Élégance

Précision

Simplicité

AUTO-SPORT A MOTEUR

BOB

Jeu de Construction Métallique Motorisé - B.S.G.D.G.

J. PÉRINEL Ingénieur Civil des Mines

19, Rue du Château-Rouge - **ANNEMASSE - Tél.: 11.35**

Fabrication et Vente :

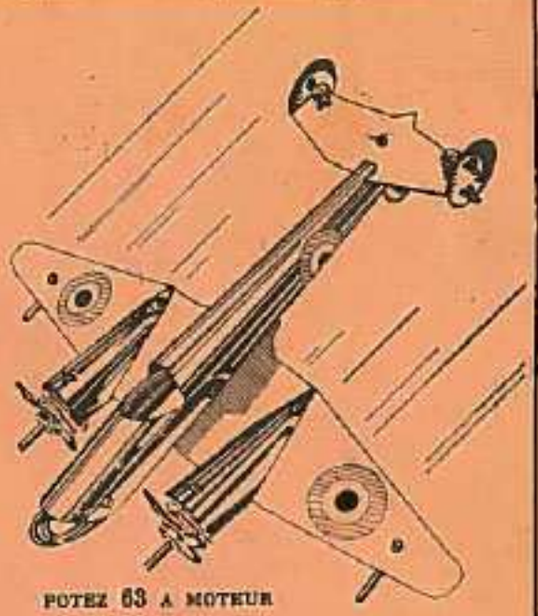
J. J. F. 44, Rue Lavoisier, MULHOUSE (Hi-Rhin)

JEUX ET JOUETS DE FRANCE

Tél.: 27.72

Un seul outil : le Tournevis !

Motorisation mécanique et électrique



POTEZ 63 A MOTEUR

BOB est une réduction exacte des échafaudages tubulaires bien connus : tringles d'acier fixées à angle droit par un joint breveté.

Il présente ses constructions, soit en boîtes LUXE, contenant un moteur mécanique et les éléments de 63 à 208 modèles, soit en boîtes STANDARD, de composition analogue, mais sans moteur.

Il livre sur demande ce moteur en boîte, avec accessoires.

L'attrait particulier exercé par certains des modèles motorisés réalisables avec les boîtes LUXE a conduit à créer, pour quatre d'entre eux, une boîte SPECIALE, ainsi qu'une boîte MIXTE les groupant tous. Ce sont : l'AVION DE CHASSE, l'AVION BIMOTEUR, le MOULIN A VENT, l'AUTO SPORT.

BOB possède toute la gamme des BOITES COMPLÉMENTAIRES. Il livre en outre n'importe laquelle de ses pièces isolément. Parmi les plus demandées, sont les tringles d'aluminium ainsi que les plaques d'aluminium ou d'acier de couleurs variées, se cintrant à la main et se coupant aux ciseaux, ce qui permet de réaliser fidèlement tous les modèles imaginables.

Les constructions B O B sont ainsi une *photographie de la réalité.*

BOB permettant de reproduire par découpage et cintrage n'importe quel objet à une *échelle rigoureuse* (à une fraction de millimètre près) est, à ce titre, très fréquemment adopté pour leurs maquettes et projets par les *bureaux d'études* d'architectes et d'ingénieurs.

BOB garantit pour chaque boîte un nombre de modèles de 63 à 208 (n'excluant pas tous ceux qu'il est possible d'imaginer), présentés dans un catalogue particulièrement clair, où chacun est détaillé et chaque pièce cotée.

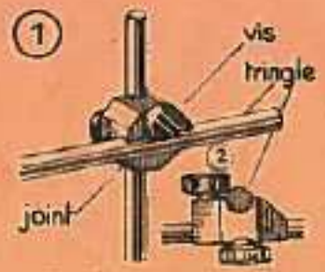
Il n'utilise pour ses montages les plus importants qu'un seul outil : le TOURNEVIS.

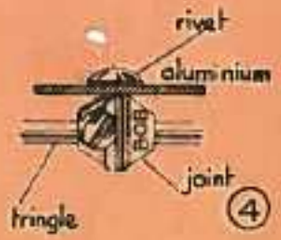
ÉLÉMENTS ET MONTAGE DU BOB

B O B utilise comme éléments essentiels :

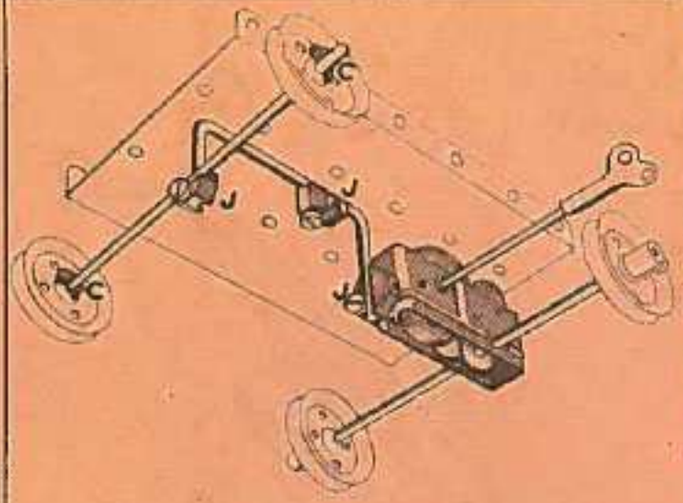
1. — Des joints brevetés, comportant deux gorges perpendiculaires dans lesquelles une tringle en acier ou aluminium est maintenue par la pression d'une tête de vis (fig. 1 et 2).

3. — Des plaques et bandes d'aluminium ou acier de couleurs variées, dont la fixation est assurée, soit par une tringle qui les traverse, soit par un rivet maintenu par un joint (fig. 4), soit par une vis de joint ou un boulon.





LE JEU DES SOIREES ET DU DIMANCHE INTERESSANT LES PARENTS COMME LES ENFANTS !



Adaptation du Moteur Mécanique aux constructions BOB

Cette adaptation est extrêmement simple : le moteur se fixe sur une tringle, ou un trou de plaque, par un seul joint B O B.

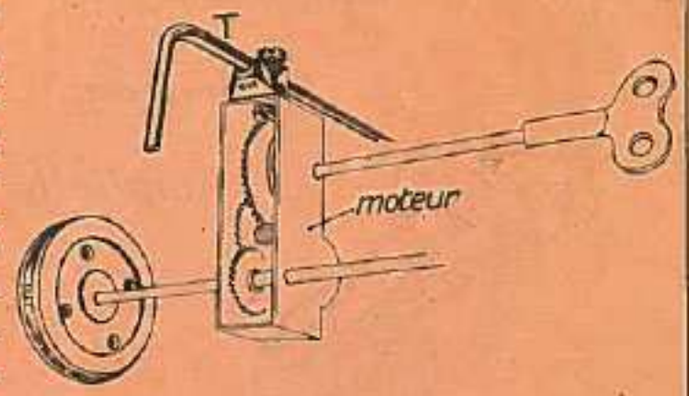
Une vis est introduite, la tête à l'intérieur, dans le trou pratiqué sur une flasque du moteur (figure de droite). Le joint est ensuite vissé sur le filetage extérieur de la vis. Ce joint peut alors être fixé sur le modèle qu'on désire animer, soit sur une tringle quelconque, soit par l'intermédiaire d'une tringle coudée contenue dans la boîte, soit sur une plaque.

Les poulies à moyeu sont vissées sur le crantage des extrémités de l'arbre du moteur, et le modèle est prêt à rouler.

NOTA. — La mise en place du joint sur le moteur est facilitée par le procédé suivant :

1) Monter le ressort au maximum et introduire la vis dans le trou, la tête à l'intérieur.

2) Détendre le ressort qui vient bloquer la vis sur laquelle on place alors aisément le joint.

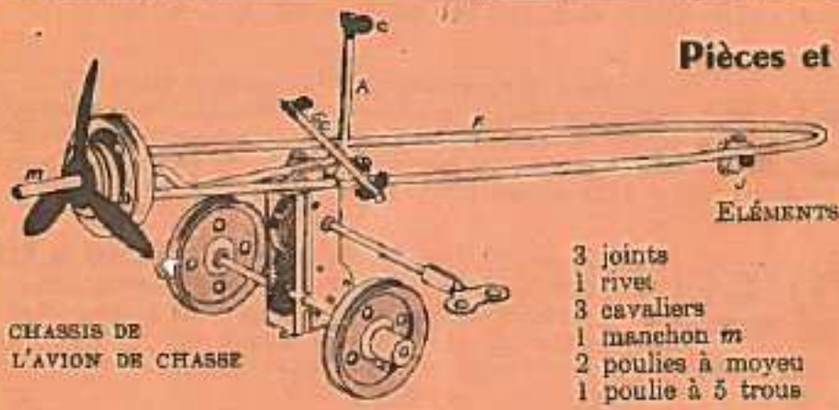


EXEMPLE D'APPLICATION

Chassis à 4 roues réalisable avec toutes les boîtes B O B de la série LUXE à moteur (figure de gauche).

La plateforme du chassis (constituée par une plaque d'aluminium ou d'acier contenue dans la boîte et sur laquelle on peut placer une carrosserie obtenue, au gré de chacun, par le découpage de plaques ou bandes B O B) est fixée sur une tringle coudée par un seul joint J. Par deux autres joints J, aux extrémités de la tringle coudée, on fixe d'une part l'essieu de direction, de l'autre le moteur. La tringle coudée supportant les 3 joints J est en aluminium et se cintre aisément à la main. Les poulies sans moyeu sont maintenues à leur place sur l'essieu de direction par 2 cavaliers C.

Pièces et Montage de l'Avion de chasse



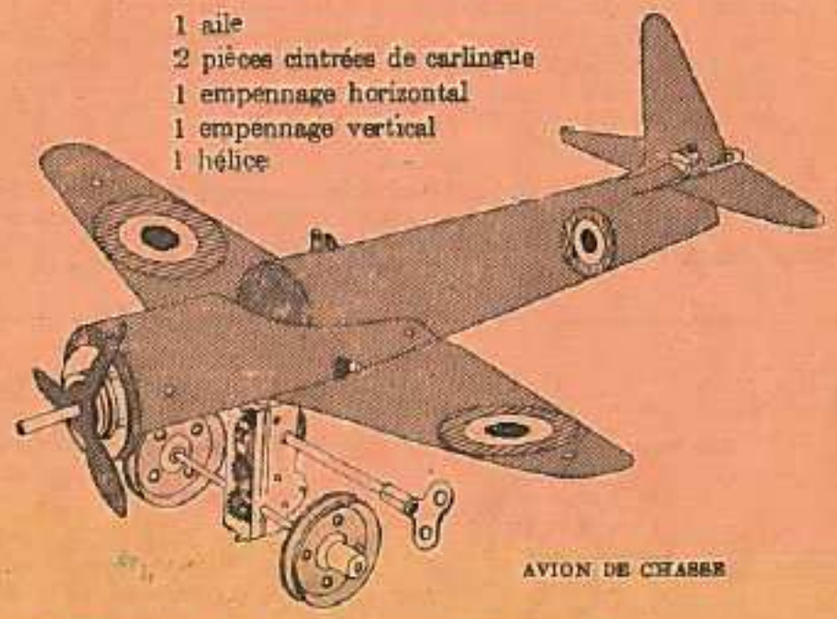
CHASSIS DE L'AVION DE CHASSE

ELÉMENTS DU CHASSIS

3 joints	1 poulie de 20 mm.
1 rivet	1 tringle coudée A
3 cavaliers	1 fuselage F
1 manchon *m*	1 tringle de 50 mm.
2 poulies à moyeu	1 moteur mécanique
1 poulie à 5 trous	

PIÈCES D'ALUMINIUM OU ACIER

1 aile
2 pièces cintrées de carlingue
1 empennage horizontal
1 empennage vertical
1 hélice



AVION DE CHASSE

MONTAGE

La tringle coudée A maintient la partie arrière de la carlingue par le cavalier C, traverse l'aile par son trou arrière et la soutient, reçoit le joint du moteur, et supporte à son extrémité 2 poulies, l'une à 5 trous, l'autre de 20 mm. (figurant le moteur de l'avion), l'hélice et enfin le manchon *m* (mitrailleuse).

Le trou avant de l'aile est traversé par la vis de fixation du moteur sur la tringle coudée A.

Le joint J, à l'arrière du fuselage F, maintient par un rivet placé dans sa seconde gorge l'empennage vertical.

Les deux extrémités du fuselage F s'insèrent, à l'avant, dans la poulie à 5 trous.

La tringle de 50 mm., fixée au fuselage par un joint, réunit les 2 parties de la carlingue, lesquelles sont maintenues par un cavalier à chacune de ses extrémités.

NOTA. — L'avion de chasse appartient aux boîtes L 3, L 6, L 12, L 96, Spéciale et Mixte. Il est remplacé dans les boîtes L 24 et L 48 par l'avion bimoteur Potez 63, que l'on trouve également dans une boîte Spéciale et, conjointement avec l'avion de chasse, dans les boîtes L 96 et Mixte.

IMPORTANT ! BOITE LUXE L 1. — Elle réalise tous les modèles des pages 1, 2, 3, 4, 5 et 6 jusqu'au 3-23 inclus.
BOITES LUXE L 3, L 6, L 12. — Elles réalisent les modèles des pages 1 et 2, et respectivement tous ceux correspondant aux numéros 3, 6 et 12 du catalogue. Mais aux avions 3/19, 6/6 et 12/2 se substitue l'AVION DE CHASSE.