

## Modèles spéciaux

Avion de chasse - Bimoteur Potez 63

# BOB

Toutes les pièces de BOB, en particulier, celles en aluminium (tringles de 300 % et feuilles de 3/10<sup>e</sup>) sont livrables isolément.

PLANCHE B

En partant d'une boîte BOB quelconque, on peut réaliser par l'adjonction de joints, tringles, manchons, cavaliers, poulies, etc. feuilles d'aluminium ou d'acier de couleurs variées se cintrant à la main et se coupant aux ciseaux (livraison immédiate), n'importe quelle construction nouvelle, ou toute modification de modèles existants.

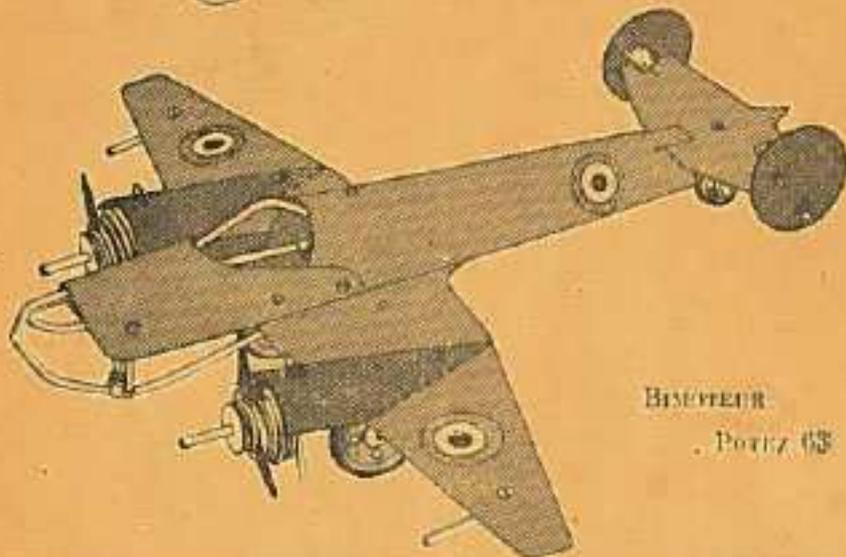
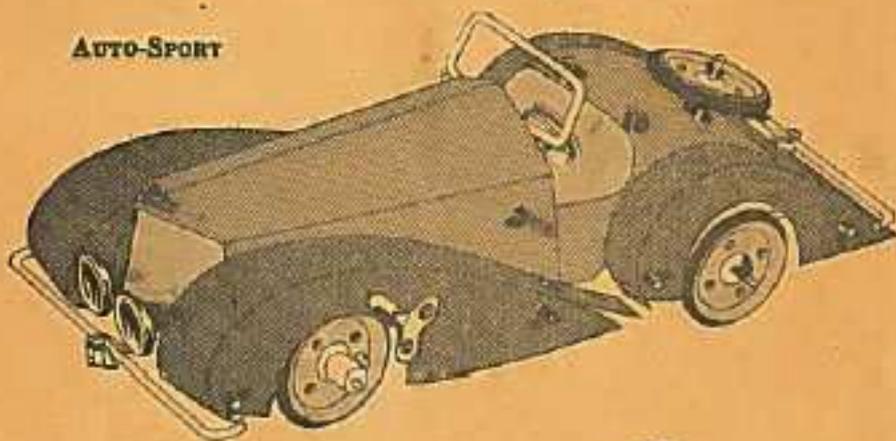
PLANCHE B

### Avion de Chasse

(Boîtes : L.3, L.6, L.12, L.96, Mixte, Spéciale)

Nomenclature, détail de construction et dessins sur planche A ci-jointe.

#### AUTO-SPORT



BIMOTEUR  
POTEZ 63

### Auto-Sport

(Boîtes : L.96, Mixte, Spéciale)

#### ELEMENTS DU CHASSIS

- |   |   |  |
|---|---|--|
| 28 joints                               | 1 poulie de 20 mm.<br>(volant)                                  | 1 tringle coudée T<br>(fixant le moteur, la tringle de 50 mm qui supporte le U des phares, et, à son extrémité, le pare-choc AV) |
| 18 cavaliers                            | 2 boutons<br>(phares)   | 2 tringles de 225 mm.  |
| 7 rivets<br>(dont 1 fixant le volant)   | 2 pare-chocs<br>(celui AR fixé par un joint sur la carrosserie) | 5 " de 100 mm.   |
| 1 manchon<br>(sous le volant)           | 1 pare-brise  | 1 " de 75 mm.<br>(réglant l'écartement du capot)   |
| 1 entretoise<br>(support de pare-brise) | 1 tringle en U<br>(recevant les phares)                         | 4 tringles de 50 mm.   |
| 7 pneus                                 | 2 tringles coudées 75 mm.<br>(volant et pare-brise)             | 1 moteur mécanique   |
| 2 poulies à moyeu<br>(traction AV)      |   |  |
| 3 poulies à 5 trous                     |   |  |

#### PIECES D'ALUMINIUM OU ACIER

Capot (fixé par une tringle de 50 mm., une de 75 mm. et 3 cavaliers)

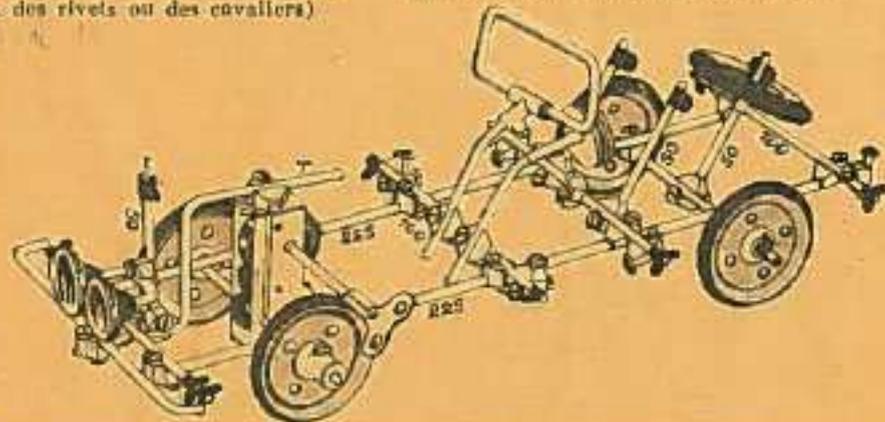
Radiateur (traversé par le U des phares)

Siège (fixé par une vis de joint)

Ailes et fusques AV et AR (fixées par des vis de joints, des rivets ou des cavaliers)

Carrosserie en 3 pièces : 1<sup>e</sup> arrière de la voiture, 2<sup>e</sup> deux côtés découpés

A la partie inférieure à l'arrière de chacun des côtés, un dépassement comporte un trou qui ne sert qu'à la fixation de la pièce dans la boîte. Lors du montage, ce dépassement sera enroulé autour du longeron de 225<sup>e</sup>/<sub>10</sub>, contre le joint fixant l'essieu arrière.

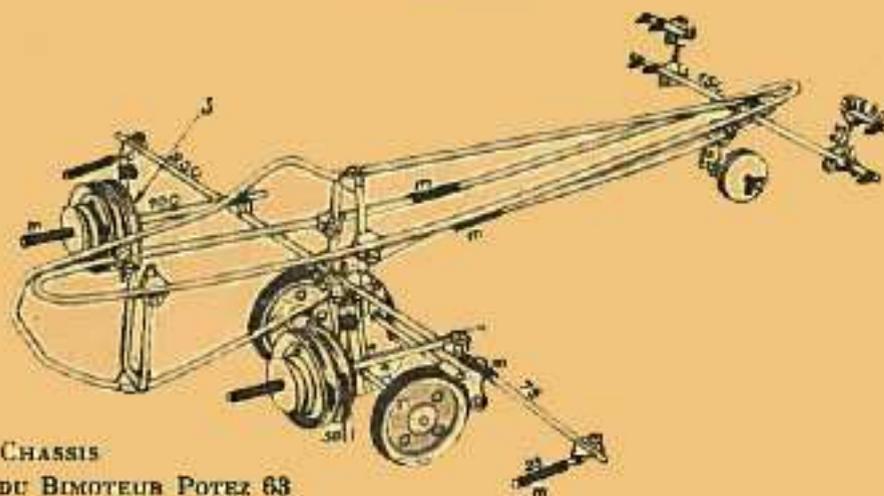


## Modèles spéciaux

Auto-sport - Moulin à Vent

# BOB

Toutes les pièces de BOB, en particulier celles en aluminium (tringles de 300 % et feuilles de 3/10) sont livrables isolément.



CHASSIS  
DU BIMOTEUR POTEZ 63

En J, derrière les 2 poulies à 5 trous, un joint fixe la tringle de 50 mm. qui maintient l'avant du capot des moteurs, sur la tringle de 100 mm. qui supporte les trois poulies, l'hélice et le manchon m (mitrailleuse).

## Bimoteur Potez 63

(Boîtes - L. 74, L. 85, L. 99, Moteur, Spéciale)

### ELEMENTS DU CHASSIS

- 22 joints
- 2 poulies à moyen
- 4 poulies à 5 trous  
(supportant les 2 moteurs)
- 3 poulies de 36 mm  
(dont 2 fixent les hélices)
- 2 points
- 2 fuselages
- 8 cavaliers  
(dont 2 fixent sous l'axe  
par un rivet l'arrière du  
capot des moteurs)
- 4 manchons m  
(avec mitrailleuse L. 200  
ou L. 250)

- 2 rivets
- 2 tringles en U  
(supportant les tringles)
- 1 tringle de 250 mm.
- 1 - de 150 mm.
- 2 - de 100 mm.
- 1 - de 75 mm.
- 2 - de 50 mm.
- 8 - de 25 mm.
- 1 moteur mécanique  
(dit "pot" son poids sans  
couvercle laiton = la tringle  
de 250 mm. à la mitrailleuse  
d'une de ces boîtes spéciales)

### PIECES D'ALUMINIUM OU ACIER

- 2 ailes
- 2 hélices
- 1 empennage  
horizontal
- 2 empennages  
verticaux
- 2 capots de moteur
- 2 pièces d'entrée  
de manivelle

## Moulin à Vent

(Boîtes - L. 98, L. 99, Moteur, Spéciale)

### ELEMENTS DE L'ARMATURE

- 27 joints
- 2 entretoises E  
(supportant l'axe supérieur)
- 8 manchons m
- 8 cavaliers  
(dont 8 appuyant à l'intérieur  
les plaques de côté  
contre les joints maintenant  
les tringles qui les  
traversent, le dernier fixant  
l'axe supérieur contre l'en-  
tretoise opposée aux ailes)
- 2 poulies à moyen

- 4 boutons B
- 1 tringle coude de  
fixation du moteur
- 5 tringles de 250 mm.
- 2 - de 225 mm.
- 5 - de 150 mm.
- 6 - de 100 mm.
- 1 - de 75 mm.
- 4 - coudees C  
de 50 mm.

Nota. -- La tringle verticale de 250 mm. servant de support à l'entretoise opposée aux ailes, peut être remplacée par une tringle de 225 mm.

### PIECES D'ALUMINIUM OU ACIER

- 2 plaques  
de 65 x 220  
15/100
- 2 plaques n° 2  
15/10
- 4 plaquettes n° 7  
15/100

