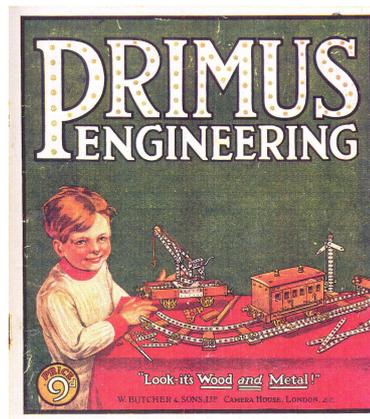


Le Moteur Mécanique Primus Engineering

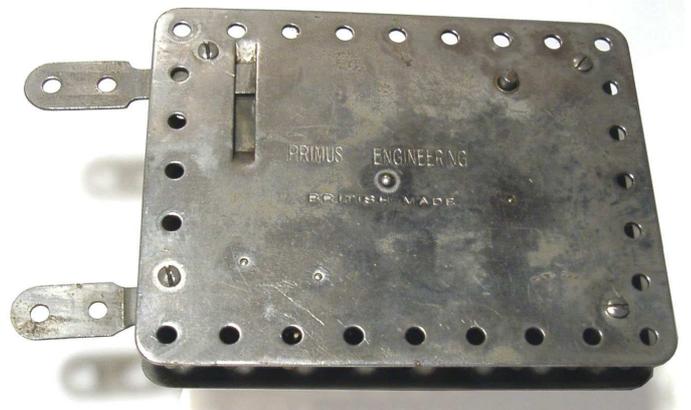


Dès la fin 1915, « Butcher W. & Sons LTD » propose un jeu de construction métallique sous le nom de PRIMUS. Tout en utilisant des normes compatibles avec Meccano même pour le pitch de ces engrenages, ce jeu a su rester original en utilisant à la fois des pièces métalliques et des pièces en bois. Les boîtes N°0 et N°1 présentées ici montrent bien ce mélange bois, acier et laiton. Ce jeu perdura jusqu'à la fin des années 20.

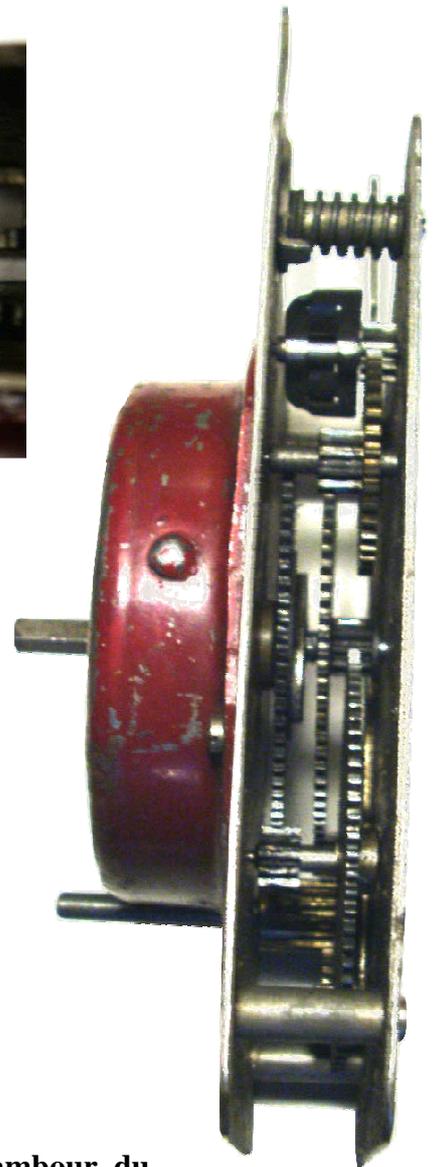
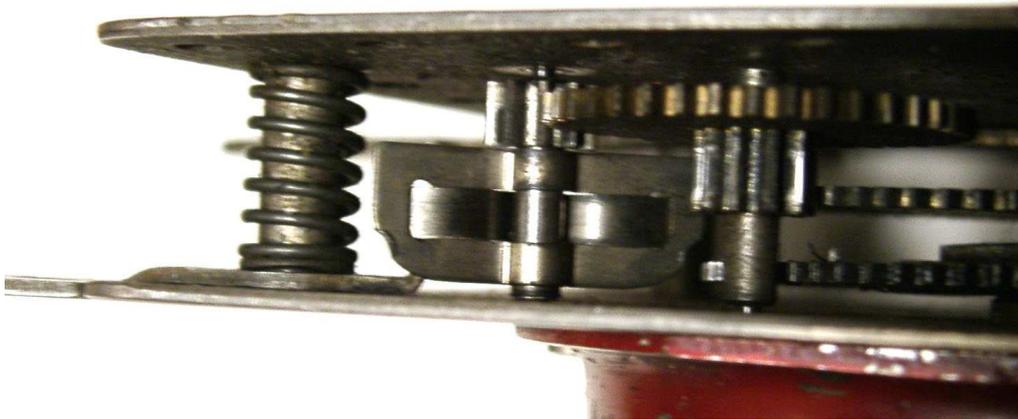


PRIMUS Engineering s'est, entre autre, spécialisé dans les constructions ferroviaires en habillant de façon fort élégante ses wagons avec des pièces de bois. Chacun se rappelle l'article de Bert Love sur le célèbre wagon PRIMUS dans les bulletins du CAM N°42 et N°43 de 1993. Ce n'est toutefois que vers le milieu des années 20 que les éléments d'une locomotive viennent compléter les boîtes PRIMUS. Cette locomotive est actionnée par un moteur mécanique de conception assez originale. Il m'a fallu bien longtemps pour le trouver car en une si courte période, il n'y en a pas eu beaucoup. On voit nettement le tambour du moteur sur le côté de la locomotive présentée ici.





De dimensions similaires au moteur Meccano nickelé N°1 de 1920 (3''½ sur 4''½), il s'en écarte par de nombreux détails dont ce gros tambour rouge, à l'extérieur des flasques nickelés, qui contient le ressort. De ce fait le moteur est plus mince que le moteur Meccano N°1, seulement 17mm et le mécanisme très complexe utilise toute la place ; il est muni d'un régulateur à ailettes tournant à très grande vitesse. Le frein et le levier d'inversion sont situés du même côté. Tous les engrenages sont au pitch Meccano et le pignon de l'arbre moteur a 14 dents pour un diamètre extérieur de 9,5mm.



La marque PRIMUS figure sur le tambour du ressort, au verso du moteur et sur la clef très facile à reconnaître.