEC TROU DE MANIVELLE R4 (*)		
470800	DESSOUS DE PANNEAU ARRIERE - <b>PIECE D'ORIGINE R4</b>		
308006	TRAVERSE AVANT SANS TROU DE MANIVELLE R4 (*)		
<b>CARROSSERIE - MOTEUR - BOITE - PIECES OCCASION : NOUS CONSULTER</b>			
REF MRP	<b>PIECES CARROSSERIE ( ELEMENTS ADAPTABLES )</b>		
512 49 2	TOLE DE REPARATION FIXATION D' AILE AVANT DROITE		1
512 49 1	TOLE DE REPARATION FIXATION D' AILE AVANT GAUCHE		1
512-28-1	BRANCARD GAUCHE R4 (*)	( image au dos)	
512-28-2	BRANCARD DROIT R4 (*)	( image au dos)	
512 09 0	PLANCHER INT AVANT (*)		4
512 58 2	TOLE DE PARE-BOUE AVANT DROITE		5
512 58 1	TOLE DE PARE-BOUE AVANT GAUCHE		5
512 19 0	PLANCHER INT ARRIERE		6
512 88 2	TOLE DE FERMETURE ARRIERE DROITE		7
512 88 1	TOLE DE FERMETURE ARRIERE GAUCHE		7
512-68-1	LONGERON COMPLET GAUCHE (*)	( image au dos)	
512-68-2	LONGERON COMPLET DROIT (*)	( image au dos)	
512 98 2	LONGERON ARRIERE DROIT		8
512 98 1	LONGERON ARRIERE GAUCHE		8



512 48 2	DESSOUS DE PLANCHER AVANT DROIT		9
512 48 1	DESSOUS DE PLANCHER AVANT GAUCHE		9
512 28 0	DESSOUS DE PLANCHER CENTRAL		10
512 18 2	PLANCHER LATERAL DROIT		11
512 18 1	PLANCHER LATERAL GAUCHE		11
512 38 2	DESSOUS DE PLANCHER LATERAL DROIT		12
512 38 1	DESSOUS DE PLANCHER LATERAL GAUCHE		12
512 78 2	DESSOUS DE PLANCHER ARRIERE DROIT		13
512 78 1	DESSOUS DE PLANCHER ARRIERE GAUCHE		13
512 86 0	PANNEAU INTERIEUR DE HAYON		14
512 76 0	PANNEAU EXTERIEUR DE HAYON		15
512 06 0	JUPE ARRIERE		16
512 16 0	DESSOUS DE PANNEAU ARR.		17
512 01 1	PANNEAU LATERAL AVANT		18
512 01 2	PANNEAU LATERAL AVANT		18
512 04 1	BAS DE CAISSE	NOUS CONSULTER	19
512 04 2	BAS DE CAISSE	NOUS CONSULTER	19
512 39 2	FIXATION D'AILE ARRIERE DROITE		20
512 39 1	FIXATION D'AILE ARRIERE GAUCHE		20
512 57 1	BAS DE PORTIERE AV. GAUCHE	NOUS CONSULTER	21
512 57 2	BAS DE PORTIERE AV. DROITE	NOUS CONSULTER	21
512 17 1	BAS DE PORTE AV GAUCHE		22
512 17 2	BAS DE PORTE AV DROITE		22
512 67 1	BAS DE PORTIERE ARRIERE GAUCHE	NOUS CONSULTER	23
512 67 2	BAS DE PORTIERE ARRIERE DROITE	NOUS CONSULTER	23
512 27 1	BAS DE PORTE ARRIERE GAUCHE	NOUS CONSULTER	24
512 27 2	BAS DE PORTE ARRIERE DROITE	NOUS CONSULTER	24
512 08 0	PROFIL DE CHASSIS		25
512 18 0	PROFIL DE CHASSIS		26
512 08 1	DESSOUS DE PLANCHER LATERAL GAUCHE		27
512 08 2	DESSOUS DE PLANCHER LATERAL DROIT		27
512 38 0	PLANCHER COMPLET (ENVOI PAR TRANSPORTEUR UNIQUEMENT) (!)		28

REF MRP

**PIECES EN POLYESTER****MODELES DEPOSES - UTILISATION RALLYE ET CIRCUIT**

POLY001	AILE POLY ELARGIE CLASSIQUE 4L BERLINE - JEU DE 4 (*)		
POLY009	CONSOLE AUTORADIO AVEC VITESSE AU PLANCHER		
POLY010	CONSOLE AUTORADIO CLASSIQUE		
POLY004	ELARGISSEUR D'AILE POLY (AVEC BAS DE CAISSE) 4L BERLINE/FOURGONNETTE TYPE JP4 - JEU DE 5 (*)		
POLY003	ELARGISSEUR D'AILE POLY (SANS BAS DE CAISSE) 4L BERLINE/FOURGONNETTE TYPE JP4 - JEU DE 4 (*)		
POLY002	ELARGISSEUR D'AILE POLY CLASSIQUE - JEU DE 4 (*)		
POLY006	ELARGISSEUR D'AILE POLY JP4 POUR LES MODELES AVEC PORTES - JEU DE 4 (*)		
POLY018	GARNITURE AVANT DROITE		
POLY017	GARNITURE AVANT GAUCHE		
POLY005	KIT POLY 4L BERLINE TYPE JP4 - JEU DE 8 (*)		
POLY007	KIT POLY JP4 POUR LES MODELES SANS PORTE - JEU DE 4 (*)		
POLY008	PANNEAU DE MALLE POLY JP4		
POLY012	PANNEAU EXTERIEUR DE PORTE AVANT DROITE	NOUS CONSULTER	
POLY011	PANNEAU EXTERIEUR DE PORTE AVANT GAUCHE		
POLY014	PANNEAU INTERIEUR DE PORTE AVANT DROITE	NOUS CONSULTER	
POLY013	PANNEAU INTERIEUR DE PORTE AVANT GAUCHE		
POLY023	PRISE D'AIR DE CAPOT GRAND MODELE		
POLY022	PRISE D'AIR DE CAPOT PETIT MODELE		
POLY024	RAMPE 4 PHARES DE CAPOT AVANT		
POLY019	SUPPORT DE MANOMETRE GAUCHE DIAM. 52		
POLY020	SUPPORT DE 2 MANOMETRES CENTRAL DIAM. 52		
POLY021	SUPPORT DE 4 MANOMETRES DROIT DIAM. 52		
POLY016	VIDE POCHE AVANT DROIT		
POLY015	VIDE POCHE AVANT GAUCHE		



**XC800**



**XS800**



**XS3600**



**XS7000**



**XS25000**



**XS14000**



**HUILE006N**



**HUILE007N**



**HUILE012N**



**HUILE013N**



**LR5LN**



**EFEL001N**



**ITE106N**



**SAVON01**



**328093N**



**PNEU007N**



**PNEU008N**



**CHAMBRE012N - CHAMBRE015N**

REF MRP		<b>SELLERIE</b>	
300000N	HOUSSE DE SIEGE ECOSSAIS BLEU ET ROUGE RNT 4L		
	COMPOSEE DES 2 SIEGES AVANT (APPUIS-TETE + ASSISE + DOSSIER) ET BANQUETTE ARRIERE		
	(ASSISE + DOSSIER) ENTOURAGE APPUIS-TETE GRIS		
REF MRP		<b>PRODUITS CTEK</b>	
<b>Attention la carte privilège ne fonctionne pas sur les produits CTEK</b>			
XC800	CHARGEUR DE MAINTIEN POUR BATTERIE 6 VOLTS JUSQU'À 100 Ah		
XS800	CHARGEUR DE MAINTIEN POUR BATTERIE 12 VOLTS JUSQU'À 100 Ah		
XS3600	CHARGEUR DE MAINTIEN POUR BATTERIE 12 VOLTS JUSQU'À 120 Ah		
XS7000	CHARGEUR DE MAINTIEN POUR BATTERIE 12 VOLTS JUSQU'À 225 Ah		
XS25000	CHARGEUR DE MAINTIEN POUR BATTERIE 12 VOLTS JUSQU'À 500 Ah		
XS14000	CHARGEUR DE MAINTIEN POUR BATTERIE 24 VOLTS JUSQU'À 500 Ah		
REF MRP		<b>LES PETITS PLUS</b>	
ITE106	BOMBE AEROSOL ANTI-GIVRE 300 ml		
HUILE006	HUILE MOTEUR LABO 15W40 2l		
HUILE012	HUILE MOTEUR TITAN FORMULA 20 W 50 (NON DETERGANTE) 2l		
HUILE013	HUILE MOTEUR TITAN GEAR HYP 80 W 90 1l		
HUILE007	HUILE TRANSMISSION B.V. LABO 75W80 2l		
LR5L	LIQUIDE DE REFROIDISSEMENT 5l		
SAVON01	SAVON PATE VERTE POT DE 750 g. , PARFUM AMANDE, SANS GRAISSE ANIMALE		
EFEL001	TUBE ELFECHROME, 100 g. (crème à pôlir l'acier, la fonte, le chrome, le cuivre, l'aluminium...)		
REF MRP		<b>PNEUMATIQUES</b>	
328093	FLANCS BLANCS 13", LE JEU DE 4		
PNEU007	PNEU 135 X 13 - 1ER PRIX (*)		
	PNEU 135 X 13 - MICHELIN (*)		NOUS CONSULTER
PNEU032	PNEU HANKOOK 145 x 13 C - RENFORCE (*)		
PNEU008	PNEU 155 X 13 - RENFORCE, UTILISATION TOUT CHEMIN (*)		
CHAMBRE012	CHAMBRE A AIR MICHELIN 155/165 x 13		
CHAMBRE015	CHAMBRE A AIR 135/145/155 x 13		
REF MRP		<b>PRODUITS RESTOM</b>	
<b>POUR PLUS AMPLES INFORMATIONS : <a href="http://www.melun-retro-passion.com">www.melun-retro-passion.com</a> ou <a href="http://www.restom.net">www.restom.net</a></b>			
<b>Attention la carte privilège ne fonctionne pas sur les produits Restom</b>			
REST001N	KIT 2-5 - KIT TRAITEMENT RESERVOIR 2-5 LITRES		
REST002N	KIT 5-15 - KIT TRAITEMENT RESERVOIR 5-15 LITRES		
REST003N	KIT 15-25 - KIT TRAITEMENT RESERVOIR 15-25 LITRES		
REST004N	KIT 25-40 - KIT TRAITEMENT RESERVOIR 25-40 LITRES		
REST005N	KIT 40-70 - KIT TRAITEMENT RESERVOIR 40-70 LITRES		
REST006N	PMV 3030 R - PEINTURE MOTEUR ROUGE		
REST007N	PMV 3030 V - PEINTURE MOTEUR VERTE		
REST008N	PMV 3030 N - PEINTURE MOTEUR NOIRE		
REST009N	PMV 3030 B - PEINTURE MOTEUR BLEU		
REST010N	SBF L-490 0.5 L - LIQUIDE DE FREIN SILICONE 500 ml.		
REST011N	SBF L-490 1 L. - LIQUIDE DE FREIN SILICONE 1 LITRE		
REST012N	EAF 2092 - PEINTURE EPOXY NOIRE ANTICORROSION 1kg		
REST013N	EIR 2000 - RESINE DE RESERVOIR 15-25 L.		
REST014N	PAC 2030 - DEROUILLANT PHOSPHATANT DETARTRANT CIRCUIT REFROID. 1 L.		
REST015N	DDM 2050 - DECAPANT DESINCRUSTANT POUR ALLIAGES		
REST016N	PHOSPRIM 4090 - PRIMAIRE PHOSPHATANT		
REST017N	PHT 2020N - PEINTURE HAUTE TEMPERATURE POUR CYLINDRE EN FONTE & ECHAP. NOIRE SAT		
REST018N	COLLECTEUR 4070 - PEINTURE COLLECTEUR ECHAPPEMENT		
REST019N	SDT 4060 - SUPER DEGRAISSANT 1 LITRE		
REST020N	RESTOM RENOV' PNEU 9200 - NOIR A CAOUTCHOUC		

REST021N	PAP 5000 - CREME A POLIR PEINTURE ET PLASTIQUE 500ml		
REST022N	DKPANT 4031- DECAPANT PEINTURE ET VERNIS (REMPLECE DVA 4030)		
REST023N	CCC 4010 - CIRE CORPS CREUX 5 LITRES		
REST024N	PCC 4012 - PISTOLET CIRE CORPS CREUX		
REST025N	RCC 4013 - RALLONGE ET BUSE		
REST026N	EIR 2000 - RESINE DE RESERVOIR 40-70 L.		
REST027N	HPB 5010 - HUILE DE PIED DE BOEUF		
REST028N	KIT 70-110 - KIT TRAITEMENT RESERVOIR 70-110 LITRES		
REST029N	HDS 3010 - CIRE LIQUIDE - STOCKAGE ANTICORROSION		
REST030N	GAF 5040 - GRAISSE A FREINS		
REST031N	CDR 5030 - CONVERTISSEUR DE ROUILLE 0.5 L.		
REST032N	CDR 5030 - CONVERTISSEUR DE ROUILLE 1 L.		
REST033N	CDR 5030 - CONVERTISSEUR DE ROUILLE 5 L.		
REST034N	KPM 6000 N - KIT PEINTURE MOTEUR MOTO NOIR		
REST035N	KPM 6000 G - KIT PEINTURE MOTEUR MOTO ALU		
REST036N	PMV 3030 O - PEINTURE MOTEUR ORANGE		
REST037N	CAP 5070 N - NOIR A CAPOTES		
REST038N	CAP 5070 I - INCOLORE A CAPOTES		
REST039N	MSC 5090 - MASTIC CARROSSERIE		
REST040N	GCU 5080 - GRAISSE AU CUIVRE		
REST041N	GAC 5050 - GRAISSE A CARDAN		
REST042N	SUPERKIT 5-15 - SUPER KIT TRAITEMENT RESERVOIR 5-15 LITRES		
REST043N	SUPERKIT 15-25 - SUPER KIT TRAITEMENT RESERVOIR 15-25 LITRES		
REST044N	SUPERKIT 25-40 - SUPER KIT TRAITEMENT RESERVOIR 25-40 LITRES		
REST045N	SUPERKIT 40-70 - SUPER KIT TRAITEMENT RESERVOIR 40-70 LITRES		
REST046N	SUPERKIT 70-110 - SUPER KIT TRAITEMENT RESERVOIR 70-110 LITRES		
REST047N	EIR 2000 - RESINE DE RESERVOIR 5-15 L.		
REST048N	EIR 2000 - RESINE DE RESERVOIR 25-40 L.		
REST049N	SBF L-490 5 L. - LIQUIDE DE FREIN SILICONE 5 L.		
REST050N	CCC 4010 - CIRE CORPS CREUX 1 LITRE		
REST051N	ADD 4000 - ADDITIF ESSENCE SANS PLOMB		
REST053N	ALUFILM 4040 - VERNIS CARTER ALLIAGE LEGER		
REST054N	ACM 5020 - APPRET GARNISSANT MONOCOMPOSANT		
REST055N	BRILLANTEUR ALU 2041 - BRILLANTEUR ALUMINIUM		
REST056N	CHROMES 2070 - RENOVATEUR CHROMES ET NICKELS		
REST057N	ANTIBLEU4020 - ANTIBLEU POUR CHROMES		
REST058N	MOTORNET2010 - DISSOLVANT UNIVERSEL POUR GRAISSE, HUILE ET GOUDRON 1 L.		
REST059N	MOTORNET2010 - DISSOLVANT UNIVERSEL POUR GRAISSE, HUILE ET GOUDRON 5 L.		
REST060N	DILUANT 5020 - DILUANT 1 L.		
REST061N	PAC 2030 - DEROUILLANT PHOSPHATANT DETARTRANT CIRCUIT REFROID. 0.5 L.		
REST062N	SDT 4060 - SUPER DEGRAISSANT 0.5 L.		
REST063N	COFFRET BAL 2041 + BCR 2070 - BRILLANTEUR ALU.+ RENOVATEUR CHRO.& NICK.		
REST064N	STEELBRONZE 6060KIT - KIT POUR LE BRUNISSAGE DES ACIERS		
REST065N	INSONOR 6030 - INSONORISANT / ANTIGRAVILLON DE COULEUR NOIR MAT		
REST066N	EIR 2000 - RESINE DE RESERVOIR 70-110 L.		
REST067N	STABESSENCE 6070 - STABILISANT POUR LE STOCKAGE DE L'ESSENCE DURANT L'HIVER		
REST068N	CARPEINT 6010 NOIR KIT - PEINTURE CARROSSERIE NOIR PROFOND BRILLANTE		
REST069N	CARVERNIS 6020 KIT - VERNIS CARROSSERIE BRILLANT		
REST070N	LAVCAR 6050 - DETERGEANT PROFESSIONNEL		
REST071N	JANTES 6040 - NETTOYANT SPRAY POUR POUR JANTES, 500 ml.		
REST072N	NETALU POUVRE 8060 - DETACHANT ALUMINIUM		
REST073N	COOLER 6070 - REDUCTEUR DE TEMP. POUR CIRCUIT REFROIDISSEMENT		
REST074N	ANTICO RADIA 6080 - ADDITIF ANTICORROSION RADIA TEUR & CIRCUIT REFROID.		
REST075N	KPM 6000 BASE NOIR - BASE NOIR		
REST076N	KPM 6000 BASE GRIS - BASE GRISE		
REST077N	KPM 6000 THT NOIR - THT NOIR		
REST078N	KPM 6000 THT GRIS - THT GRIS		
REST079N	PLAST PRIM 7000 - PRIMAIRE D'ADHERENCE POUR MATIERES PLASTIQUES		
REST080N	PLAST PEINT 8000 F - PEINTURE SOUPLE POUR MATIERES PLASTIQUES GRIS FER		

REST081N	PLAST PEINT 8000 A - PEINTURE SOUPLE POUR MATIERES PLASTIQUES GRIS ARDOISE		
REST082N	7243 BLEU - ADHESIF POUR FREINAGE DES FILETS SCELLEMENT & ETANCHEITE		
REST083N	7271 ROUGE - ADHESIF POUR FREINAGE DES FILETS SCELLEMENT & ETANCHEITE		
REST084N	7648 VERT - ADHESIF POUR FREINAGE DES FILETS SCELLEMENT & ETANCHEITE		
REST085N	GEL 7518 - GEL D'ETANCHEITE POUR PLANS DE JOINTS USINES OU NON		
REST086N	JOINT7777 - JOINT SILICONE HAUTE QUALITE POUR ETANCHEITE DES CARTERS		
REST087N	MALLETTE 5 ADHESIFS - MALETTE DE 5 ADHESIFS		
REST088N	POLYSUPER 6090 - RESINE POLYESTER CARROSSERIE	NOUS CONSULTER	
REST089N	MAT 300 - MATS DE VERRE NON TISSES POUR STRATIFICATION 300 g/m2	NOUS CONSULTER	
REST090N	MAT 600 - MATS DE VERRE NON TISSES POUR STRATIFICATION 600 g/m2	NOUS CONSULTER	
REST091N	VERRE BRILL 8100 - POUDDRE EFFACE RAYURES POUR VERRE		
REST092N	INTERIEUR 8220 - PROTECTION RAVIVANTE POUR INTERIEURS SIMILI/MATIERES PLAST.		
REST093N	CUIR BAUME 8210 I - BAUME A BASE DE CIRES NATURELLES INCOLORE		
REST094N	CUIR BAUME 8210 N - BAUME A BASE DE CIRES NATURELLES NOIR		
REST095N	CUIR NET 8200 - SAVON GLYCERINE		
REST096N	RENBAT 8320 - 100ml - RENOVA TEUR DE BATTERIES		
REST097N	RENBAT 8320 - 250ml - RENOVA TEUR DE BATTERIES		
REST098N	RADIAM 8860 - 400ml - PEINTURE BOMBE		
REST099N	NETCAR 9090 - 500ml - NETTOYANT CARROSSERIE SANS EAU		
REST100N	BLOCMOTEUR 8890 - PROTECTEUR		
REST101N	SUPERKIT 2-5 - SUPER KIT TRAITEMENT RESERVOIR 2-5 LITRES		
REST102N	SUPERKIT 110-170 - SUPER KIT TRAITEMENT RESERVOIR 110-170 LITRES		
REST103N	KITPOLY 2-5 - KIT POLY TRAITEMENT RESERVOIR FIBRE ET RESINE 2-5 LITRES		
REST104N	KITPOLY 5-15 - KIT POLY TRAITEMENT RESERVOIR FIBRE ET RESINE 5-15 LITRES		
REST105N	KITPOLY 15-25 - KIT POLY TRAITEMENT RESERVOIR FIBRE ET RESINE 15-25 LITRES		
REST106N	KITPOLY 25-40 - KIT POLY TRAITEMENT RESERVOIR FIBRE ET RESINE 25-40 LITRES		
REST107N	KITPOLY 40-70 - KIT POLY TRAITEMENT RESERVOIR FIBRE ET RESINE 40-70 LITRES		
REST108N	PAC 2030 - DEROUILLANT PHOSPHATANT DETARTRANT CIRCUIT REFROID. 5 L.		
REST109N	EAF 2092 - PEINTURE EPOXY NOIRE ANTICORROSION 5kg		
REST110N	DILUANT 2092 - DILUANT 1 L.		
REST111N	REFRESH NOIR 8820 - NOIR A CHASSIS APPLICABLE AU PINCEAU SANS TRACES 0.5 LITRE		
REST112N	REFRESH NOIR 8820 - NOIR A CHASSIS APPLICABLE AU PINCEAU SANS TRACES 1 LITRE		
REST113N	VERNIS ACIER 9130 - VERNIS ACIER ANTICORROSION		
REST114N	PRIM ZINC 9400 - PRIMAIRE AU ZINC		
REST115N	PEINTURE GRAINEE 9120 NOIR MAT - PEINTURE GRAINEE NOIRE MAT		
REST116N	PEINTURE GRAINEE 9120 ROUGE MAT - PEINTURE GRAINEE ROUGE MAT		
REST117N	ANTI-FEU 9530 - PROTECTION ANTI-FEU		
REST118N	ROD 9520 - PATE A RODER A L'ANCIENNE		
REST119N	PMV 3030 A - PEINTURE MOTEUR GRIS ALU		
REST120N	BLACKPOT 8830 - PEINTURE NOIRE POUR ECHAPPEMENT 0.25 LITRE		
REST121N	BLACKPOT 8830 - PEINTURE NOIRE POUR ECHAPPEMENT 0.5 LITRE		
REST122N	PROTECPOT 8835 - ANTICORROSION POUR SILENCIEUX ECHAPPEMENT 1 LITRE		
REST123N	PROTECPOT 8835 - ANTICORROSION POUR SILENCIEUX ECHAPPEMENT 2x1 LITRE		
REST124N	PROTECPOT 8835 - ANTICORROSION POUR SILENCIEUX ECHAPPEMENT 5 LITRES		
REST125N	DETECT 8840 - DETECTION ORIGINE SURCHAUFFE MOTEUR		
REST126N	PHT 2020G - PEINTURE HAUTE TEMPERATURE POUR CYLINDRE EN FONTE & ECHAP. GRIS ALU		
REST127N	FILL FIBRE 9005 - MASTIC POLYESTER FIBRE 250g		
REST128N	FILL FIBRE 9005 - MASTIC POLYESTER FIBRE 1Kg		
REST129N	FILL TOP 9010 - MASTIC POLYESTER DE FINITION 250g		
REST130N	FILL TOP 9010 - MASTIC POLYESTER DE FINITION 500g		
REST131N	FILL TOP 9010 - MASTIC POLYESTER DE FINITION 1Kg		
REST132N	MASTIC METAL 9020 - MASTIC METAL 250g		
REST133N	MASTIC METAL 9020 - MASTIC METAL 500g		
REST134N	CALES JAPONAISES 9040 - CALES JAPONAISES - LE JEU DE 6		
REST135N	EPOXAPPRET 9000 - APPRET EPOXY POUR CARROSSERIE 1Kg + DILUANT 2092		
REST136N	EPOXAPPRET 9000 - APPRET EPOXY POUR CARROSSERIE 3Kg + DILUANT 2092		
REST137N	EPOXAPPRET 9000 - APPRET EPOXY POUR CARROSSERIE 6Kg + DILUANT 2092		
REST138N	MONOCOMPOSANT 8850 - PEINTURE MONOCOMP. VEHICULES MILITAIRES/UTILITAIRES 1 L.		
REST139N	MONOCOMPOSANT 8850 - PEINTURE MONOCOMP. VEHICULES MILITAIRES/UTILITAIRES 5 L.		

REST140N	FILETS 9450 - PEINTURE MONOCOMPOSANTE POUR FILETS 125ml		
REST141N	PPC-AUTO 9300 - PISTOLET HAUT TRANSFERT		
REST142N	PPC-MOTO 9310 - PISTOLET PETIT MODELE		
REST143N	CALE 9480 - CALE CAOUTCHOUC		
REST144N	DETECTOR 9400 - GUIDE DE PONCAGE		
REST145N	VISCOSIMETRE 9490 - COUPE D'ECOULEMENT		
REST146N	FILTRE PEINTURE 9320 - FILTRES POUR PEINTURE		
REST147N	SAPHIR 9060 - POLISSAGE PEINTURE (PATES A GRAIN) BLEU 500ml		
REST148N	QUARTZ 9070 - POLISSAGE PEINTURE (PATES A GRAIN) BLANC 500ml		
REST149N	DIAMANT 9080 - POLISSAGE PEINTURE (PATES A GRAIN) GRIS 500ml		
REST150N	MOUSSE - MOUSSE NOIRE, BLANCHE OU BLEUE POLISSAGE PEINTURE		
REST151N	KIT 3 MOUSSES - KIT 3 MOUSSES (NOIRE, BLANCHE ET BLEUE) POLISSAGE PEINTURE		
REST152N	CHIFFONS MICROFIBRE - KIT 3 CHIFFONS MICROFIBRE (40x40cm) POLISSAGE PEINTURE		
REST153N	PACK ECLAT AUTO - PACK ECLAT AUTO POLISSAGE PEINTURE		
REST154N	PACK ECLAT MOTO - PACK ECLAT MOTO POLISSAGE PEINTURE		
REST155N	POLISSEUSE - POLISSEUSE PROFESSIONNELLE		
REST156N	CARPROTEC 9410 - CIRE D'ENTRETIEN PEINTURE CARROSSERIE		
REST159N	COLLE PU 9050 - COLLE NOIRE POUR JOINTS CAOUTCHOUC		
REST160N	BLACKPLAST 9500 - RENOVATEUR POUR PLASTIQUES NOIRS 250ml		
REST161N	PLAST PEINT 8000 N - PEINTURE SOUPLE POUR MATIERES PLASTIQUES NOIR MAT		
REST162N	SIMILI NET 9110 - NETTOYANT SIMILIS ET CAPOTES		
REST163N	SIMILI 9100 - TRAITEMENT RAVIVANT DES SIMILIS		
REST164N	PACK SIMILI - PACK NETTOYANT SIMILI NET 9110 + SIMILI 9100		
REST165N	UMISTOP 8860 - DESHYDRATANT SEC REGENERABLE 480g		
REST166N	UMISTOP 8860 - DESHYDRATANT SEC REGENERABLE 480g - LES 5 SACHETS		
REST167N	ISIFIT 8800 - LUBRIFIANT MONTAGE DE PNEUS ET JOINTS		
REST168N	RIMALU 8330 - KIT PEINTURE JANTES ET ENJOLIVEURS GRIS ALU		
REST169N	RIMALU 8330 - KIT PEINTURE JANTES ET ENJOLIVEURS OR		
REST170N	NOCRASH 8340 - ANTI-CREVAISON 0.5 LITRE		
REST171N	NOCRASH 8340 - ANTI-CREVAISON 1 LITRE		
REST172N	GLASSNET 8310 - DEPERLANT POUR PARE BRISE		

# CONDITIONS GENERALES DE VENTES

## I Introduction

Les conditions générales de vente détaillées ci-dessous, régissent exclusivement les relations contractuelles entre tout utilisateur du site MELUN RETRO PASSION et le marchand MELUN RETRO PASSION, SARL MELUN RETRO PASSION au capital de 150 000 euros, ayant pour siège social 60 rue Vauchèvre 77115 BLANDY LES TOURS, immatriculée au registre du Commerce et des Sociétés de MELUN sous le numéro "397.995.986.00023" ayant pour adresse électronique – mrp.clients@wanadoo.fr a développé, une activité et un site Web dénommé www.melun-retro-passion.com ayant notamment pour objet la vente en magasin, par correspondance et en ligne de pièces détachées automobiles tels que : filtre à huile, filtre à carburant, filtre à air, dynamo, alternateur, démarreur, régulateur de tension, charbon de démarreur, balais de démarreur, charbon de dynamo, courroie trapézoïdale courroie de distribution, kit de distribution, embrayage, tube d'échappement, silencieux, tuyau d'échappement, pompe à eau, pompe à essence, culasse, soupape, pochette joints moteur, goujon de culasse, segment, radiateur, roulement, roulement de roue, fusée, bras de suspension de roue, direction mécanique, rotule de direction, rotule de suspension, amortisseur, soufflet d'arbre de commande, sphère de suspension, disque de frein, plaquette de frein, mâchoire de frein, cylindre de roue, garniture de frein, essuie-glace, projecteur, clignotant, feu stop, lampe habitacle, lampe, lampe 6 volts, lampes 12 volts, batterie 6 volts, batterie 12 volts, câble de frein à main, câble compteur, câble d'embrayage, bobine, câble de bougie, moteur essuie-glace, pompe de lave glace, relais de préchauffage, relais temporisé, ampoules 12 et 24 volt, capteur, relais, sonde, ...etc. à des clients particuliers et professionnels.

Les présentes conditions générales de vente régissent les relations contractuelles entre MELUN RETRO PASSION et son client, les deux parties les acceptant sans réserve. Les présentes conditions générales de vente sont modifiables à tout moment sans préavis. La version actuelle des conditions de vente est valable à partir du **1 Janvier 2013**

Chaque achat sur le site MELUN RETRO PASSION est régi par les conditions générales applicables à la date de la commande. Quand vous cliquez sur le bouton "Valider la commande", vous déclarez accepter sans réserve les présentes conditions. Il en va de même pour les commandes effectuées par courrier ou par téléphone.

**Attention** : Melun Retro Passion est une marque nous disposons du monopole d'exploitation de cette marque, pour les produits et services qui sont couverts par celle-ci. Marque déposée

## II Passer une commande

Pour passer votre commande, nous mettons à votre disposition différents moyens :

Par Internet directement sur le site 7/7j 24h/24h

Par téléphone au 01.64.81.31.00 (Mardi au vendredi de 10h à 12h et de 13h à 17h)

Par courrier : Envoyez votre bon de commande ainsi que votre règlement à cette adresse : MELUN RETRO PASSION 60 rue Vauchèvre-77115 BLANDY LES TOURS

Toutes les commandes de clients professionnels doivent être effectuées par fax, courriers ou sur notre site internet. **Aucune commande concernant un client professionnel ne sera prise par téléphone.**

## III Paiement sécurisé

MELUN RETRO PASSION met à votre disposition plusieurs modes de paiement :

➤ **Carte bancaire** : transaction sécurisée avec le système MERCANET de BNP Paribas. (France et Monde)

➤ **Contre Remboursement**, validez votre commande, recevez votre colis et réglez à votre facteur (attention ce mode de paiement vous est facturé) (France Métropolitaine uniquement)

➤ **Mandat Postal** au courrier avec le montant exact communiqué par la société MRP. (les frais de mandats postaux restent à la charge du client). Imprimez le bon de commande validé puis Envoyez ces documents à l'adresse :

MELUN RETRO PASSION 60 rue Vauchèvre-77115 BLANDY LES TOURS

➤ **Chèque** : Imprimez le bon de commande validé puis remplissez votre chèque en euros (€) et inscrivez le numéro de votre commande au dos de celui-ci. Envoyez ces documents à l'adresse : MELUN RETRO PASSION 60 rue Vauchèvre-77115 BLANDY LES TOURS (France Métropolitaine uniquement).

Les chèques bancaires doivent être payables auprès d'une banque domiciliée en France Métropolitaine.

En cas de paiement par chèque, la commande ne sera traitée qu'à réception du chèque. En conséquence, les délais applicables dans ce cas sont ceux au jour de réception du chèque.

Conformément à la loi Informatique et Libertés du 6 janvier 1978 vous disposez, à tout moment, d'un droit d'accès, de rectification, et d'opposition à l'ensemble de vos données personnelles en écrivant, par courrier et en justifiant de votre identité, à MELUN RETRO PASSION

60 RUE VAUCHEVRE - 77115 BLANDY LES TOURS

Dans le cas d'un paiement par carte bancaire sur notre site, le débit aura lieu à la date de validation de la commande. Lors d'une commande par téléphone ou par courrier le débit aura lieu le jour du départ de votre colis à la facturation.

Clause de réserve de propriété : les produits demeurent la propriété de MELUN RETRO PASSION jusqu'à l'encaissement complet du prix par MELUN RETRO PASSION

Information complémentaire : afin de participer à la lutte contre les fraudes aux moyens de paiement sur Internet et dans le but d'aider à protéger l'ensemble des consommateurs, MELUN RETRO PASSION vérifie la fiabilité des informations saisies lors de l'enregistrement d'une commande.

Par conséquent, notre Service Clients pourra vous demander, dans certains cas, des informations complémentaires (telles que: copie de pièce d'identité, justificatif de domicile...) afin de valider votre achat et pouvoir ainsi expédier votre commande. Pour les livraisons effectuées en bureau de poste un justificatif de domicile vous sera demandé.

## IV Informations produits

MELUN RETRO PASSION attache un soin tout particulier à cet aspect. Les photographies, textes, graphismes, informations et caractéristiques reproduites illustrant les produits sont donnés à titre indicatif et sont sujet à modification sans préavis.

Les produits vendus par MELUN RETRO PASSION ne peuvent être montés que sur les véhicules ou les systèmes recommandés par le constructeur ou l'équipementier, par une personne compétente et sous sa seule responsabilité. MELUN RETRO PASSION ne saurait en aucun cas être tenue pour responsable des conséquences d'un mauvais montage ou de l'utilisation d'un produit inadapté sur un véhicule.

## V Prix

Les prix de nos produits sont exprimés en euros toutes taxes comprises hors participation aux frais d'expédition éventuels.

Quel que soit son pays d'origine, toute commande est payable en euros.

MELUN RETRO PASSION se réserve le droit de modifier ses prix à tout moment. Les produits seront facturés sur la base des tarifs en vigueur au moment de l'enregistrement de la commande.

## VI Disponibilité

MELUN RETRO PASSION honorera les commandes dans la limite des stocks disponibles chez MELUN RETRO PASSION et ses fournisseurs.

En cas d'indisponibilité de tout ou partie de la commande, et de refus du délai de livraison, le remboursement s'effectuera par chèque bancaire adressé au nom du client ayant passé la commande et à l'adresse de facturation ou en créditant la carte de crédit du client selon le mode de paiement utilisé au plus tard dans les trente (30) jours à compter du paiement des sommes versées par le client.

## VII Livraison

Les produits achetés sur MELUN RETRO PASSION sont livrable en France métropolitaine (Corse comprise) et dans le monde. Les produits sont livrés à l'adresse de livraison indiquée par le client au cours de la commande. (Doit être précisé à chaque commande).

Le délai de traitement d'une commande se compose :

➤ du délai de préparation : vérification des informations saisies par le client à compter de la date de paiement + préparation de la commande + prise en charge du ou des colis par le transporteur.

➤ du délai de livraison selon le transporteur choisi par le client.

MELUN RETRO PASSION ne pourra être tenue responsable des conséquences dues à un retard de livraison ou des retards dus aux conditions climatiques.

Les délais de livraison sont en période ordinaire :

**De 48 à 72h heures via La Poste ou SO COLISSIMO** Le délai de livraison est pris en compte à partir de la remise du colis de produits à La Poste.

**De 24 à 48h heures via UPS** la commande ne contient que des produits non encombrants et disponibles, la commande doit être passée du lundi au vendredi avant 12 h pour une livraison à partir du lendemain après-midi (sauf jours fériés). Les commandes passées du vendredi après-midi au dimanche inclus, seront livrées à partir du mardi après-midi.- Le client doit payer à l'avance sa commande

En cas de non réception d'un colis dans les délais indiqués, une enquête est menée auprès du transporteur durant la période de l'enquête, aucun remboursement ou renvoi ne pourra être effectué.

ATTENTION : Selon l'article 105 du Code du Commerce, les marchandises que nous expédions voyagent aux risques et périls du destinataire.

Nous ne sommes pas tenus de rembourser les articles détériorés, perdus ou volés durant le transport. L'acheteur doit vérifier l'état des marchandises à l'arrivée et faire des réserves précises sur le document du transporteur, suivies d'une lettre recommandée adressée au transporteur dans les 48 heures. et transmettre une copie de ce courrier à : MELUN RETRO PASSION

60 rue Vauchèvre - 77115 BLANDY LES TOURS

Aucune réclamation ne sera possible si les emballages ne sont pas ouverts à réception en présence du livreur.

Si un colis est endommagé à la livraison, le client doit le refuser.

Les livraisons refusées ou effectuées à une adresse erronée feront l'objet d'une nouvelle livraison sous réserve de paiement de nouveaux frais de port.

### VIII Echange / Réparation

Pour chaque produit en échange/réparation, une « consigne » est appliquée. Cette consigne facturée à l'achat d'un objet vous est remboursé dès l'arrivée de votre vieille pièce dans nos locaux. Le remboursement interviendra selon le mode de règlements initialement utilisé au plus tard dans les 30 jours suivant la date de réception de votre pièce dans nos locaux.

### X Droit de rétractation satisfait ou remboursé

Si les produits ont déjà été livré au client ou sont en cours de transport, une annulation de commande sera conditionnée au retour des produits en parfait état dans leur emballage d'origine, propre, non déchiré et complet, aux frais du client et seuls les frais de port seront facturés au client. Dans le cas où le client devrait retourner un produit, neuf et propre dans leur emballage d'origine à la société M.R.P., pour procéder à un échange, un accord préalable de retour produit devra être demandé, par mail, courrier ou téléphone, en justifiant par écrit sur la facture les informations nécessaires au traitement du colis. Sans information, le retour ne pourra pas être traité, nous attendrons de votre part les informations.

Au jour de la réception de votre colis :

- Vous disposez du droit de rétractation de sept (7) jours prévu par la loi pour nous retourner les articles sans avoir à justifier de motif. Seules les pièces seront remboursées à 100%, les frais de transport aller et retour sont à la charge du client.

- Si pour raisons personnelles, vous n'êtes pas satisfait d'un produit que vous avez commandé, vous pouvez nous le retourner, sous 10 jours, dans son emballage d'origine, sans trace de montage, et nous rembourserons le montant du produit, diminué de 20% correspondants au paiement de dommages et intérêts du prix de vente total TTC, les frais de transport aller et retour sont à la charge du client.

- Si les produits retournés ne sont pas en parfait état (s'ils ne sont plus en état neuf et propre dans leur emballage d'origine), le remboursement sera refusé. Les frais de transport aller et retour restent à la charge du client.

- Dans tous les cas les frais de transport aller et retour restent à la charge du client (garantie, échange, retour).

La société MELUN RETRO PASSION tient à la satisfaction de ses clients et effectue ses remboursements sous 30 jours après réception de la pièce reçue. La société MELUN RETRO PASSION garantie l'ensemble des produits selon les garanties des fournisseurs et elles seules seront appliquées. En aucun cas, les phases de montage et démontage ne seront prises en garantie par la société M.R.P. (rappel : seules les pièces sont garanties).

Les pièces neuves sont garanties un (1) an, excepté toutes les pièces rallye qui ne font l'objet d'aucune garantie contractuelle particulière (les défauts et leurs conséquences liés à l'utilisation non conforme à l'usage pour lequel le produit est destiné (Rallye, compétition...), ainsi que les batteries garanties 6 mois constructeur, à compter de la date de facturation. La garantie ne s'applique que dans la mesure où la pièce est montée dans les règles de l'art, que la référence de celle-ci corresponde au montage référencé d'origine. Tout démontage même partiel d'une pièce annule le bénéfice de la garantie. Pour toutes les ventes EBAY, voir les conditions de vente spécifiques au site EBAY.

Les pièces d'occasion, sont garanties trois (3) mois, à compter de la date de facturation. La garantie ne s'applique que dans la mesure où la pièce est montée dans les règles de l'art, que la référence de celle-ci corresponde au montage référencé d'origine. Tout démontage même partiel sans notre accord annule le bénéfice de la garantie. Pour toutes les ventes EBAY, voir les conditions de vente spécifiques au site EBAY.

### 1. Procédure de retour des produits.

MELUN RETRO PASSION informe tout particulièrement ses clients que le droit de rétractation tel que prévu par la loi ne l'oblige pas à reprendre les produits abîmés, endommagés ou utilisés.

MELUN RETRO PASSION demande à ses clients le respect des formalités suivantes pour le retour des produits :

- Réemballer soigneusement le ou les produits à retourner dans le meilleur état possible.
- Indiquer l'adresse suivante sur l'emballage d'origine :

MELUN RETRO PASSION 60 rue Vauchèvre - 77115 BLANDY LES TOURS

### 2 Droit de Douane

Toute commande passée et livrée en dehors de la France pourra être soumise à des taxes éventuelles et à des droits de douane qui sont imposés lorsque le colis parvient à sa destination. Ces droits de douane et taxes éventuels liés à la livraison d'un article sont à votre charge et relèvent de votre responsabilité. Nous ne sommes pas tenus de vérifier et de vous

informer des droits de douane et taxes applicables. Pour les connaître, nous vous conseillons de vous renseigner auprès des autorités compétentes de votre lieu de résidence.

### 3. Réception du Retour :

Après réception et acception du retour, MELUN RETRO PASSION propose en fonction de la disponibilité de ses produits et des souhaits du client :

- Le remboursement du produit.
- La réexpédition d'un nouveau produit ;

Le remboursement interviendra selon le mode de règlements initialement utilisé au plus tard dans les 30 jours suivant la date à laquelle le client aura exercé son droit de rétractation sous réserve de réception préalable par MELUN RETRO PASSION du produit concerné.

### XI Garanties et services après-vente (SAV)

#### Important : Les articles vendus au mètre ne seront ni repris ni échangés

Pour pouvoir bénéficier de la garantie des produits, il convient impérativement de conserver la facture d'achat du produit.

Les garanties ne couvrent pas :

- le remplacement des consommables (ampoules, balais, batteries, disques, filtres, fusibles, mâchoires, plaquettes...).
- l'utilisation anormale ou non conforme des produits. (Rallye, compétition...)
- les défauts et leurs conséquences liés à l'utilisation non conforme à l'usage pour lequel le produit est destiné (Rallye, compétition...).
- les défauts et leurs conséquences liés à toute cause extérieure.
- Toutes les pièces rallye qui ne font l'objet d'aucune garantie contractuelle particulière.

Les frais d'envoi du ou des produits(s) sont à la charge du client.

Attention, la garantie légale ne s'applique pas ou s'applique seulement partiellement à la réparation de dommages résultant d'une cause externe (par exemple, accident, choc, de la foudre, fluctuation de courant...), ou d'une faute du client résultant par exemple d'un emploi ou d'une installation non conforme aux spécifications de l'équipementier ou d'une utilisation nuisible à la bonne conservation de la pièce.

Dans tous les cas, MELUN RETRO PASSION ne saurait être tenue pour responsable en cas de refus du constructeur d'appliquer sa garantie pour les raisons ci-dessus exposées.

Voir les conditions de retour garantie

### XII Litige et responsabilité

Le présent contrat est soumis à la loi Française.

MELUN RETRO PASSION ne saurait être tenue pour responsable de l'inexécution du contrat conclu en cas de force majeure, telle que définie par les tribunaux, en cas de faute du client ou si cette inexécution est due au fait imprévisible et insurmontable d'un tiers au contrat.

MELUN RETRO PASSION ne saurait être tenue pour responsable des conséquences résultant de la mauvaise utilisation des produits vendus sur le site MELUN RETRO PASSION

Tout litige relatif à l'interprétation, l'exécution ou la rupture du contrat passé entre la société M.R.P. et le Client, même en cas de recours en garantie ou de pluralité de défendeurs, sera à défaut d'accord amiable, de la compétence exclusive du Tribunal de Commerce de MELUN. Les relations entre la société M.R.P. et le Client sont soumises au droit Français.

### XIII Protection des données personnelles

Lors du paiement par carte bancaire, le client est directement dirigé vers le site sécurisé MERCANET appartenant à la banque BNP Paribas et les informations déposées sur ce site ne sont jamais communiquées par la banque à MELUN RETRO PASSION qui ne peut en avoir connaissance.

Attention : Melun Retro Passion est une marque nous disposons du monopole d'exploitation de cette marque, pour les produits et services qui sont couverts par celle-ci.

# CARTE PRIVILEGE !

## MELUN RETRO PASSION



Jusqu'à

# -10%

\*Sur des milliers d'articles !



\*Des offres spéciales carte privilège  
Toute l'actualité en exclusivité sur  
[www.melun-retro-passion.com](http://www.melun-retro-passion.com)



12€

Carte valable 1 an

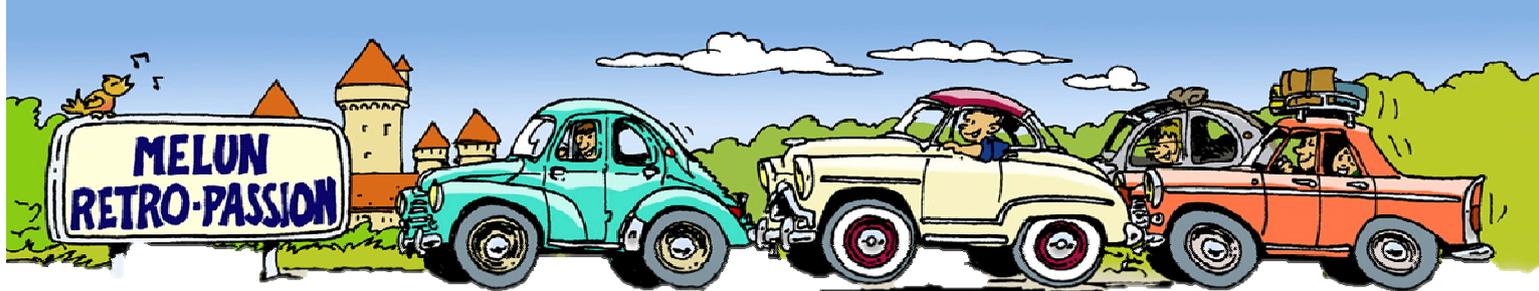
**UN MAXIMUM D'AVANTAGE AVEC LA CARTE PRIVILEGE**

Dés votre premier achat elle peut être remboursée !

**Demandez-la !**



\* Sauf exception voir nos conditions de ventes



Retrouvez - nous sur notre site internet  
[www.melun-retro-passion.com](http://www.melun-retro-passion.com)



ACHETEZ VOS PIÈCES  
24/24H  
SUR NOTRE BOUTIQUE EN LIGNE



LE MEILLEUR CHOIX  
EN PIÈCES DÉTACHÉES



Catalogues sur demande et téléchargement **GRATUIT** sur notre site

4CV, Dauphine, R8, R4, Frégate, 203, 403, 204/304, Traction, 2CV,  
Simca 1000, Aronde/P60 et Panhard, ...  
autre : nous consulter (1 seul envoi par courrier)

MELUN RETRO PASSION

60 Rue Vauchèvre - 77115 BLANDY LES TOURS



: 01.64.81.31.00



: 01.64.81.31.09

[mrp.clients@orange.fr](mailto:mrp.clients@orange.fr)

Retrouvez-nous...



Melun Retro Passion 77

Au téléphone : Du mardi au vendredi de 10H à 12H/13H à 17H

Ouvert au public : Du mardi au vendredi de 10H à 12H/13H à 17H  
le Samedi de 9H à 12H – FERME LE LUNDI

